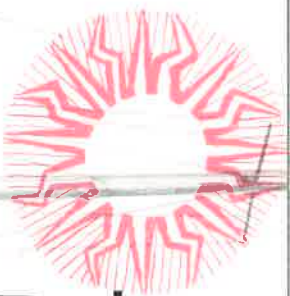


**AUSTIN**



**A 60**  
**diesel**

**CAMBRIDGE**



# AUSTIN

## A60

---

# diesel

### Cambridge

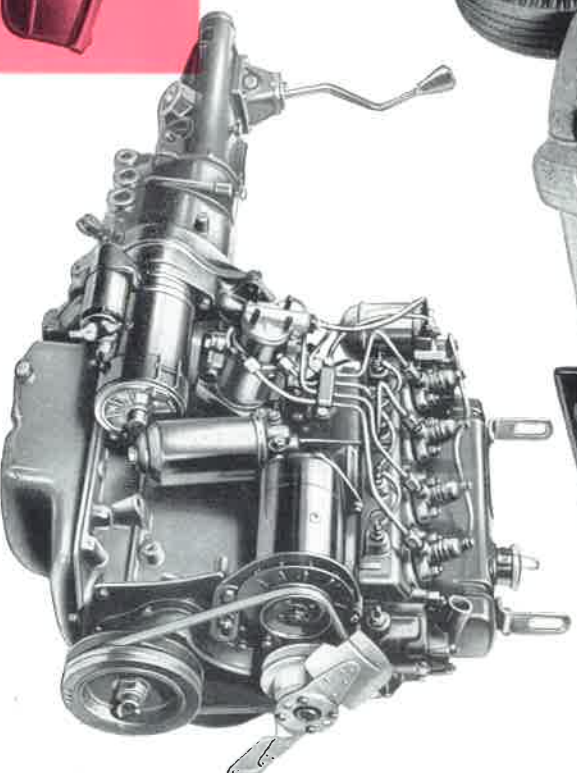
De Austin B.M.C. 1,5 liter diesel heeft zich nu reeds de reputatie verworven één van de rustigste dieselmotoren van zijn klasse te zijn. Dit blijkt wel heel duidelijk als men het motorgeluid van de A60 diesel gaat vergelijken met dat van andere wagens in deze klasse.

Er is in het motorcompartiment op uitgebreide schaal gebruik gemaakt van geluiddempend materiaal. De maximumsnelheid bedraagt ca. 110 km/uur.

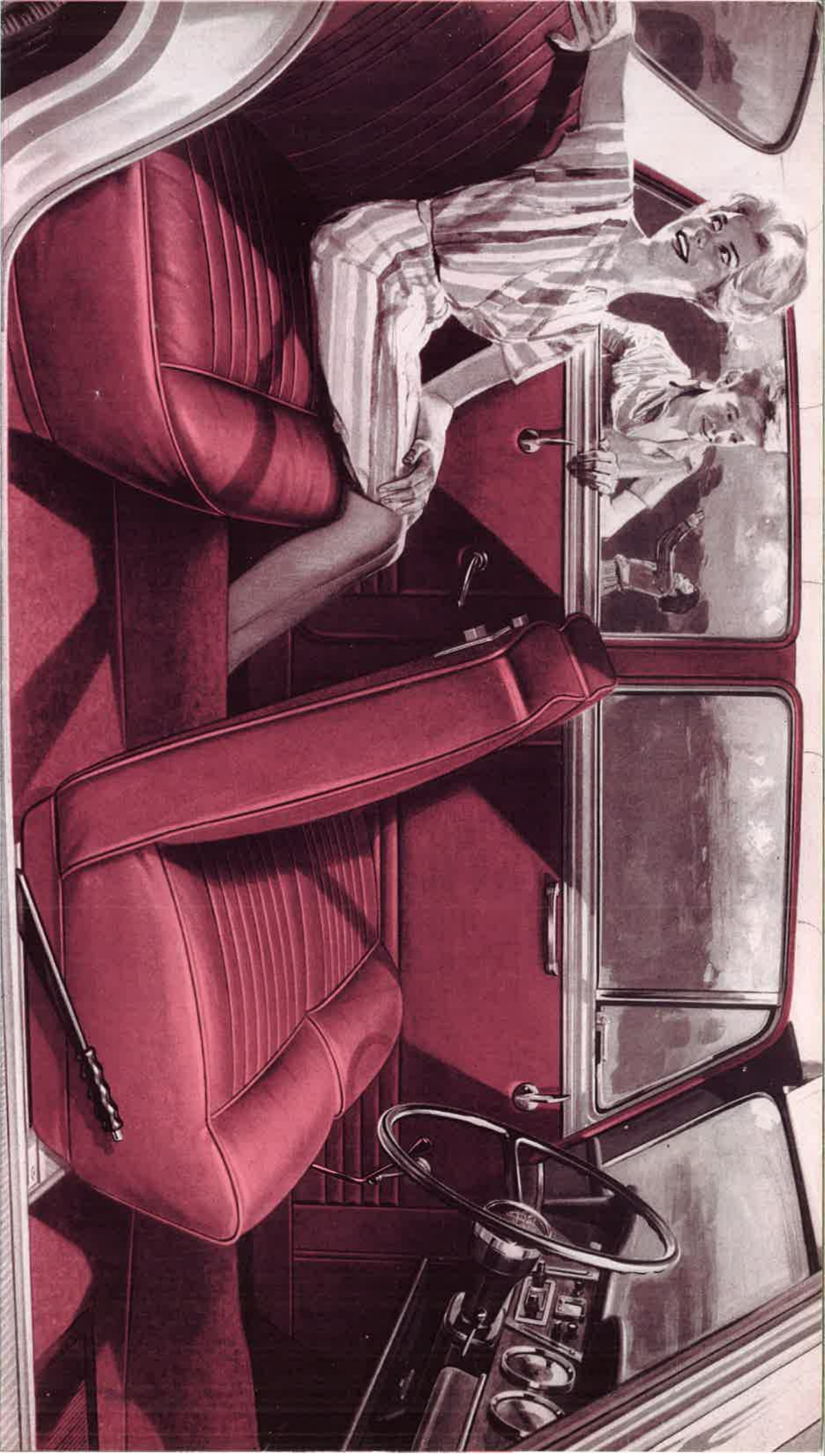
In ons land, waar zuinigheid van het allergrootste belang is, zal de A60 diesel zijn geld dubbel en dwars opbrengen. Indien de A60 diesel Saloon veelvuldig gebruikt wordt en er grote afstanden mee worden afgelegd, zal hij zijn iets hogere aanschaffingsprijs spoedig terugbetaald hebben.



Bij het dashboard van de A60 Cambridge gaan distinctie en overzichtelijkheid hand in hand. De bovenkant heeft een zachte stotrand en is afgewerkt met zwart kunstleder. Op de twee instrumentengroepen, die recht vóór de bestuurder zijn opgesteld, kan men alle benodigde gegevens direct aflezen. Ook de verschillende schakelaars heeft de berijder van de Cambridge direct binnen zijn bereik. Aan de kant van de passagier bevindt zich een handschoenenkastje en over de gehele breedte van de wagen is onder het dashboard een pakjesbergplaats aangebracht, waarop men een verblijvende hoeveelheid kleine bagage kwijt kan. De inzittenden vóór in de wagen hebben de beschikking over een asbakje midden onder het dashboard.



De Austin B.M.C. 1,5 liter dieselmotor ontwikkelt 40 rem P.K. bij 4000 omw./min. De gesynchroneerde vier-versnellingsbak kan naar keuze met vloer- of stuurschakeling worden geleverd zonder extra kosten.



Overtuigt U zich er zelf eens van, wat de A60 diesel Cambridge. U allemaal te bieden heeft. Eerlijke, moderne lijnen en perfecte afwerking van het interieur maken deze wagen tot de meest aantrekkelijke aanbieding in de middenklasse. De A60 heeft naast de inwendige ruimte voor 5 personen nog een opvallend grote bagageruimte.

De voorstoelen kunnen afzonderlijk versteld worden, zodat de stand van de zitting voor bestuurder en voorpassagier ieder naar eigen wens geregeld kan worden.

De Austin A60 diesel kan naar keuze geleverd worden met versnellingshandle

op de vloer of aan de stuurkolom. De zittingen zijn gevuld met zacht schuimrubber. Bevestigingspunten voor veiligheids gordels zijn aangebracht. De gehele binnenbekleding is uitgevoerd in afwasbaar kunstleder terwijl de zittingen van de voorstoelen en de achterbank bekleed zijn met eerste kwaliteit echt leer. Alle deuren hebben tochtstraampjes en op-en-neerdraaibare ramen. De lamp van de binnenverlichting, die in de middenstijl tussen de portieren is aangebracht, doet tevens dienst als in- en uistap verlichting, die aan of uit wordt geschakeld door het openen of sluiten van de voorportieren. De gehele vloer is bedekt met dikke tapijten.

# Specificatie

**MOTOR:** Vier cilinders; cilinder inhoud 1489 cc; koppelingen; boring 73,02 mm; slag 89 mm; vermogen 40 P.K. bij 4000 omw./min.; max. koppel 8,85 Km.m. (64 lb. ft.) bij 1900 omw./min.; compressie verhouding 23 : 1; cilinders vormen één geheel met het cilinderblok.

Afneembare glijfijeren cilinderkop met het daarop gemonteerde kleppen mechanisme. Gebalanceerde, smeestalen krukas draait in drie verwisselbare stalen lagere, gevoerd met koperlood.

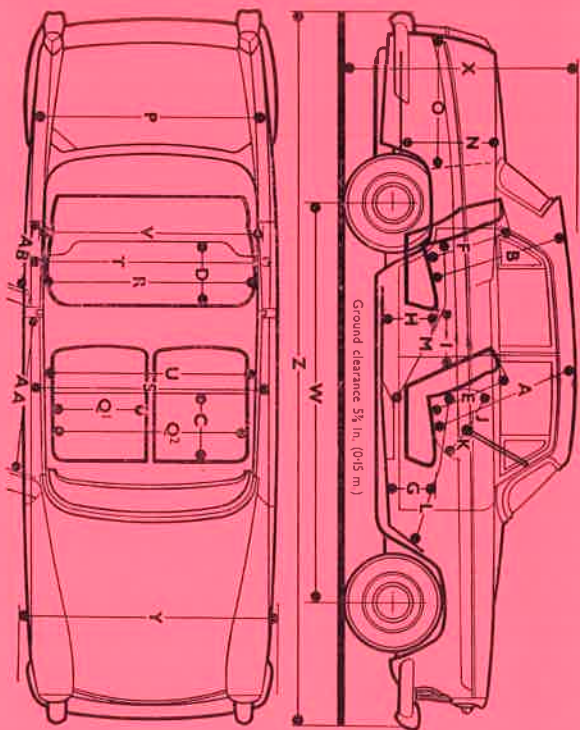
Smeedstalen drijftangen met verwisselbare stalen lagerassen, gevoerd met koperlood. Zijgaten van aluminium legting met dichte mannel. drie compressie veren en 2 oleschraapveren. Smeedstalen nokkens draait in drie stalen lagerschalen, gevoerd met witmetaal, om een geruisloze werking te verkrijgen. Is de distributie-ketting voorzien van een automatische kettingspanner van het sleep-type.

Koppelingen worden bediend door klepstoelers en stoterstangen. Klepstoelen zijn voorzien van oliekeerringen.

**SMEERING:** Onder druk naar alle hoofd- en drijftanglagers, nokkenslagers, klepstoelers, distributieleiding, kleppen mechanisme en inspuipompaandrijving. Sproeieters in de drijftanglagers zorgen voor smering van de cilinderwanden, direct na het starten. De motor is voorzien van een serie oliefilter.

Olie inhoud van het carter is 3,78 liter plus 0,7 liter voor het uitwendige oliefilter.

**KOELSTEL:** Het koelwater wordt in circulaire gebracht door een centrifugaalpomp met zelf instellende afziching. De temperatuur wordt geregeld door een thermosiat en een tweevladdige ventilateur. Het koel-systeem werkt onder druk. Inhoud koelstelsysteem ongeveer 6,25 liter.



| AA                                                                                | AB     | A      | B      | C      | D                   | E      | F      | G      | H      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| 0,86 m                                                                            | 0,66 m | 0,95 m | 0,87 m | 0,46 m | 0,46 m              | 0,51 m | 0,53 m | 0,36 m | 0,37 m |
| <b>I (max.) I (min.) J (max.) J (min.) K L (max.) L (min.) M (max.) M (min) N</b> |        |        |        |        |                     |        |        |        |        |
| 0,36 m                                                                            | 0,23 m | 0,42 m | 0,29 m | 0,14 m | 1,17 m              | 1,05 m | 1,14 m | 1,09 m | 0,61 m |
| <b>O P Q1 Q2 R S T U V W</b>                                                      |        |        |        |        |                     |        |        |        |        |
| 0,79 m                                                                            | 1,45 m | 0,61 m | 1,24 m | 1,41 m | 1,40 m              | 1,41 m | 1,29 m | 1,29 m | 2,54 m |
|                                                                                   | X      |        | Y      | Z      | Inhoud              | Sp br. |        | Sp br. |        |
|                                                                                   | 1,47 m |        | 1,60 m | 4,43 m | 0,34 m <sup>3</sup> | 1,28 m |        | 1,30 m |        |

**BRANDSTOFINSPUIT SYSTEEM:** Ricardo Cornet V verbrandingsruimte. Roterende, verdeeler type inspuipomp, Praxair type versuiver. Brandstoffilter met verwisselbaar element. Mechanische brandstofopvoerpomp. De motor is voorzien van gloeihouglies.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 Volt, C40 dynamo en startmotor met relaisbediening.

**CHASSIS. Koppeling:** Enkelvoudige droge plaatkoppeling 23 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal.

**Verenlijningsbak:** Vier verenlijningen, gesynchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengings-verhouding: eerste 3,656, tweede 2,214, derde 1,574, vierde 1,000, achteruit 4,755 : 1. Versnellingsheboom centraal op de vloer geplaatst (ook stuurversnelling is leverbaar), olieinhoud versnellingsbak ca. 2,7 liter.

**Aandrijfas:** Open aandrijfas met in naaldlagers draaiende kruiskoppelingen.

**Achterbrug:** Driekwart vrijdragend met schuine verandering op kroonwiel en pignon. Overbrenging: 4,3 : 1. Totale overbrengingsverhouding: eerste 15,65, tweede 9,52, derde 5,91, vierde 4,50, achteruit 20,45 : 1.

Wegereheid in km/u. bij 1000 omw./min.: eerste 7,5, tweede 12, derde 19,5, vierde 26,6.

**Stuurinrichting:** Warm en nok met overbrengingsverhouding 13½ : 1, stuurwiel met twee spaken en 43 cm diameter; draaicitel 11,28 m.

**Vering:** Vóór: onafhankelijk met schroeven en draagarmen; achter: jam-elliptisch, bladveren met rubber busen; hydraulische schokbrekers van het helico-type en stabilisators vóór en achter.

**Remmen:** Hangend pedaal bedient hydraulisch de twee primaire remschotten vóór en de primaire en secundaire remschotten achter, achterevelremmen ook mechanisch bediend door handremheboom van het optrek-type. Afmetingen: vóór 228 x 63,5 mm, achter 228 x 44,5 mm.

**Wielen en banden:** Gevenilleerde schijfwielen van gepaard staal, bevestigd met vier wielmoeren, 5,90 x 14 binnendiameter banden.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 Volt dynamo en startmotor; 91 Amp./u. bij 20 uur ontlading. Dubbel-dimmende seald beam koplampen met voelbedende dimschakelaar; stadslichten aangebracht in voorste gril in combinatie met de oranje voorste knipperlichten; dubbele stoplichtlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten in één huis ondergebracht. Nummerplaatverlichting met twee gloeilampen verlicht ook de bagageruimte indien deze geopend is. Controlelichten op dashboard voor laadstroom en „groot licht“, binnenverlichting op portierstijl, bediend door ingebouwde schakelaar en voorportierschakelaars. Oranje knipperlichten met een op de stuurkolom gemonteerde zelf-terugspringende schakelaarheboom met controle-lampje; indirecte dashboardverlichting; dubbele elektrische zelfparkende ruitwissers; gecombineerde ontstekings/startschakelaar; claxon.

**INSTRUMENTEN:** Snelheidsmeter met dag- en kilometereller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter.

**CARROSSERIE:** Vierdeurs, vijf persoons saloon met vier portieruitlen en van geheel stalen zelfdragende constructie. Portieren aan de voorzijde ophangen aan verborgen scharnieren; buitense portierdrukken van het drukknop-type met uitwendige sloten aan de voorportieren; alle portieren kunnen vanuit de binnen-zijde afgeblokt worden maar er is een zekere voorziene aangebracht dat de voorportieren, indien nodig, van buitenaf gesloten kunnen worden, zonder de contactbeugel te gebruiken; veiligheidspaal voor kinderen gemonteerd in ieder slot; leder portier is voorzien van een ventilatieruimte van veiligheidsglas en een opdraaibare ruit met roestvrije omlijsting. Verchroomde bumpers vóór en achter met roesten. Verstelbare gehele breedte ruit met roestvrije omlijsting. Verchroomde bumpers met verbruikbaar haar asbakjes ge-monteerd aan de achterzijde van beide voorzitplaatsen. De zit- en rugkussens van de achterzitbank zijn opgevuld met veren en verbruikbaar haar. Pakkingsplaatsen achter de achterzitbank; bagageruimte met grote inhoud voorzien van balancerende deksel met slot; vloer bedekt met kunstleder; reserve wiel opgeborgen in een bak onder de bagageruimte. Bekleding van het gehele interieur van onvergliftbaar kunstleder. Boven-kant van het instrumentenbord is bekleed in zwart kunstleer om reflectie te voorkomen en is ook voorzien van een sjostrand. Instrumenten zijn onmiddellijk vóór de bestuurder aangebracht en aan de passagierszijde bevindt zich een afsluitbaar handschoenruimte. Onder het instrumentenbord loopt over de gehele breedte een pakkebergplaats. Midden onder het instrumentenbord is een asbakje aangebracht. Motorafp wordt geopend vanuit de binnenzijde van de wagen. Geluidemdend materiaal aangebracht op motorafp, voorzijde schubbord en versnellingsbakbeplating. Vloer bedekt met een karpet; de gehele vloerbedekking heeft een vilten onderlaag. Fitse-luchinstallatie. Zonniekleppen en gepolierde achteruitkijkspiegel. Gewicht ongeladen ca. 1105 kg.

**EXTRA's:** Radio, elektrische klok.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



The Austin Motor  
Export Company Ltd.  
BIRMINGHAM, England

STOKVIS