



AUSTIN

A99 Westminster

.... een wagen van allure

De nieuwe Austin A99 Westminster

Een wagen, die een kind van zijn tijd is, met lage vloeiende carrosserielijnen en optimale technische perfectie. Een ontwerp van de meester-carrossier Pinin Farina in de klasse van de „auto-voor-fijnproevers”.

Geheel nieuw van bumper tot bumper, speciaal gebouwd om veeleisende meesters te dienen – en toch een wagen met een geheel eigen karakter en een reeks van eigenschappen, die tot nu toe voorbehouden waren aan de top-producten van de auto-industrie.

In de laboratoria en op de proefbanen hebben de constructeurs van deze wagen kosten noch moeite gespaard om van de nieuwe A99 Westminster een klasse-automobil te maken, die wat veiligheid, comfort, soepelheid, betrouwbaarheid en onvermoeibare kracht betreft, aan de top staat. Krachtiger dan zijn voorgangers, voorzien van een semi-automatische overdrive en bekrachtigde schijffremmen, uitgerust met een luxueus interieur en maximale kofferruimte, staat de nieuwe Austin A99 klaar om te voldoen aan de hoge eisen, die de fijnproever..., die u aan uw auto stelt.



Ruimte en comfort

Ideale ventilatie en luchtverversing, staat de gebruiker van de A99 ten dienste, door de montage van kantelruitjes in de voor- en achterportieren.



Naast de normale en veilige deursloten, beschikt de A99 over een 'kinderdicht', die men door het verzetten van een klein palletje in werking stelt. De deur kan dan alleen van buiten geopend worden en niet door kindertanden van binnen!



Dubbele zonneschermen, die in vele standen versteld kunnen worden, beschutten de ogen van de bestuurder en passagiers tegen de felle stralen van de laagstaande zon.

Grote, handige asbakken zijn als standaarduitrusting aangebracht in de beide voorportieren en in de achterkanten van de beide brede voorstoelen.

Aan het interieur van de nieuwe Austin A99 is een zorg besteed, die te vergelijken is met het mooiste ambachtswerk aan de staatsrijtuigen van vroeger: geen detail is vervaarlost, geen moeite is gespaard om een luxueus, elegant geheel te verkrijgen. Ook de afwerking van de bedieningsorganen, de handels en pedalen, het dashboard en de instrumenten, het stuurwiel en alle knoppen en schakelaars getuigt van eenzelfde zorg. De zittingen zijn diep en comfortabel, bekleed met het mooiste leer. De vloer en de zijpanelen van het interieur zijn luxueus bekleed - kortom, het interieur van de nieuwe A99 kan de toets der kritiek glorieus doorstaan. Een kachel en een elektrische klok zijn als integrerend deel van het dashboard ontworpen, en alle knoppen en handels zijn op functioneel doordachte wijze gegroepeerd. Dubbele, zelfstoppende ruitwissers zorgen voor een ongelimiteerd uitzicht door de grote, gebogen voorruit, zelfs bij slecht weer. Een ruitensproeier onthrekt op een klassenwagen als deze nieuwe A99 vanzelfsprekend niet.

Twee binnenlichten kunnen de wagen bij nacht verlichten zonder de bestuurder te storen en deze twee lampjes gaan ook automatisch branden bij het openen der portieren. De uitrusting van de nieuwe A99 is compleet. De extra accessoires, die tegen bijbetaling geleverd kunnen worden, zijn o.a. een radio en een automatische transmissie...

BESCHIKBARE KLEURENCOMBINATIES (waarbij in de tweekleurencombinaties de kleur van het bovenste wagendeel eerst genoemd wordt)

Farina Grey met Ocean Blue bekleding.
Steel Grey met Ocean Blue of Tartan Red bekleding.
Grampian Grey met Steel Grey bekleding.
Horizon Blue met Horizon Blue bekleding.
Alaskan Blue met Horizon Blue bekleding.
Sutherland Green met Steel Grey bekleding.
Black met Tartan Red bekleding.

Farina Grey en Horizon Blue tweekleurig met Horizon Blue-Farina Grey bekleding.

Farina Grey en Alaskan Blue tweekleurig met Horizon Blue-Steel Grey bekleding.

Steel Grey en Grampian Grey tweekleurig met Steel Grey-Farina Grey bekleding.

Black en Alaskan Blue tweekleurig met Horizon Blue-Steel Grey bekleding.

Black en Tartan Red met Tartan Red-Steel Grey bekleding.

Horizon Blue bekleding Tartan Red bekleding.

Ocean Blue bekleding Farina Grey bekleding

Steel Grey bekleding

Sutherland Green

Tan bekleding

Steel Grey bekleding

Sutherland Green

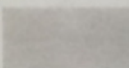
Uw nieuwe Austin A99 kan in de onderstaande kleuren geleverd worden; voor het juiste effect van deze kleuren op deze voortreffelijke wagen kunt u het beste de dichtstbijzijnde dealer vragen u deze te tonen.



Horizon Blue



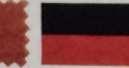
Alaskan Blue



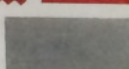
Farina Grey



Grampian Grey



Black



Tartan Red



Steel Grey



Sutherland Green

vele kleurencombinaties!

A99



Alles wat de bestuurder over de godragingen van de wagen weten wil, kan hij in een oogopslag overzien: alle instrumenten zijn in twee klokken gecombineerd, recht voor de bestuurdersplaats.

Vloeiende, elegante lijnen, onvermoeibare kracht

Gratie en karakter, kracht en betrouwbaarheid – dat zijn de kenmerken, van een wagen, die speciaal gebouwd is om de inzittenden geruisloos, comfortabel en veilig te vervoeren met hoge gemiddelden op alle wegen, in alle bochten. Uitermate handelbaar in de stad, vast als een huis op de buitenweg, vinnige acceleratie als een sportwagen en onovertreffbare soepelheid bij elke snelheid – en dat alles bij een zeer redelijk benzineverbruik. Een gedistingeerde wagen voor gedistingeerde eigenaars, een wagen die altijd en overal zal opvallen en een bewijs zal zijn voor de goede smaak van zijn eigenaar . . .



De nieuwe Austin A99 Westminster





Luxueuze verschijning

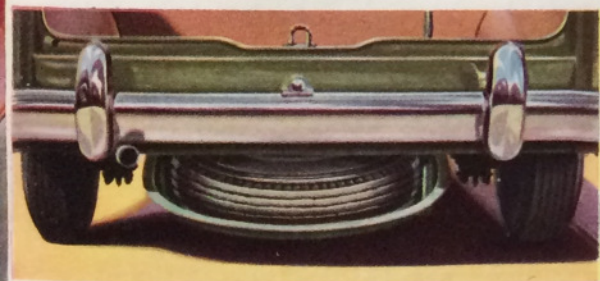
De Pinin Farina-carrosserie maakt de A99 Westminister tot een wagen van zijn tijd: lage, lange, vloeiende lijnen, elegante eenvoud en volledig uitgemonsterd zonder protserig te zijn. De bumpers zijn functioneel en sterk, de deuren openen naar voren en de carrosserie is sterk en solide.

A99



De A99 Westminster is in de eerste plaats bedoeld als een comfortabele en betrouwbare reis- en zakenwagen. Dat is de reden, dat de bagageruimte uitermate groot is en dat het grote kofferdeksel (dat zo is uitgebalanceerd, dat het in elke stand blijft staan) een ruime toegang biedt.

De achterlichthuizen zijn een combinatie van zowel achterlicht, stoplicht als clignoteurs en zijn opgenomen in de spatschermen. De koplampen hebben een grote capaciteit en stellen u in staat in de donkerste nacht en op onbekende wegen de hoge gemiddelden te blijven maken, waarom deze wagen als het ware vraagt. De stadslichten zijn gecombineerd met de clignoteurs aan de voorzijde.



De bagageruimte van de nieuwe A99 is niet alleen zeer groot, maar het reservewiel is er niet in ondergebracht, zodat bij het verwisselen van een wiel de bagage niet op straat behoeft te worden gezet. Het reservewiel is namelijk ondergebracht in een aparte „lade” onder de wagen, waar het stof- en vochtvrij ligt te wachten, tot u het met een enkele handbeweging te voorschijn haalt.



....een prachtige motor met een 3-versnellingsbak plus overdrive



... veilig bij steile afda-
lingen



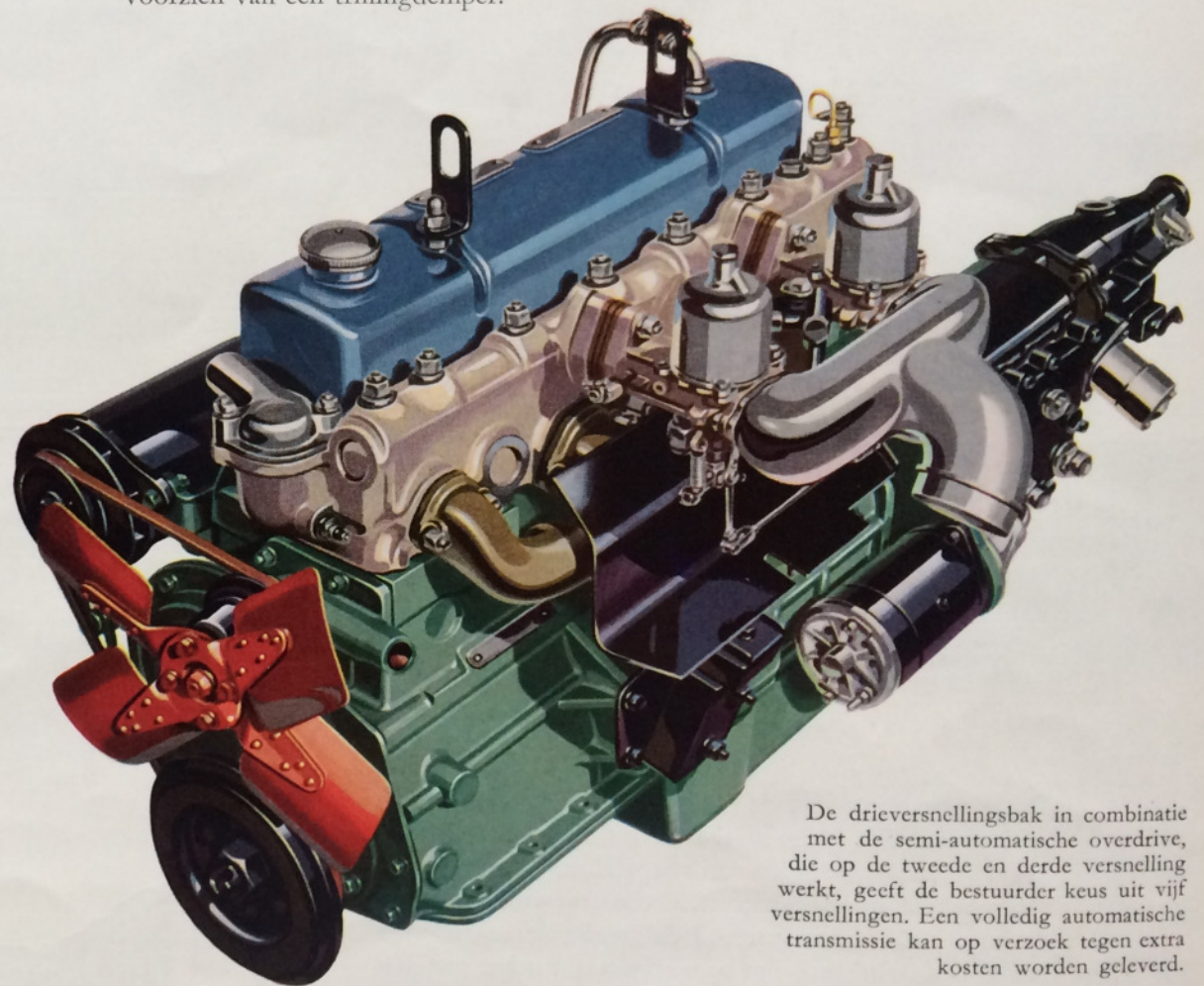
... voor snel en gemakke-
lijk klimmen



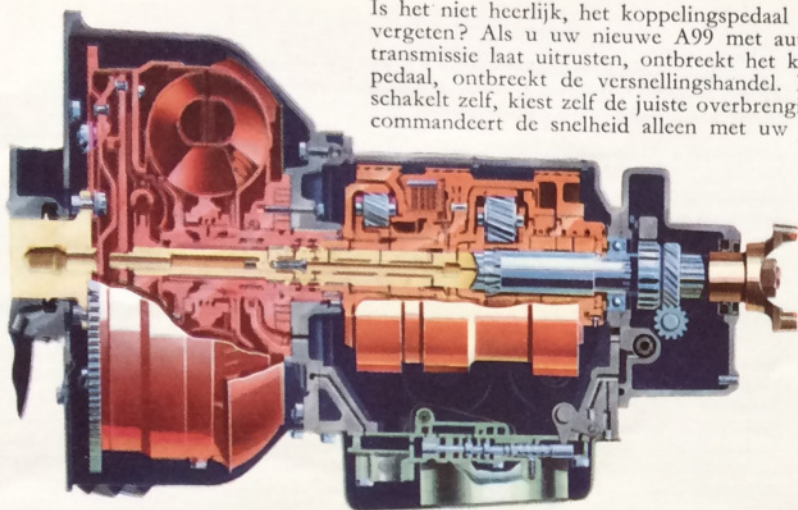
... en voor het maken van
hoge gemiddelden op elk
soort wegen, dank zij de
grote kracht van de sterke
motor.

De krachtbron van de nieuwe Austin A99 Westminster is de beroemde 2,9 liter, zescilinder BMC-motor, die aan deze gedistingeerde wagen grote soepelheid en de vinnige acceleratie geeft. Met een compressieverhouding van 8,3 op 1 geeft deze onverwoestbare motor 112 pk bij 4750 omwentelingen per minuut.

Als een precisie-instrument gebouwd uit de beste materialen, is de motor in staat zijn soepele kracht te leveren bij een benzinegebruik dat zeer redelijk is. De solide krukas, op vier plaatsen gelagerd, is geheel uitgebalanceerd en voorzien van een trillingdemper.



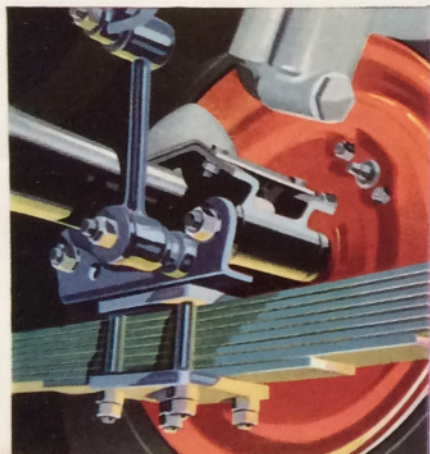
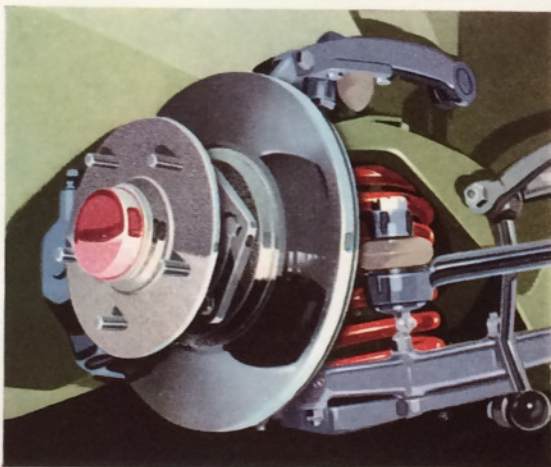
De drieversnellingsbak in combinatie met de semi-automatische overdrive, die op de tweede en derde versnelling werkt, geeft de bestuurder keus uit vijf versnellingen. Een volledig automatische transmissie kan op verzoek tegen extra kosten worden geleverd.



Is het niet heerlijk, het koppelingspedaal te kunnen vergeten? Als u uw nieuwe A99 met automatische transmissie laat uitrusten, ontbreekt het koppelingspedaal, ontbreekt de versnellingshandel. De wagen schakelt zelf, kiest zelf de juiste overbrenging – en u commandeert de snelheid alleen met uw gaspedaal!

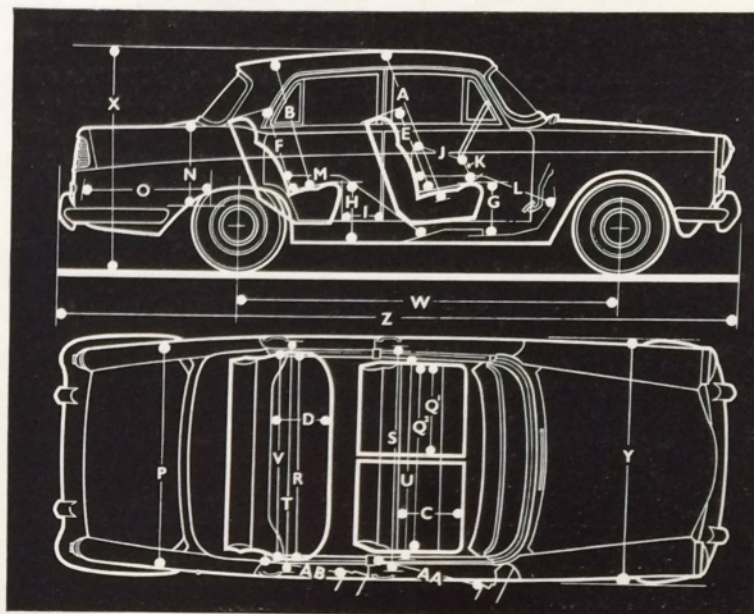
Een toerwagen, die de prestaties levert, waar de nieuwe Austin A99 Westminster zijn bestuurder toe in staat stelt, moet over goede remmen beschikken. Dat is de reden, dat de constructeurs van deze mooie wagen schijfremmen kozen voor de voorwielen. Ontwikkeld in de race-sport, nu gemonteerd op deze wagen van klasse. Voor meer zekerheid, voor meer veiligheid.

Snelheid stelt ook hoge eisen aan weg-ligging en stabiliteit. Door een speciale constructie van de onafhankelijke voor-wielvering hebben de Austin-construc-teurs ook hierin voorzien. De vering van de A99 combineert soepelheid, geruisloosheid en stabiliteit als geen andere.



Net als bij de voorwielophanging, beschikt de achtervering van de nieuwe A99 over een stabilisatiestang. Overhellen van de carrosserie wordt daar-door voorkomen, terwijl de soepelheid van de vering niet vermindert. In combinatie met de lage, gestrekte bouw van de wagen maken deze stabilisatiestangen de Austin A99 tot een sportieve, veilige wagen.

Afmetingen



A 0.93 m.	B 0.86 m.	C 0.46 m.	D 0.46 m.	E 0.55 m.
F 0.60 m.	G 0.38 m.	H 0.42 m.	I max. 0.34 m.	I min. 0.23 m.
J max. 0.40 m.	J min. 0.28 m.	K 0. m.	L max. 0.98 m.	L min. 0.85 m.
M 1.22 m.	N 0.50 m.	O 0.79 m.	P 1.56 m.	Q 1 0.66 m.
Q 2 1.37 m.	R 1.50 m.	S 1.44 m.	T 1.46 m.	U 1.36 m.
V 1.50 m.	W 2.74 m.	X 1.53 m.	Y 1.74 m.	Z 4.78 m.
AA 1.01 m.	AB 0.78 m.	Grondspeling 0.17 m. Totaal gewicht 1520 Kg		

TECHNISCHE SPECIFICATIE

MOTOR: 6 cylinder in lijn; water gekoelde kopklep motor; 4x gelagerde gebalanceerde krukas met trillingdemper.

Boring: 83,34 mm	Compressie verhouding: 8,3 : 1
Slag : 89,00 mm	Max. PK : 112 bij 4750 omw/min.
Inhoud: 2914 cc	Max. Koppel : 22,84 kgm. bij 2400 omw./min.

Brandstofsysteem: Twee S.U. carburateurs, type H4. Twee S.U. elektrische benzinepompen, type PD, gemonteerd in de kofferruimte; oliebad luchtfilter; inhoud benzine-tank 73 liter; filter in benzinepomp en tank.

Smeersysteem: Geheel onder druk met olievoorraad in carter; door de nokkenas aangedreven tandwiel oliepompe; uitwendig seriefilter; oliezeef in carter; inhoud carter: $\pm$ 6,25 liter plus 0,71 liter voor oliefilter.

Ontstekingsinstallatie: 12 Volt bobine, stroomverdeler wordt automatisch en door het vacuüm van de motor bediend.

Koelsysteem: Overdruk radiator met pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud $\pm$ 12 liter.

CHASSIS. Koppeling: Diam. 25 cm. hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: Gesynchroniseerde drie versnellingsbak met overdrive. 1e versnelling ook gesynchroniseerd. Versnellingshefboom aan stuurkolom. **Aandrijfas:** Open aandrijfas met kruiskoppelingen voorzien van naaldlagers. **Achterbrug:** Driekwart vrij dragend, banjo type met hypoide kroonwiel en pion.

Wegsnelheid:	Versn. bak	O.D.	Achterbrug	Totaal	Snelheid bij 1000 t.p.m.
Achteruit	3,00 : 1	—	—	11,73 : 1	—
eerste	3,095 : 1	—	—	12,10 : 1	9,77 km/u
tweede	1,65 : 1	—	—	6,45 : 1	18,35 km/u
tweede-overdrive	—	1,16 : 1	—	4,52 : 1	26,22 km/u
derde	1,00 : 1	—	3,91 : 1	3,91 : 1	30,27 km/u
derde-overdrive	—	0,70 : 1	—	2,74 : 1	43,26 km/u

Olie-inhoud: Versnellingsbak: 1,56 liter
Overdrive : 0,71 liter
Achterbrug : 1,17 liter

N.B. Desgewenst kan een vol-automatische versnellingsbak worden geleverd.

Volautomatische Versnellingsbak: Volautomatisch en met hydraulische omvormer koppeling – drie versnellingen met enkelvoudige plaatkoppeling voor directe overbrenging in hoogste versnelling. Kieshefboom gemonteerd aan stuurkolom.

Wegsnelheid:	Versn. bak	Achterbrug	Totaal	Snelh. bij 1000 t.p.m.
Achteruit	4,32 tot 2,01	—	15,33 tot 7,13	—
Lage versnelling	4,96 tot 2,31	—	17,62 tot 8,19	6,72 tot 14,44 km/u
Midden versnelling	3,09 tot 1,44	—	10,95 tot 5,09	10,81 tot 23,23 km/u
Hoge versnelling	1,00	3,55 : 1 (11-39)	3,55	33,34 km-u

Olie-inhoud: Versnellingsbak: 8,5 liter
Achterbrug : 1,7 liter

Stuurinrichting: Worm en nok. Verhouding 20 : 1; Veiligheidsstuurwiel met twee spaken; diam. 44 cm. Draaicirkel 12,19 m.

Vering: Voor: Onafhankelijk met triangel armen, schroefveren, schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: Semi elliptische bladveren, beweegbaar gemonteerd aan achterbrug; stabilisator; hydraulische arm-type schokbrekers voor en achter.

Remmen: Voor: schijf type, diam. 27 cm. Achter: trommel type, 25 x 8 cm; beide worden hydraulisch bediend door hangend pedaal, bekrachtigd met vacuum-servo. Handrem: wordt bediend door een optrekhefboom, die zich aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel bevindt, en de achterwielremmen in werking stelt.

Wielen: Geperst stalen schijfwielen, gemonteerd met vijf wielbouten, 7,00 x 14 binnenbandloze banden.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt systeem; batterij 51 amp/uur bij 10 uur ontladen; 57 amp/u bij 20 uur ontladen; overkapte koplampen voorzien van voetbediende diminrichting; gecombineerde stads-knipperlichten onder koplampen; gecombineerde stop-achter- en knipperlichten in één huis; aparte reflectoren; nummerplaat verlichting op achterbumper, verlicht eveneens de kofferruimte, indien het deksel geopend is; twee interieur lichten één op iedere portierstijl, met de hand of door de voorportierschakelaars bediend; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar, met ingebouwd verklikkerlicht op de stuurkolom dat automatisch afzwakt bij ingeschakelde stadslampen (ter voorkoming van verblinden); dubbele zelf terugvallende ruitenwissers, met twee snelheden; dubbele claxon, klokje; indirect verlichte instrumenten met aparte schakelaar. Controlelampjes voor ontsteking en „groot licht” in snelheidsmeter. Controlelicht voor rembekrachtiging op instrumentenbord.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met kilometerteller en verstelbare dag-teller. Watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, en benzine-meter bevinden zich in één klok; getinte binnenspiegel. Start- en ontstekingsschakelaar gecombineerd.

CARROSSERIE: 5-6 zits, 4 deurs, zelfdragende stalen carrosserie. De bovenzijde van het instrumentenbord is bekleed met zwart kunstleer en voorzien van een schuimrubber stootrand. Instrumenten gegroepeerd recht voor de bestuurder. Handschoenkastje aan de rechterzijde in het instrumentenbord en pakjesbergplaats links en rechts onder het instrumentenbord. Gescheiden voorzitplaatsen afzonderlijk verstelbaar met opklapbare armsteunen. De kussens zijn over de hele diepte voorzien van een schuimrubberen fundatie, de rugkussens zijn voorzien van verrubberd haar, met een schuimrubber bovenrand. De zittingen zijn bekleed met een eerste kwaliteit leder. Asbakjes aangebracht aan de achterzijde van de voorste rugleuningen, en in ieder voorportier. Achterzittingen over volle breedte voorzien van schuimrubber fundatie; opklapbare armsteun in het midden; pakjesbergplaats achter achterzitting. Karpotten met viltten onderlaag, voor en achter. Deuren en panelen zijn bekleed met kunstleer. Vier opdraaibare portieruiten van veiligheidsglas, alle voorzien van draaibare ventilatie ruitjes; roestvrij stalen omlijsting. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen door ingebouwde scharnieren en zijn voorzien van drukknopsloten aan de buitenzijde met sleutelslot bij de voorportieren. Verborgen veiligheidsknip tegen onverwacht openen door kinderen. Gebogen voor- en achterraut van veiligheidsglas met roestvrije stalen gepolijste rand, gevat in rubber. Kofferruimte met 0,51 m³ inhoud met een verend gebalanceerd kofferdeksel en drukknop slot. De vloer van de kofferruimte is bekleed met kunstleer met viltten onderlaag. Reserve-wiel onder kofferruimte in een naar beneden draaibare bak d.m.v. de aanzetslinger; van binnenuit bediend motorkapslot; veiligheidshaak en telescopische standaard; verchroomde bumpers met voor en achter bumperrozetten. Twee zonnekleppen; ruitensprocier.

EXTRA'S: Radio, tweekleurige uitvoering; vol automatische versnellingsbak.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

R.S. STOKVIS & ZONEN N.V.
Afdeling Automobielen — Rotterdam
Telefoon interlokaal 010 51060 - lokaal 35080



THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION Ltd.
Longbridge — Birmingham — England

1961