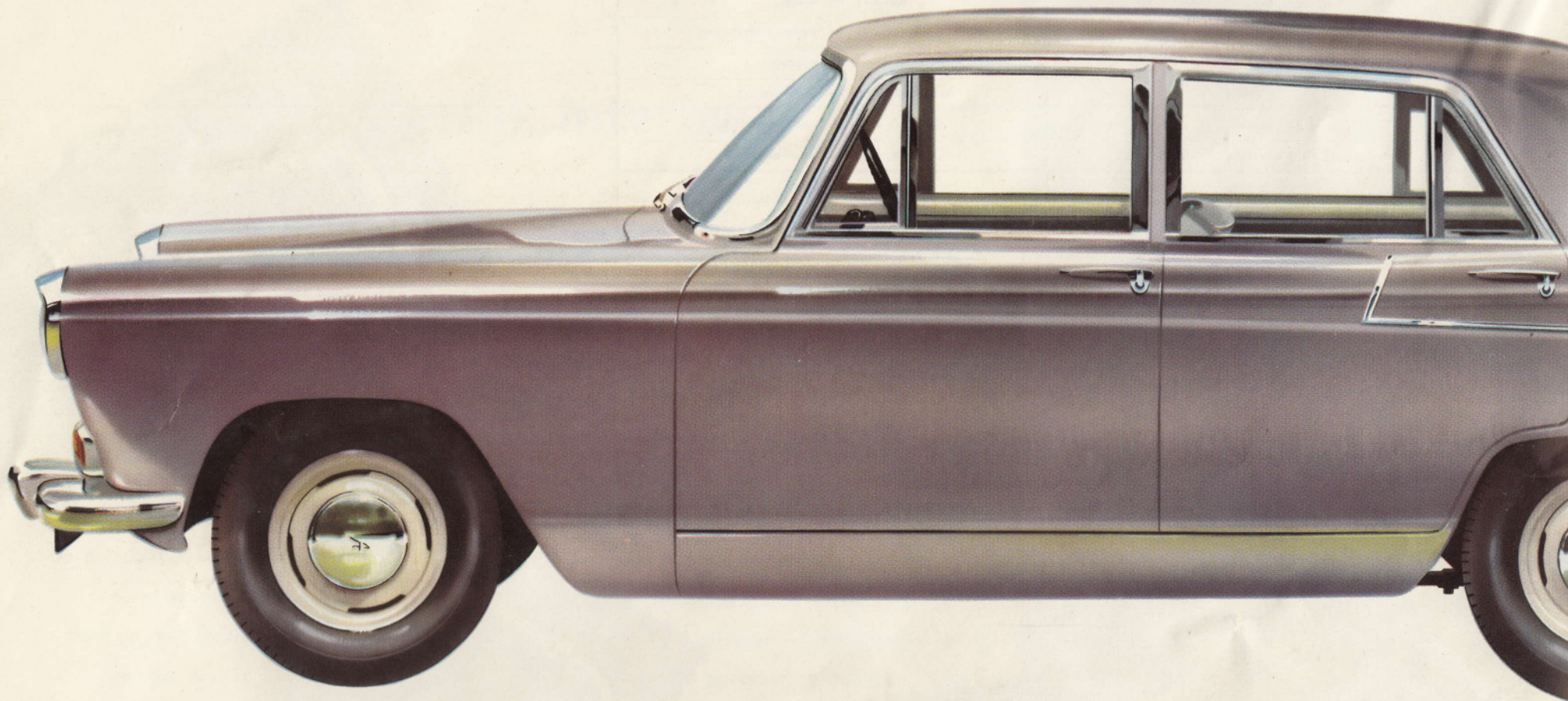


AUSTIN jaren zijn tijd vooruit met de nieuwe A55 Cambridge





Het lijnenspel van het uiterlijk van de nieuwe Austin A 55 Cambridge is een lust voor het oog! Zijn de vlotte, moderne lijnen van de carrosserie niet juist zoals iedere hedendaagse automobilist zich die wenst? Niemand minder dan de „meester-carrossier” Pinin Farina is er dan ook verantwoordelijk voor.

Alle denkbare zorgen zijn besteed aan het persoonlijke comfort en veiligheid van de inzittenden bij deze derde telg uit het beroemde geslacht van de Austins Cambridge.

De carrosserie is geheel van staal en vrijdragend en paart daardoor een maximale stijfheid aan een minimaal gewicht. Alle deuren zijn stof- en lekdicht en de panoramische voor- en achterruiten zowel als de vier zijruiten met vier ventilatieruitjes zijn gevat in lijsten van roestvrij staal en vormen een aantrekkelijk onderdeel van de carrosserie. En kijk eens naar de sterke, sierlijke bumpers, die voor- en achterzijde van de wagen geheel omvatten en op die manier een maximum bescherming tegen beschadigingen geven.

