

AUSTIN A110

WESTMINSTER



A 110

VOOR GRANDIOOS AUTORIJDEN

U zult trots zijn op uw nieuwe Westminster. Deze Austin A 110 Saloon benadert heel dicht het einddoel dat iedere auto-ontwerper zich stelt; de Volmaakte Automobiel.

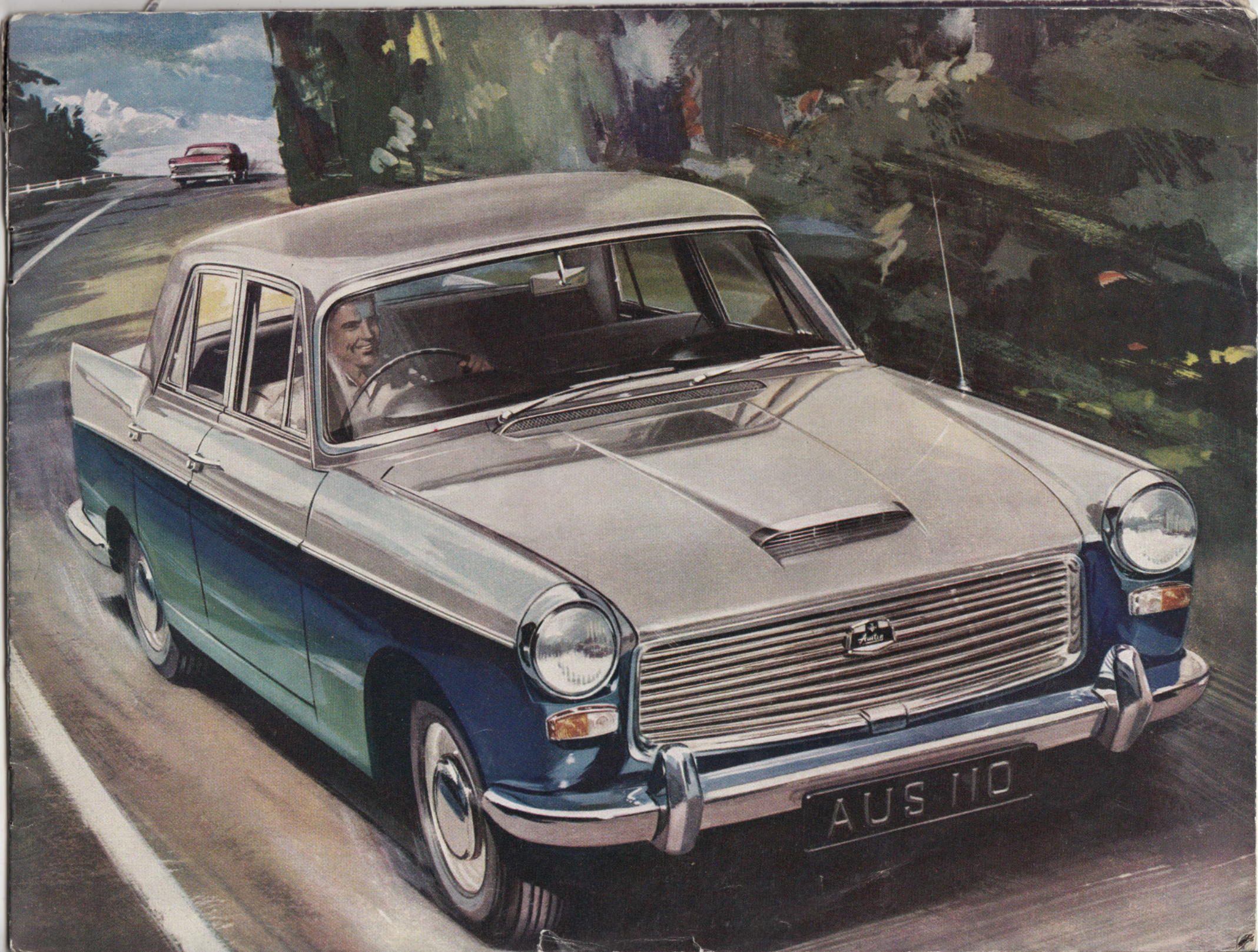
Het uiterlijk van de nieuwste Westminster, oorspronkelijk ontworpen door Pinin Farina, is geheel aangepast aan de moderne smaak.

Kosten noch moeiten zijn gespaard om deze wagen een maximum aan veiligheid en betrouwbaarheid te geven.

U kunt kiezen tussen een versnellingsbak met overdrive en een volautomatische transmissie: de Westminster kan met beide worden uitgerust.

Het rijden met deze wagen laat geen enkele twijfel over de uitstekende eigenschappen. Voor de snelweg heeft hij grote, zij het stille kracht in petto, hetgeen niet wil zeggen dat deze motor zich in het stadsverkeer niet laat temmen. Hij reageert dan met rustige onderdanigheid op de bevelen van de meester van het gaspedaal.

De Austin A 110 Westminster Saloon staat in zijn klasse
v o o r a a n.



NIEUWE VLOEIENDE LIJNEN . . . NIEUWE

FORSE KRACHT!

A 110



Het gehele interieur van de Austin A 110 Westminster Saloon ademt een sfeer van distinctie door de topkwaliteit van de gebruikte materialen, de verfijnde afwerking en de welgekozen kleurencombinaties.

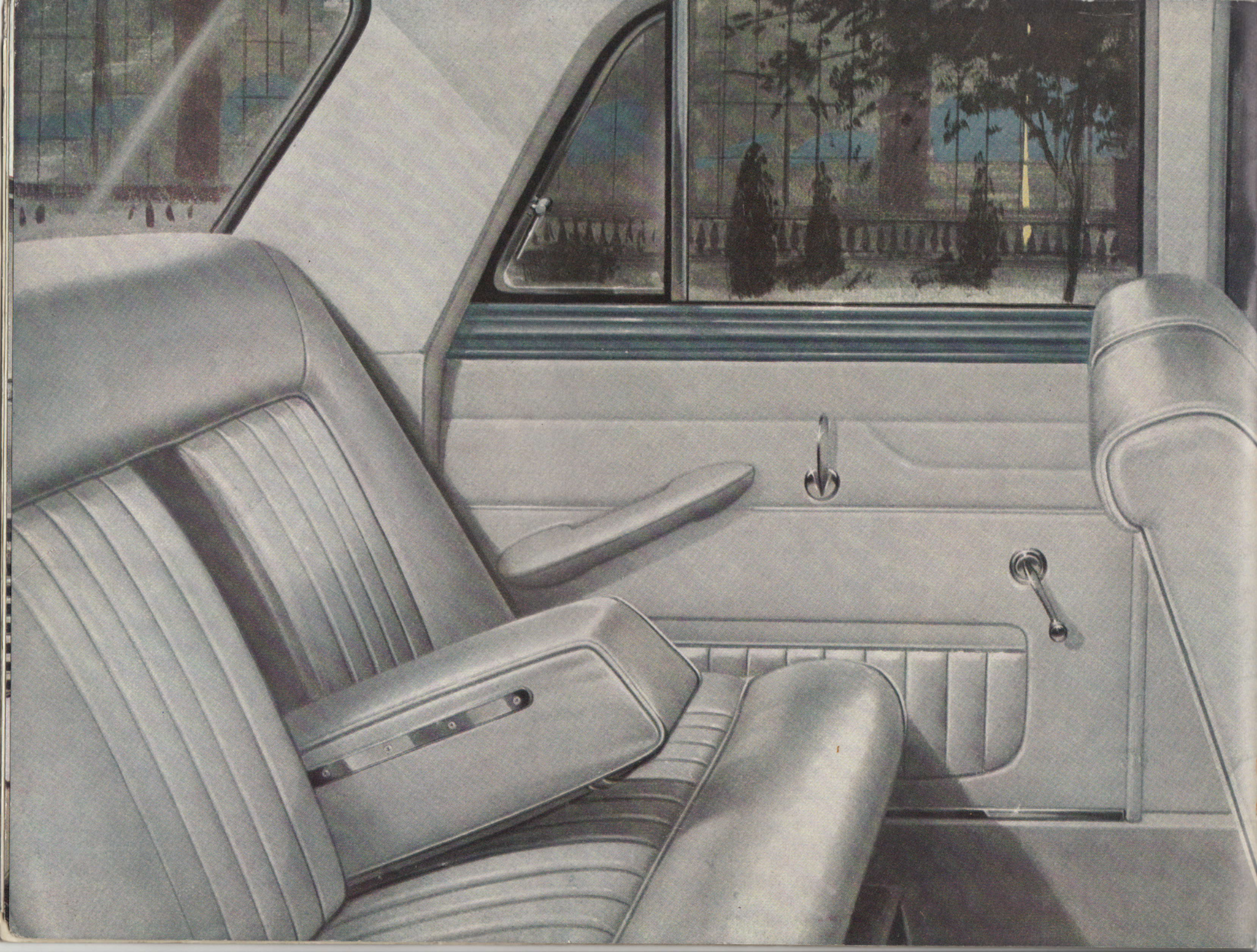
Ook aan de veiligheid van de inzittenden is grote aandacht besteed; zo zijn bevestigingspunten voor veiligheidsgordels bij de voorzittingen standaarduitrusting. Belangrijk in dit verband zijn ook de schuimrubber stootrand op het dashboard en de schijfremmen op de voorwielen.

