

AUSTIN ROVER



AUSTIN MAESTRO - AUSTIN MONTEGO

De tijd dat het prestige van een auto beoordeeld werd aan haar buitenafmetingen is voorbij. Het steeds drukker wordend verkeer, het gebrek aan parkeerruimte in onze overbelaste steden, de voortdurende prijsstijgingen van de benzine, zijn allemaal factoren die de automobilist hebben gebracht tot het zoeken naar een kompakter voertuig.

Maar dat wil niet zeggen dat de gebruiker zijn comfort moet prijsgeven. Hij zoekt het grootst mogelijk gemak in een auto van beperkte afmetingen.

Heel wat formules zijn ontwikkeld om aan deze wens tegemoet te komen. Austin Rover was een pionier op dit gebied: een dwars voorin geplaatste motor, carrosserie met twee volumes...

Alle bestaande gegevens werden van de tafel geveegd, men stopte alle nieuwe gewenste gegevens in een computer, gegevens die dikwijls tegenstrijdig waren: maximale buitenafmetingen, verlangde binnenruimte, ruimten vereist voor de passagiers en de bagage, aerodynamische eisen...

Het resultaat?

Een model van een geraffineerde schoonheid en harmonie, biedend de maximale buitenafmetingen alsmede een ideale aerodynamiek, gekoppeld aan de grootste binnenruimte. Met de direkt in de carrosserie geïntegreerde gelaagde voorruit en de dakstrips die de klassieke regengoten vervangen. En de brede homofokale koplampen die een opmerkelijke verlichting waarborgen.



MAESTRO





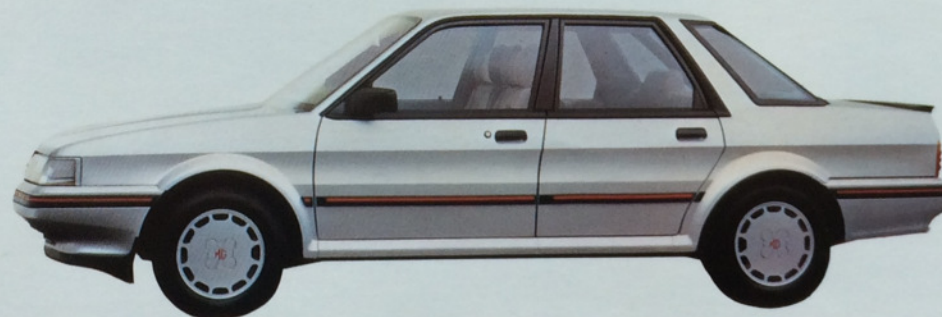
MONTEGO

Montego, boven het gemiddelde

Montego, de laatst geborene uit de reeks van Austin, bevestigt direkt al de nieuwe normen van de ruime voertuigen met vier deuren en de traditionele kofferruimte.

Trouw aan de filosofie van de Metro en de Maestro, hebben de ingenieurs een auto ontworpen met een grote binnenruimte en een kompakt geheel. Met behulp van de laatste ontwikkelingen op het gebied van de elektronika en automatisering, behoort de conceptie en de produktie van de Montego tot de voorlopers van de automobiellindustrie.

Deze voorlopers in de technologie hebben slechts één doel : de gebruiker te verzekeren dat hij beschikt over een prachtig voertuig... economisch, confortabel en betrouwbaar.



AUSTIN MAESTRO

De perfecte harmonie van een uitgebalanceerde techniek

De Maestro is het resultaat van schitterend, diepgaand researchwerk, van gedurfde innovaties die grondig berekend, uitgetest en gecontroleerd werden. Een mathematisch model van alle parameters vormt de basis van de Maestro (foto's 5, tot 10).

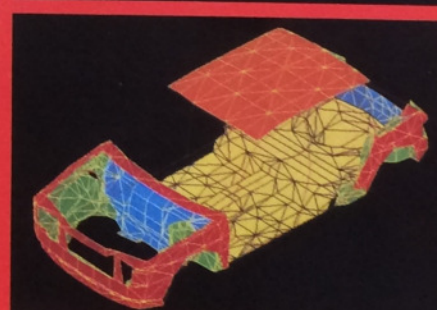
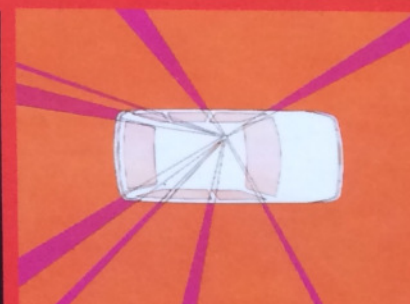
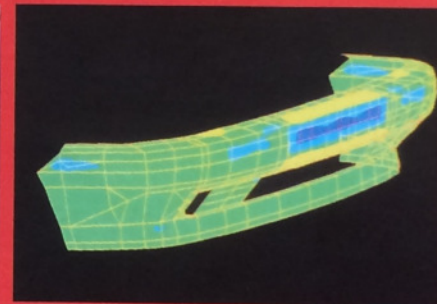
Schokproeven, lange trajecten op verschrikkelijke testwegen, alles is voorzien om Uw Maestro absoluut betrouwbaar te maken.

Daartoe beschikt Austin Rover ook over testapparatuur, zoals deze vibratie-schijven die in enkele uren duizenden tegen hoge snelheid afgelegde kilometers kunnen simuleren op wegooppervlakten die de wagen zwaar op de proef stellen.

Zo wordt de geringste onvolmaaktheid in de ophanging onmiddellijk aan het licht gebracht en kan een ophanging afgesteld worden die tegelijkertijd een ideale wegligging en een perfect comfort waarborgt.

Het comfort maakt trouwens deel uit van het basisconcept van de Austin Maestro. Zo hebben de experts van Austin Rover voor de ontwikkeling van de wagen een geluiddichte kamer gebouwd waarvan de vorm en de bekleding elke geluidsweerkaatsing belet. Dit stelt ons in staat om tijdens de afstelling van prototypes, onmiddellijk en exact alle bronnen van vreemde geluiden op te sporen en uit te schakelen. Zo werd het uitzonderlijke geluidcomfort bereikt dat de Austin Maestro kenmerkt.

Wat betreft de binnenruimte, is deze bijzonder handig gebruikt zoals blijkt uit de asymmetrische neerklapbare achterbank vanaf 1.3 LE (foto's 1, 2, 3 en 4).



5		6	
1	2	7	8
3	4	9	10





MAESTRO SPECIAL - 1300



Ga meteen op weg! Bij het sluiten van de deur merkt U al, dat dit niet zomaar een auto is. De speciale dorpels waarborgen een perfecte winddichtheid en vormvastheid.

De benzinemeter schijnt op hetzelfde punt te blijven staan, zelfs na heel veel kilometers. Het geheim? Een mikro-processor die de elektronische ontsteking, de automatische «choke» en het stationnaire toerental regelt en de brandstoftoevoer vertraagt bij afremmen. Dit systeem, gecombineerd met een gunstige Cx waarde, het rendement van de 1300 cc motor en de lage rolweerstand van de speciale banden, verklaren het zuinig verbruik van de Maestro. Zij schenkt u rijgenoege, betrouwbaarheid en de zekerheid van een lange levensduur.

Het harmonieus geheel biedt een comfortabele ruimte aan 5 passagiers (foto 1) en een verrassend grote bagageruimte. De buitengewone ruime zitplaatsen, een onberispelijke binnenafwerking maar ook een compleet instrumentenbord (foto 2) maken van de Maestro een wagen van top-klasse met superieur comfort.

MAESTRO 1300 LE

Dank zij haar mikro-processor, haar aerodynamische lijn, haar banden met lage rolweerstand, behoort de Maestro tot de zuinigste wagens in haar categorie. Maar de kampioen is ontegenzeggelijk de Maestro 1.3 LE. Die verbruikt slechts 4,7 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u. Dank zij haar versnellingsbak met 3 versnellingen, plus een zuinigheidsverhouding (foto's 4, 5). Het voordeel van de Maestro is niet beperkt tot het verbruik. Een grote onderhoudsbeurt om de 20.000 km is voldoende. Het onderhoud is heel eenvoudig. De remschijven en de remvoeringen, bv., kunnen nagekeken worden zonder de wielen te demonteren.

De Maestro 1.3 LE valt op door een reeks details die haar nog eleganter en aantrekkelijker maken. De bumpers zijn afgewerkt in dezelfde kleur als de karrosserie en kunnen zonder schade, schokken opvangen tot 4 km/u (foto 3).

De geïntegreerde «spoiler» en de 3-delige striping aksentueren de elegantie van de lijn.

De antenne is ingebouwd in de dakstijl, de radio installatie (bedraging + twee luidsprekers), de ruitewisser met interval-stand, de aansteker en de digitaalklok maken deel uit van de standaarduitrusting alsmede het ruimbemeten handschoenkastje (foto 6). De tweed-bekleding van de zittingen (foto 2) en de stoffering van de deuren met bergvakken en de ingebouwde armleuningen geven een bijzonder aksent aan de passagiersruimte.

De elektronische econometer (foto 1) stelt u in staat om onder alle omstandigheden, met het ideale toerental, te rijden om zo weinig mogelijk benzine te gebruiken.





MAESTRO 1600 L - 1600 HLS

De onsteking is elektrisch geprogrammeerd. Met de 60 kW (82 Din PK) van de 1600 cc motor, bereikt u de 100 km in 11,8 seconden en een top van 165 km/u.

De extra-stille motor en de doorgevoerde geluidisolatie (HLS) garanderen een ongeëvenaard geluidcomfort — in deze klasse. In alle veiligheid. De zichtbaarheid is uitstekend want, dank zij de grote raamoppervlakten, zijn er geen dode hoeken meer. De bekrachtigde schijfremmen vóór en de trommelremmen achter zullen u nooit in de steek laten, dank zij het diagonaal gescheiden remcircuit. De besturing is licht en precies.

U zit ontspannen achter het stuur, in een goed steunende zitting die u naar uw wensen kunt afstellen (foto 4).

Voor u, worden alle belangrijke functies van de Maestro op het instrumentenbord aangegeven. Uw passagiers zitten comfortabel, want ondanks de kompakte buitenafmetingen biedt de Maestro uitzonderlijk veel binnenruimte (foto 3). De achterbank kan asymmetrisch worden neergeklapt en dit is bijzonder handig want dat geeft u veel mogelijkheden, of meer bagages, of meer passagiers.

U zult zeer zeker de afwerking van elk detail op prijs stellen : goede greep voor de versnellingshendel (foto 5) vergrendeling van de benzinedop (foto 6), handschoenenkastje gemakkelijk bereikbaar (foto 7), in de hoeken gemonteerde knipperlichten, die van opzij goed zichtbaar zijn (foto 8).



		1		2
	3	4		5
5	6	7	8	10



Op weg! U kunt de charme van deze soepele en stille 1600 cc motor niet weerstaan. Een 4 (1.6 L) of 5 (1.6 HLS - foto 2) versnellingsbak voor optimaal rijplezier.

Met haar lichte precieze tandheugelbesturing, is de Maestro de meest geschikte wagen om op grote snelheid, in ontspannen toestand, de grilligste bochten en moeilijkste wegen over grote afstanden te besturen. De Maestro heeft zoveel goede eigenschappen dat u er beslist een nieuw rijgenoegeen in zult ontdekken.

Om uw reisgenoegeen compleet te maken, moeten de uitrusting en de afwerking op hetzelfde peil staan als de rijkwaliteiten. En dat is zeker het geval voor de Maestro 1.6 HLS buitenspiegel van binnenuit verstelbaar (foto 10), toerenteller, digitaalklok, ... (foto 1) alles is voorzien om aan de moeilijkste eisen tegemoet te komen. De geluidsisolatie werd nog verder verbeterd zodat geen enkele nuance van uw geliefkoosde muziek u zou ontgaan, zelfs als u de topsnelheid van 165 km/u benadert. Een wis/was installatie op de achterraut blijft de goede zichtbaarheid van de Maestro garanderen, hoe de weersomstandigheden ook mogen zijn. Van de stofbekleding in de kofferbak (foto 9) en de tweed-bekleding van de deuren tot en met de bekleding van de kofferwanden, alles draagt bij om van de lange tochten in deze perfecte wagen een ware belevenis te maken.

MAESTRO 1600 MG

Ga door! de 1600 cc motor met 2 dubbele Weber karburateurs en elektronische ontsteking is onweerstaanbaar! Met de 5 versnellingsbak met korte verhoudingen, haalt u de 100 km/u in 10,2 seconden. Adembenemend! De wegligging, de rijkwaliteiten, de veiligheid zijn zoals u die verwacht van een MG: uitstekend. Het stuurwiel, bedient een directe preciese tandheugelbesturing. De ophanging van de Maestro zorgt voor een overgetelijk comfort en een uitzonderlijke wegligging. Het bekrachtigde, remsysteem, met schijfremmen voor en trommelremmen achter is absoluut betrouwbaar zelfs bij onstuimig remmen. De MG blijft trouw aan haar advies: « Safety First ».

De MG Maestro is uitgerust met een elektronisch wonder. Een boordcomputer met een verbaal informatiesysteem, gekoppeld aan een volledig elektronisch instrumententarium.

De juiste snelheid wordt in cijfers aangegeven. Het aflezen van de toerenteller, het benzinepeil en de temperatuurmeter is analoog. Bovendien zijn er gekleurde zones als er kritische situaties ontstaan. Op verzoek kunt u alle gewenste inlichtingen verkrijgen zoals de afgelegde afstand, de hoeveelheid verbruikte benzine, de datum en de tijd.

U vergeet uw veiligheidsgordel om te doen, uw handrem los te maken, uw lichten uit te doen bij het verlaten van uw auto.

Een damesstem wijst u op uw vergeetachtigheid.

Dezelfde stem waarschuwt u ook tijdig bij het kleinste mankement in het remcircuit, als de akku niet meer wordt geladen of als de oliedruk wegvalt. Ze zal u beletten dat de temperatuur te hoog wordt. De hoofdsteunen verhogen de veiligheid. De spoilers op de achterdeur onderstrepen het sportieve karakter van de wagen. In alle opzichten verdient deze auto het MG embleem.





De MG Maestro bekend kleur. Het op en top sportief uiterlijk is volkomen in lijn met de prestaties van de motor en de uitzonderlijke rijkwaliteiten. De extra-brede velgen in lichte legering met lage rolweerstandbanden, onderstrepen het sportief karakter. De zijkant is afgeschermd met rubberstroken voorzien van rode sierstrips.

Het interieur is al even sportief: het dikke stuur met MG motief en de 5 versnellingspook met korte verhoudingen liggen goed in de hand. De kuipstoelen, met ingebouwde hoofddeunen, bieden een goede steun zelfs op de zwaarste trajecten.

De MG Maestro geeft echt alles wat de sportieve rijder wenst.

Het sportieve karakter van de MG Maestro is geen reden om al het raffinement en superlatieve van een super-luxueuse auto te moeten missen. Dank zij een doorgevoerde akoestische isolatie, is de stilte tijdens het rijden verrassend voor zo'n uitstekende en vinnige wagen.

De donker-getinte ruiten verbeteren nog het aangename comfort dat verkregen wordt door het deskundig ventilatie en verwarmingssysteem waarmee elke Maestro is uitgerust.

Een ventilator met 3 snelheden, een ontwasemingssysteem op de voor en zijruiten en uitstroombopeningen voor het achterste gedeelte. De perfectionnisten van het comfort kunnen zelfs hun MG Maestro in optie uitrusten met een «Option Pack» dat een schuifdak, elektrisch bediende zijruiten voor en de centrale deurvergrendeling omvat.

De MG Maestro is niet alleen de sportiefste wagen in haar klasse maar ook de compleetste.

AUSTIN MONTEGO

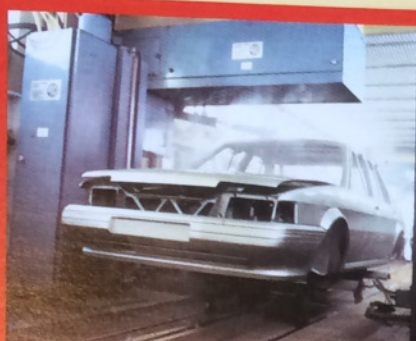
De Montego heeft een indrukwekkend aantal innovaties gewoonlijk toegepast in duurdere automobilen of speciale modellen.

Alle motoren van de Montego-serie zijn voorzien van een carburatiesysteem dat geregeld wordt door een mikroprocessor en een ontsteking zonder contactpunten die een spaarzaam gebruik en een lange levensduur van de motor garanderen. De voorruit en de achterraut zijn ingebouwd in de karrosserie waardoor het lawaai en de windturbulaties tot een minimum worden gereduceerd. De aerodynamika is verbeterd door de voorspoiler. De ruitewissers verdwijnen onder de motorkap en de antenne schuift in de stijl van de voorruit. Wat betreft het comfort. De Montego heeft een onafhankelijke ophanging. De binnenruimte bevat veel vakjes en de kofferruimte met een volume van 521 l bevat nog een nuttige bergruimte, geplaatst onder de vloer.

De veiligheidsriemen vooraan hebben in hoogte drie verstelbare bevestigingspunten zodat ze aangepast kunnen worden voor elk persoon. Een praktisch detail : de parkeersleutel kan noch het handschoenenkastje noch de kofferklep openen.

Over de Austin Montego : zelden zijn zoveel kwaliteiten en uitvindingen in een auto verenigd.





1. Automatische plaatsing van de ruiten (foto 1)

Een technische wereld-premiere. Geprogrammeerde robots en een serie precisie cameras garanderen de volmaaktheid van dit moeilijke karwei.

