



De anderen vèr vooruit - met **AUSTIN**

1100 cc

MK11
40



Veilig

. en leuk om te zien

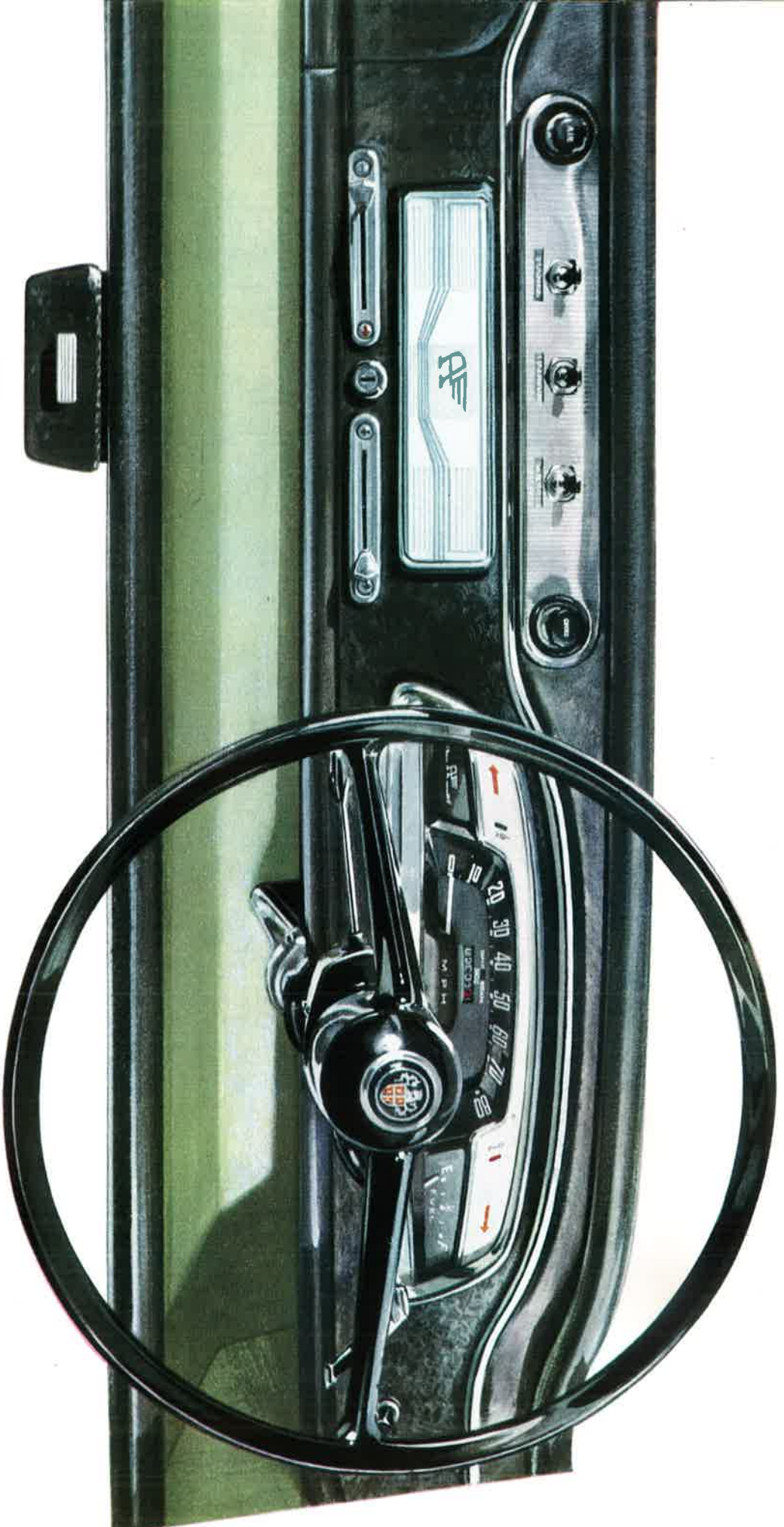
Ga gerust achter het stuur zitten en geef uw ogen goed de kost. De instrumenten van de nieuwe A 40 Mark II zijn tot één compact en overzichtelijk geheel samengevoegd; de knopjes en schakelaars zitten onder direct handbereik, centraal onder de schuimrubber stootrand boven het eenvoudige en elegante instrumentenpaneel. Veel ruimte voor papieren (in het kastje) en pakjes (op de plank onder het dashboard), veel ruimte voor ellebogen, knieën en hoofd. De schakelaars voor kachel, ventilatie, licht, knipperlichten en ook de asbak, kunt u na één keer gebruik blindelings vinden. De voorruit kan het instrumentenbord niet weerspiegelen, omdat het met zwart kunstleder overtrokken is. Dit is één van de verzorgde details, die de A 40 uiterlijk en innerlijk tot de keus van de liefhebber heeft gemaakt en zal blijven maken...



Dat is handig !

Het klepje van het dashboardkastje dient niet alleen om uw handschoenen, uw sigaretten en uw autopapieren aan het gezicht te onttrekken, maar is in neergeklapte stand tevens een picnic Tafeltje, waarop drie glazen geplaatst kunnen worden.





Met uw vingertoppen

Autorijden is beslist niet meer uitsluitend mannenwerk: de Austin A 40 Mark II zet u alle bedieningsorganen als op een presenteerblaadje voor: schakelaars onder bereik van uw vingers als uw handen op het stuur rusten, handles en pedalen die snel reageren op de druk van uw hand of voet. In dienst van uw comfort, uw gemak én... uw veiligheid! De A 40 behoort aan al uw wensen. Comfortabel en compleet: de ruitensproeier heeft u niet extra te kopen, net zomin als het kunstleer van het interieur en de chroomstrips op de carrosserie. De A 40 is elegant, volkomen veilig, kortom een raspaard.





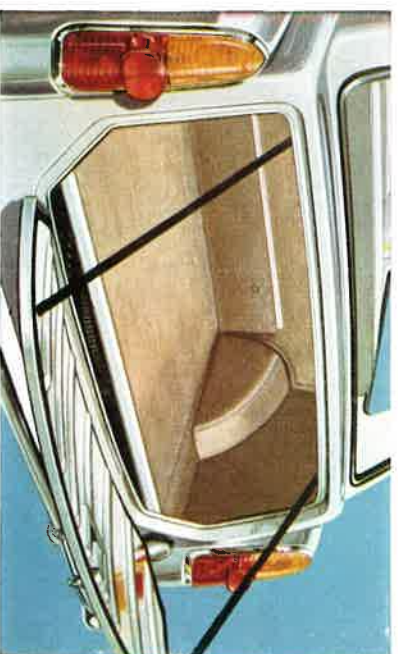
De grote achter-zijruiten maken het interieur licht en geven een prachtig uitzicht.



Ventilatiegates in de portieren geven u de mogelijkheid de toevoer van frisse lucht te regelen, evenals de portieramen zelf, die met een slinger open- en dichtgedraaid kunnen worden.