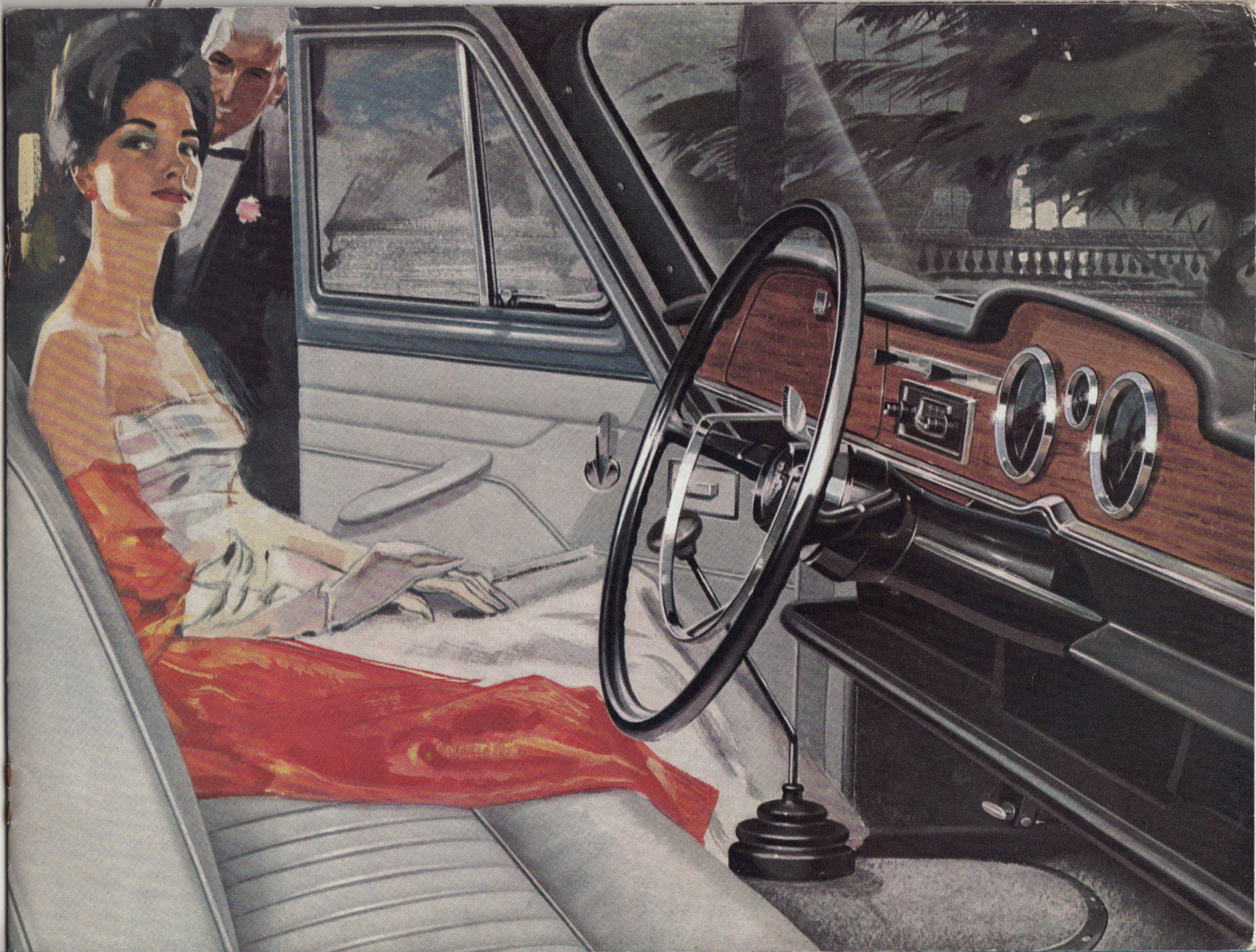
Het rijcomfort in de Westminster is tot een ongekennde hoogte opgevoerd. Alle zitkussens zijn geheel gevuld met schuimrubber. De verwarmingsinstallatie heeft een grote capaciteit, zodat onafhankelijk van de buitentemperatuur het interieur van de wagen altijd op een aangename temperatuur kan worden gehouden. Een elektrische klok in het dashboard, ruitenwissers met 2 snelheden benevens een ruitensproeier completeren het geheel van voorzieningen dat ten gerieve van de inzittenden is getroffen.

In de wagen zijn twee binnenlichten aangebracht, op iedere middenportierstijl één; zij doen ook dienst als instaplicht als een van de voorportieren wordt geopend.

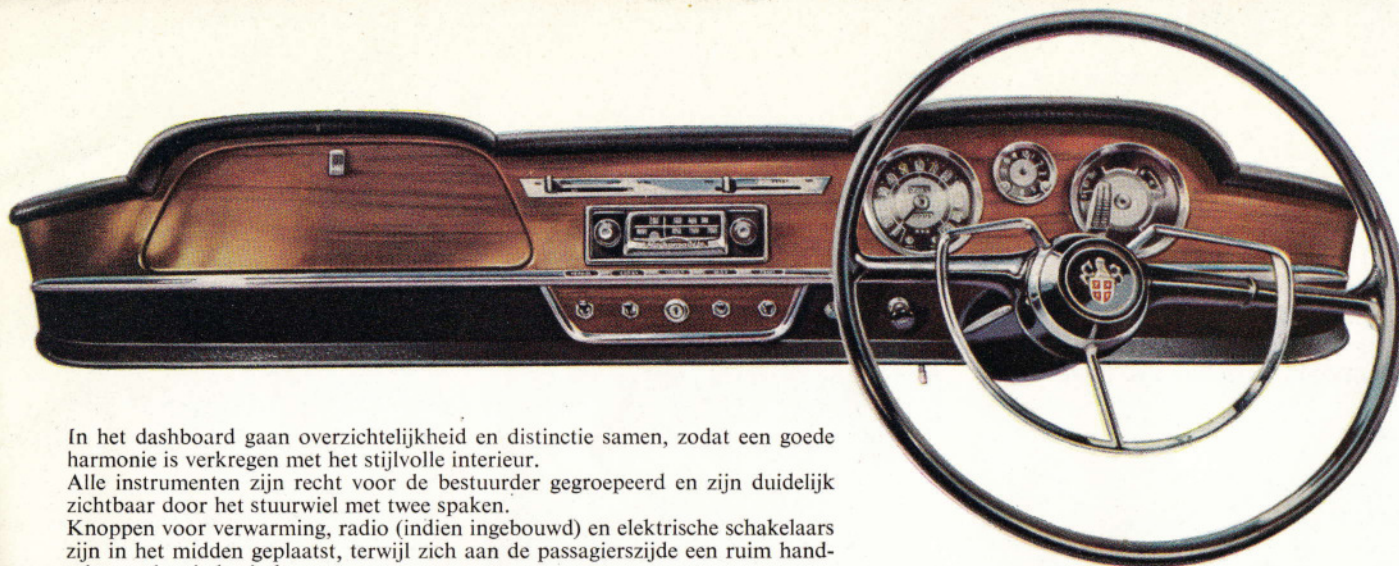
Hiermede zijn nog lang niet alle voorzieningen opgenoemd die men in de nieuwe A 110 Saloon aantreft, want de uitrusting is zó volledig, dat slechts radio en automatische koppeling voor levering als extra's in aanmerking komen. Kortom, de A 110 is "a car of distinction, for people of distinction".











In het dashboard gaan overzichtelijkheid en distinctie samen, zodat een goede harmonie is verkregen met het stijlvolle interieur. Alle instrumenten zijn recht voor de bestuurder gegroepeerd en zijn duidelijk zichtbaar door het stuurwiel met twee spaken. Knoppen voor verwarming, radio (indien ingebouwd) en elektrische schakelaars zijn in het midden geplaatst, terwijl zich aan de passagierszijde een ruim handschoenenkastje bevindt. De met zwart plastic beklede bovenrand voorkomt weerspiegeling van het dashboard in de voorruit.

WELVERZORGD INTERIEUR

A 110

In de Westminster kan men overal zijn as kwijt. Zeker in de asbakken, waarvan er maar liefst vier zijn: één in ieder voorportier en twee in de rugleuningen van de voorzittingen.

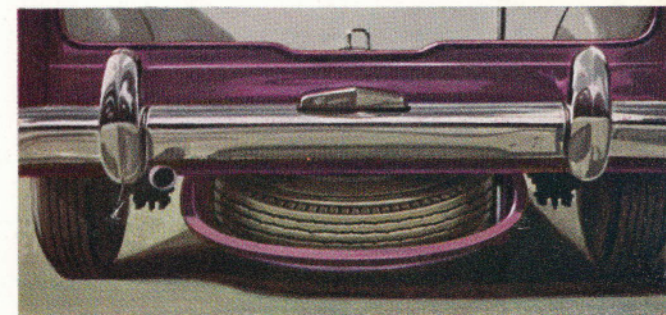


De A 110 Saloon heeft een gemakkelijke entree door zijn vier deuren, die alle wijd opengaan. Ventilatieuitjes voor en achter vergemakkelijken de toevoer van buitenlucht in het interieur. Vanaf de bestuurderszitplaats zijn al de vier "hoeken" van de wagen zichtbaar, hetgeen vooral van belang is bij het manoeuvreren in het algemeen en bij het parkeren in het bijzonder. De zittingen zijn bekleed met echt leer. De rest van het interieur is uitgevoerd in afwasbaar kunstleer. De vloer is bedekt met vaste kleedjes met een onderlaag van dik vilt.

In de kofferruimte van de A 110 Westminster Saloon kan men een verbluffende hoeveelheid bagage kwijt. Doordat de kofferdeksel met een veerbalans is uitgevoerd vraagt het oplichten heel weinig kracht.

De bodem is bekleed met kunstleer en wordt in het donker verlicht door de nummerplaatlamp.

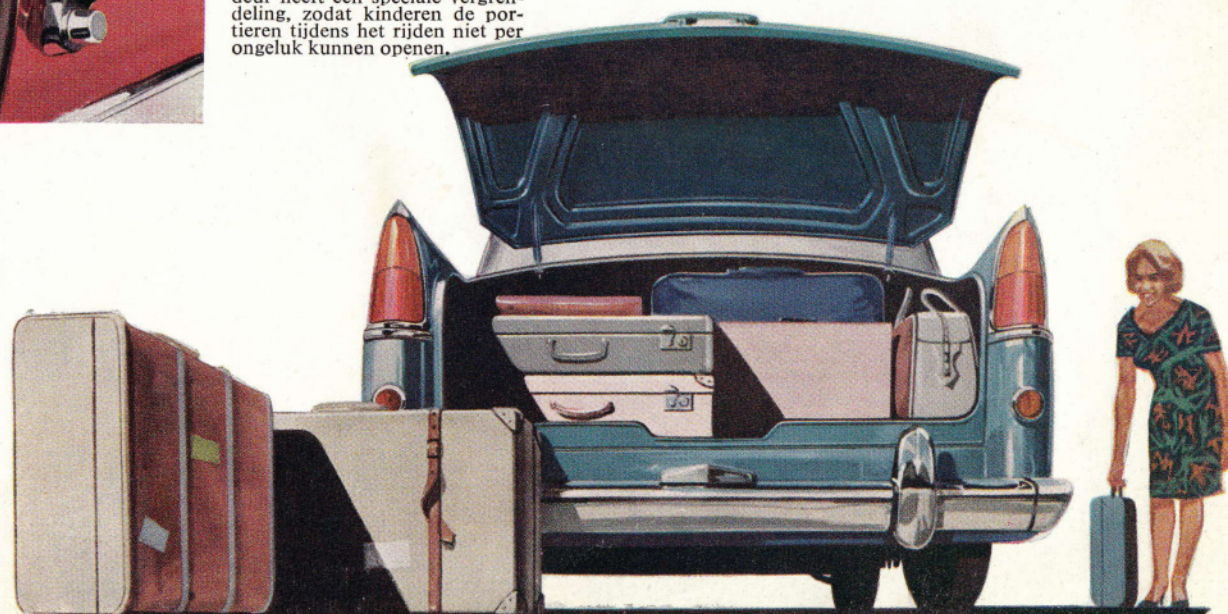
De rem-, achter- en knipperlichten zijn duidelijk zichtbaar aangebracht. De krachtige dubbel-dimmende koplampen zorgen in donker voor een goede wegverlichting.



