

AUSTIN A60 Cambridge



Cambridge

Een uitstapje in onze nieuwe A60

Wat een gelukkig gezin. Zij kunnen het niet helpen dat zij door de gehele buurt benijd worden om hun nieuwe A60 Cambridge De-Luxe. Dit wordt een geslaagde dag, omdat het bekend is dat hun wagen in zijn klasse de prettigst mogelijke manier van reizen biedt.

Deze A60, vierde in de reeks van Cambridge Saloons, is voorzien van alle belangrijke instrumenten die nodig zijn in het moderne verkeer. Voor het rijden bij nacht is een verlichting aangebracht die met geen andere te vergelijken is. Een veilige verlichting van de weg door dubbel-dimmende koplampen, die voorzien zijn van een sierkapje. Zij boezemen vertrouwen in onder de moeilijkste rijomstandigheden. De lange zelf-parkerende ruitewissers zijn zo ontworpen dat uw voorruit volkomen schoon blijft, ondanks het gebogen oppervlak. Met een spoorbreedte en een wielbasis, die groter zijn dan ooit, stabilisators vóór en achter, een nieuwe krachtbron en een fantastische vering ligt de nieuwe A60 Cambridge Saloon rotsvast op de weg. Gevaarlijke bochten worden met het grootste gemak genomen en grote afstanden worden als het ware verslonden.

Het is de beste wagen . . . en voor het gezin de beste investering.







Ruimte voor het gehele gezin

Gaat u eens in de A60 Cambridge zitten en zie hoe de keurige strakke lijn van de wagen aangepast is aan het moderne interieur.

Door een grotere wielbasis dan zijn voorgangers, biedt de A60 meer comfort voor de passagiers op de achterzitbank, zonder dat de bagageruimte verkleind wordt. Als basis voor de zachte achterzit- en rugkussens zijn veren gebruikt, welke voor voortdurend comfort voor drie personen zorgen. De afzonderlijk verstelbare voorzitplaatsen zijn opgevuld met zacht schuimrubber en de rugkussens met verrubberd haar, zodat zij een goede en vaste steun bieden onder het rijden. Er is ook een voorziening getroffen om bij de voorzitplaatsen veiligheidsriemen aan te brengen, welke gemakkelijk aangebracht kunnen worden door uw plaatselijke Austin Dealer. De rug- en zitvlakken van alle zitplaatsen zijn van echt leder, terwijl verder de gehele bekleding, inclusief de hemelbekleding van onverslijtbaar, afwasbaar kunstleder is.

Teneinde reflectie te voorkomen zijn alle gedeelten van de wagen nabij de voorruit met zwart kunstleer bekleed, en het dashboard is voorzien van een met schuimrubber gevulde stootrand. In alle portieren, welke aan de voorzijde aan verborgen scharnieren zijn opgehangen, zijn opdraaibare ruiten en ventilatieruitjes aangebracht.

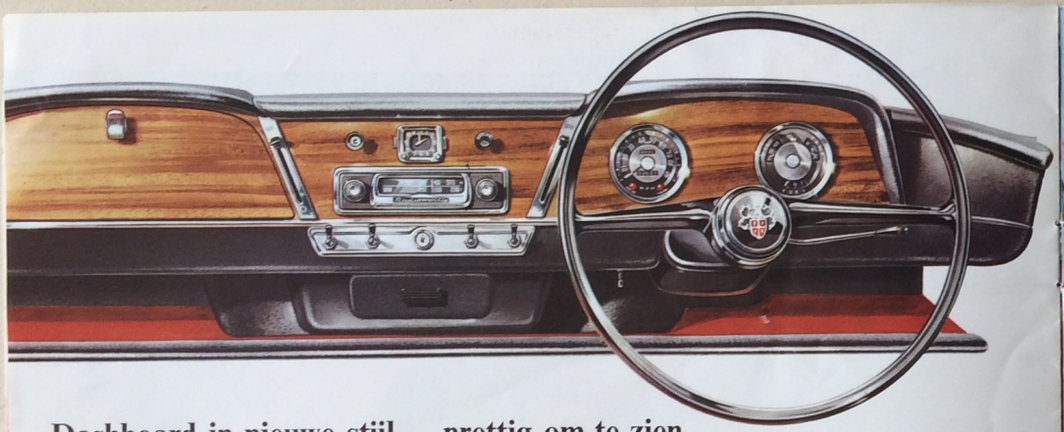
De vloer is bedekt met karpetten.

Cambridge



Kijk eens naar onze nieuwe Austin...

Ja, kijk maar eens goed . . ., want deze nieuwe Austin A60 De-Luxe is de laatste en tot op heden de beste in de lijn van Cambridge Saloons. Glanzend, hypermoderne vormgeving en een comfortabel interieur. Tezamen maken deze eigenschappen er de meest aantrekkelijke middelgrote personenwagen in zijn prijsklasse van. En . . . bovendien is het een wagen voor het gezin, want er is ruimte voor vijf personen. Deze A60 Cambridge Saloon De-Luxe biedt een onovertroffen comfort voor de inzittenden en heeft een buitengewoon grote bagageruimte. Men kan een volledig gebruik maken van de voorzitplaatsen, omdat zowel stuur- als vloerschakeling te leveren is. In deze nieuwe Cambridge Saloon kan als extra een vol-automatische versnellingsbak gemonteerd worden. Omdat de kieshefboom van deze versnellingsbak aan de stuurkolom gemonteerd is, kan de gehele breedte van de voorzitplaats volledig benut worden, terwijl de zitplaatsen, indien men dit wenst, toch afzonderlijk verstelbaar zijn. De ervaring, opgedaan bij de produktie van zijn voorgangers, leert dat de A60 Cambridge Saloon De-Luxe beschouwd kan worden als één van de veiligste wagens in zijn klasse. De 1622 cc kopklepmotor levert de energie, die nodig is voor langdurig rijden met hoge snelheid op de moderne autobanen, terwijl stabilisators en hydraulische schokbrekers vóór en achter voor een rotsvaste weglligging zorgen. Sterkte zonder overbodig gewicht, dit is het geheim van de veiligheid van de zelfdragende constructie van de A60, welke nog vergroot wordt door het gebruik van veiligheidsglas voor alle ramen. En let eens op die stoere bumpers. Zij zijn op de juiste plaats aangebracht, om de carrosserie te beschermen. Bovendien zijn zij voorzien van rozetten om de vormgeving van de wagen te accentueren. Het ontwerp en de constructie zijn een waarborg voor de veiligheid van uw gezin en omdat het een Austin is kunt u daarop vertrouwen.



Dashboard in nieuwe stijl… prettig om te zien

Hier ziet u een voorbeeld van een elegante vormgeving bij uitstek.
Een zeer goede verwarmingsinstallatie en ruitesproeier zijn standaard gemonteerd. Uw dealer zal U gaarne inlichten over het aanbrengen van een radio en/of electrisch klokje. De bovenzijde van het dashboard is voorzien van een zachte, opgevulde stootrand en is bekleed met zwart kunstleer, waarin ook de luidsprekergrille is gemaakt.
De schuin aflopende voorruit doet dienst als klankbord voor de luidspreker, waardoor een uitstekende geluidsweergave wordt verkregen door de gehele wagen. Alle gegevens die de bestuurder nodig heeft zijn ondergebracht in twee instrumentenklokken, die recht voor hem zijn aangebracht. Alle schakelaars en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen zijn bereik. Aan de passagierszijde bevindt zich een ingebouwd handschoenkastje met een eenvoudig te bedienen sluiting en daaronder is een pakjesbergplaats aangebracht, waarin voorwerpen van vrij grote afmeting geborgen kunnen worden.
Voor het gemak van de voorbankpassagiers heeft men in het midden een asbakje aangebracht.