ZO RUIM ZO GEZELLIG



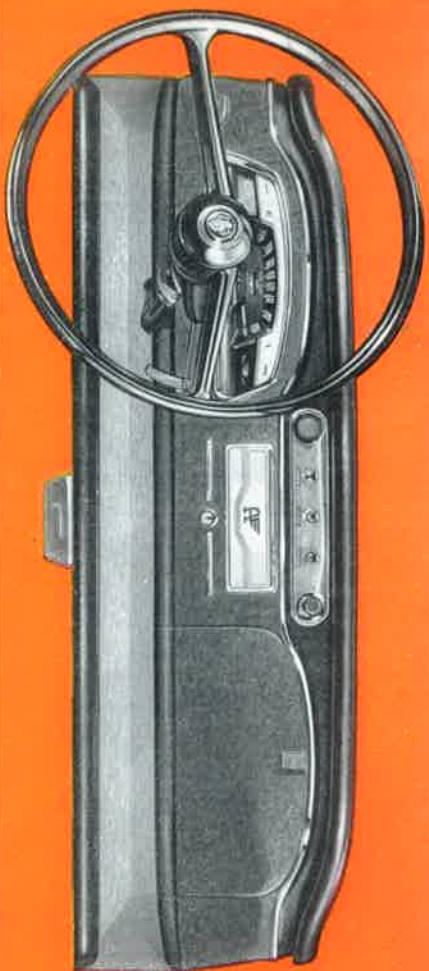
Ga eens zitten op de comfortabele, diepe voorstoelen, of laat uw gasten eens achter instappen langs de vier naat voren klappende voorstoelen: overal een zee van ruimte, een zee van uitzicht. Twee deuren: voor gezinnen met kinderen ideaal - want de voorportieren kunnen nu extra breed zijn, de achterruiten extra groot. Bank en stoelen, rugleuningen en armsteunen zijn zacht gecapitonneerd en met vlekvrij, onverwettbaar vinyl overtrokken in frisse, moderne dessins. Dat maakt het interieur van de A 40 niet alleen zo ruim maar ook zo gezellig. En waar vindt u achterin zoveel hoofdruimte...?

Achter de achterbank schuilt een tweede verrassing: door het model van de A 40 is daar ruimte voor veel, zeer veel bagage. Overschrijdt de hoeveelheid bagage zelfs de capaciteit van de bagageruimte, dan klapt u de achterbank naar voren en dan kunnen er nog twee keer zoveel koffers bij - een voorziening, die de A 40 MK II extra veel aanpassingsmogelijkheden geeft. Het reserve wiel heeft een plaats gekregen onder de vloer van de bagageruimte, zodat deze vloer geheel vlak is.



VOOR DE WERELDMARKT

Austin maakt de A 40 niet voor Engeland alleen, maar voor liefhebbers van snel, veilig autorijden over de gehele wereld. In alle landen van Europa, in alle werelddelen is de A 40 dan ook een geliefkoosde wagen geworden voor zakenmensen, artsen, journalisten en vertegenwoordigers. De A 40 voelt zich thuis op snelwegen en polderweggetjes, in straten en karresporen. Hij is getest in de woestijn en aan de poolcirkel en volledig toegerust om alle ontberingen het hoofd te kunnen bieden. Sterke onverwoestbare motor, soepele, comfortabele vering, rotsvaste wegligging, onnavolgbare remkracht, hechte carrosserie, veilige verlichting, roestvrij metaal voor grille, bumpers en versieringen en de zorgvuldig gekozen kleuren voor interieur en exterieur maken de A 40 Mark II de ideale auto voor iedereen... overal.



De koper van een Austin A 40 Mark II kan kiezen uit een serie flatteuze kleuren. Uw dealer zal u graag de kleurstalen laten zien.







TWEE GEZICHTEN

De Austin A 40 „Countryman” Mark II is evenals de A 40 Mark II een volwaardige, elegante en comfortabele personenwagen. Bij de Countryman kan niet alleen het deksel van de bagageruimte worden neergeklapt - die door twee zware beugels op z'n plaats wordt gehouden - maar bovendien kan de achterrait opgeklapt worden, zodat de gehele achterzijde van de wagen open is.

Om het achteruitzicht behoeft u zich bij de Countryman niet te bekommeren: op elk voorspat scherm is als standaarduitrusting een grote achteruitkijkspiegel gemonteerd. Voor de winkelier is de A 40 Countryman Mark II de hele week een trouwe dienaar... en op zondag heeft hij voor zijn familie een volwaardige toerwagen. En dat geldt ook voor alle mogelijke andere categorieën van auto-gebruikers. De Countryman is beslist een auto met twee gezichten.

AUSTIN  **40** **COUNTRYMAN**



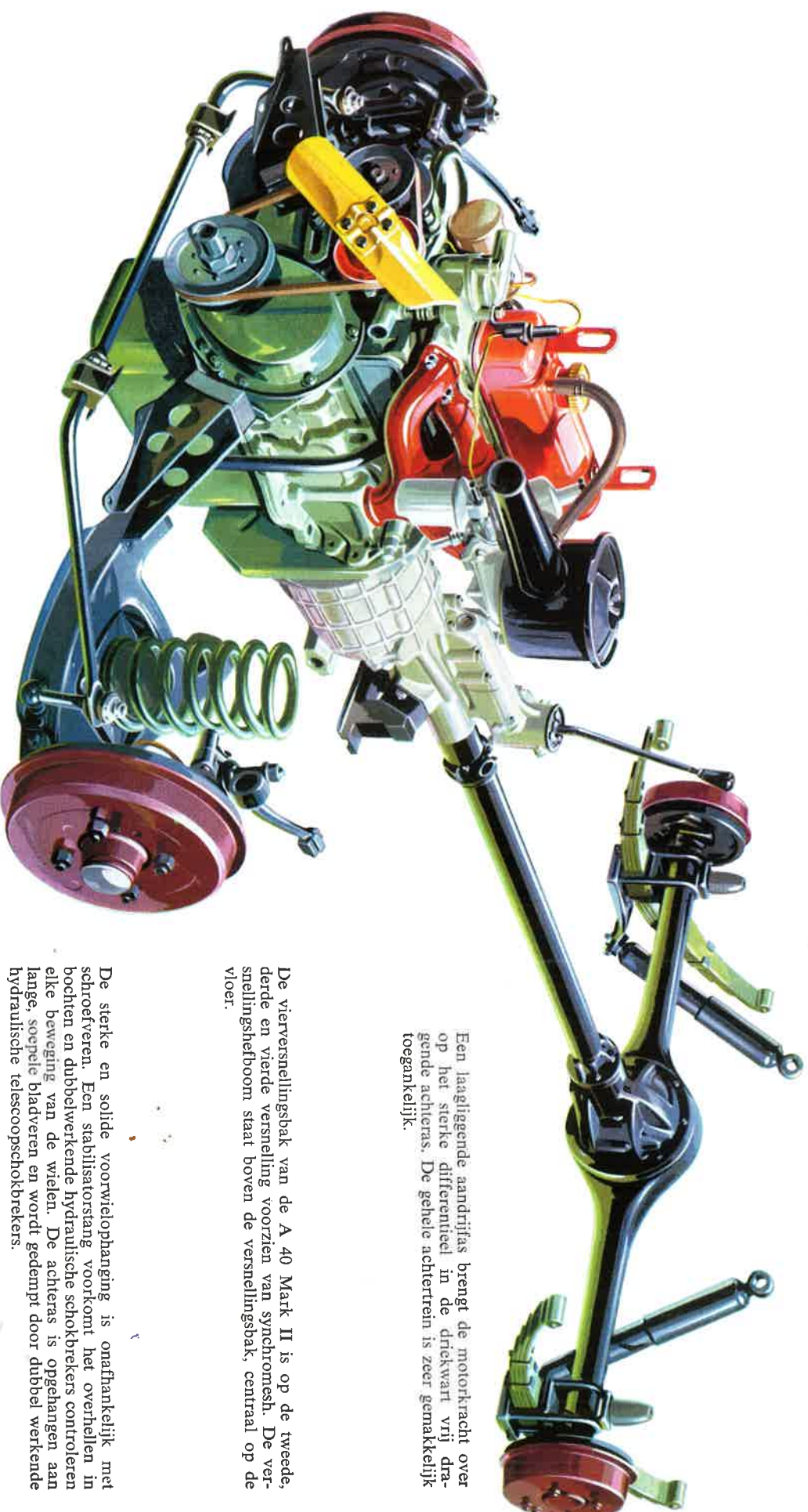
Een hangend pedaal (geen tocht door gaten in de vloer...) bedient de hydraulische remmen op alle vier wielen. De A 40 staat in de kortst mogelijk tijd stil en de remweg is minimaal. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.