Nieuwe, vlotte lijnen... nieuw, ongedwongen comfort



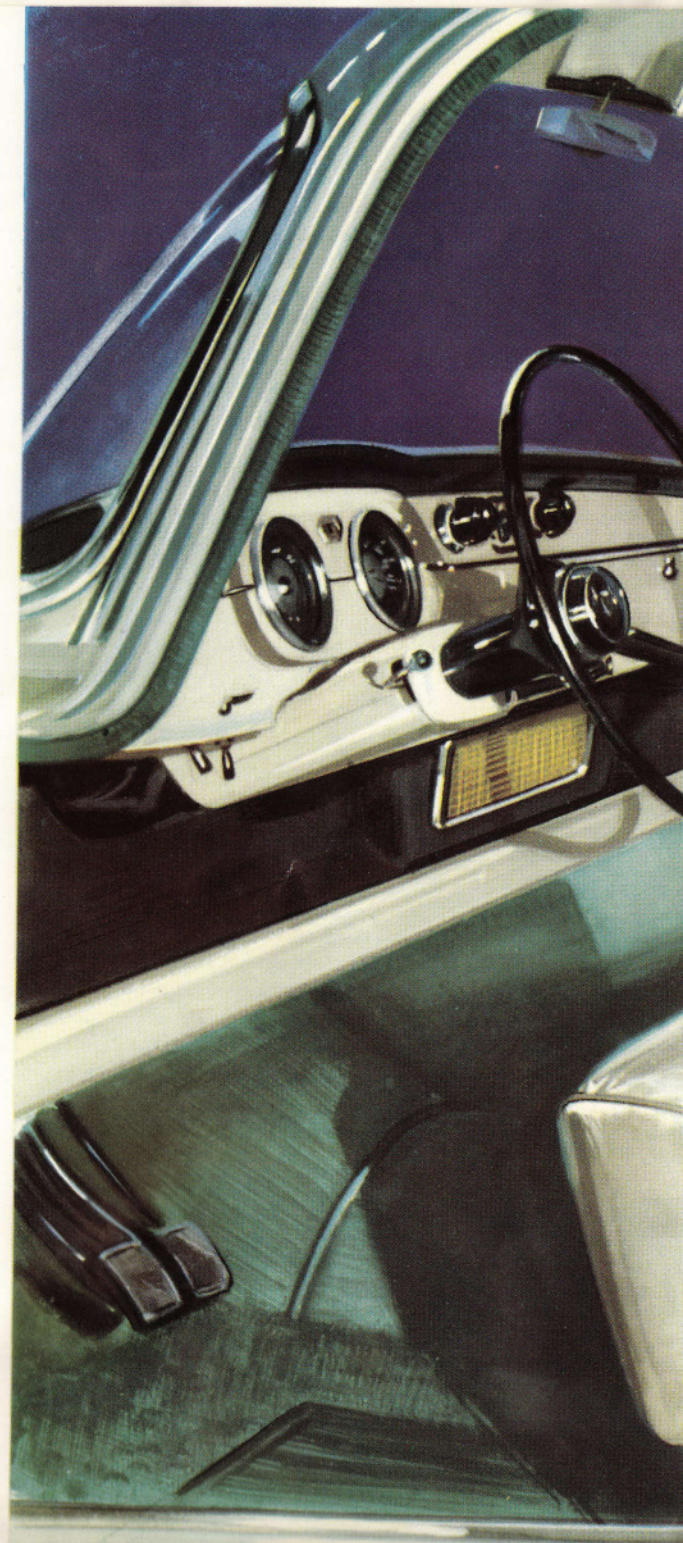
Een ander voordeel van deze nieuwe Austin A 55 Cambridge Deluxe is, dat het aantal uitrustingsstukken, die men normaal als „extra's” dient bij te kopen hier standaard wordt bijgeleverd: kachel, luchtverversing en voorruit-ontdooier, ruitensproeier, sierlijke beschermstukken op de bumpers („overriders”), armsteunen in de achterdeuren, echt lederen bekleding op de zitplaatsen, interieur in diverse kleuren twee zonnekleppen en een sterke dubbele claxon. In het strak gehouden, zeer voorname instrumentenpaneel kunnen bovendien een elektrische klok en een radio worden ingebouwd zonder de harmonie van het interieur te schaden.

Mechanisch is de nieuwe Austin A 55 Cambridge gebaseerd op de door en door beproefde Austin-motor van 1,5 liter inhoud, op detailpunten nog verfijnd en verbeterd, zodat bij 4350 toeren per minuut niet minder dan 53 pk ter beschikking staan, gecombineerd met de bekende, zeer soepele vierversnellingsbak.

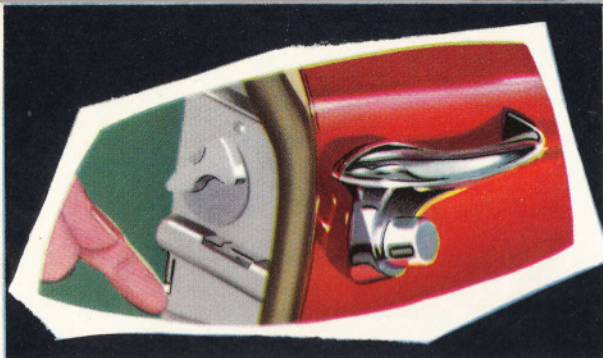
Er is geen twijfel aan, dat iedere trotse bezitter van de nieuwe Austin A 55 Cambridge overal lof en waardering zal oogsten.

Ruim, sierlijk interieur

Pinin Farina, die de nieuwe Austin A 55 ontwierp, heeft het niet bij het scheppen van sierlijke, vlotte lijnen voor het exterieur gelaten: van het interieur maakte hij een zeer smaakvol geheel, dat zowel door grote ruimte als door dure aankleding uitmunt. Alle vier portier ramen kunnen omlaag gedraaid worden, maar bovendien heeft elke deur een apart ventilatieruitje, dat een precies gedoseerde luchtverversing in het interieur mogelijk maakt. De deuren draaien op sterke scharnieren en klappen naar voren open. Van zijn plaats achter het stuur heeft de bestuurder alle bedieningsorganen direct onder handbereik en kan hij alle vier spatschermen van de wagen zien, een niet te onderschatten hulp bij het parkeren! Het uitzicht in deze nieuwe A 55 is verrassend goed; de panoramische voor- en achterraut en de uiterst smalle raamstijlen maken dat mogelijk. De afwerking van het interieur heeft de bijzondere zorg van de ontwerper gekregen: kunststoffen-bekleding van het dak, kunstlederen panelen op de deuren en echt lederen bekleding op de brede, diepe en ruime voorstoelen en achterbank. Onder dit leer zorgt een dikke laag schuimrubber voor maximaal comfort. Een asbak op het instrumentenpaneel en twee asbakken in de rugleuningen van de beide voorstoelen behoren tot de standaarduitrusting, evenals de schuimrubber stootrand aan en de zwart kunstlederen bekleding boven op het dashboard, deze laatste om hinderlijke reflexen in de voorruit te voorkomen. Verder vindt u een binnenlampje, dat aangaat bij het openen van een portier, een ruime en diepe pakjes-„plank” onder het dashboard, dikke, isolerende tapijten op de vloer en revolutionaire kantelsloten in de portieren, die het mogelijk maken, dat u de deuren van de nieuwe A 55 Cambridge met één vinger dichtdrukt!







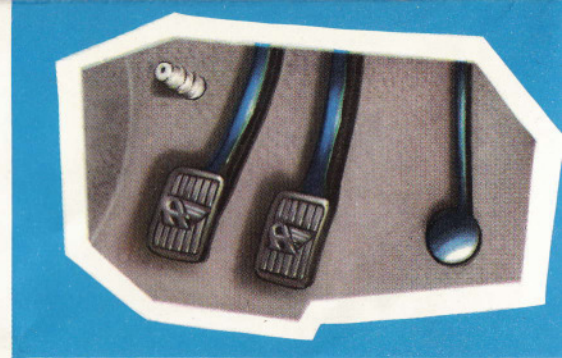
Deurkrukken

Druknop-deurkrukken zijn op alle portieren gemonteerd en een klein handeltje in het deurslot zelf — het zgn. „kinder-slot” — maakt, dat in opwaartse stand van dit handeltje de deuren alleen van buiten kunnen worden geopend.



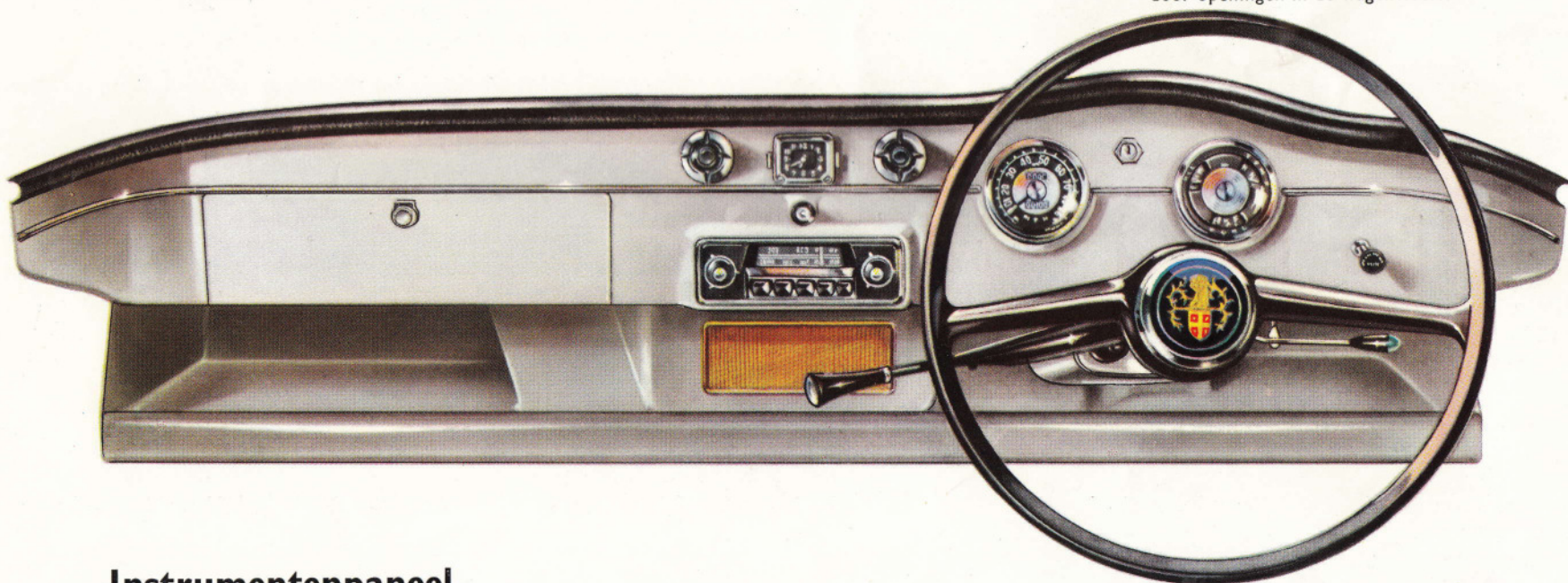
Asbak

Eenvoudig uit te nemen asbakken van groot model zitten in de rugleuningen van de voorstoelen en dragen bij tot het comfort van de achterbankpassagiers. De asbak voor de voorbankpassagiers bevindt zich midden bovenop het instrumentenpaneel.



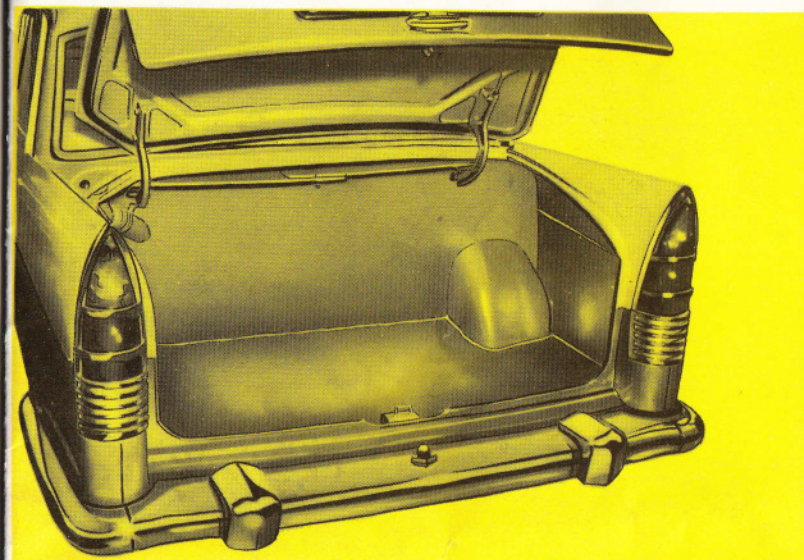
Hangende pedalen

Juist op de goede plaats, precies onder de voeten van iemand die ongedwongen plaats neemt achter het stuur van de A 55, bevinden zich de hangende pedalen, die uiterst soepel langs hydraulische weg, rem en koppeling bedienen. Deze hangende pedalen voorkomen het tochten door openingen in de wagenvloer.



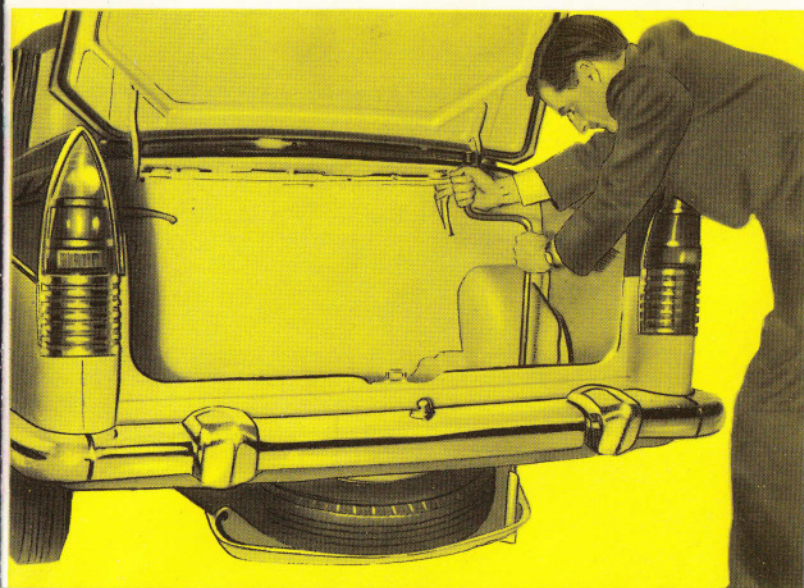
Instrumentenpaneel

De wijze waarop de instrumenten op het dashboard van de nieuwe A 55 Cambridge zijn gegroepeerd, is door Farina uit functionele overwegingen gekozen. Alle meters en instrumenten direct onder het oog van de bestuurder, alle schakelaars in het donker op de tast te bedienen, grote en handige bedieningsknoppen voor verwarming en luchtverversing, een goede plaats voor klokje, radio en ruitensproeier — en een schuimrubber stoorrand langs het gehele instrumentenpaneel, dat aan de bovenzijde met zwart kunstleer is bekleed om hinderlijke reflexen in de voorruit te voorkomen. Een handschoenenkastje plus een diepe pakjesbergplaats maken het passagierscomfort in de A 55 tot iets zeer plezierigs.



