



AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL



AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL



Maak nu eens een proefrit met de Austin Allegro 1500 Super de Luxe. De beste manier om vast te stellen of een wagen U aanspreekt is: achter het stuur gaan zitten en hem rijden. Stap in en geniet van de verbazingwekkende hoeveelheid luxe die in deze wagen standaard ingebouwd en verwerkt is.

De 1485 cc motor met bovenliggende nokkenas en vijfversnellingsbak zorgen er voor, dat U „de anderen” steeds voor blijft. En is het wegdek glad of modderig dan zult U blij zijn met de voorwielaandrijving die de wagen steeds in het rechte spoor houdt en U feilloos door de bochten trekt. Het gescheiden remsysteem – als het ene om welke reden dan ook mocht uitvallen treedt het andere automatisch in werking – en de servobekrachtigde schijfremmen op de voorwielen geven U een gevoel van extra veiligheid en zekerheid. Misschien verbaast het U dat wij daarnaast ook nog een waarschuwingslampje voor het aangeven van remstoringen hebben aangebracht. Ja, de 1500 Super de Luxe is niet zuinig op het gebied van veiligheid. Er zijn veiligheidssloten op alle portieren en kindersloten op de achterdeuren. Ook comfort te over. De rugleuningen van de voorzittingen kunnen geheel achterover tot in slaapstoelstand neergelaten worden. De verwarming is voorzien van een op twee snelheden instelbare aanjager, de ruitewissers kunnen snel en langzaam wissen naar verkiezing en de ruitensproeiërs werken electrisch.

De achterrautverwarming laat condensatie snel verdwijnen en zorgt zo voor veilig vrij achteruitzicht. Het rechthoekige stuurwiel met afgeronde hoeken stelt U in staat de instrumenten in een oogwenk nauwkeurig af te lezen en geeft bovendien beter uitzicht op de weg vóór U. Hebt U overigens gemerkt hoe snel de motor op temperatuur komt en hoe hij U op Uw wensen bedient? Dat komt omdat wij de conventionele ventilatorriem aan de wilgen hebben gehangen en daarvoor in de plaats een electrisch werkende, door een thermostaat bediende, ventilator hebben ingebouwd die alleen wordt ingeschakeld als de motortemperatuur dit vereist.

Wat vindt U van de vering? Is het niet net alsof U in een grote limousine rijdt? Dat doet ons nieuwe revolutionaire veersysteem dat wij „Hydragas” hebben genoemd. Het is een zelfregelend hermetisch gesloten systeem dat geen enkel onderhoud vraagt. De veerelementen zijn onderling met elkaar verbonden. Daardoor worden oneffenheden in het wegdek steeds door de wielen onderling gecompenseerd en gecorrigeerd en merkt U daar zelf nauwelijks iets van. Dit unieke systeem is uitsluitend op de Allegro-modellen standaard gemonteerd.

De Austin Allegro 1500 Super de Luxe is beslist z'n tijd 'n stuk vooruit.





AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL

Motor: dwarsgeplaatste viercilinder motor met kopkleppen en enkelvoudige bovenliggende nokkenas. Boring 76,2 mm, slag 81,28 mm. Cilinderinhoud 1485 cc. Maximum vermogen 69,3 DIN-PK bij 5600 omw./min.; maximum koppel 10,8 kgm bij 3100 omw./min. Compressieverhouding 9,0:1.

Brandstofsysteem: mechanisch werkende brandstofpomp, enkelvoudige carburateur met variabele doorlaat type HS6. Tankinhoud 47,7 liter.

Koelsysteem: onder druk werkend gesloten systeem met elektrische werkende ventilator, welke door thermostaat geregeld wordt.

Inhoud: ca. 6,0 liter plus ca. 0,6 liter voor verwarmings-systeem.

Koppeling: voorzien van diafragmaveer, diameter 19,7 cm.

Versnellingsbak: geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,202:1; tweede versnelling 2,004:1; derde versnelling 1,372:1; vierde versnelling 1,000:1; vijfde versnelling 0,869:1; achteruit 3,467:1.

Aandrijving: op de voorwielen, openliggende aandrijf-as met flexibele koppelingen. Verhouding 3,647:1.

Besturing: d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom en rechthoekig stuurwiel met afgeronde hoeken. Draaicirkel 10,13 m.

Vering: onafhankelijke „Hydragas“*) veringsselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

Remmen: hydraulisch werkende, servobekrachtigde schijfremmen vóór (diameter 25 cm.), achter trommelremmen (diameter 20 cm.) met vaste en zwevende remklauw. Gescheiden remsysteem.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145 - 13.

Electrische installatie: accu 12 V, 40 Ah. Wisselstroom dynamo. Handel op linkerzijde van stuurkolom bedient claxon, lichtsignaal, dimlicht en richtingaanwijzers met

automatische terugslag. Handel op rechterzijde van stuurkolom bedient de elektrische ruitesproeiers en de op twee snelheden instelbare ruitewissers met mogelijkheid tot éénmaal schoonvegen van de ruit. Dubbele claxon. Sigarenaansteker. Alarmknipperlichtinstallatie. Electrisch verwarmde achterrauit. Verseluchtverwarming/ontwaseming met mengmogelijkheid en aanjager met twee snelheden. Ontsteking/startschakelaar gecombineerd met stuurslot.

Instrumenten: snelheidsmeter met totaal teller. Benzine-meter. Watertemperatuurmeter, waarschuwingslichten voor te lage oliedruk, groot licht, werkende knipperlichten en niet-bijladen, te lage druk in remsysteem.

Koetswerk: vierdeurs saloon, geheel stalen constructie, onderzijde antiroest behandeld, tegen roest ingespoten drempels en kokerbalken. Pakjesplanken voor en achter. Instrumentenpaneel over de gehele breedte met verse luchtroosters op gezichtshoogte. Twee zonnepalen. Hoogpolig tapijt. Achteroverklapbare rugleuningen vóór. Instrumentenpaneel met houtnerf-motief. Armleuningen annex handgreep op alle portieren. Zittingen en rugleuningen bekleed met vinyl en brushed nylon. Van binnen uit bedienbare motorkapvergrendeling. Veiligheidsslots op alle portieren bediend door verzonken handels en vergrendelingsknoppen aan de binnenzijde. Verzonken handels aan de buitenzijde. Asbakken voor en achter. Kleeftaakjes. Binnenspiegel. Buitenspiegel op portier bij bestuurder. Binnenvelichtingsschakelaar op beide voorportieren. Tankdop achter scharnierend deksel. Verankeringen voor veiligheidsriemen voor en achter.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



BRITISH LEYLAND NED.

NIEUWE GOUWE O.Z.

GOUDA - TEL. 01820 - 11122

*) Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk