

Voor alle dagen  
van de week...

# AUSTIN A40..



# . . . . . voor de *Sportsman*...

Een uniek evenwicht tussen charmant hedendaags ontwerp en royale accommodatie werd door de Italiaanse meester-stylist Pinin Farina bereikt in zijn ontwerp van de Austin A 40. De mooie, gestrekte lijnen en de perfecte afwerking van deze wagen hebben een nieuw hoofdstuk van auto-mode ingeluid, terwijl de briljante rijeigenschappen in combinatie met de lage onderhoudskosten dit ontwerp binnen ieders bereik brengen.



Het „vlugge” uiterlijk van de A 40 maakt deze wagen bijzonder geliefd bij sportieve mensen, vooral ook omdat ze in deze Austin ruimte te over hebben voor allerlei bagage op hun tochten naar buiten. Of het nu de attributen zijn om te golfen, te tennissen, te zwemmen of te picknicken en kamperen, de bagageruimte van de A 40 kan het allemaal gemakkelijk bergen. Ook de enthousiaste autosport-beoefenaar zal de A 40 een auto naar zijn hart vinden: in diverse internationale rallyes en ritten hebben de Austin-betrouwbaarheid, de Austin-rij-eigenschappen en de Austin-prestaties tot een overwinning gevoerd. Dat is dan ook de reden, dat u met de A 40 in sportkringen steeds een prima figuur slaat . . .

*De afgebeelde wagens hebben de kleur Tartan Red.*

*Loan Hill*

GOWNS



# ... voor de huisvrouw...

Vele huisvrouwen hebben al verliefde blikken geworpen op de nieuwe Austin A 40. En geen wonder: het vlotte, moderne uiterlijk, de grote manoeuvreerbaarheid en de ongelofelijke ruimte in het interieur zijn daarvan de oorzaak. Om er de stad mee in te gaan, om overal te parkeren, om te winkelen, om de kinderen naar school te brengen en toch overal met een gedistingeerde wagen voor de deur te komen, die zichzelf lijkt te bedienen, daarin is de A 40 bijzonder sterk.

En denkt u eens aan de uitstapjes met het hele gezin: iedereen zit ruim en comfortabel en voor alle bagage, voor alle pakjes en tassen is er plaats. En voor de smoezelige handjes van de kinderen hoeft u niet bang te zijn: het gehele interieur is met afwasbaar kunstleer bekleed, zodat een veeg met een vochtige doek alles weer in showroom-conditie brengt. En de ventilatie en verwarming zijn berekend op zowel tochtjes in het warmste zomerweer als koude expedities naar de schaatsbaan. Verder – over het in- en uitstappen hoeft u zich geen zorgen te maken... Kijk eens hoe breed die deuren zijn en hoe wijd ze opengaan...



Deze wagen is Farina Grey.



# . . . voor de *Vertegenwoordiger* . . .

U kent hem wel, de vertegenwoordiger, die dag in, dag uit voor zijn firma op stap is en die het hele land op zijn duimpje kent. Misschien bent u het zelf wel, en dan hoeven we u niets te vertellen over de honderden-een eisen, die u aan een auto stelt: acceleratie, topsnelheid, wegligging, veiligheid, comfort, economisch benzinegebruik en . . . ongelimiteerde ruimte in het interieur voor het meenemen van al uw spullen.

Wel, kijk er de A 40 maar eens op aan. De eigenschappen en prestaties staan als een paal boven water, en van het personenwageninterieur met vier comfortabele zitplaatsen maakt u in een handomdraai een tweezitter met zoveel bagageruimte als u tot nu toe alleen maar in een bestelwagen hebt gezien. U hoeft uw monsters en stalen niet meer op elkaar te stapelen om bij elke klant steeds weer tot de ontdekking te komen, dat het doosje dat u nodig hebt, juist weer helemaal onderop ligt – alles kan ordelijk een plaats vinden. En – moet u eens een paar relaties naar de trein brengen, moet u een goede klant ergens afhalen? In een wip is de A 40 weer de representatieve personenwagen, waarom iedereen u jaloers zal nakijken.