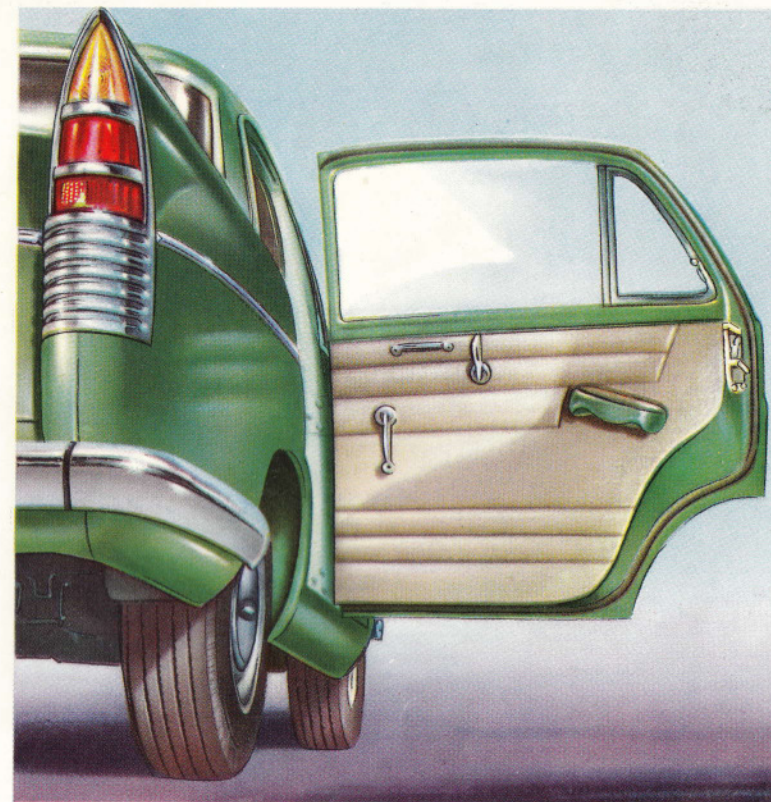
Bagageruimte

De exceptioneel grote kofferruimte heeft een inhoud van 0,54 kubieke meter en een hoog-openend deksel, dat bovendien in elke stand blijft staan. Het lichtje, dat normaal het nummerbord verlicht, schijnt 's avonds bij geopend kofferdeksel in de bagageruimte.



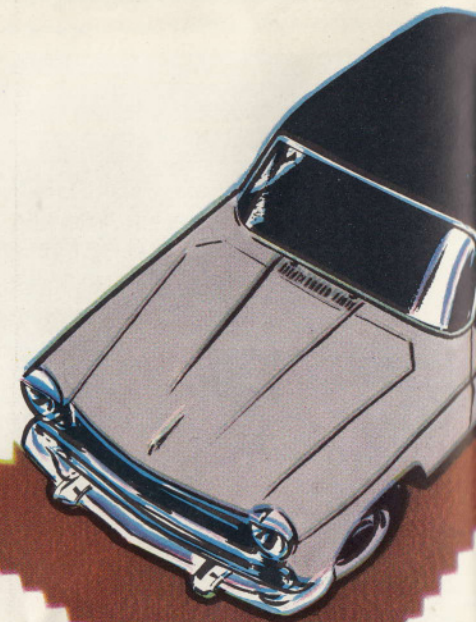
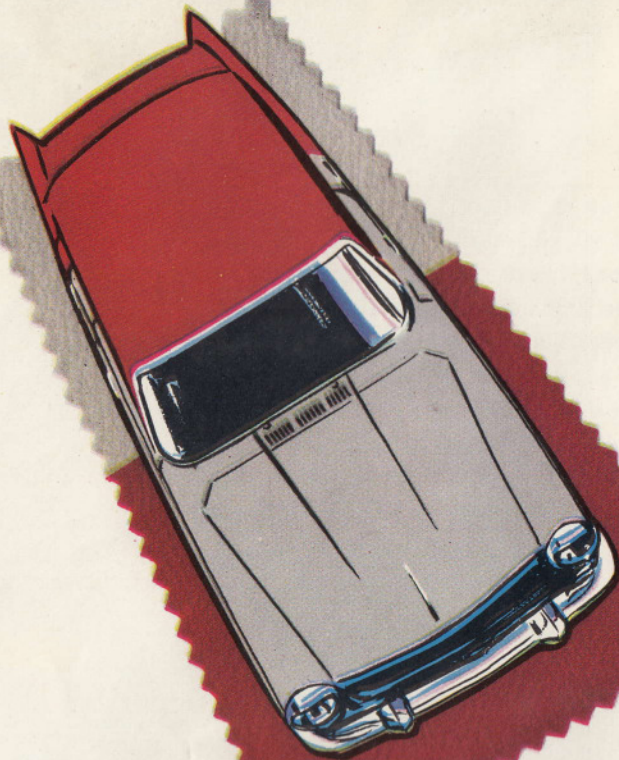
Reservewiel

Het reservewiel is gescheiden van de bagage in een lade onder de kofferruimte opgeborgen. Door een moer in de koffervloer te draaien, zakt de lade onder de wagen uit en kan men het reservewiel zonder moeite uitnemen.



Grote deuropeningen

De rechte, vlotte lijnen van de carrosserie en de efficiënte indeling van het wageninterieur hebben het maken van bijzonder brede deuropeningen mogelijk gemaakt. Zelfs de achterdeuren, die meestal op dit punt te wensen overlaten, geven bij de A 55 een ruime instap. De deursloten zijn van het dubbel vergrendelde kantel-type, zodat een enkele vingerdruk voldoende is om de deuren te sluiten. Er zijn twee met het contactsleuteltje te bedienen deursloten en het is onmogelijk de deuren van buiten in het slot te werpen als het sleuteltje nog in het contactslot zit. De combinatie van achterlichten, stoplichten en richtingaanwijzers zit op de juiste plaats: op ooghoogte van achteropkomend verkeer. Zij dragen bovendien veel bij tot het moderne uiterlijk van deze bijzondere wagen.