Een elektrische SU-benzinepomp is onder de vloer van de bagageruimte gemonteerd, vlak bij de tank. Onder alle omstandigheden en in alle standen zorgt deze pomp voor regelmatige toevoer van brandstof naar de motor.



GEKNIPT VOOR DE ENTHOUSIAST !



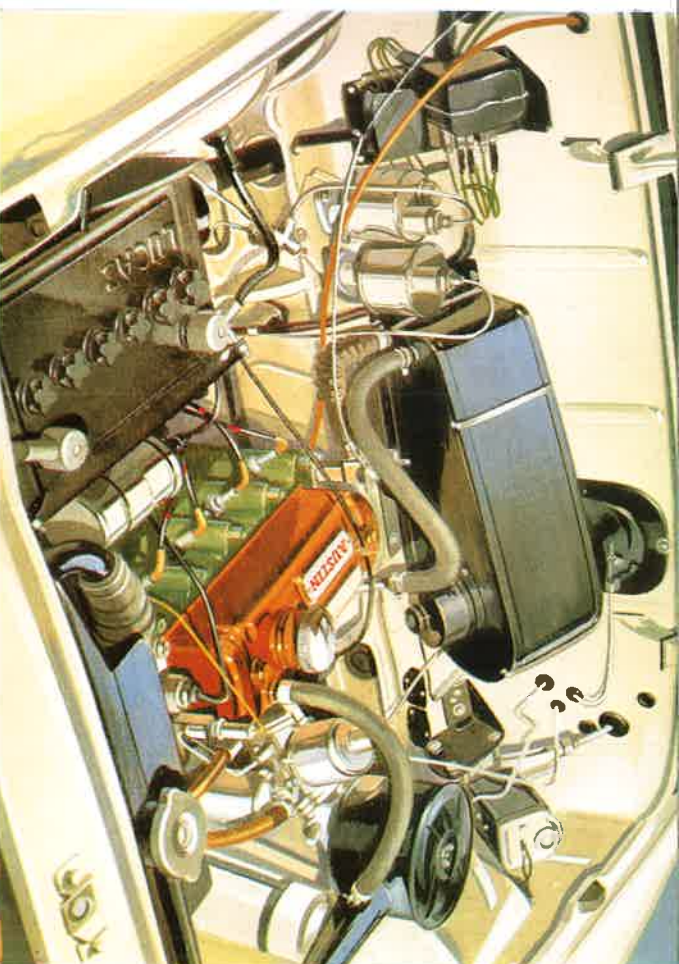
Een laagliggende aandrijfas brengt de motorcracht over op het sterke differentieel in de dreefrijt van de achteras. De gehele achterrijt is zeer gemakkelijk toegankelijk.

De vierversnellingsbak van de A 40 Mark II is op de tweede, derde en vierde versnelling voorzien van synchromesh. De versnellingshefboom staat boven de versnellingsbak, centraal op de vloer.

De sterke en solide voorwielophanging is onafhankelijk met schroefveren. Een stabilisatorstang voorkomt het overhellen in bochten en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers controleren elke beweging van de wielen. De achteras is opgehangen aan lange, soepele bladveren en wordt gedempt door dubbel werkende hydraulische telescoopschokbrekers.

