

Volkomen Nieuw

DE GROTE AUSTIN A40

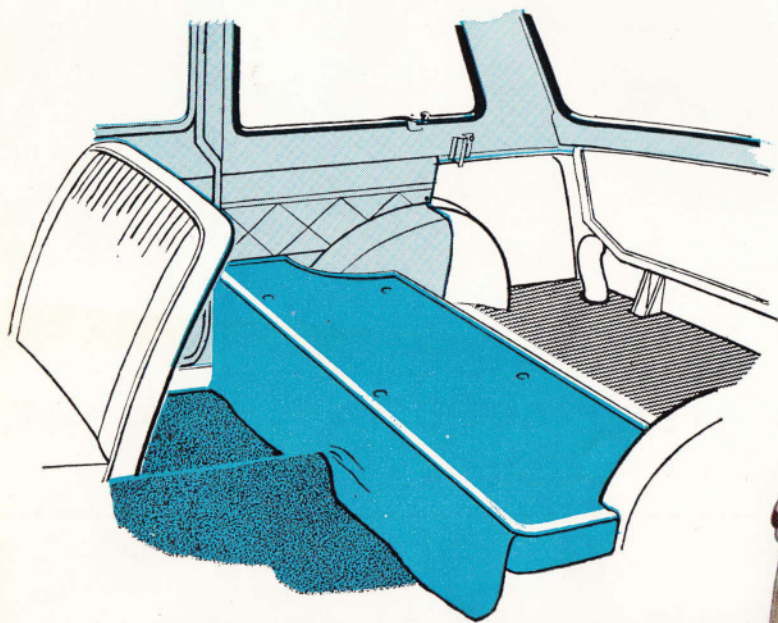
G. J. van der Wansom N.V.
AUSTIN
Parkstraat 24 • Tel. 630213
DEN HAAG



GROOT... ook van interieur

Het scheppen van een mooie moderne stijlvolle wagen met werkelijk comfortabele zitplaatsen voor vier volwassenen is de onweerlegbare verdienste van Pinin Farina, de ontwerper van deze fascinerende nieuwe Austin A40. Beide voorzittingen zijn onafhankelijk verstelbaar; en klappen voorover, voor een makkelijk in- en uitstappen van de achterbank-passagiers. Hier treft U een zeer comfortabele zachtverende zitting, met ruimschoots plaats voor twee personen. Een interessante bijzonderheid is de mogelijkheid van het vooroverklappen van de rugleuning van deze zitting, zodat de ruimte achter de voorzitting geheel gebruikt kan worden voor het meenemen van extra veel bagage. Rubbermatten met vilten onderlaag op de vloer en kunstleer van de beste kwaliteit completeren de modieuze bekleding.

De ruimte van het interieur komt nog beter uit door de wijde, gebogen voorruit, de grote achterrauit en de lange zijruiten. De luchtverversing wordt ideaal geregeld door ventilatieruitjes in de portieren, draaibare achterrauiten en de grote-luchtinlaat onder de voorruit. Een zeer effectieve verwarmingsinstallatie met krachtige voorruitontdooier kan bijgeleverd worden.





GROOT... in zuinigheid en prestatie

Een genot om te rijden!

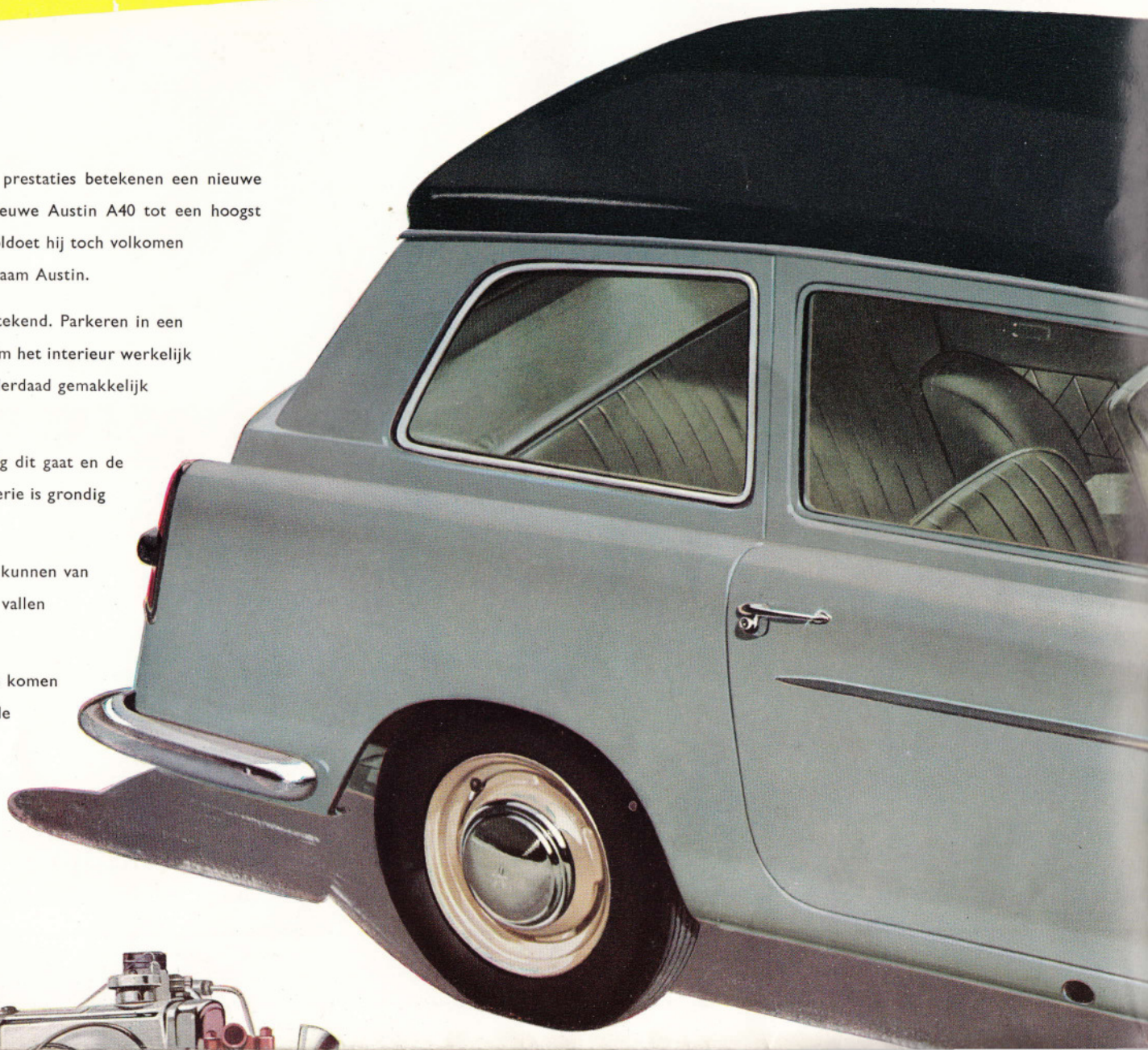
Het fascinerende model van Farina uit Italië en briljante prestaties betekenen een nieuwe ontwikkeling in de automobiel-wereld en maken deze nieuwe Austin A40 tot een hoogst aantrekkelijke belegging. Laag in aanschaf en onderhoud voldoet hij toch volkomen aan de strenge kwaliteitseis, die één is geworden met de naam Austin.

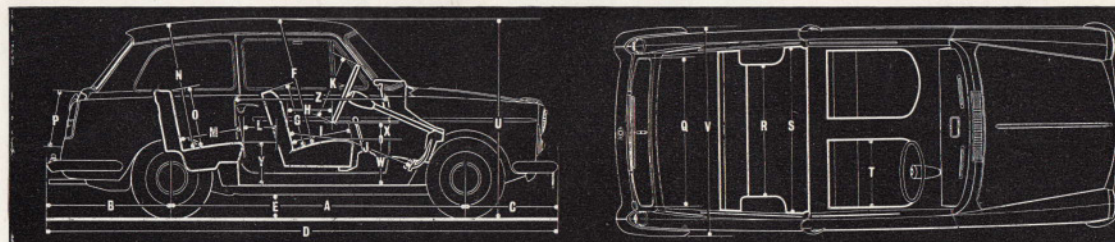
Het rijgemak zal U verbazen. Het uitzicht rondom is uitstekend. Parkeren in een kleine ruimte gaat gemakkelijk. Stap eens in en zie, hoe ruim het interieur werkelijk is en hoe het ingenieuze ontwerp hiervan maakt, dat U inderdaad gemakkelijk en ontspannen zit.

Bij het rijden zult U dadelijk merken, hoe opvallend rustig dit gaat en de afwezigheid van stof en tocht constateren, want de carrosserie is grondig afgedicht en speciaal geïsoleerd tegen weggeruis.

U kunt zichzelf niet buitensluiten! Beide deuren en ramen kunnen van binnen en van buiten afgesloten worden, doch de deuren vallen niet vanzelf in het slot.

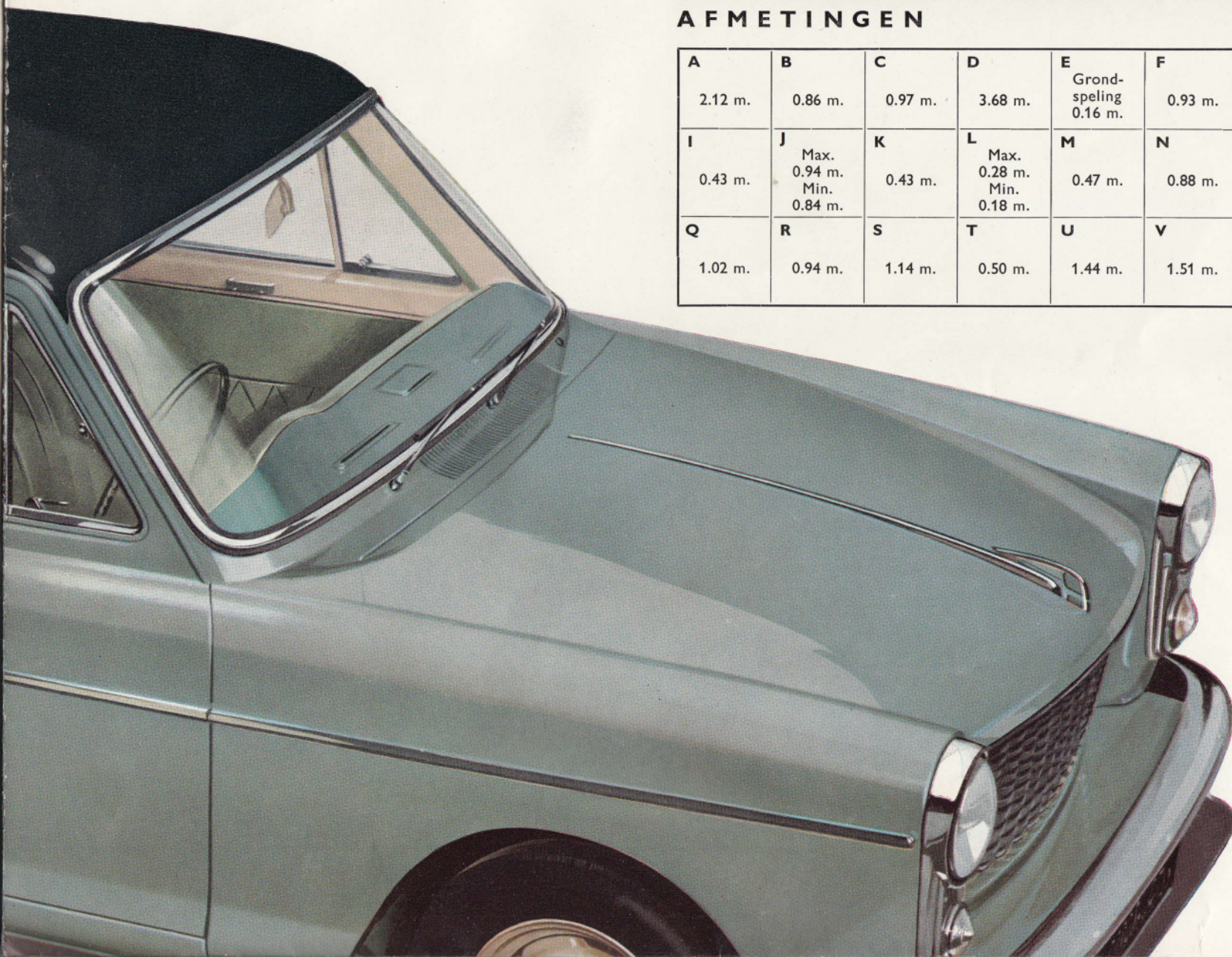
De nieuwe Austin A40 is, om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan Uw persoonlijke smaak, te leveren in een uitgebreide collectie van kleurencombinaties, zorgvuldig geselecteerd door toonaangevende kleurenexperts.