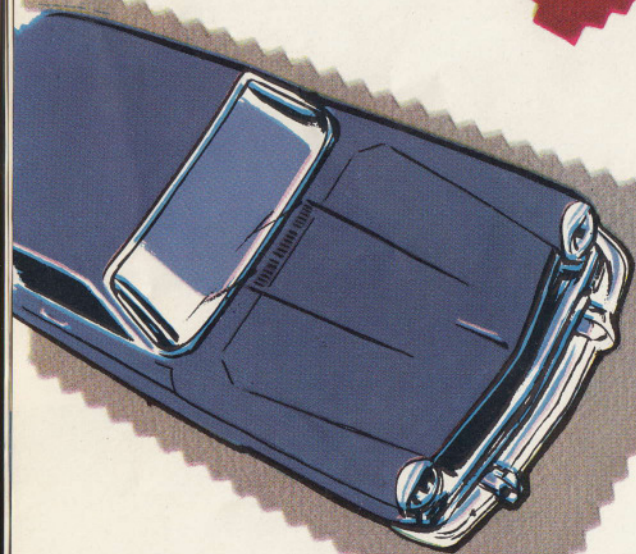
Prachtige kleurencombinaties en stijlvol, van welke kant u het ook bekijkt!

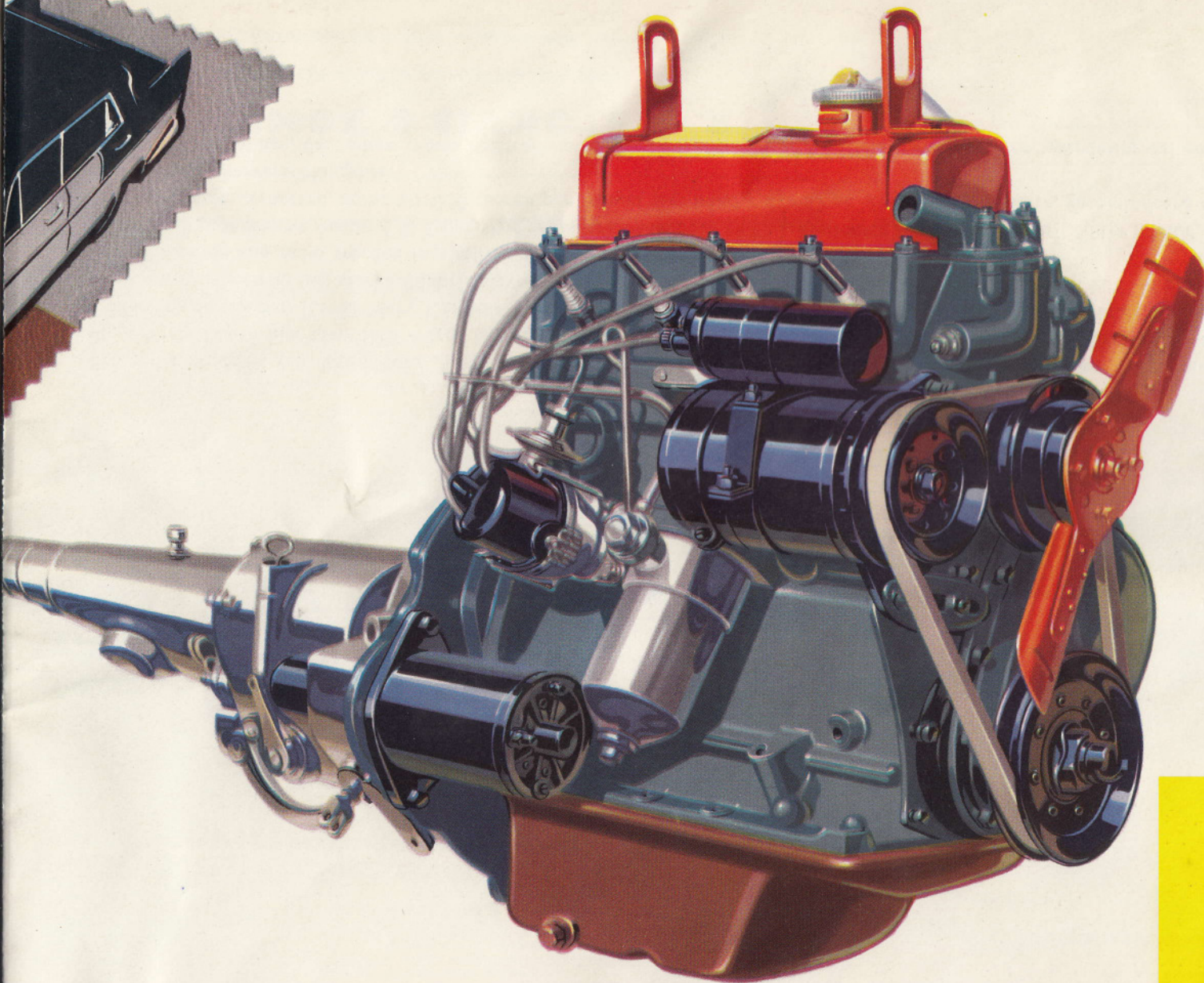
Maak een keus uit deze indrukwekkende serie kleurencombinaties van carrosserie- en interieurafwerking.

De lakken van de A 55 Cambridge zijn langdurig kleurecht, omdat de wagenromp 31 voorbereidende behandelingen ondergaat, voor de eerste laklaag wordt aangebracht. Voor weinig extra kosten kunt u de nieuwe A 55 in een tweekleurencombinatie geleverd krijgen.

Onderstaand schema geeft u een indruk van de mogelijkheden, welke alle gecombineerd zijn met een prachtig harmoniërende binnenbekleding.

A 55 Eenkleurig	A 55 Tweekleurig
Carrosserie	Carrosserie — Dak + koffer
Farina grey — (lichtgrijs)	Farina grey — Horizon blue (blauwgroen)
Grampian grey — (donkergrijs)	Farina grey — Tartan red (rood)
Ocean blue — (marineblauw)	Farina grey — Black
Orchid — (lila)	Farina grey — Orchid
Sutherland green — (groen)	Orchid — Black
Black — (zwart)	



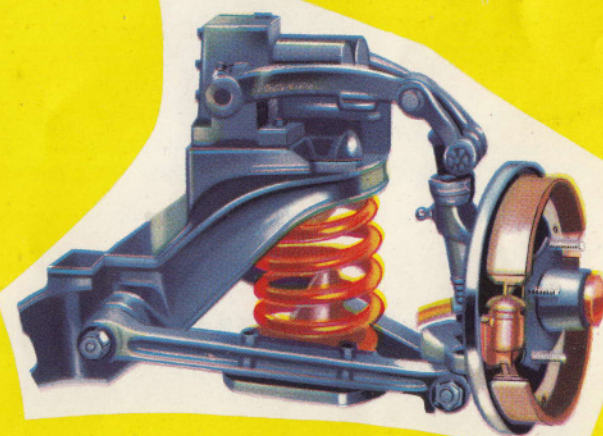


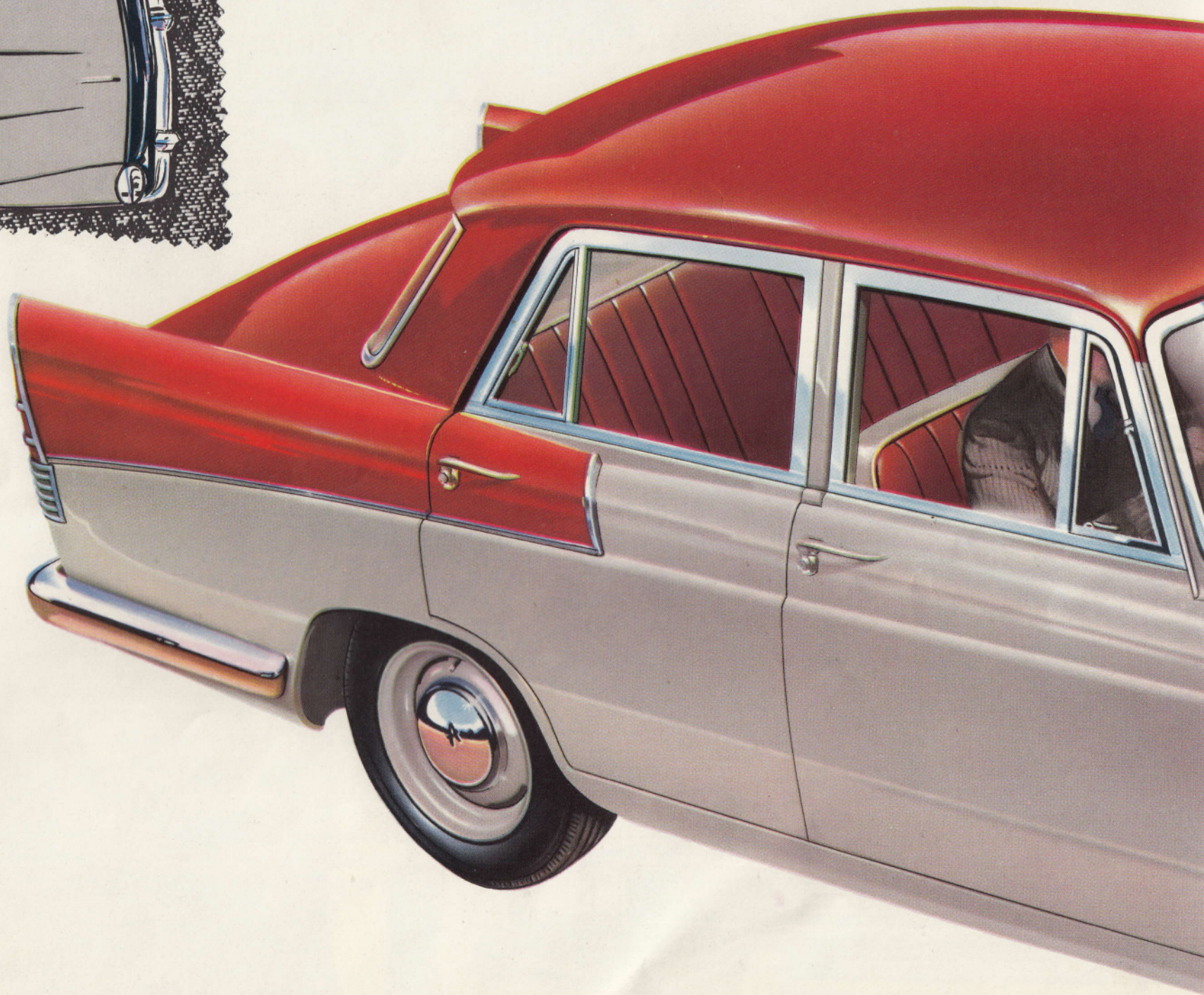
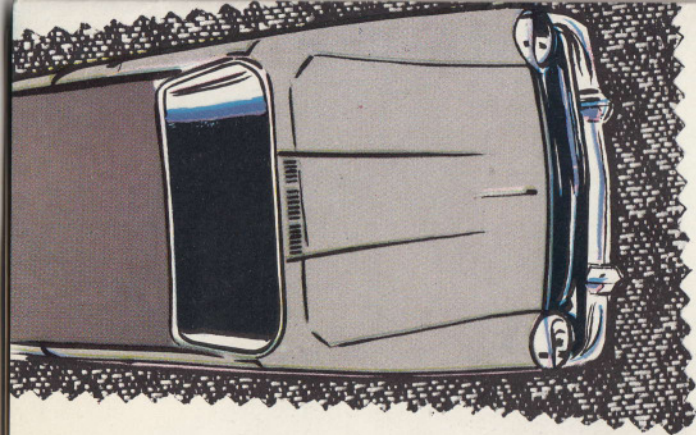
Motor

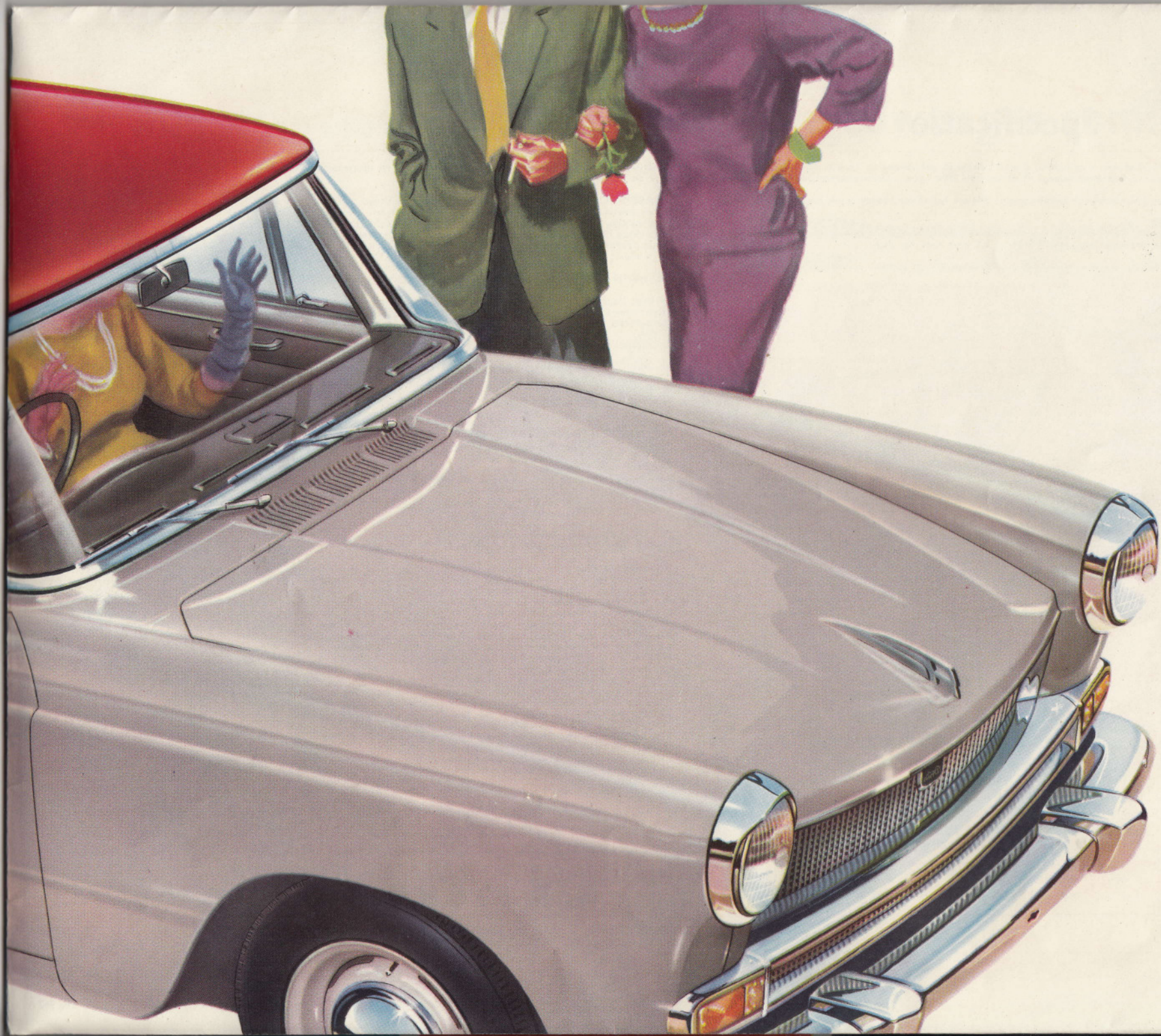
Deze Austin-motor is een compact gebouwde vier-cylinder kopklepmotor van 1489 cc inhoud, die 53 pk bij 4350 toeren per minuut levert en is uitgerust met een oliebadluchtfILTER van grote capaciteit. Het oliefilter is van het full flow-type en bijzonder gemakkelijk te verwisselen. De motor zelf is bekend om de „levendigheid” op verschillende toerentallen en het exceptioneel gunstige benzineverbruik.

Vering en remmen

De goede wegligging van de nieuwe A 55 is voor een groot deel te danken aan het geperfectioneerde systeem van onafhankelijke voorwielvering. De lange, soepele schroefveren worden ondersteund door hydraulische schokbrekers, die tevens als bovenste geleidingsarmen fungeren. Lange, half-elliptische bladveren, gecombineerd met hydraulische schokbrekers vormen de achtervering en dragen veel bij tot de stabiliteit op de grote weg, die deze A 55 bezit. Hydraulische remmen van grote diameter, die soepel en progressief aangrijpen, maken van de nieuwe Cambridge een bijzonder veilige wagen.









Specificatie

G. J. van der Wansem N.V.
AUSTIN
Parkstraat 24 - Tel. 630213
DEN HAAG

MOTOR: In lijn; water gekoeld; kopkleppen; 4 cylinders; 3 maal gelagerde, gebalanceerde krukas; boring 73 mm; slag 89 mm; maximum 53 pk bij 4350 t.p.m.; maximum koppel 11,42 kgm bij 2100 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

Brandstofsysteem: SU carburateur; SU elektrische benzinepomp; oliebad luchtfilter; benzinetank met een inhoud van 46 liter.

Smeersysteem: Onder druk met spatsmering; inwendige tandwielpompeerst olie naar alle bewegende delen; uitwendig serie oliefilter; oliezeef in carter; carterinhoud ongeveer 4 liter + 0,7 liter voor het filter.

Ontstekingsinstallatie: 12 Volts bobine en stroomverdeler met automatisch en vacuüm vervroegingsmechanisme.

Koelsysteem: Druk radiator met pomp; ventilateur en thermostaat; inhoud gehele koelsysteem 6,53 liter + 0,57 liter voor de kachel.

CHASSIS: Overbrenging: Koppeling, enkelvoudige droge plaat 20 cm diameter, hydraulisch bediend; schakelhefboom in het midden op de vloer. Versnellingsbakverhoudingen: eerste: 3,637, 2e: 2,215, 3e: 1,373, 4e: 1,00, achteruit: 4,755. Enkelvoudige open drijfas met in naalden gelagerde kruiskoppelingen. Achterbrug 3/4 vrijdragend; schuine veranding op kroonwiel en pignon; achterbrugverhouding: 4,55:1; olie-inhoud 1,14 liter. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e: 16,55, 2e: 10,08, 3e: 6,25, 4e: 4,55, achteruit: 21,64. Wegsnelheid bij 1000 toeren per minuut: 1e: 6,8, 2e: 11,3, 3e: 18,2, 4e: 24,9 km/u.

Stuurinrichting: Worm en nok: overbrenging 15 : 1; komvormig stuurwiel met 2 spaken (veiligheidsstuur); diam. 0,43 mtr.

Vering: Voor: onafhankelijk met draagarmen; spiraalveren en schokbrekers.

Achter: semi elliptische bladveren met plastic separatoren, in rubber gemonteerd aan de achterbrug. Voor en achter hydraulische armschokbrekers.

Remmen: Voetrem: op 4 wielen hydraulisch; met 2 primaire schoenen. Remmen bediend door een hangend pedaal.

Handrem: hefboom aan bestuurderszijde; werkt mechanisch op de achterwielen via een compensator; afmeting remvoering: voor 228 mm bij 63,5 mm; achter 228 mm bij 44,5 mm.

Wielen: Geperste stalen schijfwielen met ventilatiesleuven, gemonteerd met 4 wielmoeren; binnenbandloze banden 5,90 x 14".

