

Allegro 2 1300 Four door SDL







Allegro, dat is meer ruimte en meer veiligheid voor uw geld.

Bent u ooit een kennismaking met een auto begonnen op de achterbank... ? Toch eens doen. Dan komt u erachter hoe royaal de Allegro 1300 4-deurs Super de Luxe ook voor de achterpassagiers is met beenruimte. Neem de proef op de som - t is ongelooflijk. Dit is, met zijn vier portieren, de ideale, betaalbare gezinswagen. Veiligheidssloten op alle portieren, kindersloten bovendien op de achterportieren. De kofferruimte is groot genoeg om alle bagage van het hele gezin kwijt te kunnen. Neem plaats achter het stuur. (Tussen haakjes: beide voorstoelen hebben volledig neerklapbare rugleuningen). Alle bedieningsorganen zijn onder handbereik.

De verwarming met de 2-snelheden aanjager en de achterrautverwarming de 2-snelheden ruitenwisser en de elektrische sproeier. Door het strakke ontwerp van het dashboard heeft u onbelemmerd zicht op de instrumenten. Gaat u er met het gezin op uit, dan zult u verrast zijn over de pittige 1275 cc motor en de onvolprezen Hydragasvering. De Allegro 1300 Super de Luxe verenigt ruimte met comfort en veiligheid. Asbakken ingebouwd in alle portieren, mooi tapijt en een sigarenaansteker zijn standaard. Er is voorwielandrijving voor een perfect weggedrag. Maak een proefrit in de Allegro 1300 Super de Luxe. Dat wordt ronduit een genoegen.

AUSTIN ALLEGRO 1300 4dr SDL

Motor : dwarsgeplaatste viercilinder motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 70,61 mm, slag 81,28 mm. Cilinderinhoud 1275 cc ; maximaal vermogen 57 DIN-PK bij 5,250 omw./min. ; maximum koppel 9,45 kgm bij 2900 omw./min. compressieverhouding 8,8 : 1.

Brandstofsysteem : mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4 ; tankinhoud 47,7 liter.

Koelsysteem : onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud : ca. 3,5 liter plus ca. 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

Koppeling : voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

Versnellingsbak : geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak met remote control. Verhoudingen : eerste versnelling 3,525 : 1 ; tweede versnelling 2,218 : 1 ; derde versnelling 1,433 : 1 ; vierde versnelling 1,000 : 1 ; achteruit 3,544 : 1.

Aandrijving : op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 3,938 : 1.

Besturing : d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel 10,13 m.

Vering : onafhankelijke „Hydragas”* veringselementen ; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

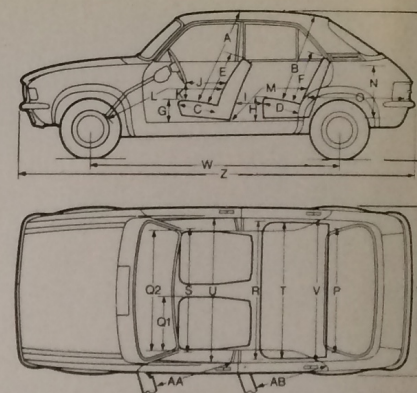
Remmen : hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm) met vaste en zwevende remklauw, servobekrachtigd. Gescheiden remsysteem.

Wielen en banden : geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-13.

Electrische installatie : accu 12 V, 40 Ah. Wisselstroom dynamo. Hendel op linkerzijde van stuurkolom bedient claxon, lichtsignaal, dimlicht, en automatische terugslag van richtingaanwijzers. Hendel op rechterzijde van stuurkolom bedient de elektrische ruitensproeiers en de op twee snelheden instelbare ruitewissers met mogelijkheid tot één maal schoonvegen van de ruit. Enkele claxon. Alarmknipperlichtinstallatie. Elektrisch verwarmbare achterruit. Verselucht verwarming/ontwaseming met mengmogelijkheid en aanjager met twee snelheden. Ontsteking/startschakelaar gecombineerd met stuurslot.

Instrumenten : snelheidsmeter met totaal teller. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwinglichten vóór te lage oliedruk, groot licht, werkende knipperlichten en niet-bijladen, te lage druk in remsysteem.

Koetswerk : tweedeurs saloon, geheel stalen constructie, onderzijde antiroest behandeld, tegen roest ingespoten drempels en kokerbalken. Pakjesplanken vóór en achter. Instrumentenpaneel over de gehele breedte met verse luchtroosters op gezichtshoogte. Twee zonnekleppen. Hoogpolig tapijt. Veiligheidsslots bediend door verzonken hendels en afsluitknoppen aan de binnenzijde. Verzonken hendels aan de buitenkant. Asbakken vóór en achter. Kleeerhaakjes. Verstelbare rugleuningen. Armleuningen annex handgreep op alle portieren. Zittingen verstevigd met vinylbekleding. Van binnen uit bedienbare motorkapvergrendeling. Binnenspiegel. Buitenspiegel op deur bij bestuurder. Schakelaars voor binnenverlichting op voorportieren. Tankdop achter scharnierend deksel. Oprolbare veiligheidsgordels.



AFMETINGEN

4-deurs
cm

Hoofdruiimte vóór.....	A	90,3
Hoofdruiimte achter.....	B	79,5
Diepte zitting voorzetel.....	C	45,7
Diepte zitting achterbank.....	D	43,2
Hoogte vanaf bovenzijde voorzitting tot bovenzijde rugleuning.....	E	54,4
Idem achterbank.....	F	52,3
Dikte vóórzitting.....	G	32,3
Dikte achterbank.....	H	33,6
Afstand tussen vóór- en achterbank.....	I	50,4
— max.....	I	26,9
Afstand onderkant stuurwiel tot rugleuning.....	J	42,7
— min.....	J	20,3
Afstand stuurwiel tot bovenkant.....	K	16,8
Beenruimte vóór.....	L	120,3
— min.....	L	100,3
Beenruimte achter.....	M	137,1
— min.....	M	115,1
Hoogte bagageruimte.....	N	55,9
Diepte bagageruimte.....	O	80,6
Breedte bagageruimte.....	P	92,7
Breedte vóórzitting.....	Q1	52,7
Totale breedte vóórzittingen.....	Q2	115,0
Totale breedte achterbank.....	R	130,8
Breedte tussen voorportieren.....	S	130,9
Totale breedte achterbank.....	T	130,8
Schouderbreedte vóórzittingen.....	U	130,8
Schouderbreedte achterbank.....	V	129,4
Wielbasis.....	W	244,2
Totale hoogte.....	X	139,0
Totale breedte.....	Y	161,3
Totale lengte.....	Z	385,3
Spoorbreedte vóór.....		136,2
Spoorbreedte achter.....		136,4
Grondspeling (onbelast).....		19,0
Gewicht rijklaar.....		862 kg

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



British Leyland Nederland C.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover-Jaguar - Land Rover - Range Rover