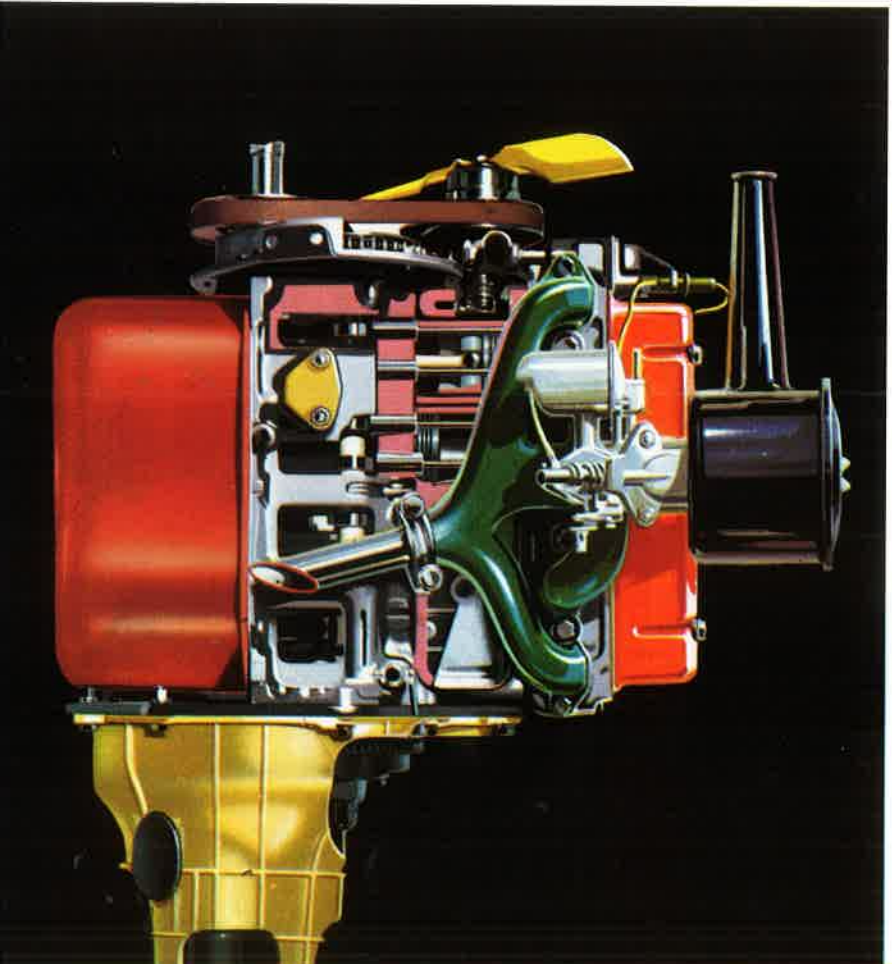
Het mechanisch gedeelte van de A 40 Mark II getuigt van vakmanschap, ervaring en gezond verstand. De pitlige motor is aan alle kanten goed bereikbaar; onderdelen zijn in alle landen van de wereld verkrijgbaar. Alle belangrijke delen liggen overzichtelijk gerangschikt in het motorcompartment en als u technische interesse hebt, raden we u een blik onder de motorkap beslist aan.

Veel zult u er gedurende het leven van uw A 40 overigens niet onder behoeven te kijken: de zorgvuldige produktiemethoden en de ervaring van Austin garanderen een lang, gelukkig en zorgenvrij leven van de motor.



Net als bij de mensen, is bij auto's een sterk hart heel belangrijk voor een lang leven. De A-serie-motor van BMC, die de krachtbron in uw A 40 is, werd aan de strengste tests in laboratoria en op de weg onderworpen. De oersterke motor van 1098 cc levert maar liefst 48 pk, zonder dat daardoor de soepelheid of betrouwbaarheid ook maar geweld is aangedaan.

De opbouw van deze motor is modern zonder experimenteel te zijn. De centraal gelegen nokkenas bedient via stoterstangen en tuimelaars de in de kop hangende kleppen. De oliekanalen voeren de, door het seriefilter gezuiverde olie, naar alle werkende delen waardoor een effectieve smering wordt verkregen. Het geheel is compact gebouwd en soepel in rubber opgehangen, één sterk geheel met koppeling, versnellingsbak en achterbrug. Met recht: een gezond hart.



BIJZONDERHEDEN

MOTOR: 4 cilinders, kopkleppen; boring 64,58 mm; slag 88,72 mm; inhoud 1698 cc; compressieverhouding 8,5 : 1; verniogen 48 ren pk bij 3100 t.p.m.; maximum koppel 8,2 kgm bij 2500 t.p.m.