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt; batterij 38 amp./uur bij 10 uur ontladen (43 amp./uur bij 20 uur ontladen). Ingebouwde, afgeschermd koplampen 0,18 m diameter met dubbelwerkende gloeilamp voor dim- en grootlicht en voetbediende dimschakelaar; stadslampen gemonteerd op voorgrille; dubbel rood stop/achterlicht in één huis met reflectoren; achternummerplaatverlichting op bumper direct onder de nummerplaat. Deze verlichting verlicht ook de kofferruimte wanneer het deksel geopend is; interieurverlichting op middelste deurstijl met de hand of door portierschakelaars bediend. Zelfterugspringende knipperlichtschakelaar met ingebouwd verknipperlicht bevindt zich op de stuurkolom. Knipperlichten aan voorzijde gescheiden van stadslampen; achter ingebouwd in stopachterlichthuis; dubbele zelfterugvallende ruitenwissers; indirect verlichte instrumenten met aparte schakelaar; contact en startschakelaar gecombineerd. Dubbele claxon.

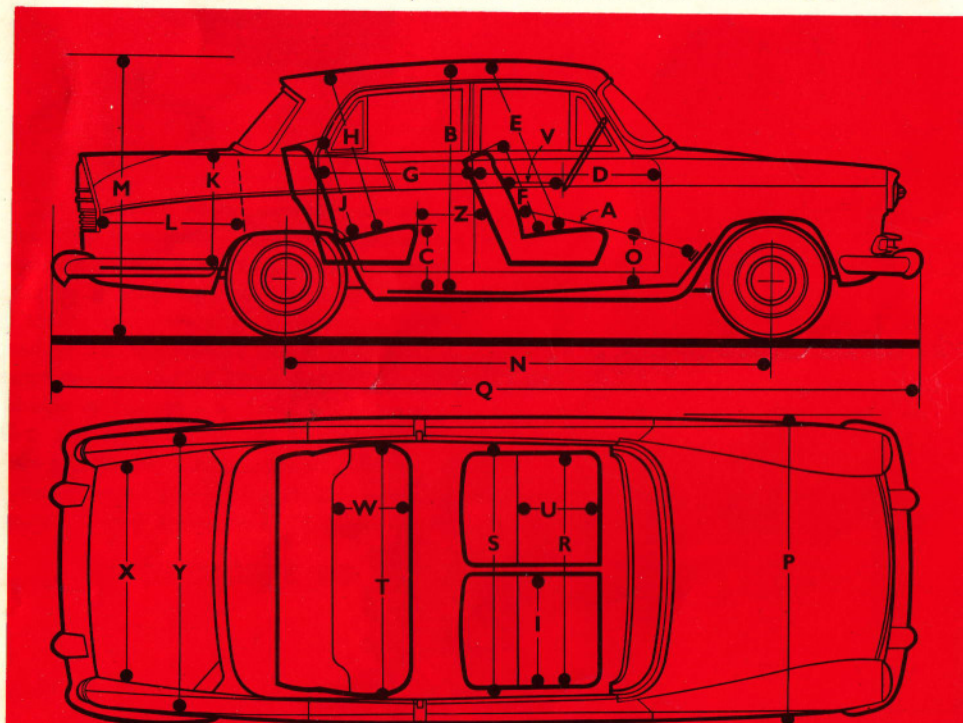
INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met kilometerteller; verstelbare dagteller; watertemperatuurmeter; oliedrukmeter en benzinetank bevinden zich in één huis; controlelampjes voor: geen laadstroom en groot licht.

CARROSSERIE: 4/5 Zits; 4-deurs geluidsisolerende geheel stalen zelfdragende carrosserie van vlakgetrokken plaatwerk en voorzien van 4 zijruiten. Het instrumentenbord is van staalplaat, waarvan de bovenzijde bekleed is met kunstleer en voorzien van een schuimrubber stootrand. De asbak bevindt zich in het midden vóór de voorruit. Instrumenten recht voor de bestuurder. Handschoenenkastje aan rechterzijde van het dashboard; pakjesbergplaats links en rechts onder het dashboard. Gescheiden voor-zitplaatsen van het gebogen rugtype, afzonderlijk verstelbaar; schuimrubber fundatie voor de kussens; rugkussens van verrubberd haar. Asbakje gemonteerd in rugleuning van elke voorzitting. Achterzittingen hebben een veerbak en verrubberd haar als fundatie; achter de achterrugleuning een pakjesbergplaats. Portieren en panelen bekleed met kunstleer. Zittingen bekleed met echt leder. Vier opdraaibare zijruiten met ventilatieruitjes, alle van veiligheidsglas met rand van roestvrij gepolijst staal. Portieren zijn opgehangen aan de voorzijde door ingebouwde scharnieren en zijn voorzien van armsteunen (achter).

Drukknop portiersloten aan buitenzijde; beide voor portieren van buitenaf afsluitbaar, terwijl een zodanige voorziening is getroffen, dat men zich niet buiten de wagen kan sluiten. Veiligheidsknip tegen het onverwachts openen door kinderen. Gebogen voor- en achterruit van veiligheidsglas met roestvrije stalen gepolijste rand gevat in rubber. Kofferruimte van grote capaciteit met een door torsieveren opgehouden kofferdeksel, dat afsluitbaar is. Vloerbedekking in koffer van kunstleer met viltten onderlaag. Reservevel onder kofferruimte in naar beneden draaibare bak door middel van aanzetslinger. Van binnenuit bediend motor-kapslot; veiligheidshaak en telescopische standaard. Karpotten met viltten onderlaag voor en achter. Getinte achteruitkijkspiegel. Verchroomde bumpers met overriders voor en achter. Verwarmingsinstallatie met voorruitontdooier en frisselucht-circulatie. Ruitensproeiers. Dubbele zonnekleppen.

Extra's: Radio, elektrische klok.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



A max. 0,97 m	A min. 0,84 m	B 1,21 m	C 0,34 m	D 0,94 m	E 0,93 m	F 0,51 m	G 0,81 m	H 0,86 m	I 0,61 m
J 0,56 m	K 0,52 m	L 0,76 m	M 1,52 m	N 2,52 m	O 0,37 m	P 1,61 m	Q 4,52 m	R 1,25 m	S 1,33 m
T 1,41 m	U 0,46 m	V max. 0,42 m	V min. 0,29 m	W 0,48 m	X 1,09 m	Y 1,52 m	Z max. 0,37 m	Z min. 0,24 m	inh. kofferruimte 0,54 m³



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

AFDELING AUTOMOBIELEN — ROTTERDAM

Tel. 35080 lokaal — 01800-51060 interlokaal