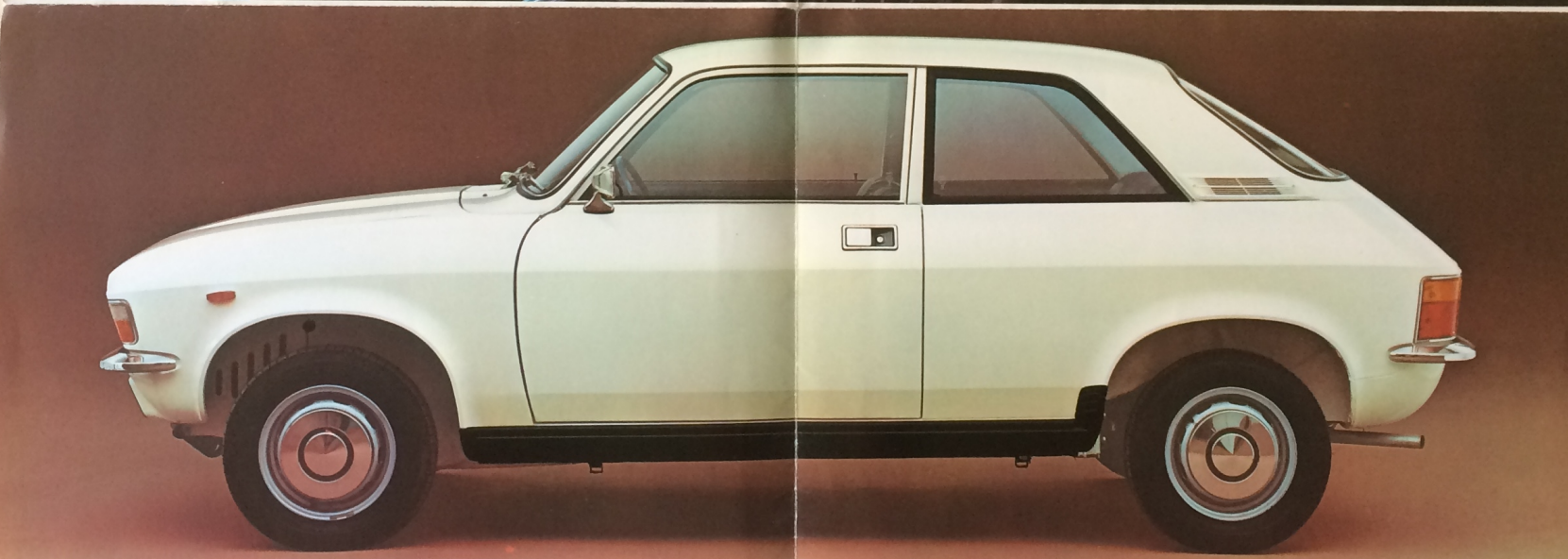
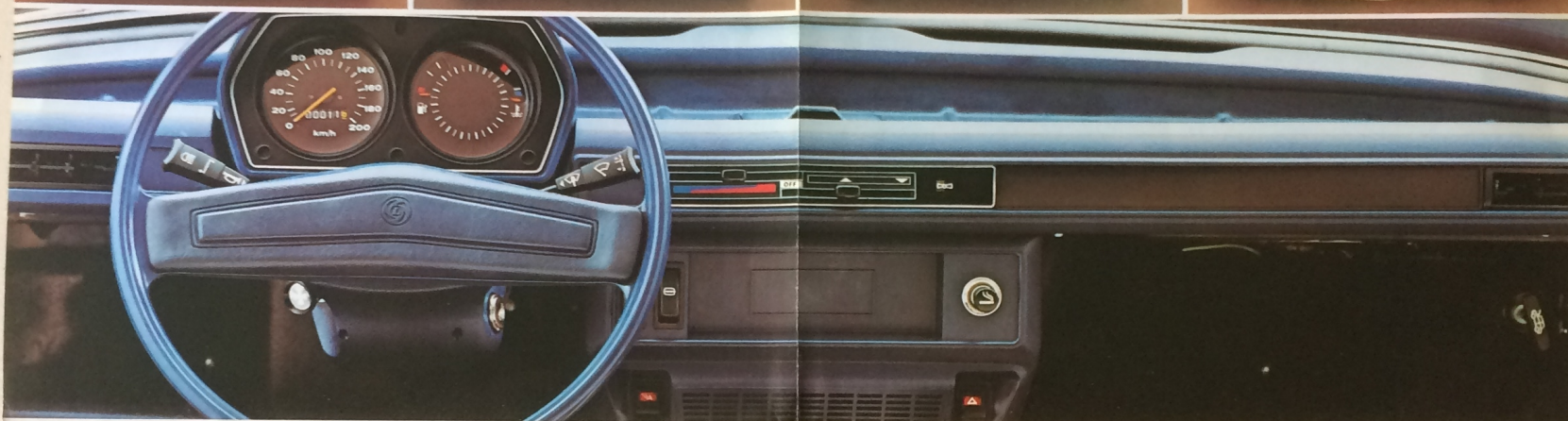
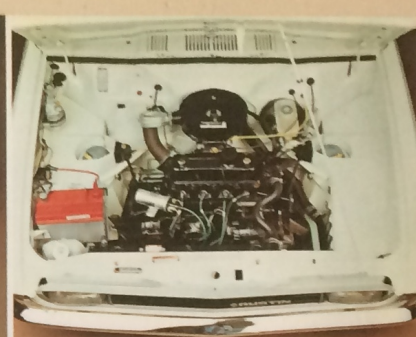


Allegro 2 1100 DL







Allegro, dat is meer ruimte en meer veiligheid voor uw geld.

Als u een kijkje neemt in de Allegro 1100 2-deurs de Luxe, neem dan eerst eens plaats op de achterbank. Waarom? Dat wordt u op slag duidelijk als u merkt hoeveel extra ruimte uw benen daar hebben. Maak het u maar gemakkelijk, de ruimte is ervoor aanwezig. Ga pas daarna voorin zitten. En kijk, opnieuw een zee van ruimte! Overal comfort. De gehele bediening is vingertoppenwerk. De 2-snelheden aanjager in het ventilatieblok en de aparte schakelaar voor de achterrautverwarming. Het strakke dashboard biedt u een uitstekend zicht op alle instrumenten, zonder dat u uw hoofd ook maar hoeft te bewegen.

De moderne vormgeving van de Allegro 1100 2-deurs de Luxe koos elegance naast ruimte en veiligheid tot uitgangspunten. 't Zal u verbazen, hoeveel in de kofferruimte gaat. Veiligheid? Vóór zijn bekrachtigde schijfremmen. Veiligheidsloten op de portieren. De voorwielaandrijving van de Allegro 1100 garandeert u een beter gedrag in de bochten, directere besturing en verhoogde stabiliteit. De unieke Hydragasvering, blijvend onderhoudsvrij, maakt van elk wegdek een tapijt. Het mag dan de voordeligste Allegro zijn van de gehele serie, maar het is héél wat automobiel. Rijd er maar eens in, dan ziet u 't zelf.

AUSTIN ALLEGRO 1100 2dr D/L

Motor : Viercilinder dwarsgeplaatste motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 64,58 mm ; slag 83,7 mm, cilinderinhoud 1098 cc, max. vermogen 45 DIN PK bij 5.250 omw./min. ; maximum koppel 7,6 kgm bij 2900 omw./min. ; kompressieverhouding 8,5 : 1.

Brandstofsysteem : mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4 ; tankinhoud 47,7 liter.

Koelsysteem : onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud : ca. 3,5 liter plus ca. 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

Koppeling : voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

Versnellingsbak : geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak met remote control.

Verhoudingen : eerste versnelling 3,525 : 1 ; tweede versnelling 2,218 : 1 ; derde versnelling 1,433 : 1 ; vierde versnelling 1,000 : 1 ; achteruit 3,544 : 1.

Aandrijving : op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 4,133 : 1.

Besturing : d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel ca. 10,13 m.

Vering : onafhankelijke „Hydragas“* veringselementen ; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

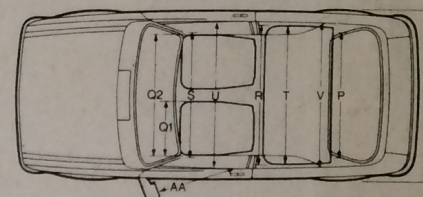
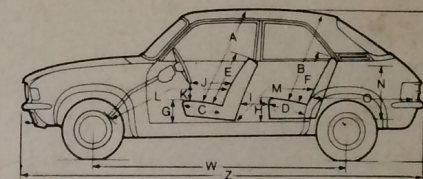
Remmen : hydraulisch werkende schijfremmen vóór diameter 25 cm ; achter trommelremmen (diameter 20 cm) met vaste en zwevende remklauw, servobekrachtigd. Gescheiden remsysteem.

Wielen en banden : Geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-13.

Elektrische installatie : Accu 12 V, 40 Ah. Wisselstroom dynamo. Hendel op linkerzijde van stuurkolom bedient claxon, lichtsignaal, dimlicht en automatische terugslag van richtingaanwijzers. Hendel op rechterzijde van stuurkolom bedient de ruitesproeiers en de op twee snelheden instelbare ruitewissers met mogelijkheid tot één maal schoonvegen van de ruit. Enkele claxon. Alarmknipperlichtinstallatie. Elektrische verwarmde achterraut. Verselucht verwarming/ontwaseming van mengmogelijkheid en aanjager met twee snelheden. Ontsteking/startschakelaar gecombineerd met stuurslot.

Instrumenten : Snelheidsmeter met totaal teller. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwinglichten voor te lage oliedruk, groot licht, werkende knipperlichten en niet-bijladen, te lage druk in remsysteem.

Koetswerk : Tweedeurs saloon, geheel stalen constructie, onderzijde antiroest behandeld, tegen roest ingespoten drempels en kokerbalken. Pakjesplanken vóór en achter. Instrumentenpaneel over de gehele breedte met verse luchtroosters op gezichtshoogte. Twee zonnekleppen. Tapijt vloerbedekking. Veiligheidssloten bediend door verzonken hendels en afsluitknoppen aan de binnenzijde. Verzonken hendels aan de buitenkant. Deurlussen. Asbakken vóór en achter. Kleerhaakjes. Zittingen met vinyl bekleed. Achteruitkijkspiegel binnen in de wagen en buitenspiegel aan portier bij bestuurder. Binnenverlichtingsschakelaars in voorportieren. Tankdop achter scharnierend deksel. Oprolbare veiligheidsgordels.



AFMETINGEN

		2-deurs cm
Hoofdruimte vóór.....	A	90,3
Hoofdruimte achter.....	B	79,5
Diepte zitting voorzetel.....	C	45,7
Diepte zitting achterbank.....	D	43,2
Hoogte vanaf bovenzijde voorzitting tot bovenzijde rugleuning.....	E	54,4
Idem achterbank.....	F	52,3
Dikte vóór zitting.....	G	32,3
Dikte achterbank.....	H	33,5
Afstand tussen vóór- en achterbank.....		
— max.....	I	45,6
— min.....	I	26,9
Afstand onderkant stuurwiel tot rugleuning.....		
— max.....	J	42,7
— min.....	J	25,2
Afstand stuurwiel tot bovenkant.....	K	16,8
Beenruimte vóór.....	L	120,3
— max.....	L	104,6
— min.....	L	104,6
Beenruimte achter.....	M	137,1
— max.....	M	115,1
— min.....	M	115,1
Hoogte bagageruimte.....	N	55,9
Diepte bagageruimte.....	O	80,6
Breedte bagageruimte.....	P	92,7
Breedte vóór zitting.....	Q1	54,6
Totale breedte vóór zittingen.....	Q2	118,8
Totale breedte achterbank.....	R	130,8
Breedte tussen voorportieren.....	S	130,9
Totale breedte achterbank.....	T	130,8
Schouderbreedte vóór zittingen.....	U	130,8
Schouderbreedte achterbank.....	V	129,4
Wielbasis.....	W	244,2
Totale hoogte.....	X	139,8
Totale breedte.....	Y	161,3
Totale lengte.....	Z	385,3
Spoorbreedte vóór.....		138,0
Spoorbreedte achter.....		138,2
Grondspeling (onbelast).....		19,0
Gewicht rijklaar.....		823 kg

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



British Leyland Nederland C.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover-Jaguar - Land Rover - Range Rover