Smering: oliepompe van het rotor type wordt aangedreven vanaf de nokkenas, geïllustreerde olie naar alle bekende delen; carterinhoud 3,4 + 0,37 liter voor oliefilter.

Koelsysteem: drukk radiator met centrifugepomp en ventilator, circulatie geregeld door thermostat, inhoud ca. 4,53 liter.

Brandstelsysteem: S.T. carburateur, type H.S. 2, luchtfilter met papieren element, S.V. elektrische benzinepompe; inhoud benzine tank 32 liter.

Ontsteking: Bobine en stroomverdeler, met automatisch en door vacuüm geregelde ver-voeging.

MECHANISCH GEDEELTE: Koppeling; enkelvoudige droge plaatkoppeling; diameter 15 cm hydraulisch bedient door hangend pedaal.

Versnellingsbak: vier versnellingen, synchromesh op de 2de, 3de en 4de versnelling. Overbrenging: eerste 3,628; tweede 2,172; derde 1,412; vierde 1,464; achteruit 4,664 op 1; centraal geplaatste versnellingsheleboom; olie-inhoud 1,33 liter.

Aandrijfs: open as met naaldlager kruiskoppeling; schuifkoppeling in versnellingsbak. Achterbrug: 3/4 vrijdrijgend; kroonwiel en pignon met schuine verandering; overbrenging 4,22 op 1; olie-inhoud 1 liter. Totale overbrengingsverhoudingen: eerste 16,31; tweede 9,17; derde 5,96; vierde 4,22; achteruit 19,68; 1. Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 6,5 km/u, tweede 11,3 km/u, derde 17,4 km/u, vierde 24,6 km/u.

Stuurinrichting: worm en nok, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met 2 spaken, diameter 43 cm. Draaierkef ca. 10,97 meter.

Vering: voor: onafhankelijk met schroeven en draaгарmen. Achter: halfelliptische bladveren met rubber bussen. Voor: hydraulische armschokbrekers en stabilisator. Achter: telescoop schokbrekers.

Remmen: hangend pedaal bedient hydraulisch de twee zelfbedrijvende remschoenen van de voorwielen en de zelfbedrijvende remschoenen van de achterwielen. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Voorremtrommels diameter 20,3 cm, breedte 3,8 cm. Achterremtrommels diameter 17,8 cm, breedte 3,15 cm.

Wiel en band: gepreest stalen schijfwiel, gevelniet. Vier wielmoeren, 5,20 X 13 4-ply binnenbandloze banden.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor. Batterij 38 Amp/uur bij 10 uur ontlasting; dubbel-dimende koplampen met handbediende dimschakelaar op stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten gemonteerd in het radiatorstelschem; dubbele stopachterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten gecombineerd aan de achterzijde; nummerplaatverlichting met twee gloeilampen; controlelichten op dashboard voor: te lage olie druk, geen haadsroom, groot licht en knipperlichten; dubbele zelfparkeren; ruitwisser; enkele claxon; gecombineerde ontsikingsstartschakelaar.

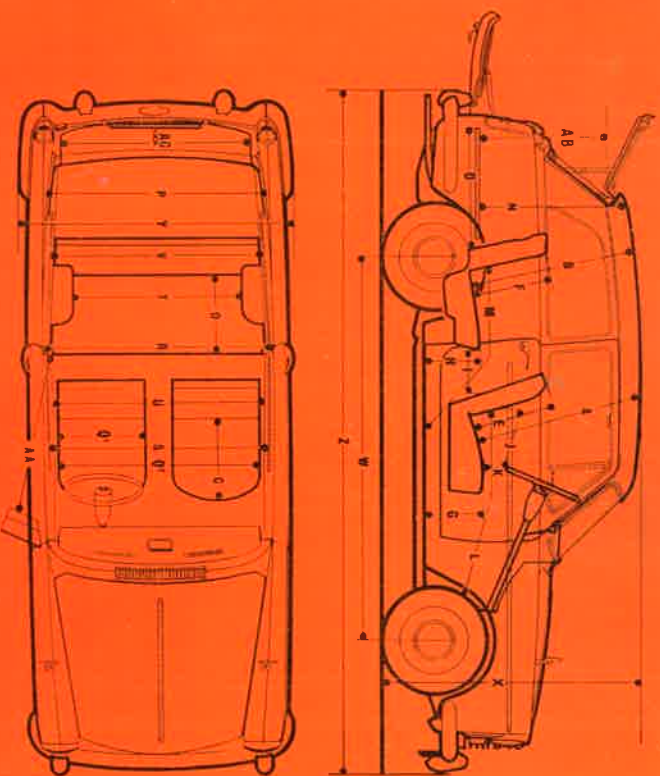
INSTRUMENTEN: snelheidsmeter met km-teller; benzinemeter; koelwater temperatuurmeter.

CARROSSERIE: tweedens, vierzits saloon carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren zijn aan de voorzijde ophangen met verborgen scharnieren. De buitenportierknoppen van het druknop-type zijn voorzien van sleutelsloten. Beide portieren kunnen van binnen uit gesloten worden maar zij zijn zo uitgevoerd, dat ze niet van buitenaf afgesloten kunnen worden zonder het daarvoor bestemde sleutelje. Elk portier heeft een schakelend ventilatormotor en een opdraaibare portierruit van veiligheidsglas. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en grote achterruit over de gehele breedte. Roestvrije stestrappen lopen langs portieren en voorpassagiers. Verchroomde bumpers voor en achter. Alzondertijk verstelbare voostoelen, welke voorover gekanteld kunnen worden voor toegang tot de achterzitting. Voorsstoelen met schuimrubber zitting en rugkussens van verbruikbaar haat. De achterzit- en rugkussens zijn voorzien van veren en hebben een vulling van verbruikbaar haat. De bagageruimte achter de achterzitbank is afgeschermd met kunstleer (de Countryman niet dat losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage gebruikt kan worden. Het reservewiel ligt plat onder de voor van de bagageruimte, welke toegankelijk is door een daksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer, evenals de handbediening en de gehele bovenkant van het dashboard. Instrumenten reest voor de bestuurder geïnstalleerd en het handschroefkastje aan de passagierszijde. Plaatjesbegraving over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard met een ingebouwde asbak in het midden. Ruimte voor inbouwen van radio. Motorkastbol van binnen uit bedient. Zonneklep en binnenafgegel voor de bestuurder. Kortpelen, ook voor bagageruimte, zonneklep voor passagier, ruitenspoeler en koelwater temperatuurmeter. (Gewicht: ongeladen ca. 760 kg.)

Countryman: als boven met toevoeging van: achterruit kan door middel van een scharnier aan het dak geopend worden en op de voorpassagiers zijn spiegels gemonteerd. (Gewicht ongeladen ca. 757 kg.)

ENTRAS: Radio.

AFMETINGEN



AA	A	B	C	D	E	F
0,91 m	0,95 m	0,90 m	0,44 m	0,47 m	0,48 m	0,48 m
G	H	I (max)	I (min)	J (max)	J (min)	K
0,34 m	0,36 m	0,33 m	0,23 m	0,41 m	0,30 m	0,15 m
L (max)	L (min)	M (max)	M (min)	N	O	P
1,14 m	1,03 m	1,08 m	1,04 m	0,86 m	0,57 m	1,21 m
Q1	Q2	R	S	T	U	V
0,50 m	1,14 m	1,23 m	1,25 m	0,94 m	1,16 m	1,15 m
W	X	Y	Z	Inhoud Inhoud 0,30 m³		Spoor- breedte voor 1,20 m
2,21 m	1,46 m	1,51 m	3,70 m			Spoor- breedte achter 1,19 m

Alle vermeldde gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

R.S. STOKVIS
R.S. EN ZONEN N.V.



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND