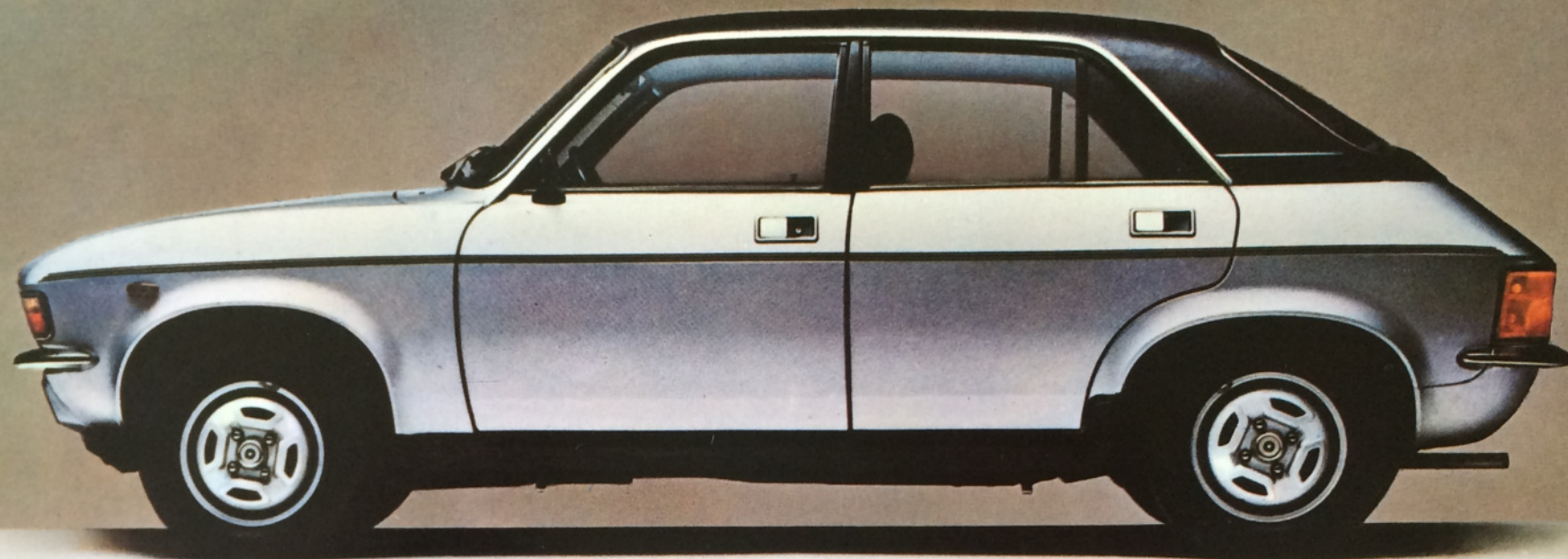




# Allegro



**Allegro**  
**Leyland**



## Rijplezier in vijfvoud

Allegro biedt rijplezier tot en met.  
Elke kilometer weer. Bij nacht en ontij!  
Op de E10, in de stad, op de Brennerpas, bij elke snelheid  
en op welk wegdek dan ook.  
Ruim twintigduizend Nederlandse Allegro-rijders  
ervaren dat dagelijks. Zij hebben ontdekt wat de  
geheimen zijn van die gave lijnen, die voortreffelijke  
prestaties, dat comfortabel weggedrag en die zee van

ruimte. Eigenschappen die samen dat rijplezier  
uitmaken.

Wat de Allegro allemaal in huis heeft?  
Voorwielaandrijving, dus meer veiligheid op een glad  
wegdek en prettiger in de bochten.  
Hydragas-vering, het onovertroffen systeem van  
gasvering van Leyland.  
Ruimte voor 5 personen. Ook de passagiers op de  
achterbank hebben recht op bewegingsvrijheid!  
Tapijt op de vloer, een weldadige luxe onder uw voeten.  
Achterruitverwarming. In de winter ontdekt u telkens  
weer hoe belangrijk hij is.

Radiaalbanden, dus minder slijtage en een betere grip op  
ieder wegdek.

Voor extra royale schijfremmen en een gescheiden  
remsysteem voor en achter. Ook bij onverhoopte storing  
blijft uw remvermogen intact. En de rembekrachtiging  
zorgt dat uw Allegro stipt en gehoorzaam reageert.  
Elektrische ruitescroeiërs houden uw ruiten schoon;  
de ruitewissers hebben 2 snelheden plus wiskontakt.  
Drie-punts rolgordels, standaard bij de Allegro.  
Knipperlichtinstallatie. Veiligheidssloten.  
Het is slechts een greep uit de vele extra's die voor de  
Allegro standaard zijn.

Daarbij komt een benzineverbruik van 1 op 14.  
In combinatie met ons Leycare systeem brengt dat de  
kosten per kilometer terug tot een heel voordelig niveau.  
U krijgt dat gevoel dat wij rijplezier noemen, al zo'n  
beetje? Maak dan eens een proefrit en u hebt 't voorgoed  
te pakken...

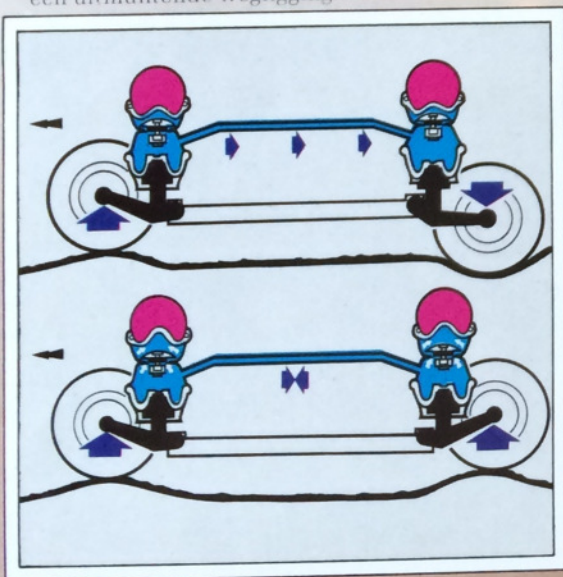
De Allegro familie laat u kiezen uit de 1100, 1300 2-deurs  
en 4-deurs, 1300 Special, 1300 Estate en 1500 Special.  
Alle typen krijgen 'n vol jaar garantie mee, ongeacht het  
aantal kilometers.



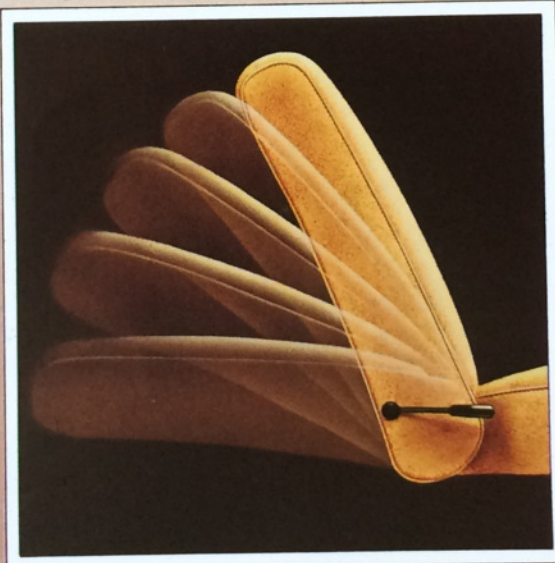
De Allegro 1100 geeft aanzienlijk meer dan u van een auto in zijn prijsklasse zou verwachten. Veel comfort en veiligheid dankt u aan de uitgebalanceerde vering volgens het Hydragas systeem. Er is voorwielaandrijving, schijfremmen vóór en rembekrachtiging op het gescheiden remsysteem. Met staalgordel radiaalbanden. Het brandstofverbruik is laag. De van huis uit zuinige 1098 cc motor wordt gekoeld door een elektrisch aangedreven ventilator. De onderhoudskosten zijn eveneens laag gehouden door uitgekiende plaatsing van motor en bedieningsorganen. In het interieur treft u diverse details aan die tot de luxe van duurdere personenauto's plegen te worden gerekend. Let u bijvoorbeeld eens op de ruitewissers met 2 snelheden en tip-wiskontakt, de aparte schakelaar voor de verwarmde achterraut en de volledig beklede portieren met armsteunen.



Dankzij de vernuftige Hydragas heeft de Allegro een uitmuntende wegligging.



De voorstoelen zijn volledig neerklapbaar, wat de Allegro ook na de rit tot een plezierige auto maakt.



Uitstekende rij-eigenschappen door dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving.





De Allegro 1300 Super de Luxe is een bijzonder handelbare auto met veel luxe. Geheel beklede portieren, een gecapitonneerd dashboard, een zacht tapijt over de vloer - de totaalindruk van het interieur is er één van evenwicht en rust. Op het dashboard treft u ondermeer de schakelaar voor de achteruitrijlampen en de achterraitverwarming. Verder natuurlijk een elektrische sigareaansteker en een knipperlichtinstallatie. De aanjager en de ruitewissers hebben beide 2 snelheden. Uw veiligheid wordt gediend door diverse punten, zoals automatische 3-puntsgordels, rembekrachtiging en schijfremmen vóór, voorwiel-aandrijving en veiligheidssloten op alle portieren. Natuurlijk staalgordel radiaalbanden en Hydragas vering. En tegen roest wordt uw Allegro beschermd door een speciale anti-corrosie laag aan de onderzijde van de wagen.



Zowel voor als achter biedt de Allegro 1300 zijn passagiers veel ruimte, zowel voor het hoofd als voor de benen.

De bagage van een heel gezin vindt makkelijk een plaats in de kofferbak.

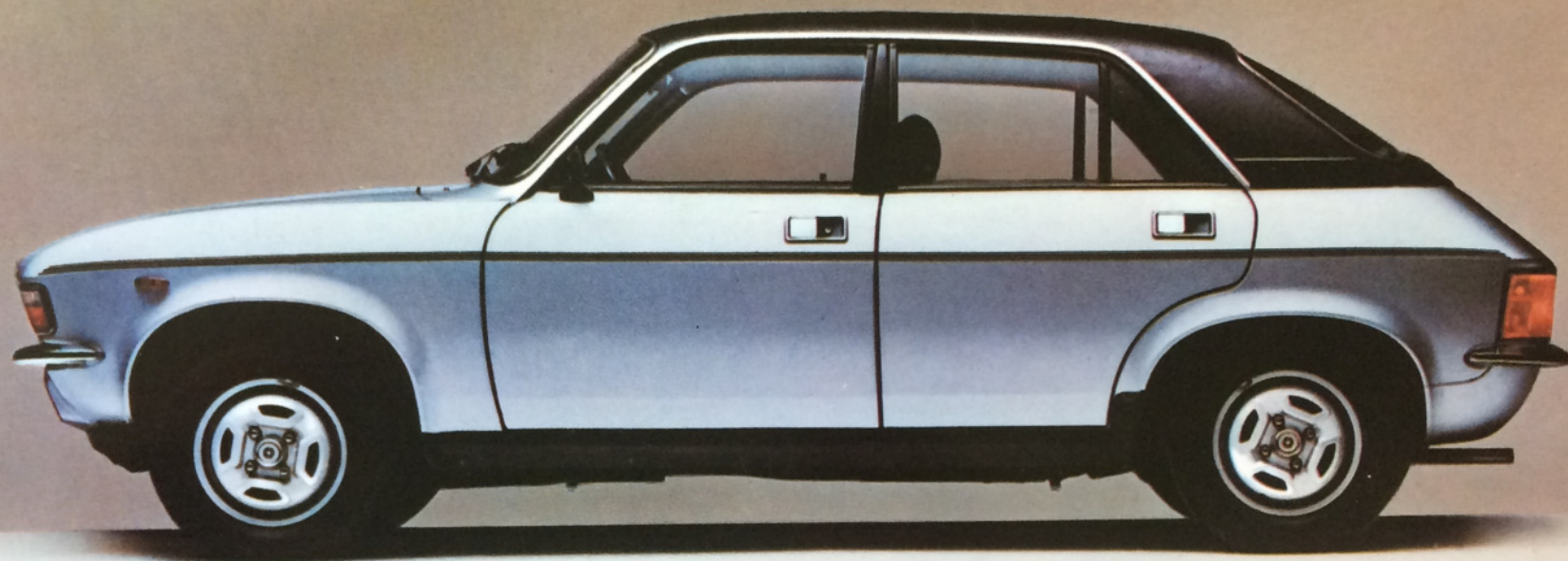




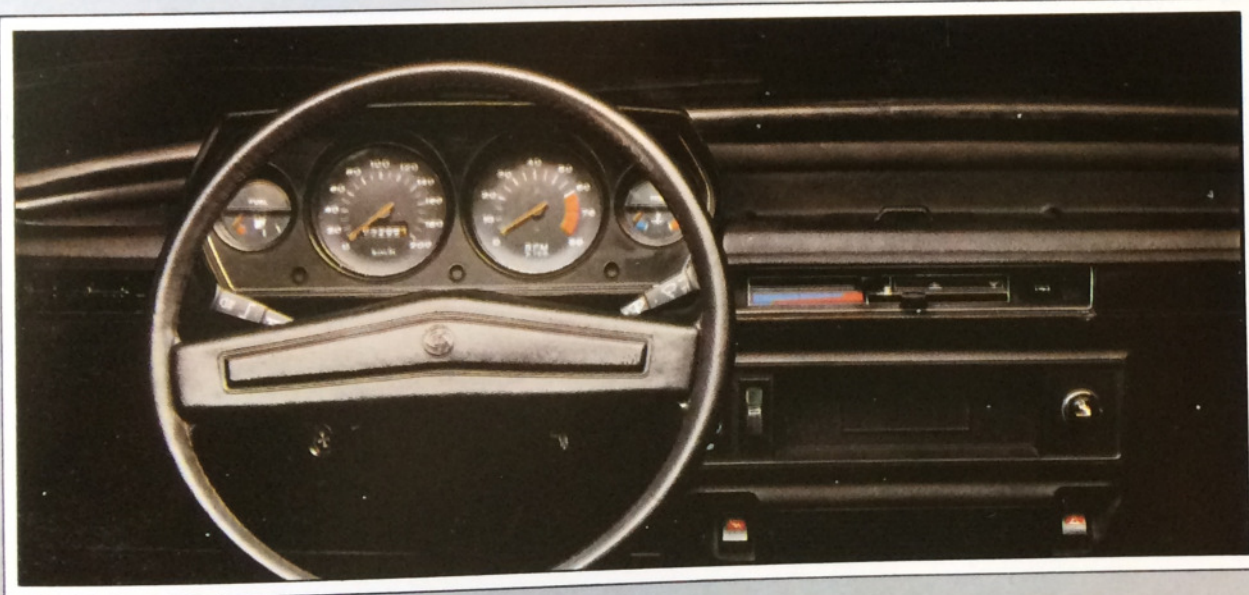
Nòg meer rijplezier dan de "gewone" Allegro biedt de 1300 Special. Dat "Special" houdt nogal wat in. In de eerste plaats diverse in het oog lopende details, zoals een vinyl dak, matzwart afgewerkte ruitewissers en dito buitenspiegels, sierlijsten, zwart sierpaneel onder het kofferdeksel aan de achterzijde, getint zonwerend glas rondom.

In het interieur valt de prachtige velours bekleding op, het met leer afgewerkte stuurwiel, de met een houten knop afgewerkte pook. Die opvallende afwerking zet zich zelfs voort tot in de kofferruimte: bekleed en automatisch verlicht.

Dat de motor 1300 extra pittig is wordt duidelijk door de extra brede radiaalbanden (met staalgordels) en velgen en natuurlijk de sportwieldoppen. Andere verrassingen zijn de dubbeltonige claxon, de aluminium deurdrempels, de zilverkleurige "Special-badje" en de merkbare verbeterde geluidsisolatie. Hij is inderdaad zéér speciaal, deze nieuwe loot aan de Allegro-stam.



De 1300 Special heeft een aantrekkelijk, gecapitonneerd dashboard met diverse extra's waaronder een toerenteller.



Met zijn velours bekleding en getint zonwerend glas springt de aparte klasse van de Ritmo 1300 Special er dadelijk uit.





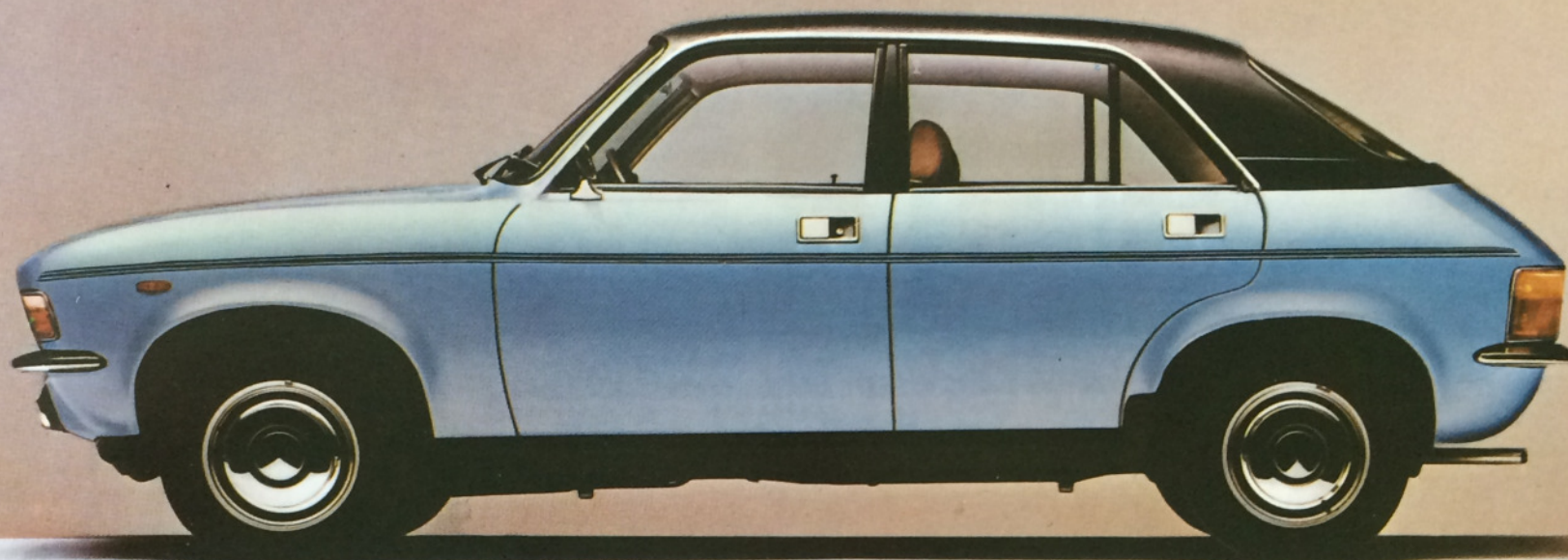
Al vindt u bij de Allegro 1500 Special onder de motorkap een extra krachtige 1485 cc, 68 DIN-pk motor, dat betekent niet dat u moet denken aan een hoog brandstofverbruik. Anders dan bij de meeste andere "Special" auto's is de motor erg zuinig met de dure benzine.

Voor de overbrenging heeft u de beschikking over een 5-versnellingsbak, terwijl u als extra ook een automatische transmissie kunt nemen.

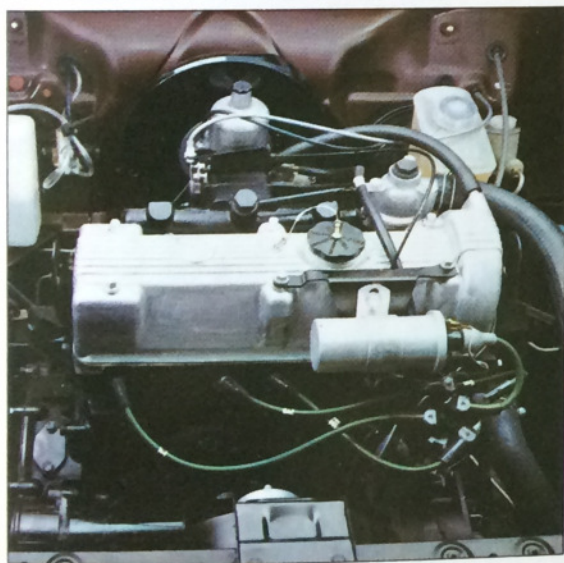
Voor alle veiligheid zorgen naast de Hydragas vering en de onafhankelijke wielophanging ook servo-bekrachtigde, zeer royaal bemeten schijfremmen.

Het interieur is weldadig afgewerkt met velours bekleding op de stoelen, zachte vloerbedekking, beklede

portieren. De voorstoelen hebben hoofdsteunen en geheel neerklapbare rugleuningen. De vorm van de achterrugleuningen is zodanig dat extra ruimte voor de benen van de achterpassagiers is ontstaan. Op het dashboard een zeer volledig instrumentarium. Naast de snelheidsmeter meters voor de koelwatertemperatuur en de benzinetank, een klokje en een sigareetansteker. Verder waarschuwinglampjes voor te lage oliedruk, grootlicht, richtingaanwijzers en acculaadstroom. Tevens een testschakelaar voor het waarschuwinglampje van het gescheiden remsysteem. Tot de standaarduitrusting behoren ondermeer een dubbeltonige claxon, achteruitrijlampen, achterraitverwarming, elektrische ventilator en aanjager met twee snelheden, ruitewissers met 2 snelheden en wiskontakt, ruitesproeiers etc. De voortreffelijke wegligging en rijstijl van deze Allegro leert u 't best naar waarde schatten tijdens een proefrit. Uw dealer zal dat graag voor u regelen!



De dwarsgeplaatste, stoere motor van de 1500 Special levert liefst 68 DIN-pk.



Evenwichtig brengt een 5-versnellingenbak de pittige inbreng van de 1485 cc motor over.



Als extra is een automatische transmissie leverbaar.



Geen centimeter laat de Allegro 1300 Super Estate achterbank weg, dan verandert de auto op slag van gezicht: dan maakt u van de ruime familiewagen en de geriefelijke stadsauto een pittig werkpaard dat ook zeer grote lasten aankan. En omdat 't vóór alles een Allegro is, blijft het een sportieve, vlotte en plezierig rijdende wagen met prima prestaties. De sierlijke lijn die de Allegro kenmerkt heeft bij de Estate een extra accent gekregen door de spoiler waarin het dak uitloopt. Hiermee is de wegstabiliteit niet alleen verhoogd, tevens is een vernuftig onderdak gevonden voor de scharnieren van de laaddeur. Zo is nog betere toegankelijkheid



verkegen van de laadruiute. Uitgebalanceerde torsieveren houden de achterdeur omhoog. Overigens zet de zorg voor details zich tot op de laaddeur voort, getuige de ruitewisser en elektrische sproeier op de (elektrisch verwarmde) achterruit. Bij neergeklapte rugleuning ontstaat een volkomen vlakke, geheel beklede laadruiute van niet minder dan 1,5 m<sup>2</sup>. Het reservewiel en het waterreservoir van de achterruitsproeier zijn ondergebracht in een aparte ruiute onder de vloer. Ruiute die zonodig eveneens nuttig gebruikt kan worden.

De dwarsgeplaatste motor van de Estate is gemonteerd op rubberblokken, hetgeen de geluidsisolatie ten goede komt. In combinatie met de Hydragas vering die berekend is op het laadvermogen van de Estate is zo een wagen gecreëerd die zowel als sportieve familie-auto als in de gedaante van handige bagagedrager uitstekend zal bevallen. Dat daarbij alle beroemde Allegro-details die het rijplezier bepalen behouden zijn, spreekt vanzelf.





Binnen enkele seconden klapt u de rugleuning van de achterbank neer en maakt u van de Estate een gerieflijke bestelwagen en reisauto met 1,5 m<sup>3</sup> pure laadruimte.



Voor de vakantie of zomaar een picnic, de Allegro Estate is er de ideale wagen voor.



Maximaal toegankelijk is de laadruimte achterin. Het reservewiel bevindt zich in een aparte ruimte onder de laadvloer die eventueel ook als extra laadruimte kan dienen.





1100

**Motor:** Vier cilinder dwarsgeplaatste motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 64,6 mm; slag 83,7 mm, cilinderinhoud 1098 cc, max. vermogen 45 DIN PK bij 5.250 omw./min.; maximum koppel 7,6 kgm bij 2700 omw./min.; kompressieverhouding 8,5:1.

**Brandstofsysteem:** mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4; tankinhoud 47,7 liter.

**Koelsysteem:** onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud: ca. 3,5 liter plus ca. 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

**Koppeling:** voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

**Versnellingsbak:** geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,525:1; tweede versnelling 2,218:1; derde versnelling 1,433:1; vierde versnelling 1,000:1; achteruit 3,544:1.

**Aandrijving:** op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen, Verhouding 4,1:1.

**Besturing:** d.m.v. tandheugel en rondsels. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel ca. 10,13 mm.

**Vering:** onafhankelijke „Hydragas“\*) veringselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

**Remmen:** hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm); achter trommelremmen (diameter 20 cm); servobekrachtiging. Gescheiden remsysteem.

**Wielen en banden:** Geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-SR-13.



1300

**Motor:** dwarsgeplaatste viercilinder motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 70,6 mm, slag 81,3 mm. Cilinderinhoud 1275 cc; maximaal vermogen 54 DIN-PK bij 5.250 omw./min.; maximum koppel 8,95 kgm bij 2900 omw./min. compressieverhouding 8,8:1.

**Brandstofsysteem:** mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4; tankinhoud 47,7 liter.

**Koelsysteem:** onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud: ca. 3,5 liter plus ca 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

**Koppeling:** voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

**Versnellingsbak:** geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,525:1; tweede versnelling 2,218:1 derde versnelling 1,433:1; vierde versnelling 1,000:1; achteruit 3,544:1.

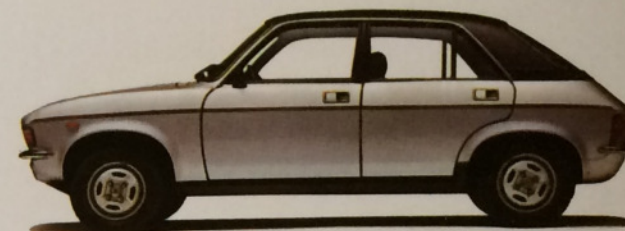
**Aandrijving:** op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 3,9:1.

**Besturing:** d.m.v. tandheugel en rondsels. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel 10,13 m.

**Vering:** onafhankelijke „Hydragas“\*) veringselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

**Remmen:** hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm); servobekrachtiging. Gescheiden remsysteem.

**Wielen en banden:** geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-SR-13.



1300 Special

**Motor:** dwarsgeplaatste viercilinder motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 70,6 mm, slag 81,3 mm. Cilinderinhoud 1275 cc; maximaal vermogen 54 DIN-PK bij 5.250 omw./min.; maximum koppel 8,95 kgm bij 2900 omw./min. compressieverhouding 8,8:1.

**Brandstofsysteem:** mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4; tankinhoud 47,7 liter.

**Koelsysteem:** onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud: ca. 3,5 liter plus ca 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

**Koppeling:** voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

**Versnellingsbak:** geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,525:1; tweede versnelling 2,218:1 derde versnelling 1,433:1; vierde versnelling 1,000:1; achteruit 3,544:1.

**Aandrijving:** op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 3,9:1.

**Besturing:** d.m.v. tandheugel en rondsels. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel 10,13 m.

**Vering:** onafhankelijke „Hydragas“\*) veringselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

**Remmen:** hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm); servobekrachtiging. Gescheiden remsysteem.

**Wielen en banden:** geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 165/70-SR-13.



1500 Special.

**Motor:** dwarsgeplaatste viercilinder motor met kopkleppen enkelvoudige bovenliggende nokkenas. Boring 76,2 mm, slag 81,3 mm. Cilinderinhoud 1485 cc; maximum vermogen 584 DIN-PK bij 5500 omw./min.; maximum koppel 11,05 kgm bij 2900 omw./min. Compressieverhouding 9,0:1.

**Brandstofsysteem:** mechanisch werkende brandstofpomp, enkelvoudige carburateur met variabele doorlaat type HS6; Tankinhoud 47,7 liter.

**Koelsysteem:** onder druk werkend gesloten systeem met elektrisch werkende ventilator, welke door thermostaat geregeld wordt. Inhoud: ca. 6,0 liter plus ca 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

**Koppeling:** voorzien van diafragmaveer, doorsnede 197 mm.

**Versnellingsbak:** geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,202:1; tweede versnelling 2,004:1 derde versnelling 1,372:1; vierde versnelling 1,000:1; vijfde versnelling 0,869:1; achteruit 3,467:1.

**Aandrijving:** op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 3,77:1.

**Besturing:** d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel 10,13 m.

**Vering:** onafhankelijke „Hydragas”\*\* veringselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

**Remmen:** hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm); servobekrachtiging. Gescheiden remsysteem.

**Wielen en banden:** geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-SR-13.



1300 Estate

**Motor:** dwarsgeplaatste viercilinder motor met door stootstangen bediende kopkleppen. Boring 70,6 mm, slag 81,3 mm. Cilinderinhoud 1275 cc; maximaal vermogen 54 DIN-PK bij 5,250 omw./min.; maximum koppel 8,95 kgm bij 2900 omw./min. compressieverhouding 8,8:1.

**Brandstofsysteem:** mechanisch werkende benzinepomp, carburateur met variabele doorlaat type HS4; tankinhoud 47,7 liter.

**Koelsysteem:** onder druk staand koelsysteem met elektrische, door thermostaat geregelde, ventilator. Inhoud: ca. 3,5 liter plus ca 0,6 liter voor verwarmingssysteem.

**Koppeling:** voorzien van diafragmaveer, doorsnede 181 mm.

**Versnellingsbak:** geheel gesynchroniseerde vierversnellingsbak met remote control. Verhoudingen: eerste versnelling 3,525:1; tweede versnelling 2,218:1 derde versnelling 1,433:1; vierde versnelling 1,000:1; achteruit 3,544:1.

**Aandrijving:** op de voorwielen, openliggende aandrijfassen met flexibele koppelingen. Verhouding 3,9:1.

**Besturing:** d.m.v. tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom met rond stuurwiel. Draaicirkel 10,13 m.

**Vering:** onafhankelijke „Hydragas”\*\* veringselementen; vóór- en achtervering staan met elkaar in verbinding.

**Remmen:** hydraulisch werkende schijfremmen vóór (diameter 25 cm), achter trommelremmen (diameter 20 cm); servobekrachtiging. Gescheiden remsysteem.

**Wielen en banden:** geperst stalen schijfwielen met radiaalbanden 145-SR-13.

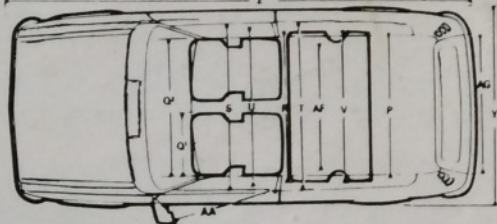
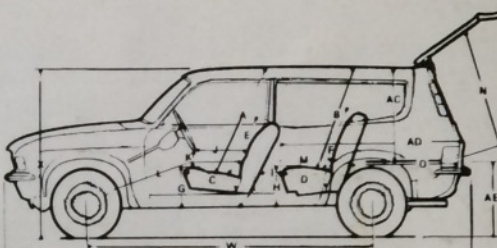
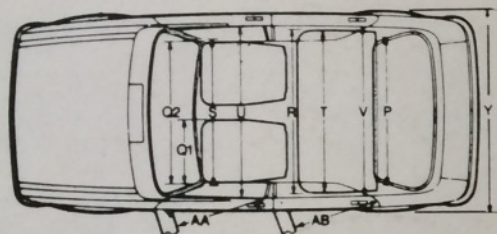
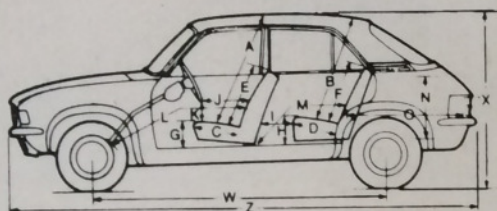
**Electrische installatie:** accu 12 V, 40 Ah, Wisselstroom dynamo. Hendel op linkerzijde van stuurkolom bedient claxon, lichtsignaal, dimlicht, en automatisch terugslaan richtingaanwijzers. Hendel op rechterzijde van stuurkolom bedient de elektrische ruitewissers en de op twee snelheden instelbare ruitewissers met mogelijkheid tot één maal schoonvegen van de ruit. Alarmknipperlichtinstallatie. Elektrisch verwarmbare achterruit. Verselucht verwarming/ontwaseming met mengmogelijkheid en aanjager met twee snelheden. Ontsteking/startschakelaar gecombineerd met stuurslot.

**Instrumenten:** snelheidsmeter met totaal teller. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter. Waarschuwinglichten voor oliedruk, groot licht, knipperlichten, niet-bijladen en remsysteem. 1300 Special: toerenteller.

**Koetswerk:** saloon, geheel stalen constructie, onderzijde antiroest behandeld, tegen roest ingespoten drempels en kokerbalken. Pakjesplanken vóór en achter. Instrumentenpaneel over de gehele breedte met verse-luchtroosters op gezichtshoogte. Twee zonnekleppen. Hoogpolig tapijt. Veiligheidssloten bediend door verzonken hendels en afsluitknoppen aan de binnenzijde. Verzonken hendels aan de buitenkant. Asbakken vóór en achter. Kleerhaakjes. Verstelbare rugleuningen. Armleuningen annex handgreep op alle portieren. Stoffen bekleding. Van binnen uit bedienbare motorkapvergrendeling. Buitenspiegel op deur bij bestuurder. Schakelaars voor binnenverlichting op voorportieren. Tankdop achter scharnierend deksel. Oprolbare veiligheidsgordels.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

\* Hydragas is een gedeponeerd handelsmerk.



# AFMETINGEN

|                                                               |    |        |        |        |
|---------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|
| Hooftruimte vóór                                              | A  | 90,3   | 90,3   | 90,3   |
| Hooftruimte achter                                            | B  | 79,5   | 79,5   | 84,7   |
| Diepte zitting voorzetel                                      | C  | 45,7   | 45,7   | 45,7   |
| Diepte zitting achterbank                                     | D  | 43,2   | 43,2   | 41,5   |
| Hoogte vanaf bovenzijde voorzitting tot bovenzijde rugleuning | E  | 54,4   | 54,4   | 53,7   |
| Idem achterbank                                               | F  | 52,3   | 52,3   | 54,7   |
| Dikte voorzitting                                             | G  | 32,3   | 32,3   | 33,7   |
| Dikte achterbank                                              | H  | 33,6   | 33,6   | 32,5   |
| Afstand tussen vóór- en achterbank — max.                     | I  | 45,6   | 50,4   | 36,4   |
| — min.                                                        | J  | 26,9   | 26,9   | 21,2   |
| Afstand onderkant stuurwiel tot rugleuning — max.             | K  | 42,7   | 42,7   | 41,3   |
| — min.                                                        | L  | 25,2   | 20,3   | 26,4   |
| Afstand stuurwiel tot bovenkant                               | M  | 16,8   | 16,8   | 16,8   |
| Beenruimte vóór — max.                                        | N  | 120,3  | 120,3  | 120,3  |
| — min.                                                        | O  | 104,6  | 100,3  | 106,0  |
| Beenruimte achter — max.                                      | P  | 137,1  | 137,1  | 119,4  |
| — min.                                                        | Q1 | 115,1  | 115,1  | 101,6  |
| Hoogte bagageruimte                                           | Q2 | 55,9   | 55,9   | 77,1   |
| Diepte bagageruimte                                           | R  | 80,6   | 80,6   | 90,1   |
| Breedte bagageruimte                                          | S  | 92,7   | 92,7   | 121,0  |
| Breedte voorzitting                                           | T  | 54,6   | 54,6   | 54,6   |
| Totale breedte voorzittingen                                  | U  | 118,8  | 118,8  | 118,8  |
| Totale breedte achterbank                                     | V  | 130,8  | 130,8  | 128,0  |
| Breedte tussen voorportieren                                  | W  | 130,9  | 130,9  | 130,9  |
| Totale breedte achterbank                                     | X  | 130,8  | 130,8  | 130,8  |
| Schouderbreedte voorzittingen                                 | Y  | 129,4  | 129,4  | 125,5  |
| Schouderbreedte achterbank                                    | Z  | 244,2  | 244,2  | 244,2  |
| Wielbasis                                                     | AA | 139,8  | 139,8  | 141,7  |
| Totale hoogte                                                 | AB | 161,3  | 161,3  | 161,3  |
| Totale breedte                                                | AC | 385,3  | 385,3  | 394,3  |
| Totale lengte                                                 | AD | 85,3   | 72,2   | 85,3   |
| Instapbreedte voordeur                                        | AE | —      | —      | 76,9   |
| Totale hoogte laadruimte                                      | AF | —      | —      | 143,8  |
| Lengte laadruimte met neergeklapte achterbank                 | AG | —      | —      | 63,4   |
| Hoogte laadvloer-grond                                        | —  | —      | —      | 109,3  |
| Afstand tussen wielkasten                                     | —  | —      | —      | 108,6  |
| Breedte achterklep                                            | —  | 136,2  | 136,2  | 136,2  |
| Spoorbreedte vóór                                             | —  | 136,4  | 136,4  | 136,4  |
| Spoorbreedte achter                                           | —  | 19,0   | 19,0   | 19,0   |
| Grondspeling (onbelast)                                       | —  | 797 kg | —      | —      |
| Rijklaar gewicht 1100 2-dr. D/L                               | —  | 810 kg | —      | —      |
| idem 1300 2-dr. SDL                                           | —  | —      | 830 kg | —      |
| Rijklaar gewicht 1300 4-dr. SDL                               | —  | —      | 857 kg | —      |
| idem 1300 4-dr. Special                                       | —  | —      | 860 kg | —      |
| Rijklaar gewicht 1500 4-dr. Special                           | —  | —      | —      | 884 kg |
| Rijklaar gewicht 1300 3-dr. Estate                            | —  | 762 kg | 762 kg | 762 kg |
| Aanhangwagen gewicht                                          | —  | —      | —      | —      |



Published by British Leyland International Ltd.

BRITISH LEYLAND NEDERLAND B.V. NIEUWE GOUWE O.Z. 40 GOUDA. TEL. 01820 - 11122  
 MINI - ALLEGRO - MARINA - MAXI - PRINCESS - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR -  
 LAND-ROVER - RANGE ROVER - SHERPA

LI8

Printed in England by The Nuffield Press Ltd.