Portierkruk

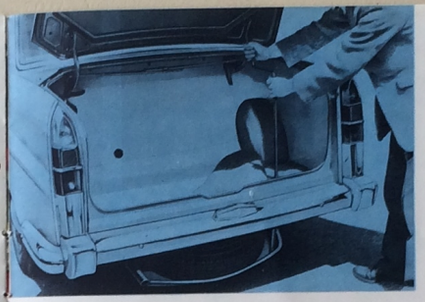


Aan de portieren zijn krukken van het druk-knop-type gemonteerd en een extra veiligheids-pal in het slotmechanisme zorgt ervoor, dat kinderen de portieren van binnenuit niet kunnen openen. Als de pal eenmaal in de veiligheidsstand staat kan het portier alleen geopend worden door middel van de buitenkruk.

Hangende pedalen

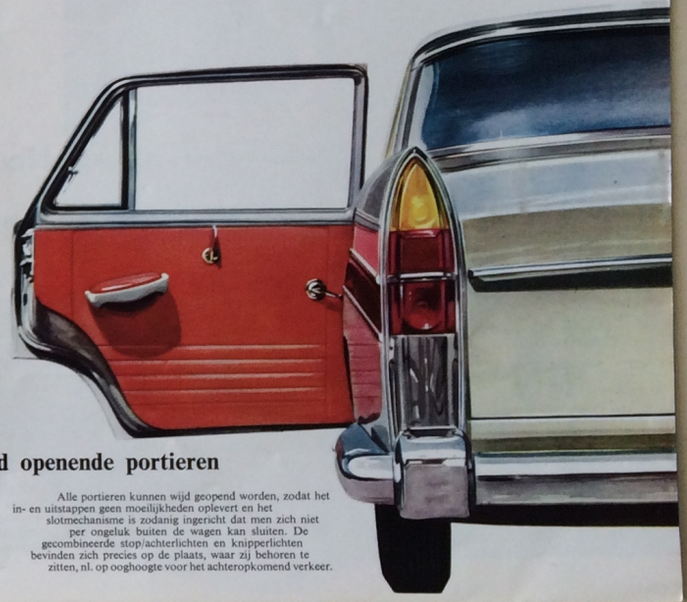


Hangende pedalen voor de hydraulische bediening van koppeling en rem, tezamen met het gaspedaal zijn gemakkelijk te bedienen en voorkomen tocht op de voeten.



Bagageruimte

In de bagageruimte kan 0,54³ m bagage geborgen worden. De bagageruimte is voorzien van een balancerend deksel dat, indien het geopend is, een uitstekende bescherming vormt voor de inhoud van de bagageruimte, zelfs bij nat weer, daar de regen in de omringende watergoten stroomt. De nummerplaatverlichting op de achterbumper en het lampje onder de bovenlijst van de kofferruimte verlicht de bagageruimte indien deze open is. Het reservewiel is geplaatst in een opdraaibare bak onder de bagageruimte. Het mechanisme in de vloer wordt bediend door de aanzetslinger waarmee ook de krik bediend wordt, die zich in de gereedschapstas bevindt.