WESTMINSTER SALOON

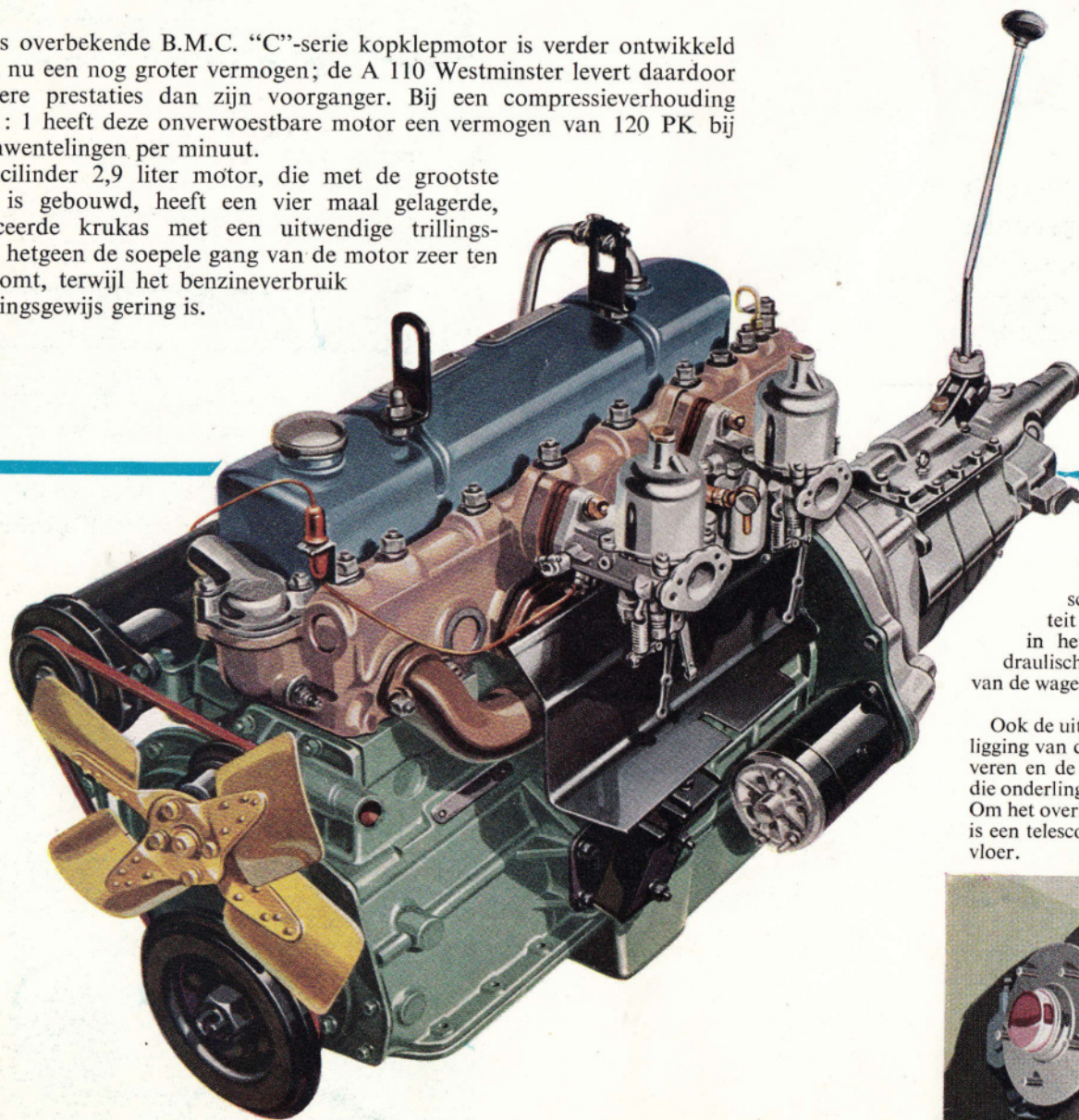
Het reservewiel is onder de bagageruimte opgeborgen in een scharnierende bak, zodat in deze ruimte zelf hieraan geen plaats is opgeofferd.

Ook aan de veiligheid van kinderen is zorg besteed, want iedere deur heeft een speciale vergrendeling, zodat kinderen de portieren tijdens het rijden niet per ongeluk kunnen openen.



De reeds overbekende B.M.C. "C"-serie kopklepmotor is verder ontwikkeld en heeft nu een nog groter vermogen; de A 110 Westminster levert daardoor nog betere prestaties dan zijn voorganger. Bij een compressieverhouding van 8,3 : 1 heeft deze onverwoestbare motor een vermogen van 120 PK bij 4750 omwentelingen per minuut.

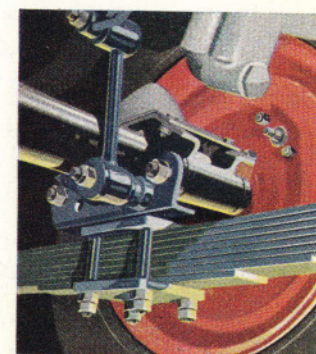
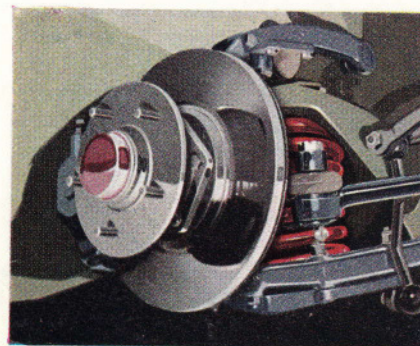
Deze 6-cilinder 2,9 liter motor, die met de grootste precisie is gebouwd, heeft een vier maal gelagerde, gebalanceerde krukas met een uitwendige trillingsdempers, hetgeen de soepele gang van de motor zeer ten goede komt, terwijl het benzineverbruik verhoudingsgewijs gering is.

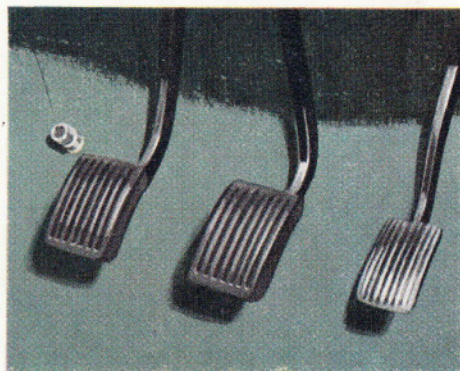


De drieversnellingsbak is voorzien van een semi-automatische overdrive, die ingeschakeld wordt bij de tweede en derde versnelling, zodat de bestuurder de beschikking heeft over 5 versnellingen. De versnellingshandle is op de vloer geplaatst en de overdrive wordt met één enkele beweging in werking gesteld. Indien gewenst kan de A 110 tegen meerprijs worden geleverd met een volautomatische versnellingsbak.

Het is natuurlijk van groot belang dat men een snelle wagen als de Westminster vlug tot stilstand kan brengen. Bij de A 110 levert dit geen moeilijkheden op, want de achtertrommelremmen en de schijfremmen op de voorwielen hebben ruimschoots voldoende capaciteit om de wagen in een oogwenk tot stilstand te brengen. Een balansklep in het hydraulisch systeem zorgt voor een juiste verhouding van hydraulische druk tussen de achter- en voorwielremmen, waardoor scheefstrekken van de wagen, onder welke omstandigheden dan ook, wordt voorkomen.

Ook de uitstekende vering draagt bij tot de stabiliteit en uitzonderlijk goede wegligging van de A 110. De onafhankelijke voorwielvering door middel van schroefveren en de achtervering worden afgeregeld door de hydraulische schokbrekers, die onderling verbonden zijn door een stabilisatorstang aan de voor- en achterzijde. Om het overhellen van de carrosserie in bochten tot een minimum terug te brengen is een telescoop-schokbreker aangebracht dwars tussen achterbrug en carrosserievloer.



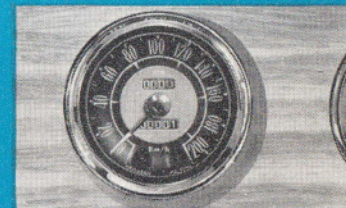
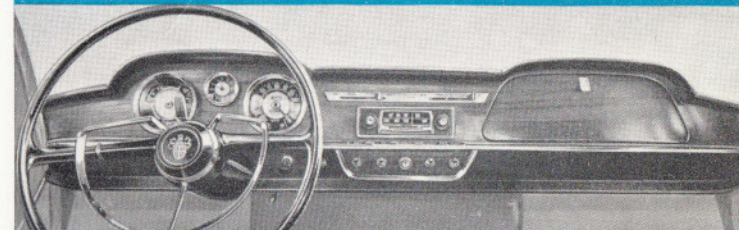


Op zeer eenvoudige wijze kan de overdrive in- en uitgeschakeld worden: midden onder het dashboard zit een knop die in uitgetrokken stand het overdrive-mechanisme buiten werking stelt. Dan heeft men de beschikking over een normale 3-versnellingsbak. Indien de knop is ingedrukt wordt een extra overbrengingsverhouding toegevoegd aan de 2e en 3e versnelling. Het geheim van de brandstofbesparing overdrive ligt in het oordeelkundig gebruik van het gaspedaal. Bij ingeschakelde overdrive kan men door het geheel indrukken van het gaspedaal (kick down) automatisch terugschakelen, waardoor het acceleratievermogen wordt vergroot, hetgeen bij het passeren op de grote weg zeker van pas kan komen. Bij normaal gebruik van het gaspedaal schakelt de overdrive precies op het juiste moment in, zodat de motor steeds het laagst mogelijke toerental maakt.

In het midden van het dashboard is een speciale uitsparing aangebracht voor het monteren van een radio.

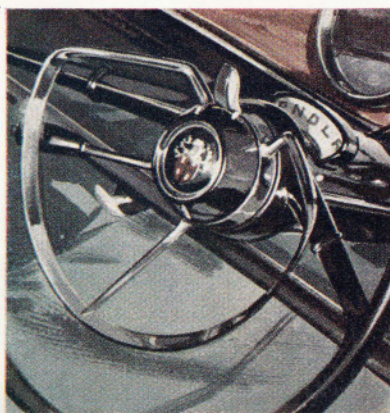
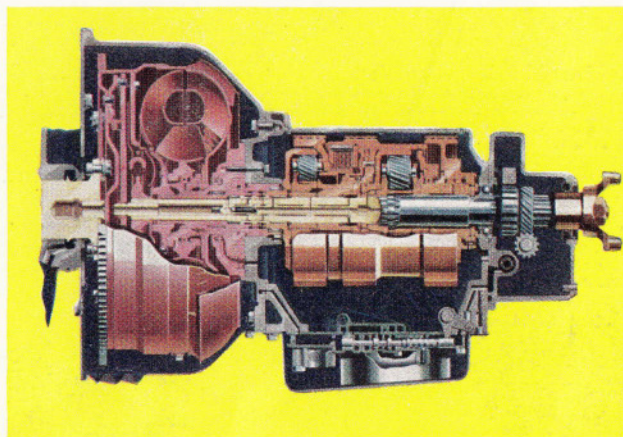
De snelheidsmeter is niet alleen voorzien van een kilometer-teller, maar heeft daarnaast ook een dagteller, die te allen tijde op nul gezet kan worden.

De koplampen zijn voorzien van kapjes, zodat het hinderlijk naar boven uitstralen van de lampen wordt voorkomen.



Rijden zonder schakelen is gemakkelijk!

Hier ziet U de mechanische hersenen die zelf denken! Het rijden met de automatische Westminster is slechts het regelen van de snelheid met het gaspedaal en het remmen met het rempedaal. Dus altijd beide handen aan het stuur, vooral in stadsverkeer een groot voordeel. Het gewone schakelen is niet meer nodig; men heeft slechts in te schakelen voor normaal rijden (D), voor neutraal (N), voor parkeren (P) — een extra veiligheidsvoorziening als de wagen onbewaakt staat —, voor lage overbrenging bij het bestijgen en afdalen van steile hellingen (L) en voor achteruit rijden (R).



De kieshandle bevindt zich aan de stuurkolom. Een speciale beveiliging is aangebracht teneinde te voorkomen dat de "P" of "R" stand tijdens het rijden kan worden ingeschakeld. De gekozen stand wordt duidelijk aangegeven op een ver-klikker recht voor de bestuurder.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR: 6 cylinder in lijn; water gekoelde kopklep motor; 4 x gelagerde gebalanceerde krukas met trillingdemper. Boring: 83,34 mm. Slag: 89,00 mm. Inhoud: 2914 cc. Compressie verhouding: 8,3 : 1. Max. PK: 120 bij 4750 omw./min. Max. Koppel: 22,84 kgm. bij 2500 omw./min.

Brandstofsysteem: Twee S.U. carburateurs, type H4. Twee S.U. elektrische benzinepompen, type SP, gemonteerd in de kofferruimte; oliebad luchtfilter met twee papierelementen; inhoud benzinetank 73 liter; filter in benzinepomp en tank.

Smeersysteem: Geheel onder druk met olievoorraad in carter; door de nokkenas aangedreven tandwiel oliepompe; uitwendig seriefilter; oliezeef in carter; inhoud carter: $\pm$ 6,25 liter plus 0,71 liter voor oliefilter.

Ontstekingsinstallatie: 12 Volt bobine; stroomverdeler wordt automatisch en door het vacuum van de motor bediend.

Koelsysteem: Overdruk radiator met pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud $\pm$ 12 liter.

TRANSMISSIE. Koppeling: Diam. 25 cm. hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: Gesynchroniseerde drie versnellingsbak met overdrive. Ie versnelling ook gesynchroniseerd. Versnellingshefboom centraal op vloer.

Wegsnelheid:

	Versn. bak	Overdrive	Achterbrug	Totaal	Snelheid bij 1000 t.p.m.
Achteruit	3,00 : 1	—	—	11,73 : 1	—
eerste	3,095 : 1	—	—	12,10 : 1	9,83 km/u
tweede	1,65 : 1	—	—	6,45 : 1	18,45 km/u
tweede-overdrive	—	1,16 : 1	—	4,52 : 1	26,37 km/u
derde	1,00 : 1	—	3,91 : 1	3,91 : 1	30,44 km/u
derde-overdrive	—	0,70 : 1	—	2,74 : 1	43,50 km/u

Olie-inhoud: Versnellingsbak: 2,84 liter inclusief overdrive
Achterbrug : 1,71 liter

N.B. Desgewenst kan een vol-automatische versnellingsbak wordengeleverd.

Volautomatische versnellingsbak: Volautomatisch en met hydraulische koppeling omvormer - drie versnellingen met enkelvoudige plaatkoppeling voor directe overbrenging in hoogste versnelling. Kieshefboom gemonteerd aan stuurkolom.

Wegsnelheid:	Versn.bak	Achterbrug	Totaal	Snelh. bij 1000 t.p.m.
Achteruit	4,32 tot 2,01	—	15,33 tot 7,13	—
Lage versnelling	4,96 tot 2,31	—	17,62 tot 8,19	6,72 tot 14,44 km/u
Midden vernelling	3,09 tot 1,44	—	10,95 tot 5,09	10,81 tot 23,23 km/u
Hoge versnelling	1,00 3,55 : 1	3,55	33,34 km/u	(11-39)

Olie-inhoud: Versnellingsbak: 8,5 liter
Achterbrug : 1,7 liter

CHASSIS. Aandrijfas: Open aandrijfas met kruiskoppelingen voorzien van naaldlagers. Achterbrug: Driekwart vrij dragend, banjo type met schuine veranding op kroonwiel en pion. Stuurinrichting: Worm en nok. Verhouding 20 : 1; Veiligheidsstuurwiel met twee spaken; diam. 44 cm. Draaicirkel 12,50 m.

Vering: Voor: Onafhankelijk met triangel armen schroefveren, schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: Semi elliptische bladveren, beweegbaar gemonteerd aan achterbrug; stabilisator; hydraulische arm-type schokbrekers voor en achter, en extra telescoop schokbreker achter.

Remmen: Voor: schijf type, diam. 27 cm. Achter trommel type, 25 x 8 cm; beide worden hydraulisch bediend door hangend pedaal, vacuum bekrachtigd. Handrem: wordt bediend door een optrekhefboom, die zich aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel bevindt, en de achterwielremmen in werking stelt.

Wielen: Geperst stalen schijfwielen, gemonteerd met vijf wielbouten, 7,00 x 14 binnenbandloze banden.

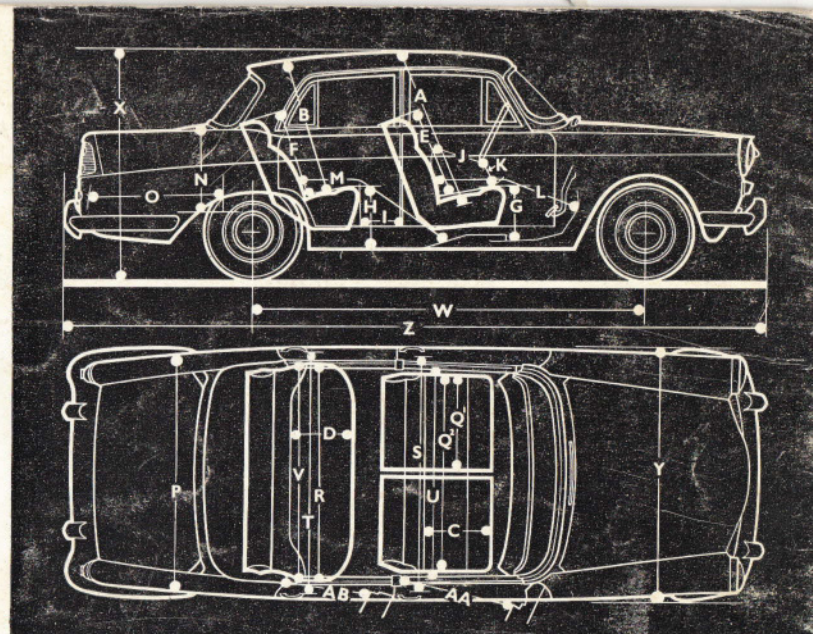
ELECTRISCHE INSTALLATIE. 12 Volt systeem; batterij 51 amp/uur bij 10 uur ontladen; 57 amp/u bij 20 uur ontladen; overkapte koplampen voorzien van voetbediende diminrichting; gecombineerde stads-knipperlichten onder koplampen; gecombineerde stop-achter- en knipperlichten; aparte reflectoren; nummerplaat verlichting op achterbumper, verlicht eveneens de kofferruimte, indien het deksel geopend is; twee interieur lichten één op iedere portierstijl, met de hand of door de voorportierschakelaars bediend; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar, met ingebouwd verlichterlicht op de stuurkolom dat automatisch afzakt bij ingeschakelde stadslampen (ter voorkoming van verblinden); dubbele zelf terugvallende ruitenwissers, met twee snelheden; dubbele claxon, Klokje in het midden op dashboard gemonteerd.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met kilometer teller en verstelbare dag-teller. Watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, en benzine meter bevinden zich in één klok; getinte binnenspiegel. Start- en ontstekingschakelaar gecombineerd.

CARROSSERIE. 6 zits, 4 deurs, zelfdragende stalen carrosserie. De bovenzijde van het instrumentenbord is bekleed met zwart kunstleer en voorzien van een schuimrubber stootrand. Instrumenten gegroepeerd recht voor de bestuurder. Handschoenkastje aan de rechterzijde in het instrumentenbord en pakjesbergplaats onder het gehele instrumentenbord. Gescheiden voorzitplaatsen afzonderlijk verstelbaar met opklapbare armsteunen. De kussens zijn over de hele diepte voorzien van een schuimrubberen fundatie, de rugkussens zijn voorzien van verruberd haar, met een schuimrubber bovenrand. De zittingen zijn bekleed met een eerste kwaliteit leder. Asbakjes aangebracht aan de achterzijde van de voorste rugleuningen, en in ieder voorportier. Achterzittingen over volle breedte voorzien van schuimrubber fundatie; opklapbare armsteun in het midden; pakjesbergplaats achter achterzitting. Karpotten met viltten onderlaag, voor en achter. Deuren en panelen zijn bekleed met kunstleer. Vier opdraaibare portieruitens van veiligheidsglas, alle portieren zijn voorzien van draaibare ventilatie ruitjes; roestvrij stalen omlijsting. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen door ingebouwde scharnieren en zijn voorzien van drukknoopsloten aan de buitenzijde met sleutelslot bij de voorportieren. Verborgene veiligheidsknip tegen onverwacht openen door kinderen. Gebogen vóór- en achterraut van veiligheidsglas met roestvrije stalen gepolijste rand, gevat in rubber. Kofferruimte met 0,51 m³ inhoud met een verend gebalanceerd kofferdeksel en drukknoop slot. De vloer van de kofferruimte is bekleed met kunstleer met viltten onderlaag. Reservewiel onder kofferruimte in een naar beneden draaibare bak d.m.v. de aanzetslinger; van binnenuit bediend motorkapslot; veiligheidshaak en telescopische standaard; verchroomde bumpers met vóór en achter bumperrozetten. Twee zonnecleppen; ruitensproeiers.

EXTRA'S. Radio; vol- automatische versnellingsbak.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nader aankondiging worden gewijzigd.



AFMETINGEN

A 95 cm	B 89 cm	C 48 cm	D 48 cm	E 53 cm
F 58 cm	G 38 cm	H 41 cm	I (max) 36 cm	I (min) 23 cm
J (max) 46 cm	J (min) 33 cm	K 13 cm	L (max) 122 cm	L (min) 109 cm
M (max) 126 cm	M (min) 114 cm	N 50 cm	O 79 cm	P 156 cm
Q 1 66 cm	Q 2 137 cm	R 149 cm	S 152 cm	T 151 cm
U 138 cm	V 138 cm	W 279 cm	X 154 cm	Y 174 cm
Z 476 cm	AA 95 cm	AB 64 cm	Gewicht met overdrive 1524 kg. Grondspeling 16 cm. Spoorbreedte voor 1,37 m. Spoorbreedte achter 1,35 m.	

Automobilbedrijf
DANSTAD N.V. DEN HAAG
Twee Schellemaats. 36-44 - Tel. 24025
DEN HAAG

R.S. STOKVIS
EN ZONEN N.V.

Afdeling Automobielen — Rotterdam
Telefoon interlokaal 010 - 5 10 60 - lokaal 3 50 80



THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION Ltd.

Longbridge — Birmingham — England