De afgebeelde wagens zijn Ocean Blue.



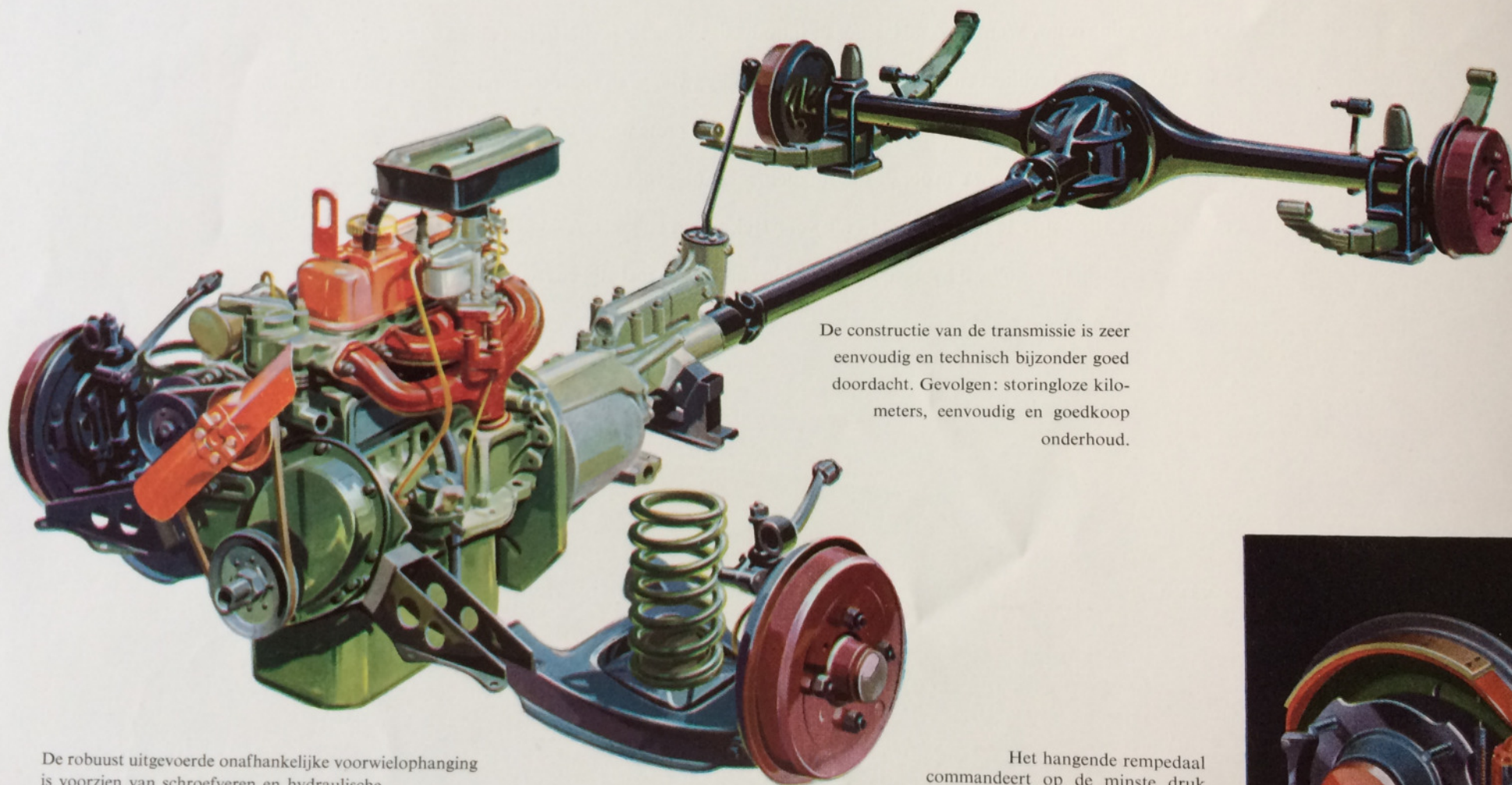
# . . . voor de *Zakenman*...

. . . en voor zijn vrouw. Want de A 40 is sinds de introductie bijzonder populair, niet alleen bij de dokter en de zakenman, de architect en de journalist die een handige, vlugge en sportief-representatieve wagen willen hebben, maar ook bij leden van diezelfde gilden, die naast hun grote wagen een tweede wagen willen houden, voor mevrouw en voor de oudste zoon, maar ook voor meneer zelf, als hij geen zin heeft, om „de grote slee” mee te nemen. Maar stuk voor stuk wordt zulk een A 40 gekozen, omdat men niet „zomaar een kleine wagen” wil hebben, maar iets bijzonders, iets met stijl en iets met allure. Kortom – een A 40.

Deze A 40's zijn Sutherland Green gelakt.



... voor de *enthousiast* ...



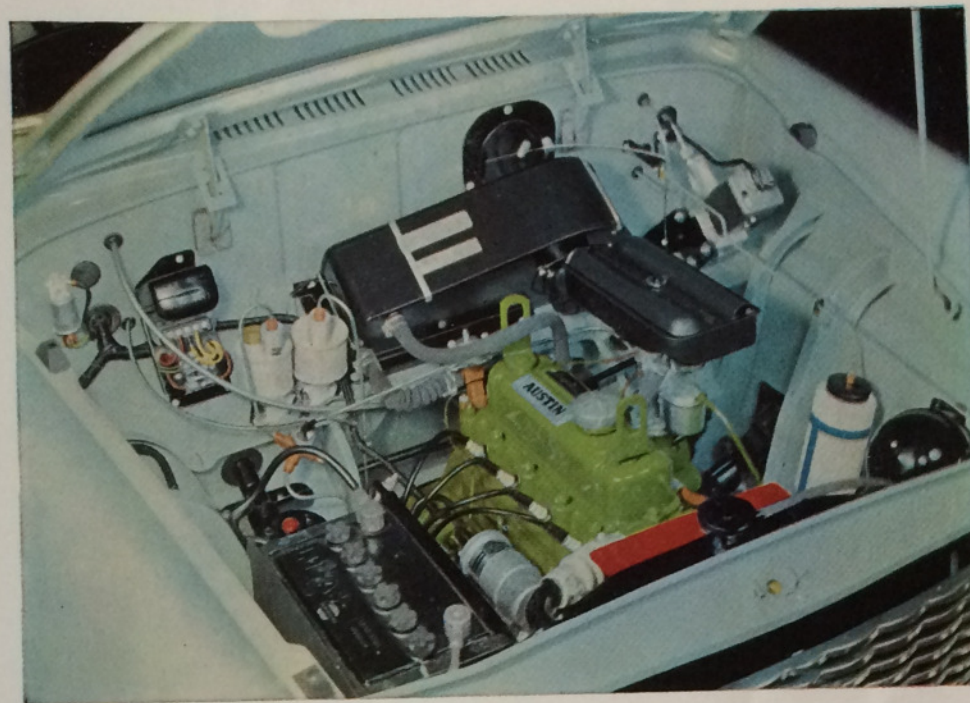
De robuust uitgevoerde onafhankelijke voorwielophanging is voorzien van schroefveren en hydraulische schokbrekers en die combinatie is verantwoordelijk voor de spreekwoordelijke wegligging van de A 40. De achteras is opgehangen aan lange bladveren met hydraulische schokdempers, en dat geeft de A 40 die soepele en gedempte vering.

De constructie van de transmissie is zeer eenvoudig en technisch bijzonder goed doordacht. Gevolgen: storingloze kilometers, eenvoudig en goedkoop onderhoud.

Het hangende rempedaal commandeert op de minste druk van uw voet vier krachtige hydraulische remmen, die groter zijn dan men bij zulk een kleine wagen ooit had vermoed. Want A 40 is synoniem voor: veilig.



Als de motorkap van de Austin A 40 opengaat, zullen kenners en liefhebbers zich geïnteresseerd voorover buigen. En een van de punten, die zij elkaar enthousiast zullen aanwijzen, is de gemakkelijke bereikbaarheid van alle belangrijke delen van motor, elektrische installatie, wielophanging en transmissie. Elk onderdeel van de Austin is juist zo, en zit juist daar, waar en zoals het hoort – voor Austin mogelijk dankzij de uitgebreide laboratoria, die onvermoeibaar zoeken naar het beste en het meest perfecte.



Direct boven op de robuuste vier-versnellingsbak zit het schakelhandel gemonteerd en dat verklaart het positieve, sportieve en plezierige schakelen waartoe de A 40 iedere berijder als vanzelf verleidt.

De motor, die bij de A 40 zo handig bereikbaar onder de motorkap zit, is niet zo maar een motor – het is het beroemde type A van de evenzeer beroemde serie BMC-motoren, die dienen voor sport-, toer- zowel als vrachtwagens. Dat geeft een idee van de ervaring, die Austin op het gebied van motorconstructie heeft en dat geeft ook een idee van de betrouwbaarheid van het sterke hart van de A 40. In elk toerentalgebied voelt de motor zich thuis: of het nu is om aan de wensen van soepelheid voor de rustige rijder, aan de eisen van acceleratie en topsnelheid voor de sportieve lading of aan de wensen van „altijd alles doen” voor de routine-rijder te voldoen – de A 40motor draait er zijn hand niet voor om.

# . . . . . voor iedereen! . . .

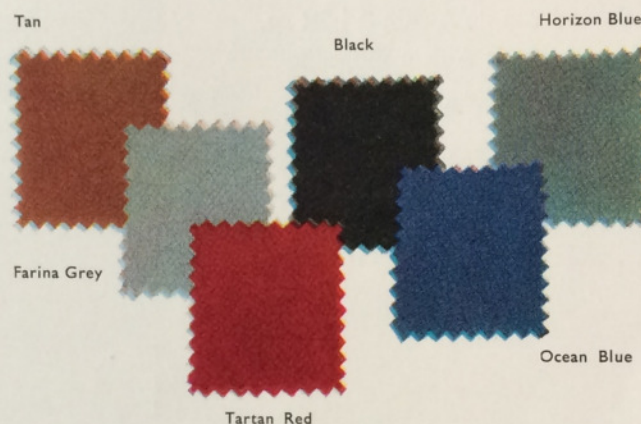
Vindt iedere categorie van autorijders in de eigenschappen en prestaties van de Austin A 40 „juist wat hij zoekt”, ook het kleurenschema in combinatie met de binnenbekleding is daarop afgestemd. Het interieur van de A 40 is afgewerkt met onverslijtbaar vinyl kunstleder in diverse kleuren, en de stoelen zijn met schuimrubber afgedekt. Ook de bekleding van portieren en vloer voldoet aan de hoogste eisen.



De beide voorstoelen zijn verstelbaar en kunnen naar voren worden geklapt om de achterbankpassagiers gemakkelijk in en uit te laten stappen. Het dashboard is van grote charme en eenvoud. Alle instrumenten zijn vlak voor de bestuurder gegroepeerd en de bovenkant van het instrumentenpaneel is over de volle breedte van een stootrand voorzien en met kunstleer bekleed tegen reflecties in de voorruit.

## VERKRIJGBARE KLEURENCOMBINATIES

1. Farina Grey met rood, blauw of bruin interieur.
2. Tartan Red met zwarte bekleding.
3. Horizon Blue met blauwe bekleding.
4. Sutherland Green met grijze bekleding.
5. Ocean Blue met grijze bekleding.
6. Zwart met rode, blauwe, grijze of bruine bekleding.



De kleuren op de afbeeldingen in deze folder zijn zo natuurgetrouw mogelijk, maar voor het juiste effect is het nuttig, bij de dichtstbijzijnde Austin-dealer de wagens zelf eens te gaan zien.



Niet alleen beschikt de Austin A 40 over zulke grote, hoge ramen, dat zij alle inzittenden letterlijk „panoramisch” uitzicht garandeert, maar bovendien zijn de stijlen van de voorruit zeer smal en buitenwaarts gericht, zodat van een „dode hoek” in het gezichtsveld geen sprake meer is.



**MOTOR:** 4-cilinder in lijn, watergekoeld, driemaal gelagerde gebalanceerde krukas. Boring 62,9 mm; slag 76,2 mm; inhoud 948 cc. Maximum vermogen 38,5 pk bij 5000 t.p.m.; maximum koppel 6,9 kgm. bij 2000 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

**Brandstoftoevoersysteem:** Zenith valstroomcarburateur, A. C. mechanische benzinepomp, oliebad luchtfilter, inhoud benzinetank 27 liter.

**Smeersysteem:** onder druk met bovendien spatsmering; tandwielpompe wordt aangedreven vanaf de nokkenas; uitwendig serie oliefilter met verwisselbaar element; zeef in carter; carterinhoud 3,4 liter + 0,57 liter voor oliefilter.

**Ontstekingssysteem:** Bobine en verdeler met mechanische en door vacuum geregelde voorontsteking.

**Koelsysteem:** overdruk radiator met ventilator, pomp en thermostaat. Inhoud ca. 5 liter.

#### MECHANISCH GEDEELTE:

**Koppeling:** enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 16 cm; hydraulisch bediend voor hangend pedaal.

**Versnellingsbak:** vier versnellingen vooruit, synchromesh op 2de, 3de en 4de versnelling. Overbrengingen: eerste 3.628; tweede 2.374; derde 1.412; vierde 1; achteruit 4.664 op 1; centraal geplaatst versnellingshandle; olie-inhoud 1,33 liter.

**Aandrijfas:** open met naaldlager kruiskoppelingen; spiebaan van de tussenas glijdend in versnellingsbak.

**Achterbrug:** hypoid -  $\frac{3}{4}$  vrijdragend, Banjo-type overbrenging 4.55 op 1. Olieinhoud ca. 1 liter.

**Totale overbrengingsverhoudingen:** eerste 16.51 - tweede 10.80 - derde 6.43 - vierde 4.55 - achteruit 21.22.

**Snelheden bij 1000 t.p.m.:** eerste 6,3 km/u - tweede 9,6 km/u - derde 16,2 km/u - vierde 22,9 km/u.

**Stuurinrichting:** nok en peg, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met twee spaken, diameter 43 cm; draaicirkel 10,67 m.

**Vering:** voor: onafhankelijk met triangularmen, schroefveren en schokbrekers. Achter: halfelliptische bladveren met rubberen bussen, schokbrekers en stabilisator. Hydraulische blokschokbrekers.

**Remmen:** voetrem - hangend pedaal, werkend op hydraulische vierwielremmen, dubbele zelfbkrachtigde rem-schoenen aan de voorrem. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen via een compensator. Voorremmen diameter: 20 cm - breedte 3,2 cm. Achterremmen diameter 18 cm - breedte 3,2 cm.

**Wielen:** geperst stalen schijfwielen, geventileerd. Vier wielmoeren. 5.20 x 13 g 4 ply binnenbandloze banden.

**ELEKTRISCHE INSTALLATIE:** 12 Volt. 38 Amp./u bij 10 uur ontlading (43 Amp./u bij 20 uur ontlading). Koplampen met dimschakelaar aan de stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met amberkleurige knipperlichten. Dubbele stop- en achterlichten met rode reflectors en aparte amberkleurige knipperlichten, gecombineerd. Achter-nummerplaatverlichting. Dubbele ruitenwissers. Enkele hoorn. Gecombineerde contact-starterschakelaar. Door de portieren bediende interieurverlichting.

**INSTRUMENTEN:** snelheidsmeter, km-teller, verknikkerlichtjes voor: geen laadstroom, te lage oliedruk, groot licht en knipperlichten; benzine-meter; alles gecombineerd in een paneel met indirecte verlichting.

Alle vermelde gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



**R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. — ROTTERDAM**

**AFDELING: AUTOMOBIELEN**

**TEL. 010-51060 (interlokaal) — 35080 (lokaal)**

The Austin Motor Export Corp. Ltd.-Longbridge Birmingham England.

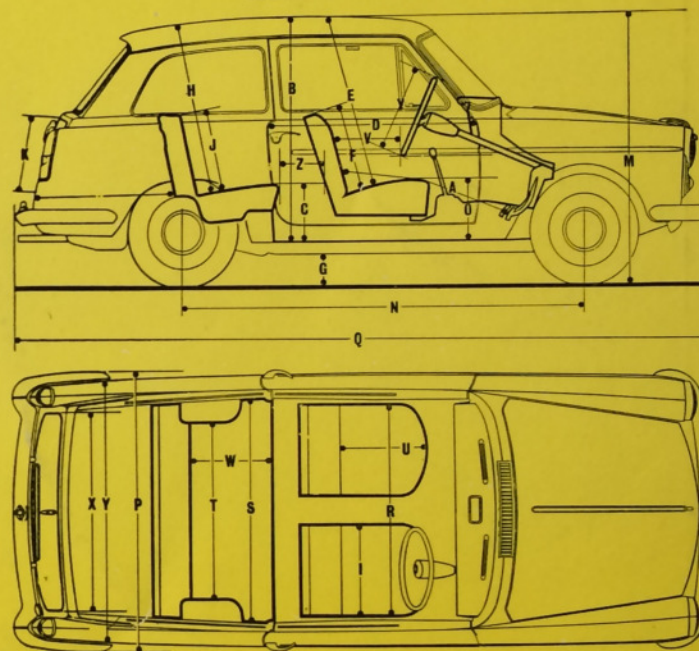
P 951 K



**CARROSSERIE:** Tweedeurs, vierzits, carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren, aan de voorzijde opgehangen met verborgen scharnieren, zijn voorzien van drukkopsloten en beide van buiten afsluitbaar. Beide deuren zijn ook van binnen afsluitbaar, doch er is een zodanige voorziening getroffen, dat de wagen niet op slot kan, indien de sleutel in het contactslot is blijven zitten. Elke deur heeft een ventilatieruitje. Draaibare achterrauten. Brede gebogen voorruit en grote achterraut over de gehele breedte. Roestvrije sierstrips. Verchroomde bumpers voor en achter. Afzonderlijk verstelbare voorstoelen met schuimrubber zitting, welke voorover gekanteld worden voor toegang tot de achterzitting. De bagageruimte achter de achterzitbank heeft een vlakke vloer en is afgeschermd met kunstleer, dat, losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage kan worden gebruikt. Het reservewiel ligt plat op de vloer van de bagageruimte, welke ook van buiten af toegankelijk is door een deksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer, eveneens de schuimrubber stootrand en de gehele bovenkant van het instrumentenpaneel. Instrumenten recht voor de bestuurder gegroepeerd, hand-schoenenkastje aan passagierszijde. Ingebouwde asbak boven op het instrumentenpaneel en pakjesbergplaats hieronder over de gehele breedte van de wagen. Ruimte voor het inbouwen van een radio. Motorkapslot van binnenuit bediend. 2 zonnekleppen en inwendige spiegel. Rubber vloermatten, ook voor bagageruimte.

**Gewicht:** ± 740 kg. **Extra's:** radio.

#### AFMETINGEN



|                   |                   |                   |                   |              |              |              |                   |                   |                                          |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------|
| A max.<br>0.94 m. | A min.<br>0.84 m. | B<br>1.21 m.      | C<br>0.36 m.      | D<br>1.12 m. | E<br>0.93 m. | F<br>0.48 m. | G<br>0.17 m.      | H<br>0.88 m.      | I<br>0.50 m.                             |
| J<br>0.48 m.      | K<br>0.52 m.      | L<br>0.75 m.      | M<br>1.44 m.      | N<br>2.12 m. | O<br>0.34 m. | P<br>1.51 m. | Q<br>3.71 m.      | R<br>1.14 m.      | S<br>1.19 m.                             |
| T<br>1.14 m.      | U<br>0.43 m.      | V max.<br>0.41 m. | V min.<br>0.30 m. | W<br>0.47 m. | X<br>1.02 m. | Y<br>1.42 m. | Z max.<br>0.28 m. | Z min.<br>0.18 m. | Inhoud<br>koffer<br>0.33 m. <sup>3</sup> |