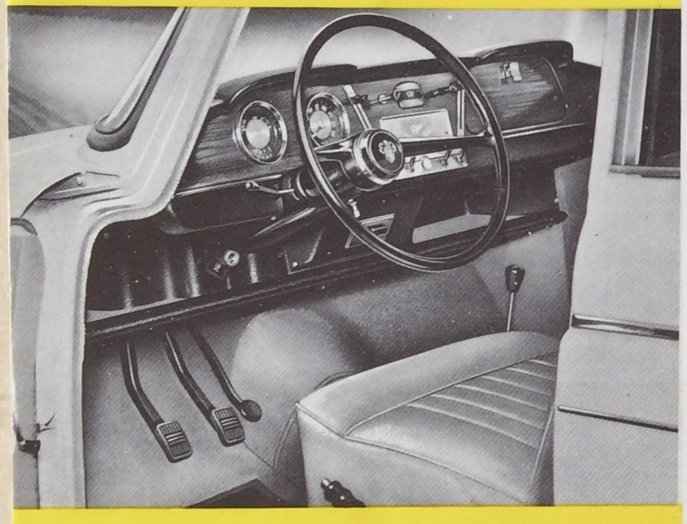
Wijd openende portieren

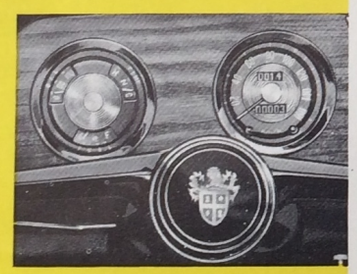
Alle portieren kunnen wijd geopend worden, zodat het in- en uitstappen geen moeilijkheden oplevert en het slotmechanisme is zodanig ingericht dat men zich niet per ongeluk buiten de wagen kan sluiten. De gecombineerde stop/achterlichten en knipperlichten bevinden zich precies op de plaats, waar zij behoren te zitten, nl. op ooghoogte voor het achteropkomend verkeer.

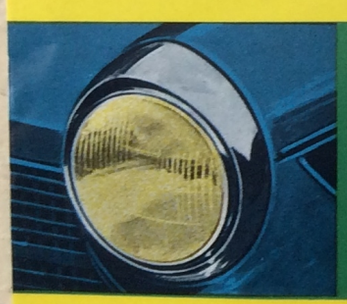
Een grote sortering

kleuren

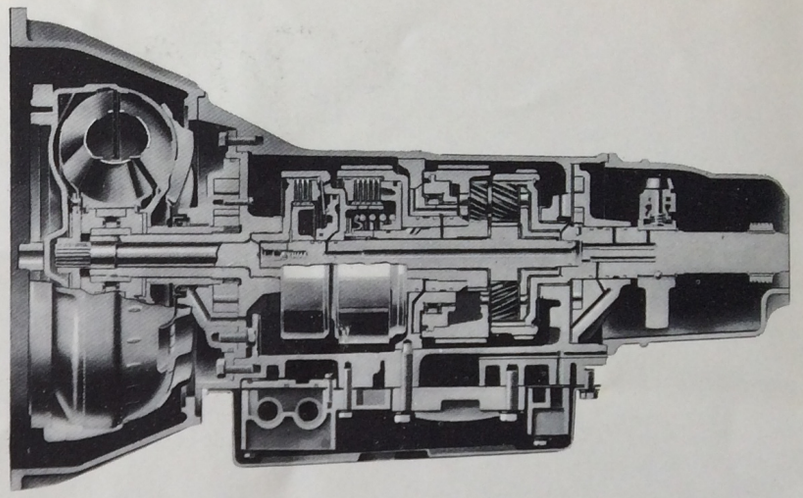
Kosten noch moeiten zijn gespaard om de Austin-fabriek met de beste installatie uit te rusten, zodat u verzekerd kunt zijn van die glanzende afwerking welke tot een eigenschap is geworden van alle Austin-wagens.
Uw plaatselijke Austin-Dealer zal u gaarne de huidige combinaties tonen.



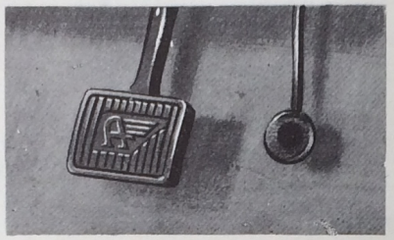




Hier ziet u het hart van de Borg Warner 35 versnellingsbak. Ieder onderdeel is met gebruikmaking van de modernste produktiemethoden met de grootste nauwkeurigheid gefabriceerd en met zorg gemonteerd. Bij de fabricage van deze versnellingsbak is een veelvuldig gebruik gemaakt van de nieuwste lichte legeringen, waardoor een grote gewichtsbesparing verkregen werd.



De A60 Cambridge Saloon De-Luxe met automatische versnellingsbak is voorzien van slechts twee pedalen t.w. een gas- en een rempedaal.



Automatic Transmission!

de moderne manier van rijden!

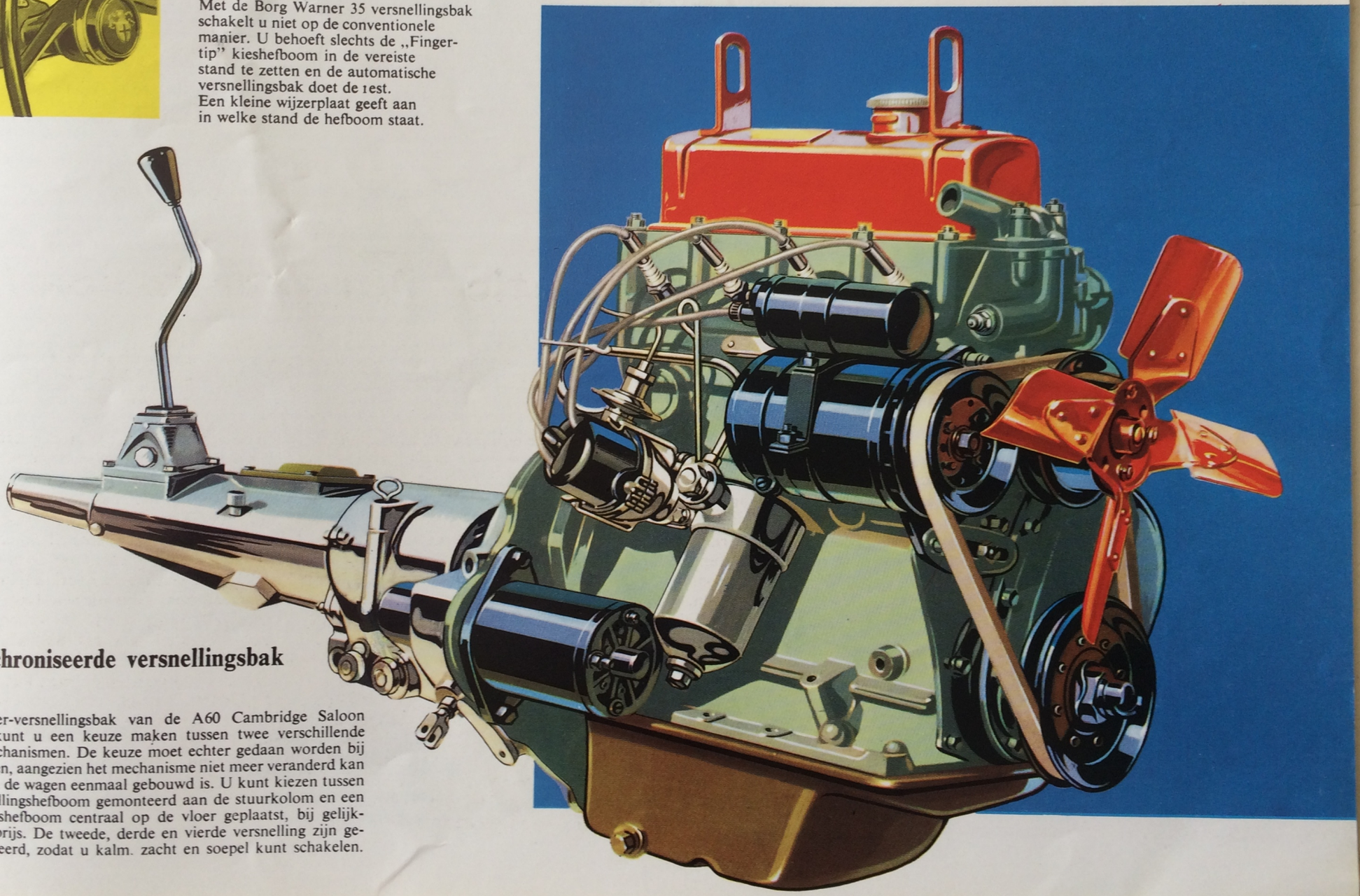
Bij de A60 vindt u de veiligste en meest vol-automatische versnellingsbak die ooit geproduceerd is. Speciaal ontwikkeld voor de wagens in deze klasse en het succesvol resultaat van jarenlang intensief onderzoek. De enige vol-automatische versnellingsbak in de klasse van middelgrote wagens waarbij een „PARK"-stand is aangebracht, alsmede de mogelijkheid tot het aanduwen van de wagen in geval van een uitgeputte batterij. Als de zeer gemakkelijk te bedienen BW35 versnellingsbak in werking is, verkrijgt men, indien men dit nodig acht, snelheid en acceleratie. De soepelheid ervan is zodanig dat de A60 Cambridge van een snelheid van minder dan 24 km/u optrekt naar de brandstofbesparende vierde versnelling met een goede acceleratie zonder naar een lagere overbrenging te schakelen. Omgekeerd, als men het gaspedaal loslaat, kan evenals bij het conventionele type versnellingsbak de remkracht van de motor ten volle benut worden, zelfs in de laatste overbrenging. Indien dit nodig is, b.v. bij het afdalen van een steile helling, kan de kieshefboom gebruikt worden om de middelste overbrenging te handhaven. Als de snelheid van de wagen terugloopt tot minder dan ca. 20 km/u zal automatisch de middelste overbrenging ingeschakeld worden en men kan dan pas weer opschakelen als de hefboom teruggezet is in de stand „DRIVE". Snelle acceleratie wordt verkregen door het gaspedaal geheel in te drukken, waardoor er een schakelaar in werking gesteld wordt, zodat de motor pas opschakelt als hij bijna zijn maximum toerental heeft bereikt.
Bij nader onderzoek zult u veel meer verrassende details vinden bij de vol-automatische A60 Cambridge De-Luxe. De simpele wijze van bedienen boezemt de leek vertrouwen in en is voor de expert een complete verrassing. Het schenkt hem voldoening dat zijn wagen automatisch die prestaties verricht, die hij ervan verwacht.

Meer kracht

Maak eens een proefrit met de A60 Cambridge en voel de grotere kracht van de nieuwste „B"-serie-motor. In de afgelopen jaren is reeds bewezen dat dit type motor grote prestaties kan leveren, terwijl de cilinderinhoud nu nog vergroot is tot 1622 cc waardoor een maximum kracht wordt bereikt van 61 PK bij 4500 omw./min. De compressieverhouding is 8,3 : 1.



Met de Borg Warner 35 versnellingsbak schakelt u niet op de conventionele manier. U behoeft slechts de „Fingertip" kieshefboom in de vereiste stand te zetten en de automatische versnellingsbak doet de rest. Een kleine wijzerplaat geeft aan in welke stand de hefboom staat.



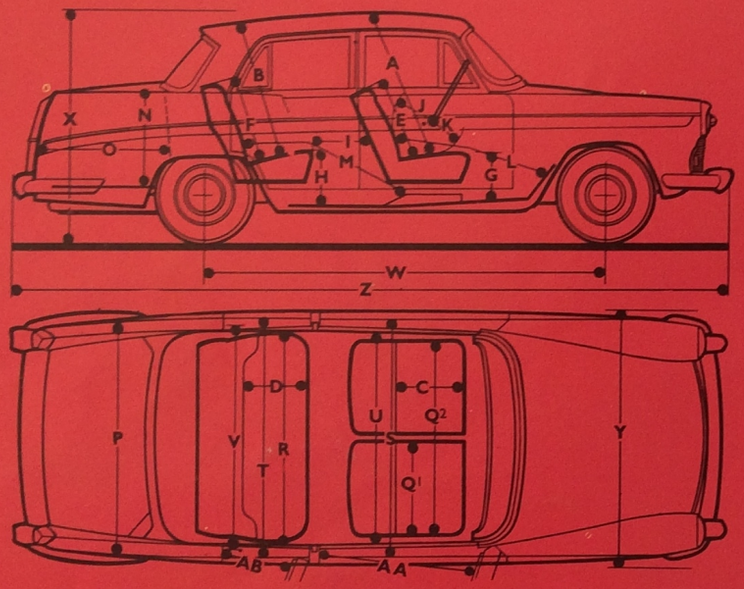
Gesynchroniseerde versnellingsbak

Bij de vier-versnellingsbak van de A60 Cambridge Saloon De-Luxe kunt u een keuze maken tussen twee verschillende schakelmechanismen. De keuze moet echter gedaan worden bij het bestellen, aangezien het mechanisme niet meer veranderd kan worden als de wagen eenmaal gebouwd is. U kunt kiezen tussen een versnellingshefboom gemonteerd aan de stuurkolom en een versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst, bij gelijkblijvende prijs. De tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd, zodat u kalm. zacht en soepel kunt schakelen.

Specificatie

MOTOR: Vier cilinders: kopkleppen: boring 76,2 mm; slag 88,9 mm; cilinderinhoud 1622 cc; compressieverhouding 8,3 : 1 (7,2 : 1 indien gewenst). Maximum aantal PK 63 (gross) bij 4500 omw./min.; maximum koppel 12,46 kg/m bij 2100 omw./min.
Smering: Inwendige oliepomp van het tandwieltype, aangedreven door de nokkenas, pompt olie naar alle werkende delen; serie oliefilter met verwisselbaar element, olie-inhoud carter 3,8 liter plus 0,71 liter voor filter.
Koelsysteem: Radiateur onder druk met centrifugaal pomp en ventilateur; circulatie geregeld door thermostaat.
Brandstofsysteem: S.U. carburateur, type HS2, voorzien van luchtfilter met papieren element. S.U. elektrische benzinepomp. Inhoud benzinetank 45,5 liter.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN



AA 0,86 m	AB 0,66 m	A 0,95 m	B 0,87 m	C 0,46 m	D 0,46 m	E 0,51 m	F 0,53 m	G 0,36 m	H 0,37 m
I (max.) 0,36 m	I (min.) 0,23 m	J (max.) 0,42 m	J (min.) 0,29 m	K 0,14 m	L (max.) 1,17 m	L (min.) 1,05 m	M (max.) 1,14 m	M (min.) 1,09 m	N 0,61 m
O 0,79 m	P 1,45 m	Q1 0,61 m	Q2 1,24 m	R 1,41 m	S 1,40 m	T 1,41 m	U 1,29 m	V 1,29 m	W 2,54 m
		X 1,47 m	Y 1,60 m	Z 4,43 m	Inhoud koffer 0,54 m³	Sp.br. voor 1,28 m	Sp.br. achter 1,30 m		

Ontsteking: Bobine, stroomverdeler met automatische en vacuümvervroeging.
CHASSIS. Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling 20 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal.
Versnellingsbak: Vier versnellingen, gesynchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengingsverhouding: eerste 3,636, tweede 2,214, derde 1,374, vierde 1,000, achteruit 4,755 : 1. Versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst (ook stuurversnelling is leverbaar), olieinhoud versnellingsbak ca. 2,7 liter.
Automatische versnellingsbak: (extra leverbaar): Vol-automatisch met hydraulische koppelomvormer; hydraulisch bediend satelliettandwielstelsel voorziet in drie versnellingen vooruit en één achteruit door meervoudige schijfkoppelingen en rembanden. Verhoudingen: eerste 2,39, tweede 1,45, derde 1,000, achteruit 2,09 : 1, kieshefboom gemonteerd aan stuurkolom.
Aandrijfas: Open aandrijfas met in naaldlagers draaiende kruiskoppelingen.
Achterbrug: Driekwart vrijdragend met schuine vertanding op kroonwiel en pignon. Overbrenging: 4,3 : 1. Totale overbrengingsverhouding: eerste 15,63, tweede 9,52, derde 5,91, vierde 4,30, achteruit 20,45 : 1. Wegsnelheid in km/u. bij 1000 omw./min.: eerste 7,3, tweede 12, derde 19,3, vierde 26,6.
Stuurinrichting: Worm en nok met overbrengingsverhouding 13½ : 1, stuurwiel met twee spaken en 43 cm diameter; draaicirkel 11,28 m.
Vering: Vóór: onafhankelijk met schroefveren en draagarmen; achter: semi-elliptisch; bladveren met rubber bussen; hydraulische schokbrekers van het hefhoomtype en stabilisators vóór en achter.
Remmen: Hangend pedaal bedient hydraulisch de twee primaire remschoenen vóór en de primaire en secondaire remschoen achter; achterwielremmen ook mechanisch bediend door handremhefboom van het optrektype. Afmetingen: vóór 228 × 63,5 mm, achter 228 × 44,5 mm.
Wielen en banden: Geventileerde schijfwielen van geperst staal, bevestigd met vier wielmoeren: 5,90 × 14 binnenbandloze banden.
ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor; 57 Amp./u. bij 20 uur ontlading. Dubbeldimmende sealed beam koplampen met voetbediende dimschakelaar; stadslichten aangebracht in voorste gril in combinatie met de oranje voorste knipperlichten; dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten in één huis ondergebracht. Nummerplaatverlichting met twee gloeilampen verlicht ook de bagageruimte indien deze geopend is. Controlelichtjes op dashboard voor laadstroom en „groot licht"; binnenverlichting op portierstijl, bediend door ingebouwde schakelaar en voorportierschakelaars. Oranje knipperlichten met een op de stuurkolom gemonteerde zelf-terugspringende schakelaarhefboom met controlelampje; indirecte dashboardverlichting; dubbele elektrische zelfparkerende ruitewissers; gecombineerde ontstekings/startschakelaar; claxon.
INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met dag- en kilometerteller; oliedrukmeter; benzinemeter; koelwater temperatuurmeter.
CARROSSERIE: Vierdeurs, vier- à vijf-persoons saloon met vier portierruiten en van geheel stalen zelfdragende constructie. Portieren aan de voorzijde opgehangen aan verborgen scharnieren; buitenste portierkrukken van het drukknop-type met uitwendige sloten aan de voorportieren; alle portieren kunnen vanuit de binnenzijde afgesloten worden maar er is een zodanige voorziening aangebracht dat de voorportieren, indien nodig, van buitenaf afgesloten kunnen worden, zonder de contactsleutel te gebruiken; veiligheidspal voor kinderen gemonteerd in ieder slot; ieder portier is voorzien van een ventilatieruitje van veiligheidsglas en een opdraaibare ruit met roestvrije omlijsting. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en achterruit over de gehele breedte met roestvrije omlijsting. Verchroomde bumpers vóór en achter met rozetten. Verstelbare voorzitplaatsen, zitkussens opgevuld met schuimrubber en rugkussens met verrubberd haar; asbakjes gemonteerd aan de achterzijde van beide voorzitplaatsen. De zit- en rugkussens aan de achterzitbank zijn opgevuld met veren en verrubberd haar. Pakjesbergplaats achter de achterzitbank. Bagageruimte met grote inhoud voorzien van balancerend deksel met slot; vloer bedekt met kunstleder; reservewiel opgeborgen in een bak onder de bagageruimte. Bekleding van het gehele interieur van onverslijtbaar kunstleder. Bovenkant van het instrumentenbord is bekleed in zwart kunstleer om reflectie te voorkomen en is ook voorzien van een stootrand. Instrumenten zijn onmiddellijk vóór de bestuurder aangebracht en aan de passagierszijde bevindt zich een afsluitbaar handschoenkastje. Onder het instrumentenbord loopt over de gehele breedte een pakjesbergplaats. Midden onder het instrumentenbord is een asbakje aangebracht. Motorkap wordt geopend vanuit de binnenzijde van de wagen. Vloer bedekt met een karpet; de gehele vloerbedekking heeft een vilten onderlaag. Verwarming met frisse-luchtinstallatie. Zonnekleppen en gepolariseerde achteruitkijkspiegel en ruitesproeiers. Gewicht ongeladen ca. 1092 kg.
EXTRA'S: Radio, elektrische klok, vol-automatische versnellingsbak.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

STOKVIS
AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM 010-59980

The Austin Motor Export Company Ltd.
BIRMINGHAM, England

PUBL. NR. 2056/c