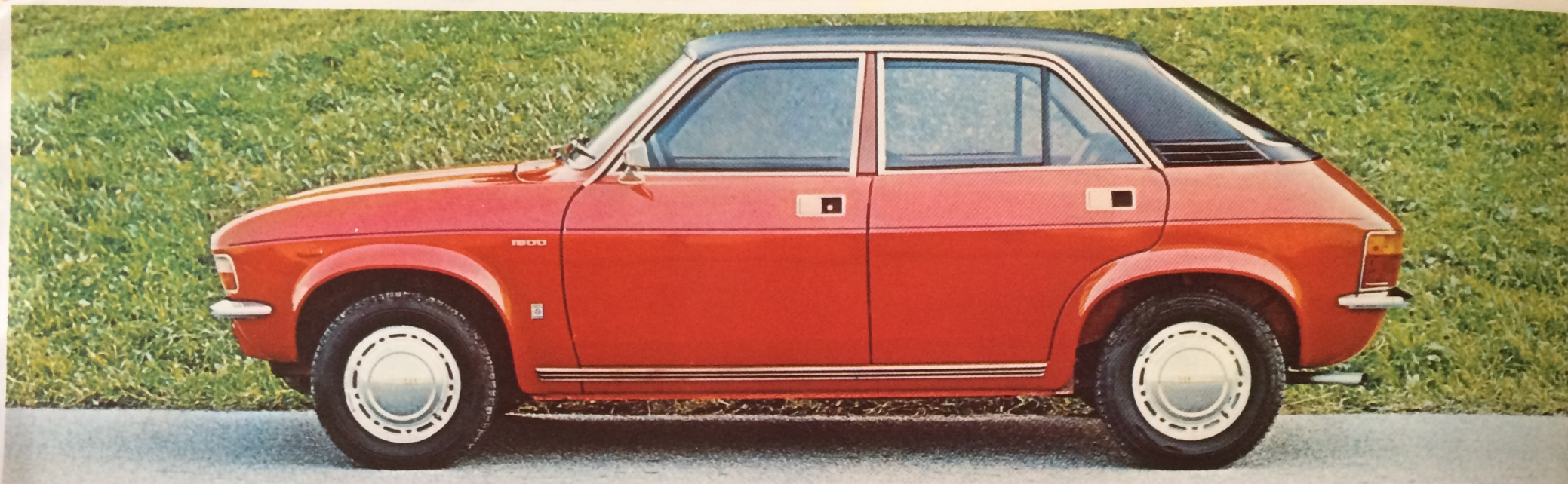




AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SPECIAL



AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SPECIAL

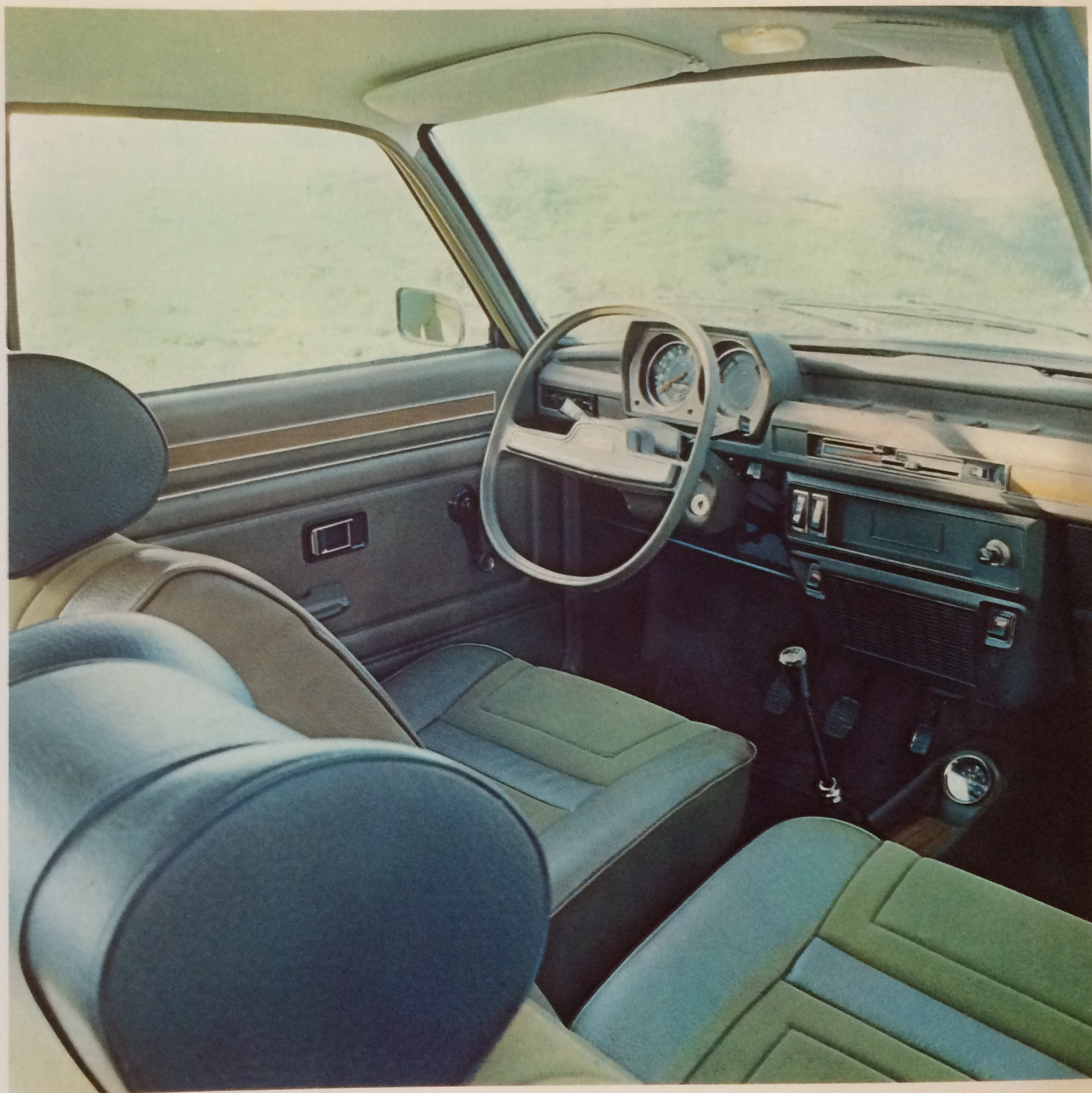


Als alleen het neusje van de zalm voor U goed genoeg is, dan is dit iets voor U. De 1500 Special heeft een elegante aerodynamische vormgeving van de hexagonale grille, via het vloeiende vinyl dak tot en met de fast-back. Hij heeft alle praktische en luxe voorzieningen die ook op de andere Allegro-modellen aanwezig zijn: Hydragas vering, gescheiden remcircuits, servobekrachtigde schijfremmen vóór en waarschuwing-lampje voor storingen in het remsysteem. Voorts het nieuwe koelsysteem met elektrische werkende, door een thermostaat geregelde, ventilator. Achterruitverwarming, verwarming met op twee snelheden instelbare aanjager, ruitewissers met twee snelheden en elektrisch werkende ruitesproeiers. Voorts een rechthoekig stuurwiel met afgeronde hoeken voor beter zicht op de instrumenten.

Maar de 1500 Special heeft bovendien nog de volgende extra's:

Een 1485 cc motor met bovenliggende nokkenas en vijfversnellingsbak (van stilstand tot 100 km/h in krap 15,3 seconden, als nodig). Geheel achteroverklapbare rugleuning van de voorzetels, hoofdsteunen, een centraal geplaatste armleuning achter, kindersloten op de achterportieren en veiligheidssloten rondom. Pluche tapijt op de vloer, binnenverlichting zowel in de wagen als in de koffer-ruimte, dubbele achteruitrijlichten, dubbeltonige claxon en een centraal geplaatste console met klokje.

En ja, z'n prestaties zijn verbluffend. Helemaal in overeenstemming met de indruk die zijn uiterlijke vorm geeft. De 1500 Special is een wagen om met overtuiging „ja” tegen te zeggen.





AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SPECIAL

Motor: dwarsgeplaatste viercilinder motor met kopkleppen enkelvoudige bovenliggende nokkenas. Boring 76,2 mm, slag 81,28 mm. Cilinderinhoud 1485 cc. Maximum vermogen 69 DIN-PK bij 5600 omw./min.; maximum koppel 10,8 kgm bij 3100 omw./min. Compressieverhouding 9,0:1.

Brandstofsysteem: mechanisch werkende brandstofpomp, enkelvoudige carburateur met variabele doorlaat type HS6. Tankinhoud 47,7 liter.

Koelsysteem: onder druk werkend gesloten systeem met electrisch werkende ventilator, welke door thermostaat geregeld wordt.

Inhoud: ca. 6,0 liter plus ca. 0,6 liter voor verwarmings-systeem.

Koppeling: voorzien van diafragmaveer, diameter 19,7 cm.

Versnellingsbak: geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,202:1; tweede versnelling 2,004:1; derde versnelling 1,372:1; vierde versnelling 1,000:1; vijfde versnelling 0,869:1; achteruit 3,467:1.

Aandrijving: op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhoudingen 3,647:1.

Besturing: d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom en rechthoekig stuurwiel met afgeronde hoeken. Draaicirkel 10,13 m.

Vering: onafhankelijk „Hydragas“* veringselementen: vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

Remmen: Hydraulisch werkende, servobekrachtigde schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm) met vaste en zwevende remklaus. Gescheiden remsysteem.

Wielen en banden: geperste stalen schijfwielen met radiaalbanden 145 - 13.

Electrische installatie: accu 12 V, 40 Ah. Wisselstroom dynamo. Handel op linkerzijde van stuurkolom bedient claxon, lichtsignaal, dimlicht en richtingaanwijzers met automatische terugslag. Handel op rechterzijde van stuurkolom bedient de electrische ruitesproeiers en de op twee snelheden instelbare ruitewissers met mogelijkheid tot éénmaal schoonvegen van de ruit. Dubbele claxon. Sigarenaansteker. Alarmknipperlichtinstallatie. Electrisch verwarmde achterraut. Verse lucht verwarming/ontwaseming met mengmogelijkheid en aanjager met twee snelheden. Ontsteking/startschakelaar gecombineerd met stuurslot. Achteruitrijlichten. Kofferruimteverlichting.

Instrumenten: snelheidsmeter met totaal teller. Benzine-meter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwinglichten voor te lage oliedruk, groot licht, werkende knipperlichten en niet-bijladen, te lage druk in remsysteem. Klokje.

Koetswerk: vierdeurs saloon, geheel stalen constructie, onderzijde antiroest behandeld, tegen roest ingespoten drempels en kokerbalken. Pakjesplank voor, beklede en gecapitoneerde pakjesplank achter. Instrumentenpaneel over de gehele breedte met verselucht roosters op gezichtshoogte. Twee zonnekleppen met make-up spiegel op rechterklep. Hoogpolig tapijt. Achteroverklapbare rugleuningen vóór. Instrumentenpaneel met houtnerfmotief. Armleuningen annex handgreep op alle portieren. Zittingen en rugleuningen bekleed met vinyl en brushed nylon. Van binnen uit bedienbare motorkapvergrendeling. Veiligheidssloten op alle portieren bediend door verzonken handels en vergrendelingsknoppen aan de binnenzijde. Verzonken handels aan de buitenzijde. Asbakken voor en achter. Kleerhaakjes. Binnenspiegel. Buitenspiegel op portier bij bestuurder. Binnenverlichtingsschakelaars op beide voorportieren. Tankdop achter scharnierend deksel. Verankeringen voor veiligheidsriemen voor en achter. Stuurwiel en console met houtnerfmotief. Afsluitbaar handschoenenkastje. Binnenzijde portieren afgewerkt met houtnerfmotief. Aluminium drempelstrip. Antiverblindingsbinnenspiegel. Tapijt in kofferruimte. Centraal geplaatste armsteun in achterbank. Vinyl bekleed dak. Versnellingshandel en handremhefboom met manchetten. Chromkleurige daklijst. Siervelgen. Hoofdsteunen standaard gemonteerd.



BRITISH LEYLAND NED.

NIEUWE GOUWE O.Z. 40

GOUDA - TEL. 01820 - 11122

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk