



Austin

**Austin
1100, 1300,
& 1300 GT**



Austin 1100 kent eigenlijk maar één concurrent..... onze eigen 1300

Een opsomming van alle punten waarom de Austin 1100 het wint van de concurrentie, is natuurlijk best leuk. Alleen: er bestaat geen concurrentie. Daar zijn dan wel een paar hoogst opmerkelijke oorzaken voor aan te wijzen.

Iedere 1100 Mk II heeft een dwars voorin geplaatste motor, die een maximum aan ruimte biedt voor passagiers. En voorwiel-aandrijving, die u moeiteloos door de moeilijkste bochten heen trekt. En hydrolastische wielophanging, die iedere oneffenheid wegneemt.

Waar vindt u (buiten onze eigen modellen) b.v. zo'n machtige motor die zo perfect de harde toets van de praktijk doorstaat? Tegen vergelijkbare prijs wel te verstaan.





Austin 1300

concurrentie? waar dan?

Zowel de twee- als de vierdeurs 1300's berusten op dezelfde constructieprincipes als de 1100. De 1300-modellen zijn wat hoger in prijs. Maar geven u dan ook het nodige méér vermogen en prestatie.

Uw garage zal het verschil in buitenmaten niet merken, maar vraag ook uw huisgenoten eens naar de ruimte binnen. Zij zullen verbaasd zijn.

Die ongelooflijke grote ruimte in een wagen die klein genoeg is om het parkeren in de stad van een probleem tot een plezier te maken, is op zichzelf al een reden geweest waarom de 1100-1300-serie het grootste succes is geworden in de geschiedenis van de Engelse autoindustrie. Een succes zonder weerga.







Austin 1300 Countryman

Goede vraag. Waar vindt u voor dezelfde prijs een stationcar die zó comfortabel, zó veelzijdig en zó betrouwbaar is? Die kortom zoveel rijplezier oplevert?

En bovendien zuinig is? Evenals de twee- en vierdeursmodellen mag u van de Countryman voor iedere liter benzine meer dan 12 kilometer rijplezier verwachten.

Voor de prijs van één wagen geeft de Countryman u eigenlijk net zoveel als drie andere wagens.



Als alle vier stoelen omhooggeklapt zijn, is het een luxueuze personenwagen met gewoonweg een immense bagageruimte. Bijna 400 dm³, met een van boven scharnierende laadklep plus contragewicht. Een gemak bij laden en lossen.

Klap de achterstoelen naar voren en u hebt een robuuste wagen voor het vervoeren van lading. De bagageruimte is nu meer dan 1050 dm³, ideaal dus voor kampeeruitrustingen, hobby-materiaal, of voor de hond.

Als alle vier stoelen naar achteren zijn geklapt, ontstaat een gerieflijk tweepersoonsbed. En ook dan is er nog voldoende ruimte voor veel bagage.

N.B. Niet leverbaar in Nederland.



Austin 1300 GT

waar is zijn gelijke?

Ja, waar dan wel? Er is geen GT die voor zijn prijs zoveel biedt qua prestatie, comfort en kwaliteit.

De dwars geplaatste motor, de voorwielaandrijving en de hydraulische wielophanging vormen een trio dat een weg-
ligging oplevert waarmee rally's gewonnen worden.

U wordt door bochten heen getrokken in plaats van geduwd. De veiligste manier om snel te zijn. Kijkt u maar hoe onze modellen met voorwielaandrijving als een trein de moeilijkste circuits nemen.

Als een echt hartstochtelijke automobilist zult u waarschijnlijk graag grote afstanden rijden. En dan zult u het extra comfort „woonruimte“ op prijs stellen die de GT te bieden heeft. Uw passagiers en uzelf ervaren de hele rit in een sfeer van ontspanning. En dat is uiterst belangrijk. Want het heeft weinig zin om uw doel snel te bereiken en bij aankomst voor niets meer energie te hebben.

Door u fris en monter te houden, zorgt de 1300 GT voor uw veiligheid. Maar dat is niet alles. Ook door de krachtige schijfremmen op de voorwielen. En de antiverblindingsvoorzieningen op het instrumentenpaneel met stootranden aan boven- en onderzijde. De antiverblindingspiegel. De inklapbare zonnekleppen. De radiaalbanden.

En door constructieve eigenschappen die rally na rally hun waarde hebben bewezen.



Als u een GT-model koopt, verwacht u verschillende extra's. Maar waarschijnlijk niet zoveel als bij deze 1300 GT.

Om te beginnen is er het exclusieve uiterlijk van deze wagen. Van het zwarte vinyl dak tot de lichtmetalen wielsieringen.

Het interieurthema is zwart vinyl. De rugleuningen van beide voorstoelen kunnen geheel naar achteren worden geklapt. Het stuur is een rallymodel met zwart leer omvat. De schakeling gaat via een kort pookje. Een elektrische toerenteller is gemonteerd.

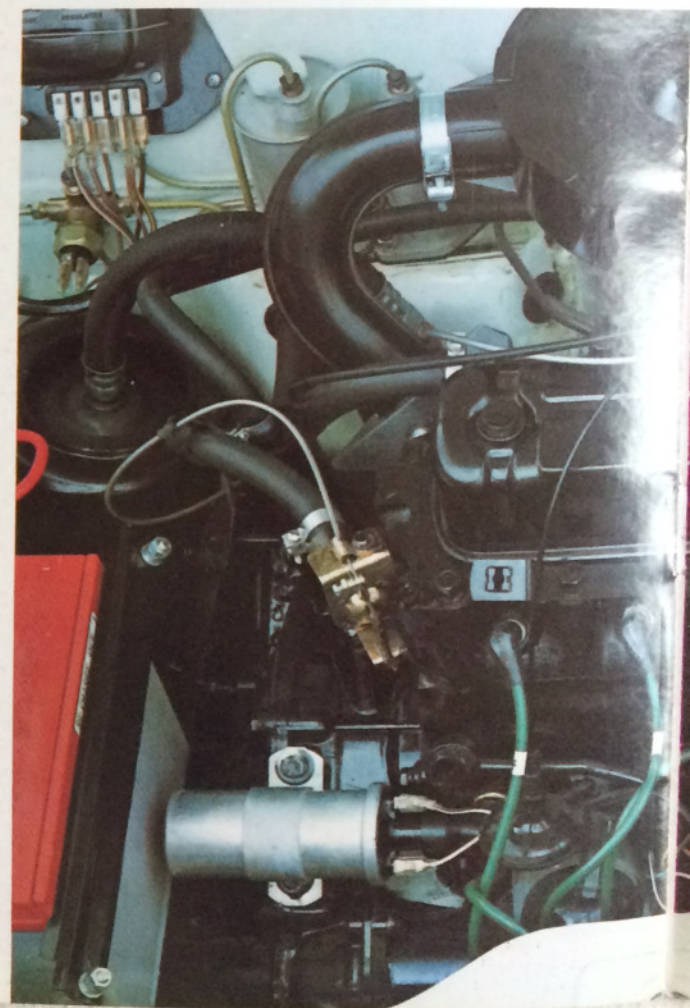
Maar dat is nog niet alles. Want de 1300 GT heeft dubbele carburateurs en dubbele geluiddempers. Dubbele claxons. Ruitewissers met dubbele snelheden en ingebouwde achteruitrijlamp.

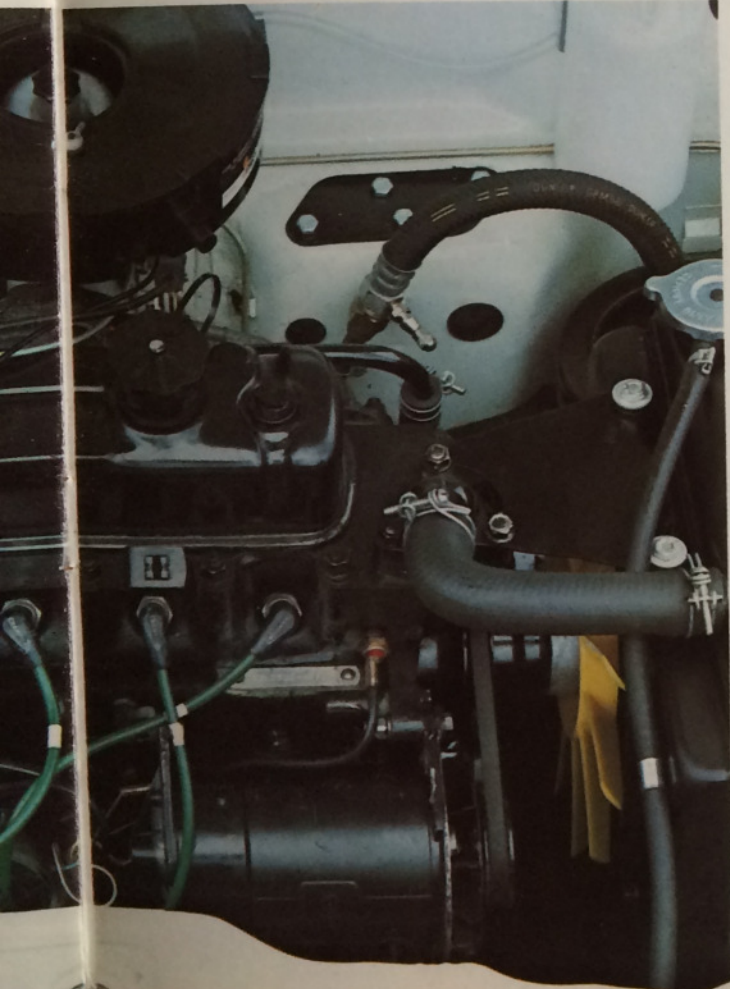
Het enige wat hij niet heeft is een concurrent.





*Automatische versnellingsbak is
niet leverbaar in Nederland*





vergelijkbaar of uniek ?

In technisch opzicht hebben zowel de Austin 1100 als 1300 modellen een ruime voorsprong. En wij zijn vastbesloten dat zo te houden.

Hetgeen niet betekent, dat wij van zins zijn technische veranderingen aan te brengen terwille van de verandering. Dat ligt niet in onze lijn. Sedert de introductie van de 1100, nu goed acht jaar geleden, zijn wij het destijds revolutionaire idee van dwarsgeplaatste motoren, voorwielaandrijving en hydrolastische wielophanging trouw gebleven. De tijd en meer dan twee miljoen automobilisten hebben ons daarin gelijk gegeven.

Waar wij wel in geloven is systematische verbetering. Gedurende de afgelopen acht jaar hebben onze technici rond zeven-duizend verbeteringen aangebracht. Ze zijn niet allemaal in één oogopslag te zien. Maar het is goed te weten, dat ze er zijn.



Dit soort technische vooruitgang haalt maar zelden de voorpagina. Toch wordt er wel bekendheid aan gegeven. Door tevreden Austinbezitters over de gehele wereld. Die weten wat zij rijden. Die weten dat bewezen betrouwbaarheid meer waard is dan chroomversiering.

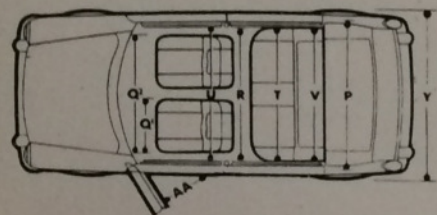
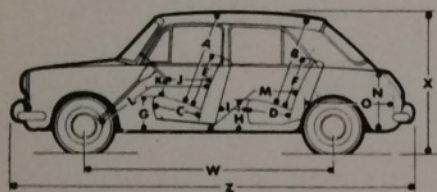
De concurrentie weet dat ook. Maar kan er niet veel aan doen. Want zelfs als zij eenzelfde technische omwenteling zouden introduceren als wij destijds (en daar ziet het niet naar uit), dan zouden zij nog zeven-duizend verbeteringen achterlopen.



Austin

1100 SALOON

2-deurs

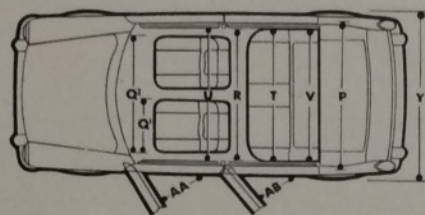
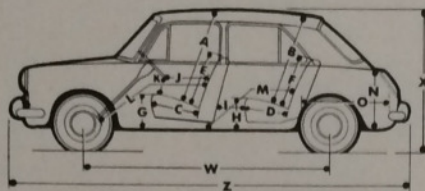


AFMETINGEN

Hoogte voorzitkussens tot dak	A	94,0
Hoogte achterzitkussens tot dak	B	87,6
Diepte voorzitting	C	44,4
Diepte achterzitting	D	44,4
Hoogte voorrugkussen	E	45,7
Hoogte achterrugkussen	F	53,3
Hoogte voorzittingen	G	34,3
Hoogte achterbank	H	34,3
Afstand tussen zitplaatsen max.	I	35,5
Afstand tussen zitplaatsen min.	I	25,4
Afstand stuurwiel-voorzitting max.	J	39,3
Afstand stuurwiel-voorzitting min.	J	27,9
Van stuurwiel tot zitkussen	K	19,1
Beenruimte voorzitting max.	L	111,7
Beenruimte voorzitting min.	L	101,3
Beenruimte achterbank max.	M	116,8
Beenruimte achterbank min.	M	104,1
Hoogte bagageruimte	N	55,9
Diepte bagageruimte	O	83,8
Breedte bagageruimte	P	120,6
Kussenbreedte, voorzitting	Q1	54,6
Totale kussenbreedte over voorzitting	Q2	119,3
Totale kussenbreedte achterbank	R	127,0
Breedte over achterbank	T	132,1
Schouderbreedte vóór	U	127,0
Schouderbreedte achter	V	129,5
Wielbasis	W	237,5
Totale hoogte	X	136,8
Totale breedte	Y	153,4
Totale lengte	Z	370,3
Openingbreedte voordeur (2-deurs)	AA	87,6
Spoorbreedte vóór		130,8
Spoorbreedte achter		129,2
Bodemvrijheid geladen		15,6
Leeggewicht		ca. 794 kg

1300 SALOON

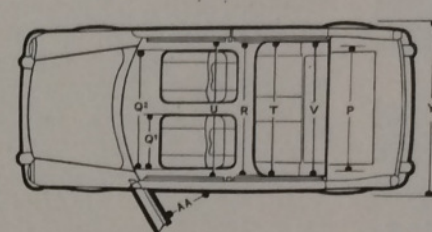
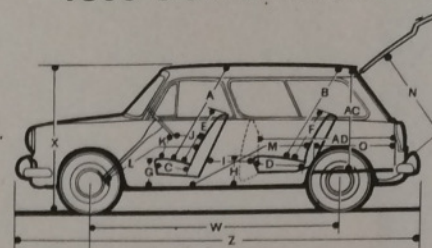
2-deurs en 4-deurs



AFMETINGEN

Hoogte voorzitkussens tot dak	A	94,0
Hoogte achterzitkussens tot dak	B	87,6
Diepte voorzitting	C	44,4
Diepte achterzitting	D	44,4
Hoogte voorrugkussen	E	45,7
Hoogte achterrugkussen	F	53,3
Hoogte voorzittingen	G	34,3
Hoogte achterbank	H	34,3
Afstand tussen zitplaatsen max.	I	35,5
Afstand tussen zitplaatsen min.	I	25,4
Afstand stuurwiel-voorzitting max.	J	39,3
Afstand stuurwiel-voorzitting min.	J	27,9
Van stuurwiel tot zitkussen	K	19,1
Beenruimte voorzitting max.	L	111,7
Beenruimte voorzitting min.	L	101,3
Beenruimte achterbank max.	M	116,8
Beenruimte achterbank min.	M	104,1
Hoogte bagageruimte	N	55,9
Diepte bagageruimte	O	83,8
Breedte bagageruimte	P	120,6
Kussenbreedte, voorzitting	Q1	54,6
Totale kussenbreedte over voorzitting	Q2	119,3
Totale kussenbreedte achterbank	R	127,0
Breedte over achterbank	T	132,1
Schouderbreedte vóór	U	127,0
Schouderbreedte achter	V	129,5
Wielbasis	W	237,5
Totale hoogte	X	136,8
Totale breedte	Y	153,4
Totale lengte	Z	370,3
Openingbreedte voordeur (2-deurs)	AA	87,6
Openingbreedte voordeur (4-deurs)	AA	71,1
Openingbreedte achterdeur	AB	66,0
Spoorbreedte vóór		130,8
Spoorbreedte achter		129,2
Bodemvrijheid geladen		15,6
Leeggewicht (2-deurs)		ca. 816 kg
Leeggewicht (4-deurs)		ca. 829 kg

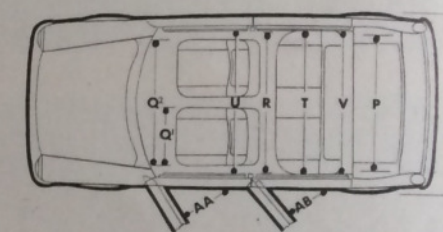
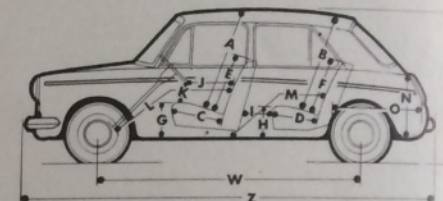
1300 COUNTRYMAN



AFMETINGEN

Hoogte voorzitkussens tot dak	A	94,0
Hoogte achterzitkussens tot dak	B	86,4
Diepte voorzitting	C	44,4
Diepte achterzitting	D	45,7
Hoogte voorrugkussen	E	45,7
Hoogte achterrugkussen	F	54,6
Hoogte voorzittingen	G	34,3
Hoogte achterbank	H	35,6
Afstand tussen zitplaatsen max.	I	39,3
Afstand tussen zitplaatsen min.	I	30,5
Afstand stuurwiel-voorzitting max.	J	39,3
Afstand stuurwiel-voorzitting min.	J	27,9
Van stuurwiel tot zitkussen	K	19,1
Beenruimte voorzitting max.	L	111,7
Beenruimte voorzitting min.	L	101,3
Beenruimte achterbank max.	M	129,5
Beenruimte achterbank min.	M	123,2
Hoogte bagageruimte	N	88,9
Diepte bagageruimte	O	73,7
Breedte bagageruimte	P	110,0
Kussenbreedte, voorzitting	Q1	54,6
Totale kussenbreedte over voorzitting	Q2	119,3
Totale kussenbreedte achterbank	R	125,7
Breedte over achterbank	T	128,3
Schouderbreedte vóór	U	127,0
Schouderbreedte achter	V	123,8
Wielbasis	W	237,5
Totale hoogte	X	136,8
Totale breedte	Y	153,4
Totale lengte	Z	370,4
Openingbreedte voordeur (2-deurs)	AA	87,6
Hoogte bagageruimte	AC	86,4
Lengte bagagevloer, zitting omlaag	AD	124,0
Spoorbreedte vóór		130,8
Spoorbreedte achter		129,2
Bodemvrijheid geladen		15,6
Leeggewicht		ca. 853 kg

1300 GT



AFMETINGEN

Hoogte voorzitkussens tot dak	A	95,3
Hoogte achterzitkussens tot dak	B	88,9
Diepte voorzitting	C	44,4
Diepte achterzitting	D	44,4
Hoogte voorrugkussen	E	48,3
Hoogte achterrugkussen	F	55,8
Hoogte voorzittingen	G	33,0
Hoogte achterbank	H	33,0
Afstand tussen zitplaatsen max.	I	35,6
Afstand tussen zitplaatsen min.	I	25,4
Afstand stuurwiel-voorzitting max.	J	39,3
Afstand stuurwiel-voorzitting min.	J	27,9
Van stuurwiel tot zitkussen	K	20,3
Beenruimte voorzitting max.	L	111,7
Beenruimte voorzitting min.	L	101,3
Beenruimte achterbank max.	M	116,8
Beenruimte achterbank min.	M	104,1
Hoogte bagageruimte	N	53,9
Diepte bagageruimte	O	83,8
Breedte bagageruimte	P	120,6
Kussenbreedte, voorzitting	Q1	54,6
Totale kussenbreedte over voorzitting	Q2	119,3
Totale kussenbreedte achterbank	R	127,0
Breedte over achterbank	T	132,1
Schouderbreedte vóór	U	127,0
Schouderbreedte achter	V	129,5
Wielbasis	W	237,5
Totale hoogte	X	135,9
Totale breedte	Y	153,4
Totale lengte	Z	370,3
Openingbreedte voordeur (2-deurs)	AA	71,1
Openingbreedte achterdeur	AB	66,0
Spoorbreedte vóór		130,8
Spoorbreedte achter		129,2
Bodemvrijheid geladen		14,0
Leeggewicht		ca. 862 kg

N.B. Niet leverbaar in Nederland.

SPECIFICATIES

1100 SALOON

MOTOR: 4 cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen, boring 64.58 mm, slag 83.73 mm, inhoud 1098 cc, 48 rem PK bij 5100 omw./min., maximum koppel 8.3 kgm bij 2500 omw./min., compressieverhouding 8.5 : 1.

BRANDSTOFSYSTEEM: enkele SU HS2 carburateur.

KOPPELING: diafragmaveer, 181 mm diameter.

VERSNELLINGBAK: vier versnellingen alle gesynchroniseerd, hefboom centraal op vloer geplaatst.

AANDRIJVING: voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen; eindoverbrenging 4.13 : 1.

STUURINRICHTING: tandheugelbesturing.

VERING: hydraulastic[®] veerelementen voor met achter verbonden.

REMMEN: hydraulisch – schijfremmen vóór, diameter 213.3 mm – trommelremmen achter, diameter 203.2 mm.

WIELEN: geventileerde stalen schijfwielen 5.50 - 12 tubeless banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt 40 amp. uur accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, grootlicht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter, benzinemeter, waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk, groot licht, richtingaanwijzers en dynamo laadstroom.

CARROSSERIE: vier/vijf persoons 2 deurs saloon. De voorstoelen zijn naar voren en naar achteren verstelbaar; achterzijruiten naar buiten klapbaar; bekleding over de gehele vloer; armsteun in portieren.

AFMETINGEN: lengte 3.70 meter, breedte 1.53 meter, hoogte 1.36 meter en gewicht ca. 794 kg.

1300 SALOON

MOTOR: vier cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen, boring 70.61 mm, slag 81.28 mm, inhoud 1275 cc, 60 rem PK bij 5250 omw./min., maximum koppel 9.7 kgm bij 2500 omw./min., compressieverhouding 8.8 : 1.

BRANDSTOFSYSTEEM: enkele SU HS4 carburateur.

KOPPELING: diafragmaveer, 181 mm diameter.

VERSNELLINGSBAK: vier versnellingen alle gesynchroniseerd, hefboom centraal op vloer geplaatst.

AANDRIJVING: voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen, eindoverbrenging 3.65 : 1.

STUURINRICHTING: tandheugelbesturing.

VERING: hydraulastic[®] veerelementen voor met achter verbonden.

REMMEN: hydraulisch – schijfremmen vóór, diameter 213.3 mm – trommelremmen achter diameter 203.2 mm.

WIELEN: geventileerde stalen schijfwielen, 5.50 – 12 tubeless banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt 40 amp. uur accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, grootlicht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter, benzinemeter en watertemperatuurmeter, waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk, grootlicht, richtingaanwijzers en dynamo laadstroom.

CARROSSERIE: vier/vijf persoons 2 of 4 deurs saloon. De voorstoelen zijn naar voren en achteren verstelbaar; achterzijruiten naar buiten klapbaar (2-drs.); bekleding over de gehele vloer; armsteun in portieren.

AFMETINGEN: lengte 3.70 meter, breedte 1.53 meter, hoogte 1.36 meter, gewicht 1300 2-drs. ca. 816 kg, 1300 4-drs. ca. 829 kg.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

1300 GT

MOTOR: 4 cylinder, dwars geplaatst, kopkleppen, boring 70.61 mm, slag 81.28 mm, inhoud 1275 cc, 70 rem PK bij 6000 omw./min., maximum koppel, 10.25 kgm bij 3250 omw./min., compressieverhouding 9.75 : 1.

BRANDSTOFSYSTEEM: dubbele SU HS2 carburateur.

KOPPELING: diafragmaveer 181 mm diameter.

VERSNELLINGSBAK: vier versnellingen alle gesynchroniseerd, hefboom centraal op vloer geplaatst.

AANDRIJVING: voorwielaandrijving, aandrijfassen met homokinetische koppelingen, eindoverbrenging 3.65 : 1.

STUURINRICHTING: tandheugelbesturing.

VERING: hydraulastic[®] veerelementen voor met achter verbonden.

REMMEN: hydraulisch – schijfremmen vóór, diameter 213.3 mm – trommelremmen achter, diameter 203.2 mm – rembekrachtiging.

WIELEN: geventileerde stalen schijfwielen, 145 – 12 radiaal banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt 40 amp. uur accu, een gecombineerde stuurkolomschakelaar bedient de claxon, grootlicht en signaal, dimlicht en de richtingaanwijzers.

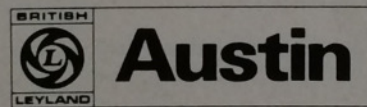
INSTRUMENTEN: snelheidsmeter en toerenteller; benzinemeter en watertemperatuurmeter, waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk, grootlicht, richtingaanwijzers en dynamo laadstroom, ruitewissers dubbele snelheid.

CARROSSERIE: vier/vijf persoons 4-deurs saloon. De voorstoelen zijn naar voren en achteren verstelbaar en hebben verstelbare rugleuningen» bekleding over de gehele vloer» armsteunen in portieren en achterbank.

AFMETINGEN: lengte 3.70 meter, breedte 1.53 meter, hoogte 1.36 meter, gewicht ca. 862 kg.



BRITISH LEYLAND NEDERLAND, GOUDA. TEL. 01820 - 11122 AUSTIN - MORRIS - MG - MINI - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR - LANDROVER



2017