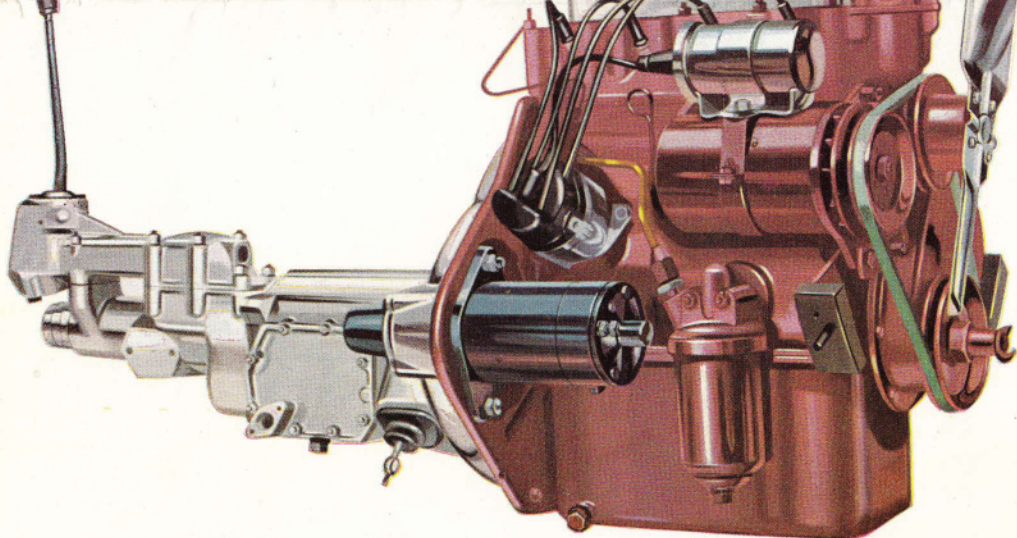




AFMETINGEN

A 2.12 m.	B 0.86 m.	C 0.97 m.	D 3.68 m.	E Grond- speling 0.16 m.	F 0.93 m.	G 0.48 m.	H Max. 0.41 m. Min. 0.30 m.
I 0.43 m.	J Max. 0.94 m. Min. 0.84 m.	K 0.43 m.	L Max. 0.28 m. Min. 0.18 m.	M 0.47 m.	N 0.88 m.	O 0.48 m.	P 0.39 m.
Q 1.02 m.	R 0.94 m.	S 1.14 m.	T 0.50 m.	U 1.44 m.	V 1.51 m.	W 0.34 m.	X 0.13 m.
						Y 0.36 m.	Z breedte deur- opening 0.92 m.

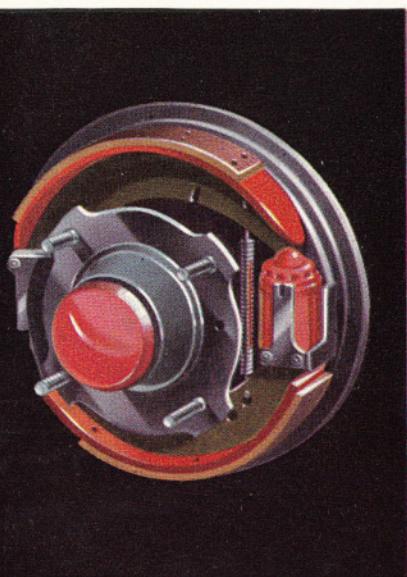




Sterke kopklep-motor

Hier heeft U een motor, die bewezen heeft bijzondere prestaties te leveren en bestand te zijn tegen hard werk. Hij levert 38 pk om de Austin A40 een snelheid te geven van ca. 120 km/u. En toch behoeft het benzineverbruik bij een normale kruissnelheid van 60 tot 70 km/u slechts één liter op 17 km te zijn.

Van de vierversnellingsbak zijn de lage versnellingen speciaal gekozen om U een flitsende acceleratie te geven. Het inhalen wordt hierdoor veilig en gemakkelijk. De versnellingshandel is kort en zo geplaatst, dat er gemakkelijk en positief mee geschakeld wordt.

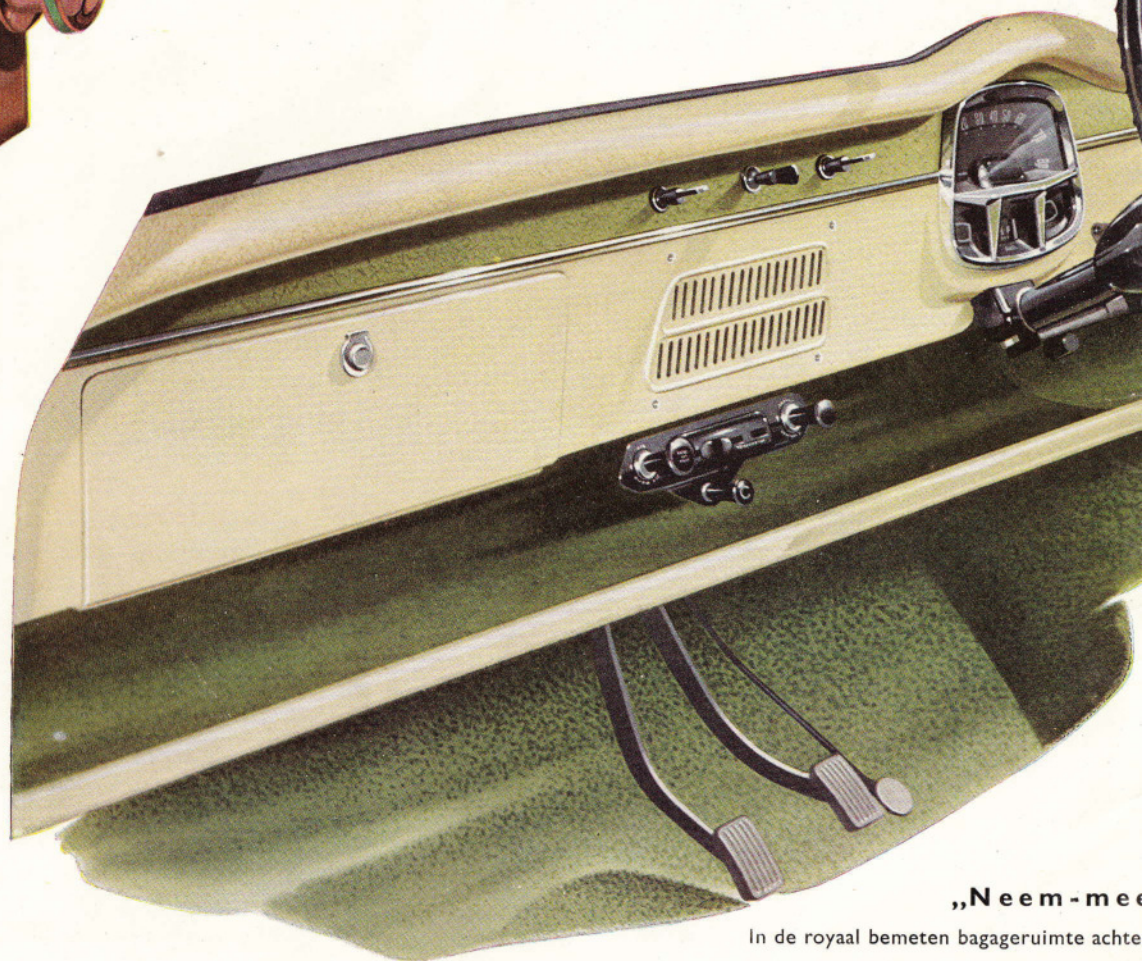


Hydraulische remmen

Van deze remmen kunt U altijd zeker zijn! De voorremmen hebben een iets groter remoppervlak dan de achterremmen en zijn bovendien zelfbekrachtigend.

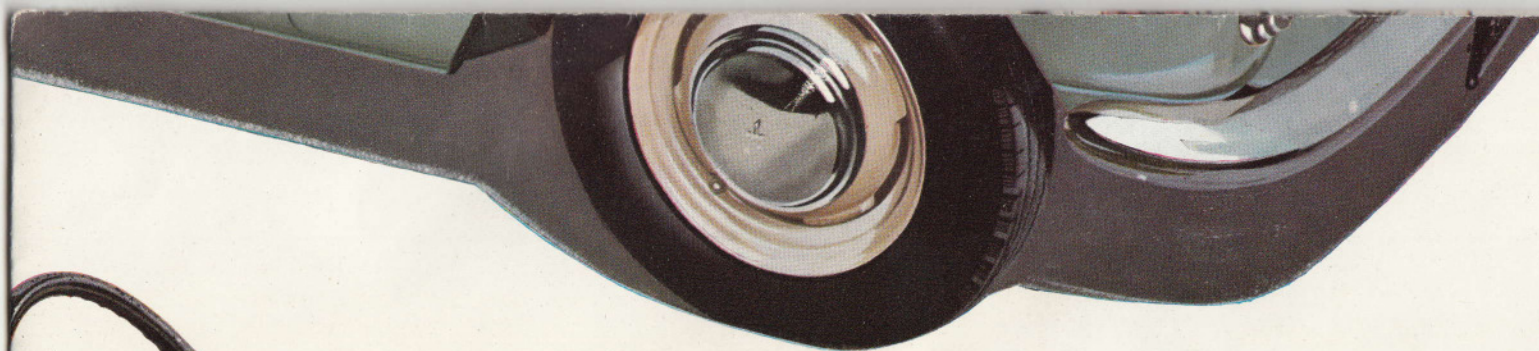
Stijlvol instrumentenpaneel

Alles wat U weten moet, bij elkaar gegroepeerd, recht vóór U. De verklipperlichten, snelheidsmeter en benzinemeter zijn gemakkelijk af te lezen door het tweespakige stuurwiel en de bedieningsorganen, waaronder de hangende pedalen, zijn gemakkelijk bereikbaar opgesteld. Het bovengedeelte van het instrumentenpaneel is bekleed met kunstleer om het weerspiegelen tegen te gaan en in het midden hiervan is een asbak geplaatst. Aan de passagierszijde is een afsluitbaar handschoenenkastje. Een open pakjesbergplaats loopt over de gehele breedte van het voorcompartiment.



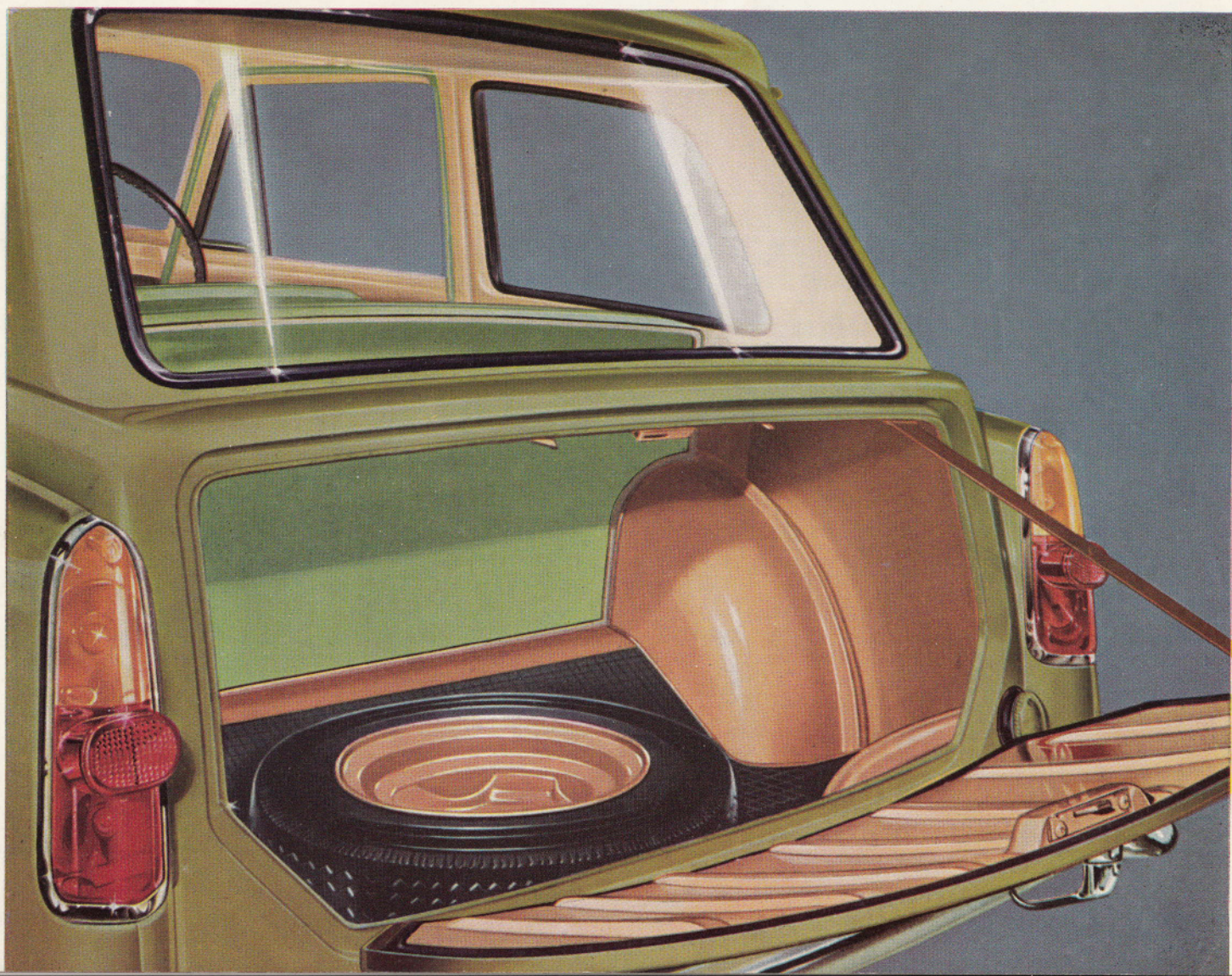
„Neem-me-e

In de royaal bemeten bagageruimte achter voor vier personen worden n
als van buiten uit gemakkelijk te b
de ruimte nog belangrijk
de rugleuning. Het reservewiel
voorzien vloer. Het kan ook ge



“wat-U-wilt” bagageruimte

De achterzitting kan een grote hoeveelheid bagage meegenomen. De bagageruimte is zowel van binnen als van buiten te bereiken. Met slechts twee personen in de wagen kan de bagageruimte worden vergroot door het naar voren vouwen van de achterzitting, die wordt gehuld in een hoes, plat op de vloer van een rubbermat. Het kan ook makkelijk verticaal geplaatst meegenomen worden.



SPECIFICATIE

Motor: 4-cilinder in lijn, watergekoeld, driemaal gelagerde gebalanceerde krukas. Boring 62,9 mm; slag 76,2 mm; inhoud 948 cc. Maximum vermogen 38,5 pk bij 5000 t.p.m.; maximum koppel 6,9 kgm. bij 2000 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

Brandstofvoersysteem: Zenith valstroomcarburateur, A.C. mechanische benzinepomp. Oliebuis luchtfilter, inhoud benzinetank 27 liter.

Smeersysteem: onder druk met bovendien spatsmering; tandwielpomp wordt aangedreven vanaf de nokkenas; uitwendig serie oliefilter met verwisselbaar element; zeef in carter; carterinhoud 3,4 liter + 0,57 liter voor oliefilter.

Ontstekingsysteem: Bobine en verdeler met mechanische en door vacuüm geregelde voorontsteking.

Koelsysteem: overdruk radiator met ventilator, pomp en thermostaat. Inhoud ca. 5 liter.

MECHANISCH GEDEELTE:

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 16 cm; hydraulisch bediend voor hangend pedaal.

Versnellingsbak: vier versnellingen vooruit, synchromesh op 2de, 3de en 4de versnelling. Overbrengingen: eerste-3.628; tweede-2.374; derde-1.412; vierde-1, achteruit-4.664 op 1; centraal geplaatst versnellingshandle; olieinhoud 1,33 ltr.

Aandrijfas: open met naaldlager kruiskoppelingen; spiebaan van de tussenas glijdend in versnellingsbak.

Achterbrug: hypoide - $\frac{2}{3}$ vrijdragend, Banjo-type, overbrenging 4.55 op 1. Olieinhoud ca. 1 ltr.

Totale overbrengingsverhoudingen: eerste 16.51 - tweede 10.80 - derde 6.43 - vierde 4.55 - achteruit 21.22.

Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 6,3 km/u - tweede 9,6 km/u - derde 16,2 km/u - vierde 22,9 km/u.

Stuurinrichting: nok en peg, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met twee spaken, diameter 43 cm; draaicirkel 10,67 m.

Vering: voor: onafhankelijk met triangel armen, schroefveren en schokbrekers. Achter: halfelliptische bladveren met rubberen bussen, schokbrekers en stabilisator. Hydraulische blokschokbrekers.

Remmen: voetrem - hangend pedaal, werkend op hydraulische vierwielremmen, dubbele zelfbekrachtigde remschoenen aan de voorrem. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen via een compensator. Voorremmen diameter: 20 cm - breedte 3,2 cm. Achterremmen diameter 18 cm - breedte 3,2 cm.

Wielen: geperst stalen schijfwielen, geventileerd. Vier wielmoeren. 5.20 x 13 - 4 ply binnenbandloze banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt, 38 Amp/u bij 10 uur ontlading (43 Amp/u bij 20 uur ontlading). Koplampen met dimschakelaar aan de stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met amberkleurige knipperlichten. Dubbele stop- en achterlichten met rode reflectors en aparte amberkleurige knipperlichten, gecombineerd. Achternummerplaatverlichting. Dubbele ruitenwissers. Enkele hoorn. Gecombineerde contact-starterschakelaar.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter, km-teller, verklikkerlichtjes voor: geen laadstroom, te lage oliedruk, groot licht en knipperlichten; benzine-meter; alles gecombineerd in één paneel met indirecte verlichting.

CARROSSERIE: Tweedeurs, vierzits, carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren, aan de voorzijde opgehangen met verborgen scharnieren, zijn voorzien van drukknoopsloten en beide van buiten afsluitbaar. Beide deuren zijn ook van binnen afsluitbaar, doch er is een zodanige voorziening getroffen, dat de wagen niet op slot kan, indien de sleutel in het contactslot is blijven zitten. Elke deur heeft een ventilatieruitje. Draaibare achterrauten. Brede gebogen voorruit en grote achterraut over de gehele breedte. Roestvrije sierstrips lopen langs deuren, voorspatborden en ramen. Verchroomde bumpers voor en achter. Afzonderlijk verstelbare voorstoelen met schuimrubber zitting, welke voorover gekanteld worden voor toegang tot de achterzitting. De bagageruimte achter de achterzitbank is afgeschermd met kunstleer, dat, losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage kan worden gebruikt. Het reservewiel ligt gehuld in een hoes plat op de vloer van de bagageruimte, welke ook van buiten af toegankelijk is door een deksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer, eveneens de schuimrubber stootrand en de gehele bovenkant van het instrumentenpaneel. Instrumenten recht voor de bestuurder gegroepeerd, handschoenenkastje aan passagierszijde. Ingebouwde asbak boven op het instrumentenpaneel en pakjesbergplaats hieronder over de gehele breedte van de wagen. Ruimte voor het inbouwen van een radio. Motorkapslot van binnenuit bediend. 2 zonnekleppen en inwendige spiegel. Rubber vloermatten, ook voor bagageruimte. **Gewicht:** $\pm$ 740 kg. **Kleuren:** zwart dak (standaard) met: licht grijs - rood - marine blauw - licht blauw - turkoois - zwart. **Extra's:** radio - verwarming.

Alle vermelde gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. - ROTTERDAM

AFDELING: AUTOMOBIELEN

TEL. K 1800-51060 (INTERLOKAAL) — 35080 (LOKAAL)



P. 856 H.

G. J. van der Wanssen N.V.
AUSTIN
Parkstraat 21 - Tel. 620213
DEN HAAG

