

De **AUSTIN**

(A60)

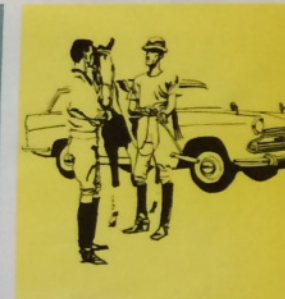
Van der



AUTOMOBIELBEDRIJF
Fa. AALBERS
AUSTIN-DEALER
KORTENHOEF - BUSSUM

A60 AUSTIN Countryman

De wereldberoemde Pinin Farina heeft kans gezien het uiterlijk van de A 60 Countryman aan te passen aan de verschillende functies, waarvoor deze combinatiewagen gebruikt kan worden; de eerlijke, strakke lijnen geven ook deze wagen die allure en distinctie, die zo kenmerkend zijn voor Austin automobielen.



Mogelijkheden te over

De mogelijkheden die de A 60 Countryman biedt, zijn schier onuitputtelijk. Bovendien heeft men bij de aankoop nog de keuze uit zeer moderne kleurencombinaties, terwijl de wagen geleverd kan worden met gesynchroniseerde of volautomatische versnellingsbak, en benzine- of dieselmotor.

Deze Countryman heeft alle eigenschappen van een moderne familiewagen. Het feit echter, dat hij gemakkelijk en snel veranderd kan worden in een automobiel met een enorme bagageruimte, zal ook de meer sportieve autorijder aanspreken. Men denke hier bijvoorbeeld aan het vervoer van watersportbenodigdheden en pic-nic- en kampeeruitrusting.

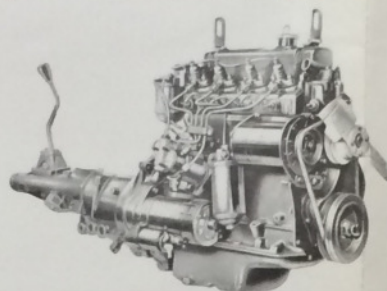
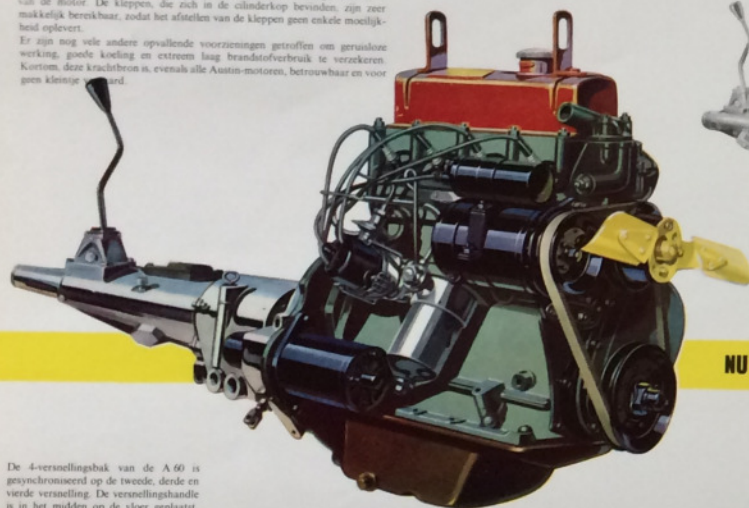
Zowel voor vaders van grote gezinnen als voor de zakenman is de A 60 Countryman de ideale wagen.

AUTOMOBIELBEDRIJF
Fa. AALBERS
AUSTIN-DEALER
KORTENHOEF - BUSSUM

„Forse Kracht“ EN BETROUWBAARHEID

De beroemde „B“-serie kopklep-benzinemotor heeft al miljoenen kilometers op zijn naam staan. Deze motor is nu nog krachtiger geworden en heeft een vergrote cilinderinhoud van 1622 cc, terwijl hij 61 PK bij 4500 omw./minuat ontwikkelt. Het oliefilter met verwisselbaar element en het ruim bemeten luchtfilter dragen in niet geringe mate bij tot de soepele loop en de lange levensduur van de motor. De kleppen, die zich in de cilinderkop bevinden, zijn zeer makkelijk bereikbaar, zodat het afstellen van de kleppen geen enkele moeilijkheid oplevert.

Er zijn nog vele andere opvallende voorzieningen getroffen om geruisloze werking, goede koeling en extreem laag brandstofverbruik te verzekeren. Kortom, deze krachtbron is, evenals alle Austin-motoren, betrouwbaar en voor geen kleinje.



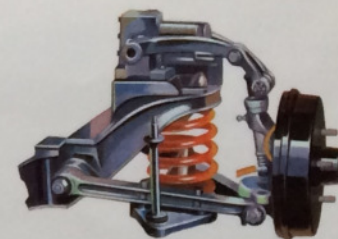
De Austin B.M.C. 1.5 liter dieselmotor ontwikkelt 40 rem P.K. bij 4000 omw./min. De gesynchroniseerde vier-versnellingsbak kan naar keuze met vloer- of stuurschakeling worden geleverd zonder extra kosten.

NU OOK MET *Automatische*

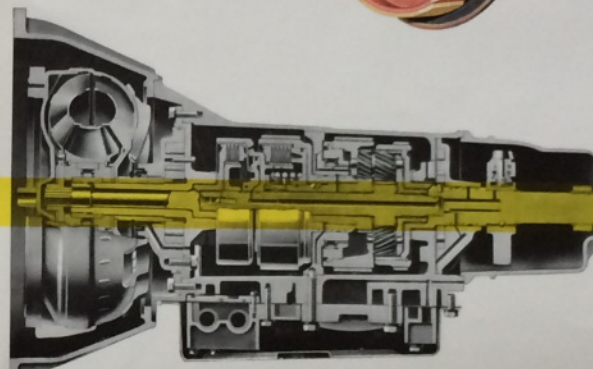
De automatische versnellingsbak, die nu tegen meerprijs op de A 60 Countryman met benzinemotor geleverd kan worden, schakelt voor U. De kerselboom behoeft slechts in de eerste stand geplaatst te worden en de versnellingsbak doet de rest. In deze uitvoering heeft de Countryman twee pedalen, één om gas te geven en het andere om te remmen. Bovendien kan met de automatische versnellingsbak de wagen veiliger door het drukke stadsverkeer geloodd worden, want men heeft nu altijd beide handen aan het stuur.

De 4-versnellingsbak van de A 60 is gesynchroniseerd op de tweede, derde en vierde versnelling. De versnellingshandte is in het midden op de vloer geplaatst. Het schakelen gaat uiterst soepel, terwijl tevens de overbrengingsverhoudingen zo zijn gekozen, dat U verzekerd kunt zijn van een laag benzineverbruik.

De Austin A 60 Countryman is in staat zware ladingen te vervoeren. Dat de remmen ruim bemeten zijn blijkt wel uit het feit, dat de volbeladen wagen op het ongunstigste wegdek snel en veilig gestopt kan worden. Deze grote remcapaciteit is verkregen door de toepassing van twee primaire remschoenen van grote diameter op de voorwielen. Door hun soepele, progressieve en feilloze werking geven ze grote veiligheid, ook wanneer men met hoge snelheid rijdt.



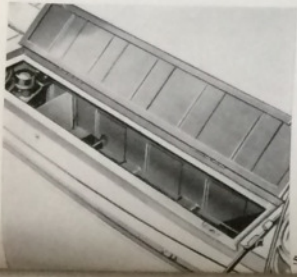
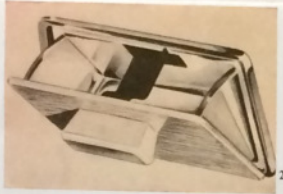
De Countryman ligt uitstekend op de weg, waartoe o.m. de onafhankelijke voorvering het zyne bijdraagt. De opstapveren worden gedempt door hydraulische schokbrekers, waarvan de armen de bovenste draagarmen van de wielophanging vormen. Tussen de linker en rechter onderste draagarm is een stabilisatorstang gemonteerd, die het overhellen in hochten beperkt.



VERSNELINGSBAK



Het schakelen van de automatische versnellingsbak wijkt af van het „normale“ schakelen. Het instellen met de kerselboom die zich op de stuurkolom bevindt, kan met de vingertoppen gebeuren. Op een verklikker vlak voor de bestuurder wordt duidelijk aangegeven welke stand is ingeschakeld.



1. Grijpgrage kinderhandjes pasten maar al te graag aan allerlei knopjes, ook in de auto. In de Countryman kunnen de kinderen achterin rustig hun gang gaan, want de achterdeuren zijn voorzien van een extra veiligheidspal, waardoor de portieren onmogelijk van binnenuit geopend kunnen worden. Tijdens het rijden dus voor de ouders een hele zorg minder.

2. Voor de achterpassagiers zijn er twee asbakken in de rugleuning van de voorstoelen, terwijl de passagiers voorin hun as kunnen deponeren in een asbak, die in het midden onder het dashboard is aangebracht.

3. Onder alle weersomstandigheden kan het interieur van de wagen goed geventileerd worden. De ventilatieraampjes, die in alle vier deuren zijn aangebracht, zorgen voor de nodige frisse lucht zonder dat het kan gaan tochten.

4. In de wagen is veel aan bagageruimte gewonnen doordat het reservewiel onder de vloer is opgeborgen in een scharnierende bak.

5. De gebruikelijke autogereedschappen kunnen worden opgeborgen in een bergruimte in de vloer achterin de wagen.

6. De benzinetank wordt afgesloten door een scharnierende klep aan de zijkant van de wagen. Het is onmogelijk om te rijden met een open benzinetank, want het contactdeutje moet worden gebruikt om het dekseltje open en dicht te doen.

De eerlijke, strakke lijnen die kenmerkend zijn voor het uiterlijk, treft men ook in het interieur van de A 60 Countryman aan.

Het grote glasoppervlak geeft een uitstekend uitzicht rondom, een belangrijke veiligheidsfactor in het moderne verkeer.

Het zitcomfort voldoet aan de hoogste eisen: de beide voorstoelen zijn afzonderlijk verstelbaar. Alle zittingen zijn bekleed met de beste kwaliteit leer, waaronder een dikke laag schuimrubber. De binnenbekleding, die van het plafond inbegrepen, is uitgevoerd in afwasbaar kunstleer.

De A 60 Countryman biedt plaats aan vijf volwassenen en dan is er nog 0,81 m³ ruimte over voor bagage. Achter de achterbank kan de gehele ruimte benut worden tot aan het plafond toe, want behalve de binnenspiegel heeft de wagen als standaarduitrusting twee achteruitkijkspiegels, zowel op het linker- als op het rechterspatbord. De bagageruimte is bijzonder gemakkelijk te bereiken door de horizontaal gedeelde achterdeur.

Het gehele, bijzonder goed afgewerkte interieur doet zeker niet onder voor dat van een moderne personenauto, ondanks het feit dat hij in een paar minuten omgetoverd kan worden in een ruime bestelwagen.

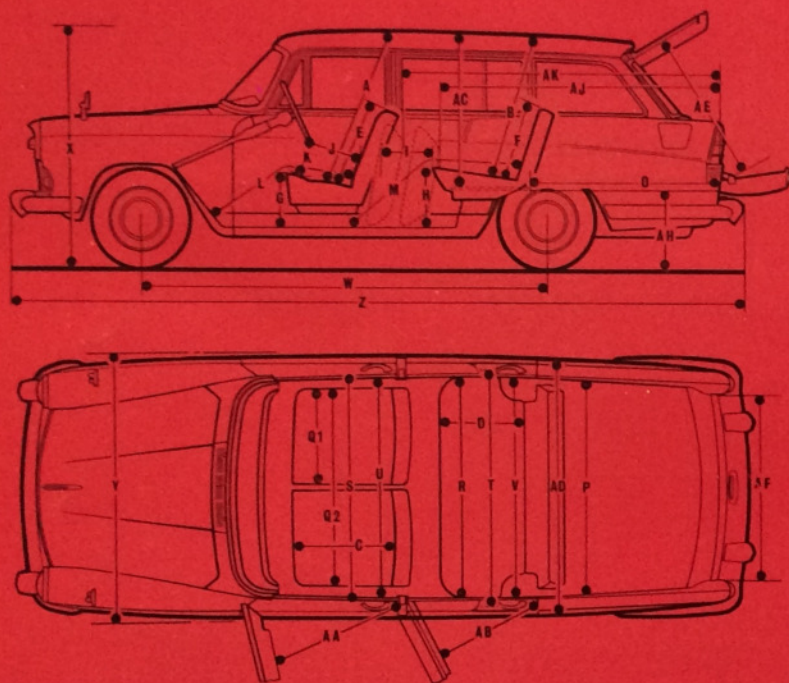
A60 Countryman



Het dashboard valt op door overzichtelijkheid. De verwarmingsinstallatie en het elektrische klokje maken deel uit van de standaarduitrusting. Voor de montage van een radio is een ruimte in het dashboard uitgespaard. De bovenzijde van het instrumentenpaneel is bekleed met zwart kunstleder met een zachte stootrand. Door deze doffe bekleding wordt hinderlijke reflectie in de voorruit voorkomen. Alle gegevens, die de bestuurder nodig heeft kan hij direct aflezen van de twee meters, die recht voor hem in het dashboard zijn aangebracht. Alle schakelaars liggen vlak onder het bereik van de bestuurder. Aan de kant van de passagier bevindt zich een handschoenenkastje en onder het dashboard is over de hele breedte een pakjesplank aangebracht.

De achterdeur van de A 60 Countryman bestaat uit twee delen, waarvan het bovenste gedeelte de achterraut bevat.

Specificatie



A	B	C	D	E	F	G	H	I (max)	I (min)
0,95 m.	0,89 m.	0,46 m.	0,50 m.	0,51 m.	0,46 m.	0,36 m.	0,43 m.	0,38 m.	0,25 m.
J (max)	J (min)	K	L (max)	L (min)	M (max)	M (min)	O	P	Q1
0,42 m.	0,29 m.	0,14 m.	1,17 m.	1,05 m.	1,23 m.	1,19 m.	0,99 m.	1,28 m.	0,61 m.
Q2	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1,24 m.	1,38 m.	1,40 m.	1,41 m.	1,29 m.	1,29 m.	2,34 m.	1,52 m.	1,61 m.	4,50 m.
AA	AB	AC	AD	AE	AF	AH	AJ	AK	
0,86 m.	0,66 m.	0,90 m.	1,36 m.	0,90 m.	1,05 m.	0,62 m.	1,57 m.	1,83 m.	

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



MOTOR (BENZINE):

Vier cilinders; kopkleppen; boring 76,2 mm. slag 88,9 mm. cilinderinhoud 1622 cc. compressieverhouding 8,3 : 1; vermogen 63 PK (gross) bij 4500 omw./min. maximum koppel 12,46 kgm. bij 2100 omw./min.

Smering: Inwendige oliepompe van het tandwieltype, aangedreven door de nokkenas, pompt olie naar alle werkende delen. Serie oliefilter met verwisselbaar element, olieinhoud carter 3,8 liter plus 0,71 liter voor filter.

Koelsysteem: Radiateur onder druk met centrifugaalpompe en ventilateur; circulatie geregeld door thermostaat.

Brandstofsysteem: S.U. carburateur, type HS2, voorzien van luchtfilter met papieren element. S.U. elektrische benzinepompe. Inhoud benzinetank 45,5 liter.

Ontsteking: Bobine, stroomverdeler met automatische en vacuümregeling.

MOTOR (DIESEL):

Vier cilinders, cilinderinhoud 1489 cc; kopkleppen; boring 73,02 mm; slag 89 mm; vermogen 40 P.K. bij 4000 omw./min.; max. koppel 8,85 kgm. (64 lb. ft.) bij 1900 omw./min.; compressie verhouding 23 : 1; cilinders vormen één geheel met het cilinderblok.

Smering: Onder druk naar alle hoofd- en drijfstaanglagers, nokkenaslagers, klepstoters, distributieketting, kleppen mechanisme en inspuitspompaandrijving. Sproeiers in de drijfstaanglagers zorgen voor smering van de cilinderwanden, direct na het starten. De motor is voorzien van een serie oliefilter.

Oliefilter van het carter is 3,98 liter plus 0,7 liter voor het uitwendige oliefilter.

Koelsysteem: Zie benzinemotor.

Brandstofsysteem: Ricardo Comet V verbrandingsruimte. Roterende, verdeler type inspuitspompe. Pintaux type verstuivers. Brandstofilter met verwisselbaar element. Mechanische brandstofopvoerpompe. De motor is voorzien van gloei-bougies.

Electrische installatie: 12 Volt, C40 dynamo en startmotor met relaisbediening.

CHASSIS:

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling, benzine: 20 cm. diameter, diesel: 23 cm. diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: Vier versnellingen, gesynchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengingsverhouding: eerste: 3,636; tweede: 2,214; derde: 1,374; vierde: 1,00; achteruit: 4,755 : 1. Versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst (stuurversnelling is ook leverbaar); olieinhoud versnellingsbak ca. 2,7 liter.

Automatische versnellingsbak (extra leverbaar op benzine-modellen): Vol-automatisch met hydraulische koppelmvormer. Hydraulisch bediend satellietdandwielstelsel voorziet in drie versnellingen vooruit en één achteruit, door meervoudige schijf-koppelingen en rembanden. Verhoudingen: eerste 2,39; tweede 1,45; derde 1,00; achteruit 2,09 : 1. Kieshefboom gemonteerd op stuurkolom.

Aandrijfas: Open aandrijfas met in naaldlagers draaiende kruiskoppelingen.

Achterbrug: Driekwart vrijdragend met schuine vertanding op kroonwiel en pignon. Overbrenging: 4,55 : 1. Totale overbrenging verhoudingen: eerste 16,55, tweede 10,08, derde 6,25, vierde 4,55, achteruit 21,64 : 1.

Stuurinrichting: Worm en nok met overbrengingsverhouding van 13½ : 1. Stuurwiel met twee spaken en 43 cm. diameter; draaicirkel: 11,28 m.

Vering: Vóór- onafhankelijk met schroefveren en draagarmen; achter- semi-elliptische bladveren met rubber bussen. Hydraulische armschokbrekers vóór en achter. Stabilisatorstang vóór. Spoorbreedte: vóór- 1,28 m., achter- 1,30 m.

Remmen: Hangend pedaal bedient hydraulisch de twee primaire remschoenen vóór en de primaire en secundaire remschoenen achter. Achterwielremmen ook mechanisch bediend door handremhefboom van het optreotype. Afmetingen: vóór 228 x 63,5, achter 228 x 44,5 mm.

Wielen en banden: Geventileerde schijfwielen van geperst staal, bevestigd met vier wielmoeren. 5,90 x 14 heavy duty binnenbandloze banden.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor. Batterij, 57 Amp./u. bij 20 uur ontlading (benzine), 91 Amp./u. bij 20 uur ontlading (diesel). Dubbel-dimmende koplampen met voetbediende dimschakelaar. Stadslichten aangebracht in voorste grill in combinatie met de oranje knipperlichten. Dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten ondergebracht in één huis. Nummerplaatverlichting met twee gloeilampen. Controlelampjes op dashboard voor laadstroom en „groot licht“. Binnenverlichting op portierstijl bediend door ingebouwde schakelaar en voorportierschakelaars; verlichting boven achterruit bediend door ingebouwde schakelaar en schakelaar op onderste achterklep. Knipperlichten bediend door een op de stuurkolom gemonteerde, zelf-terugspringende knipperlichtschakelaar met controlelampje. Indirecte instrumentenverlichting. Dubbele elektrische zelfparkerende ruitewissers. Gecombineerde ontstekings/startschakelaar. Twee claxons. Elektrische klok.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met dag- en kilometerteller. Oliedrukmeter. Brandstofmeter. Koelwater temperatuurmeter.

CARROSSERIE: Vierdeurs, vijf persoons combinatiewagen met zes zijruiten en van geheel stalen zelfdragende constructie. Portieren aan de voorzijde opgehangen aan verborgen scharnieren; buitenste portierkrukken van het drukknoptype met uitwendige sloten aan de voorportieren; alle portieren kunnen vanuit de binnenzijde afgesloten worden maar er is een zodanige voorziening aangebracht dat de voorportieren ook vanaf de buitenzijde afgesloten kunnen worden zonder de contactleutel te gebruiken; veiligheidsspal voor kinderen gemonteerd in ieder slot; ieder portier is voorzien van een ventilatieruiting van veiligheidsglas en een opdraaibare ruit met roestvrije omlijsting. Brede, gebogen voorruit van veiligheidsglas, zijruiten en achterruit over de gehele breedte van de wagen met roestvrije omlijstingen. Verchroomde bumpers vóór en achter met bumperrozetten. Verstelbare voorzitplaatsen, zitkussens opgevuld met schuimrubber en rugkussens met verrubberd haar; asbakje aan de achterzijde van beide voorzitplaatsen. Achterzitkussens opgevuld met veren en verrubberd haar, achter-rugkussens met schuimrubber; de achterzit- en rugkussens klappen naar voren, waardoor een vergrote laadvloer of een hoofdkussen voor de slaappleats wordt verkregen. Achterruit van veiligheidsglas vormt de bovenste achterklep, welke in geopende stand wordt ondersteund door een telescoopsteun; de onderste klep wordt gesteund door scharnierarmen en is voorzien van een „T“ vormige kruk die beide kleppen afsluit. Karpotten vóór en achter met viltten onderlaag. Laadvloer en achterzijde van de achterbankkleuning bedekt met rubber matten. Reservewiel opgeborgen in een opdraaibare bak onder de bagageruimte. De gehele interieurbekleding, behalve de zitkussens, van onverslijtbaar kunstleer. De zitkussens zijn met de beste kwaliteit leer overtrokken. De bovenzijde van het dashboard is bekleed met zwart kunstleer om reflectie te voorkomen en heeft ook een stootrand. Instrumenten onmiddellijk voor de bestuurder aangebracht; aan de passagierszijde een afsluitbaar handschoenenkastje. Onder het instrumentenbord over de gehele breedte een pakjesbergplaats met in het midden een asbakje. Motorkap wordt geopend vanuit de binnenzijde van de wagen. Verwarming met frisse-luchtinstallatie. Twee zonneschermen. Gepolariseerde achteruitkijkspiegel en twee spatbordspiegels. Ruitesproeier. Gewicht ongeladen benzine ca. 1138 kg., diesel: 1151 kg. Eén- of tweekleurige uitvoering.

EXTRA'S: Radio, vol-automatische versnellingsbak (alleen benzinemotor).

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM TEL. 010 - 25 99 80

**B.M.C. EXPORT
SALES - LTD.
BIRMINGHAM - ENGLAND**