2. Geautomatiseerd spuitwerk van de karrosseriën (foto 2)

Na de chemische reiniging en het aanbrengen van zink-fosfaat, worden de karrosseriën geheel gedompeld in een primair harsbad om een complete en betere hechting door elektrolyse te garanderen. Dan volgt een spoeling en gaan de onderdelen naar de oven om de lak te polymeriseren. Het uiteindelijk resultaat : een duurzame bescherming tegen het roesten, versterkt door een door robots aangebrachte basisbehandeling en wasinjektie. Niet verwonderlijk dat deze karrosseriën 6 jaar gegarandeerd zijn tegen roest.

3. Nabootsing van botsingsproef op computer

Alle numerieke gegevens van de Montego worden opgeslagen en gebruikt door éénieder, vanaf de ontwerper tot de fabrieksingenieur (foto 3).

4. Lasrobots

Van de 4.500 puntlassen van de Montego, wordt 60% per automatische besturing gedaan. De fabriek te Cowley (GB) is één der meest moderne ter wereld (foto 4).

5. Sensorrobots

In elke karrosserie van de Montego, wordt een mengsel van lucht en helium ingespoten. Geprogrammeerde robots « snuiven » de karrosserie af in een vooropgesteld programma, en geven aan waar de mogelijke lekken kunnen zijn (foto 5).

6. Reserveband

Een ingenieuze vondst maakt het mogelijk de reserveband makkelijk uit de koffer te halen. Twee riemen liften de band op en brengen hem tot de kofferrand (foto 6, 7, 8).

MONTEGO 1300

De komplette en economische Montego

Achter het stuur van de Montego 1300, is het moeilijk om aan te nemen dat u achter het stuur zit van de goedkoopste uitvoering. De ingebouwde bumpers, gespoten in dezelfde kleur als de karrosserie, de direkt in de karrosserie geïntegreerde voorruit en de voorspoiler onderstrepen de sobere maar moderne lijn van de Montego 1300.

De elektronische controle van de motor en de ontsteking zonder kontaktpunten, verlagen op spectaculaire wijze het verbruik (5,3 liter per 100 km bij een snelheid van 90 km/u).

De weg op! Het grote ruitoppervlakte (het totale gezichtsveld is 84%), het goede zitcomfort (foto 2) een duidelijk afleesbaar dashboard (foto 1), de binneninrichting en het lage geluidsniveau tijdens het rijden, dat zijn allemaal factoren die ertoe bijdragen u in de gelegenheid te stellen een lange reis te ondernemen onder ideale omstandigheden. De enorme binnenruimte biedt plaats aan 5 volwassenen en de kofferruimte (inhoud 521 l) kan alle bagages opbergen.

Mindere prestaties zijn dikwijls het gevolg van soberheid. Dit geldt niet voor de Montego 1300. De tijd van 13,9 seconden om van 0 tot 100 km/u te komen is een uitzondering voor een auto in de 1300 cc klasse. De topsnelheid van 150 km/u ligt ook boven het gemiddelde.





De uitrusting van de Montego 1300 is evenredig met een auto van een duurdere klasse : halogeen koplampen, voorspoiler, 2 buitenspiegels, 2 mistachterlampen, voorruit van gelaagd glas, de kofferruimte wordt van binnenin geopend, gescheiden verwarming voor en achter, 2 luidsprekers, slaapstoelen, hoofdsteunen voor, afsluitbaar handschoenkastje (foto 3), opbergvak in de deur van de chauffeur (foto 4), make-upspiegel, verlichte bedieningsknoppen voor de verwarming en ventilatie en interval op de ruitwissers.

MONTEGO 1600 LS

De Montego voor lange afstanden

De Montego 1600 LS is voorzien van een geheel nieuwe motor, de 1600 S, met een vijf versnellingsbak.

Het betreft hier een kompakte 4 cilinder, die een bijzonder hoog koppel geeft bij een matig toerental. Koud starten van de S-motor vraagt een minimum aan extra brandstof door de toepassing van een elektrisch verwarmingselement in het inlaatspruitstuk. Het mengsel verdampt daardoor beter zolang de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet heeft bereikt.

Elektronische ontsteking

Maar de basis voor de prestaties en zuinigheid van de nieuwe S-motor wordt in feite gelegd door een volledig elektronisch geprogrammeerd ontstekingssysteem, in aanvulling op het «electronic engine management» dat bij de komst van de Maestro werd geïntroduceerd.

Een microchip-brein, dat informatie ontvangt over motortoerental, belasting en temperatuur, regelt constant de ontsteking. Dit betekent dat onder alle omstandigheden maximale prestaties gewaarborgd zijn.

De conventionele verdeler met centrifugaal- en vacuümvervroeging is daarom niet meer aanwezig. Het controleren en afstellen van het ontstekingstijdstip is hiermee volledig vervallen.

Sensor voorkomt pingelen

De nieuwe S-motor heeft nog een voorziening die brandstofbesparend werkt.

Een gevoelige sensor voorkomt het pingelen (ongecontroleerde verbranding). Door dit verschijnsel per cilinder te controleren, waarna het elektronisch brein het ontstekingsmoment eveneens per cilinder regelt.

Hiermee wordt vermogens- en brandstofverlies beperkt, ook ten opzichte van andere «anti-





knock » systemen, waarbij het ontstekingsstijdstip op alle cilinders wordt verlaat.

De Montego 1600 LS is niet alleen een auto met goede prestaties en voordelig in het verbruik. Van binnen en van buiten weerspiegelt zij haar plaats in het hart van de serie : de buitenspiegels kunnen van binnenuit worden bediend, console in het midden, opbergvakken tussen de portieren en de voorstoelen, kofferverlichting en vlakke wieldooppen voltooien de rijke uitrusting van de Montego 1600.

Austin heeft ook de veiligheid en de wegligging aangepast aan de hoge prestaties. De Montego is de eerste wagen in haar klasse waarvan de wielen met TD banden zijn voorzien. Deze aanzienlijke verbetering in de bandentechnologie vermindert het risico dat de band van de velg zou lopen in geval van een klapband. De TD band heeft een lager profiel waardoor een betere grip op de weg wordt verkregen en een grotere stabiliteit in de bochten. De Montego 1600 LS heeft bovendien een stabilisatorstang aan de voorzijde.

De Montego 1600 LS : de vooruitgang in de automobiel industrie staat tot uw beschikking.

MONTEGO 1600 HL

De Montego meer dan compleet

Mechanisch gelijk aan de 1600 LS, verschilt de HL versie door een bijzonder luxueuze uitrusting en aankleding. Dit is de wagen voor de liefhebber. Begunstigd door een perfecte mechaniek en een mooi interieur: verstelbare hoofdsteunen voor, getinte ruiten, goede zittingen bekleed met velours, tapijt op de vloer, ruitenwissers met verstelbaar interval, een toerenteller (foto 2), enz. Wat betreft de medereizigers, zij genieten van hetzelfde comfort. Hoofdsteunen achter en een opklapbare centrale armleuning (foto 1).

De ontwerpers hebben echter de praktische kant niet uit het oog verloren: de achterbank is asymmetrisch neerklapbaar waardoor de capaciteit wordt vergroot voor het plaatsen van bv. een werktafeltje of, ook zeer handig, voor een pikniktafeltje (foto's 3-4).

De Montego 1600 HL heeft juist iets meer...





MONTEGO 2000 MAYFAIR

De unieke combinatie van een briljante 2 liter en een super luxueuze uitrusting, die alleen vraagt om kilometers te verslinden.

Prestaties, comfort en exclusiviteit zijn het symbool van de Montego 2000 Mayfair. Een luxueuze wagen voor diegenen die van snelheid houden. De motor van de «O-serie» is verbeterd door herziening van de inlaat- en uitlaatkanalen. De motor geeft meer vermogen en souplesse voor dezelfde hoeveelheid brandstof.

De topsnelheid is 170 km/u en de tijd om van 0 tot 100 km/u te komen bedraagt 10,6 seconden. Deze prestatie plaatst de Montego 2000 Mayfair tot de snelsten in haar categorie. De schijfremmen vóór zijn geventileerd.

Deze prestaties moesten haar weerspiegeling vinden in de aankleding en de uitrusting van deze wegverslinder. Uiterlijk onderscheidt de 2000 Mayfair zich van haar zusters door sobere chroomstrippen. Wat de binnenkant betreft, is alles grondig doordacht om tegemoet te komen aan de verlangens van de meest eisende rijder. Elektrische bediening van de ruiten, centrale deurvergrendeling, afstandbediening van de benzinedop, binnenverlichting met vertraging en vier luidsprekers. Toppunt van verfijning : door een simpele druk op de knop, kan de chauffeur zijn raam helemaal openen of sluiten.

De Montego 2000 Mayfair, voor gewaarschuwde automobilisten.



MONTEGO 2000 MG EFi



MONTEGO 2000 MG EFi

De MG met hoge prestaties

Enkel de allersnelste types van ieder model dragen het bekende MG embleem.

Waardige opvolger van de legendarische Midget, houdt deze MG Montego zich aan deze traditie.

Door de elektronische injectie toe te passen op de krachtige 2 liter motor, hebben de Austin Rover ingenieurs een compromis gevonden, welke prestaties, besparing en levensduur ten goede komen.

Prestaties : acceleratie van 0 tot 100 km/u in 9,6 seconden en een topsnelheid van ruim 180 km/u. Dit wordt verkregen dank zij de gunstige versnellingsbakverhoudingen. De temperamentvolle 5 versnellingsbak ligt goed in de hand.

De Montego MG Efi is niet alleen tevreden met hoge snelheden, maar tevens zuinig. Het verbruik bij een snelheid van 90 km/u is indrukwekkend : slechts 5,8 l per 100 km/u. In het stadsverkeer bedraagt het verbruik 10,5 l per 100 km/u, aanzienlijk lager dan dat van concurrenten en met een verbruik van 8,1 l per 100 km/u, met een snelheid van 120 km/u, ligt zij goed in de markt.





De bekleding en de uitrusting van de Montego MG weerspiegelen duidelijk het sportieve karakter van deze auto. De grille, in dezelfde kleur als de karrosserie, geven een sobere elegantie aan de Montego MG. De wegligging wordt gewaarborgd door banden met een ultra-laag profiel, gemonteerd op sportieve TD velgen van een lichte legering, terwijl de voor-en achterspoilers de wegligging verbeteren bij hoge snelheid.

Het interieur toont het passende karakter van de Montego MG. Ergonomisch gevormde kuipzittingen met rode biesjes; een met leder bekleed stuur, lichtgrijze binnenbekleding en rode gordels.

De standaard uitrusting omvat een asymmetrisch neerklapbare achterbank, hoofdsteunen, een centrale opklapbare armleuning in de achterbank, een elektrisch systeem om de voorportieruiten te bedienen en een centrale deurvergrendeling.

De Montego MG; een nieuw gezicht op onze wegen.

AUSTIN MAESTRO - STANDAARDUITRUSTING

Austin Maestro Special

Achterdeur met 2 hydraulische schokdempers en sloten met drukknop, deurblokkage ingeval van schok, kinderveiligheidssloten achter, voorruit van gelaagd glas, voor- en achterraut rechtstreeks op de karrosserie bevestigd, zelfstellende remmen met slijtage-verkliklampje, banden met lage rolweerstand, elektronisch controle-en afstellingssysteem op motor met elektronische ontsteking zonder kontaktpunten, homofokale halogeen-lampen, waarschuwingslichten voor, noodknipperlichten, veiligheidsachterlichten met 4 lampen, 2 mistlichten achter, achterrautlampen, ruitewissers met 2 snelheden en wis/was stand, elektrische ruitewassers, zwarte buitenspiegel, 2 zonnekleppen, oprol-veiligheidsgordels, 2 kleehaakjes achter, verwarming met frisse lucht en vacuümsluitklep, luchtafzuiging via achterklep en de zijdeuren achter, verlichting bedieningsknoppen verwarming, ventilator met 3 snelheden, 5 verstelbare uitstroomopeningen, afzonderlijke toevoer warme lucht naar compartiment achter, ontwaseming zijramen, neerklapbare achterbank, zetelbekleding in «Marle» stof, ribtapijt achter, koffer met vloertapijt, binnenvelichting bij opening deuren voor en achterdeur, centrale asbak voor, twee asbakken in deuren achter, bergruimte kant bestuurder en passagier, bergplank met anti-slip mat op dashboard, verlichting bedieningsknoppen, optische vezelverlichting van meters, kilometerteller en dagteller, benzinepeil en temperatuurmeter. Waarschuwingspaneel met lampjes voor kontakt/ontlading batterij, storing in remleiding/peil remvloeistof slijtage schijfremmen voor, oliedruk, knipperlichten, standlichten, handrem. koplampen.

Austin Maestro 1.3

Zie uitrusting Maestro Special, plus automatisch omhooggaande kofferplank bij opening achterdeur voorstoelen, tot ligstand verstelbare.

Austin Maestro 1.3 LE

Zie uitrusting Maestro 1.3, plus hoge weerstandbumpers in dezelfde afwerking als de karrosserie, spoiler vooraan, aërodynamische deflectoren op achterdeur, vergrendeling benzinestop, chroom deurhandels, 3-bands striping op flanken, ingebouwde antenne, ruitewissers met intervalstand, verlicht handschoenkastje kant passagier, make-up spiegel kant passagier, verlichte aansteker, centraal konsol op transmissiestang met bergvak, ruitewisser/wasser achter, bekleding stoelen in tweed, hoofdsteunen, bekleding deuren voor met bergvakken en armsteunen, econometer, klok, asymmetrisch neerklapbare achterbank (1/3-2/3), koffertapijt tot onder de achterbank, pre-radio-installatie (twee luidsprekers plus bedraging), 3 handgrepen passagiers met kleehaakjes, de digitaal klok.

Austin Maestro 1.6 L

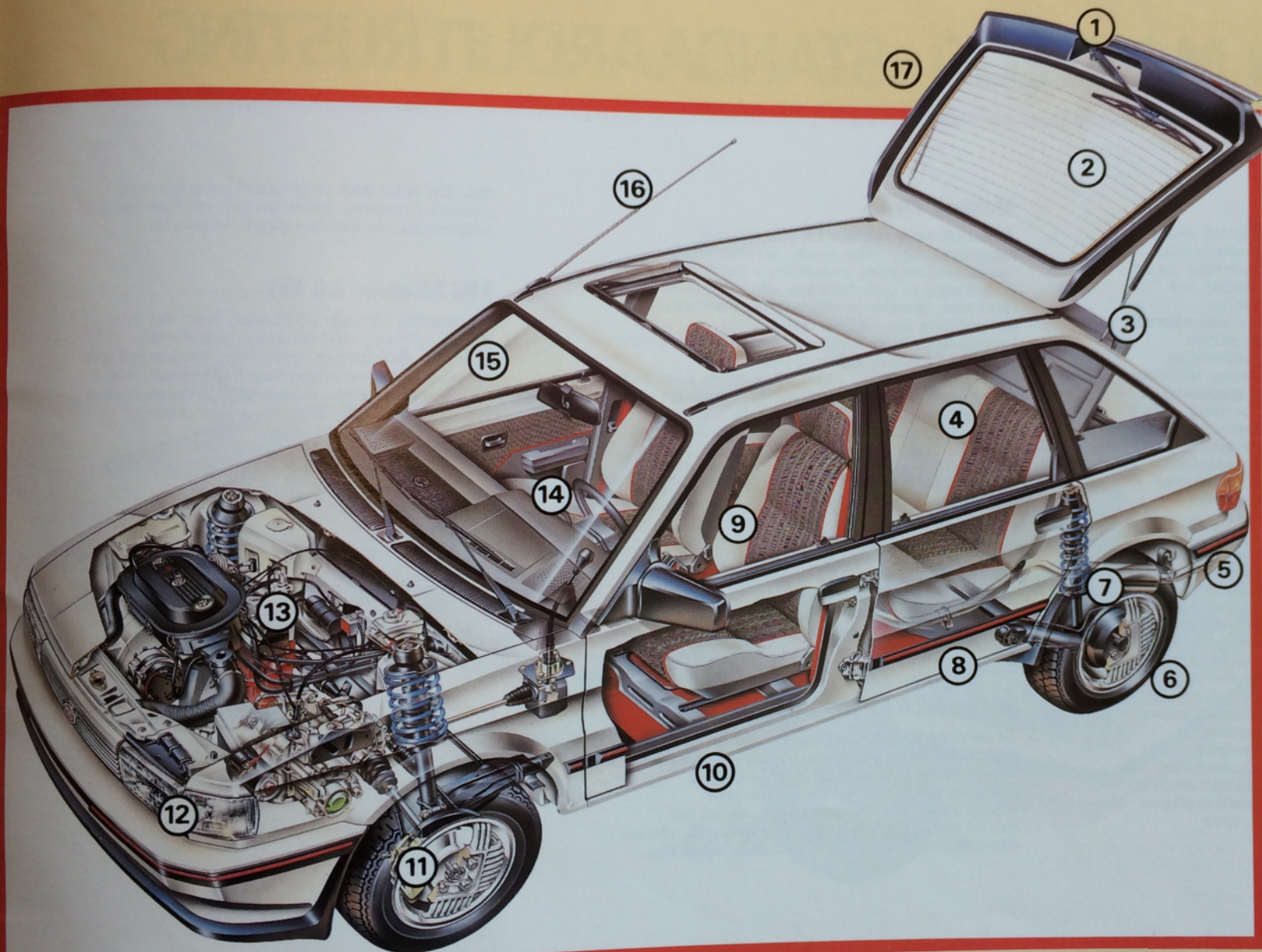
Zie uitrusting van de Maestro 1.3 LE, behalve de deflectoren op de achterdeur, econometer, de digitaal klok.

Austin Maestro 1.6 HLS

Zie uitrusting van de Maestro 1.6 L, behalve de 3-bands striping, plus chroom sierstrip op bumpers, chroom sierrooster, flankbeschermers met chroom strip, van binnenuit verstelbare deurspiegel, digitaalklok, bekleed stuur, «Cambrelle» stofbekleding kofferplank, tweed bekleding deuren, versterkte geluidsisolatie, vasttapijt, bekleding zijwanden koffer, bekleding deurstijlen.

MG Maestro 1600

Zie uitrusting van de Maestro 1.6 HLS, plus extra-brede 5 1/2" wielen in lichte legering, 176/65 HR 14 radiaalbanden, twee zwarte, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, flankbeschermers met rode kleurstrip, verlengde spoiler vooraan, verbrede spatborden voor- en achter, aërodynamische deflectoren op achterdeur, spoiler op achterdeur, donker-getinte ramen, verzilverde sierrooster, lederen sportstuur, rallyzetels met ingebouwde hoofdsteunen, bekleding zetels in visgraatstof, bekleding deuren in stof met rode bies en tweed-dekoratie, elektronisch instrumentenbord, boordcomputer met verbaai informatiesysteem, achterrautkijkspiegel met dag/nacht positie, bekleding koffervloer met gespoten tapijt, verlichte asbak vooraan, automatische afstelling lichtintensiteit instrumentenbord, rode veiligheidsgordels.



1. Wis-wasinstallatie op achterrauit (vanaf de 1.3 LE).
2. Achterrauit direct in de karrosserie gebouwd.
3. Afneembare hoedeplank onder de achterklep (vanaf de 1.3).
4. Asymmetrisch neerklapbare achterbank (vanaf de 1.3 LE).
5. Ultra-efficiënte bumpers, in dezelfde afwerking als de karrosserie (vanaf de 1.3 LE).
6. Banden met een lage rolweerstand voor economisch rijden.
7. Versterkingsstangen, verbonden aan het achterdeel met torsie-stang.
8. Wasinjezie in de holle delen.
9. Interieur in aangepaste kleuren.
10. Sterke beschermingslaag aan onderkant.
11. Bekrachtigde remmen (schijven voortrommels achter) met afzonderlijke diagonale remcircuits.
12. Homofokale halogeen lampen met witte knipperlichten.
13. Onder de kap, een vooruitstrevende techniek, met een elektronisch controle- en regelsysteem van de motor, een onderhoudsvrije akku en een elektronische ontsteking zonder kontaktpunten.
14. Gelaagde voorruit direct in de karrosserie geïntegreerd.
15. Ingebouwde telescopische antenne (vanaf de 1.3 LE).
16. Dakstrips die de klassieke regengoten vervangen, bron van turbulenties.
17. Deflektoren (modellen 1.3 LE en 1600 MG).

AUSTIN MONTEGO - STANDAARDUITRUSTING

Montego 1.3

Zwarte deurhendels, zwarte regengoot-omlijsting, zwarte omlijsting tussen raam en portier, zwarte radiatorgrille, zwarte raamonlijsting, aerodynamische, in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers (schokabsorberend) met zwart reliëf, beklede dwarsbalk voor de voorste stoelbevestiging, halogeen koplampen, alarmknipperlichten-installatie, twee mistachterlichten, gelaagde voorruit, achterrautverwarming, stalen velgen met middendeksel, 165 x 13 LRR banden, « marle » stoelbekleding, verstelbare rugleuningen voor automatische driepunts oprolgordels, verstelbaar ophangpunt voor autogordels bovenaan, PVC portierbekleding, armleuningen of handgrepen, portierbak links en rechts, zijdelings zwenkbare zonnekleppen, spiegeltje in rechter zonneklep, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingslaag, hemelbekleding (stof), handgrepen voor en achter aan plafond, kledinghaakjes achter, hoedenplank met tapijt bekleed, tweetonige claxon, beklede onderkant van stijlen, « needle punched » vloertapijt, één asbak in dashboard en één in beide achterportieren, stuurwiel met zachte bekleding, versnellingspook-hoes, handremgreep, aflegplank voor bestuurder links onder, handschoenenkastje met slot, digitaal klok, dagteller, koelvloeistof-temperatuurmeter, waarschuwinglampjes, verlichte schakelaars, ruitewissers met twee snelheden, tip/wis ruitewissercontact, elektrische ruitespoeierpomp, kachelaanjager met drie snelheden, zijruitontwaseming, vier roosters voor verse lucht, verlichte kachelbediening, twee luidsprekers in portieren en antenne, verwarming achtercompartiment van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel, drukknoopontgrendeling kofferdeksel, kofferruimte vloermat, tankdopklep met slot, chroomomlijsting rond buitenste verselucht-roosters in dashboard en instrumentenpaneel, rubbermatje in aflegvak boven dashboard, muntenvakje, linker en rechter buitenspiegel, open hoofdsteunen.

Montego 1.6 LS

Zie basisuitrusting Montego 1.3, plus : chroom dakgootomlijsting, rubber zijstrip, van binnenuit te verstellen buitenspiegels, « moonstripe » tweed stoelbekleding en portierbekleding, aflegbakjes naast de voorstoelen, zilverkleurige radiatorgrille, sigarenaansteker, middenconsole met aflegbak, bekleding van kofferzijpaneel, dichte hoofdsteunen, verstelbaar in hoogte en richting, verlichting kofferruimte, chroom voorruitomlijsting en in zijruiten van portieren, ruitewissers met variabele intervalschakelaar, handschoenenkastje met verlichting en slot, bakje voor vier muziekcassettes.

Montego 1.6 HL

Zie uitrusting Montego 1.6 LS, plus : chroom deurhendels, « hairline velvet » stoelbekleding, op/neerklapbare middenarmsteun achter, geïntegreerde hoofdsteunen achter, chalkstripe velvet stoelbekleding en portierbekleding, getint glas, bronskleurig, « cut pile » tapijt vloerbekleding, regelbare dashboardverlichting, toerenteller, centrale vergrendeling van deur en kofferruimte, anti-verblindingspiegel met dag- en nachtstand, 60/40 deelbare achterbankleuning.

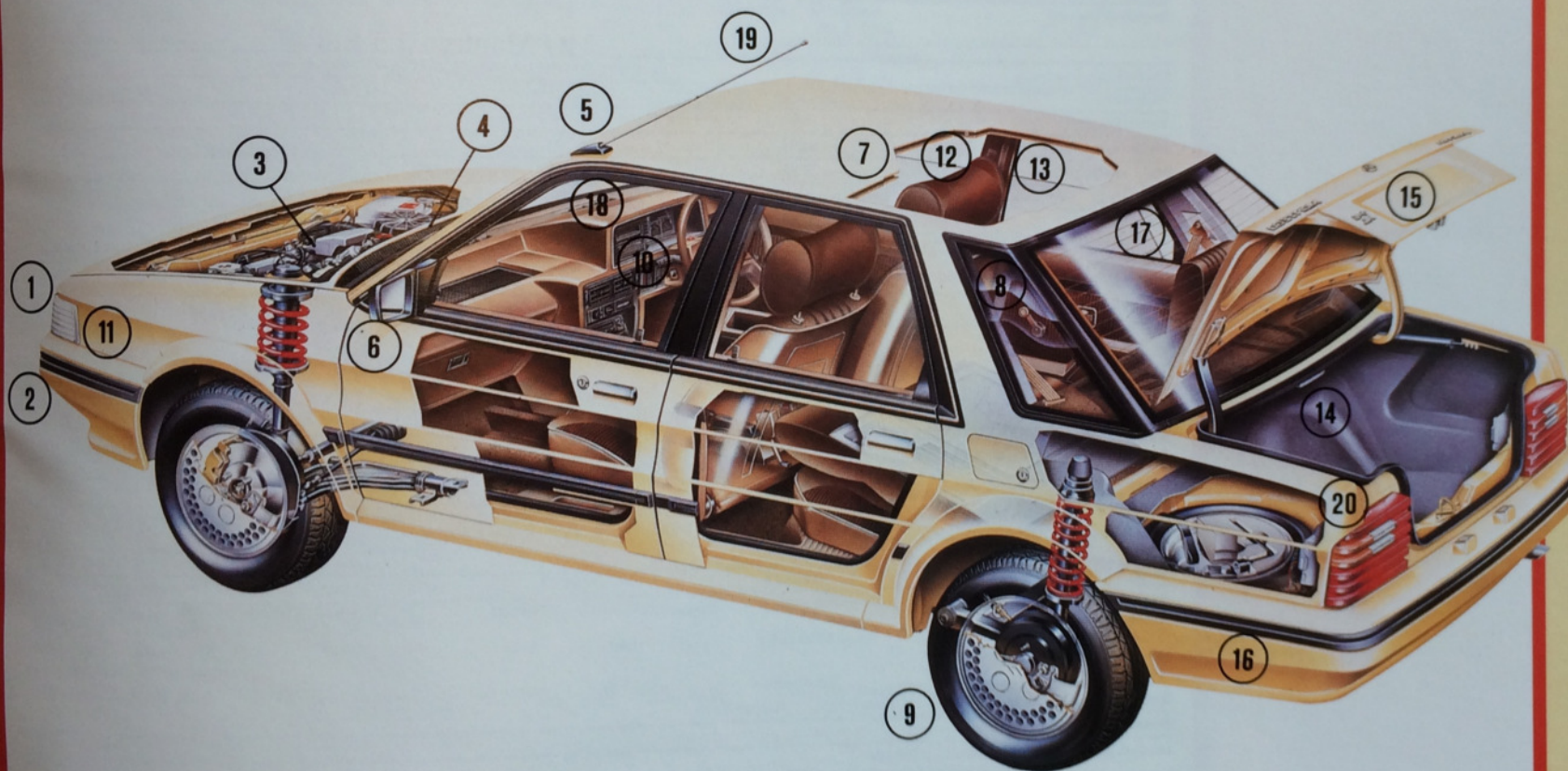
Montego 2.0 Mayfair

Zie uitrusting Montego 1.6 HL, plus : luidsprekers achterin, balansknop luidsprekers, chroom bumperinleg, chroom rubber zijstrip-inleg, chroom kofferrand omlijsting, elektrische bediening zijruiten voor vertragingschakelaar binnenverlichting, sierbies met Mayfair motief, chroom omlijsting radiatorgrille, chroom uitlaatpijp, tapijtbekleding in kofferruimte, schuif/klap

dak, box velvet stoel- en portierbekleding met hout afgewerkte portieren, benzinedopklep van binnenuit te ontgrendelen, chroom deurspiegels, kuipstoelen.

MG Montego 2.0 EFi

Zie uitrusting Montego 2.0 Mayfair, plus : met leder bekleed stuurwiel, rood vloertapijt, geen chroom-afwerking, rode bumper/zijstrip inleg, interieur met rode bies afgewerkt, rood achterpaneel (reflecterend), zwarte spoilers voor en achter, radiatorgrille in carrosseriekleur gespoten, kuipstoelen, Marle Deco stoelbekleding.



1. Halogeen koplampen.
2. Aerodynamische voorbumper.
3. Elektronisch controlesysteem van de motor.
4. Ruitewissers verborgen onder de motorkap.
5. Gelaagde voorruit.
6. Twee zijspiegels.
7. Voorgevormde hemelbekleding.
8. Rechte inbouw van de zijruiten achter.
9. Velgen en banden van het « type TD ».
10. Bedieningshendels van het stuur verlicht.
11. Knipperlichten voor.
12. Hoofdsteunen voor.
13. Automatisch oprollende veiligheidsgordels met 3 bevestigingspunten (afstelbaar in de hoogte).
14. Ruime kofferruimte met lage drempel.
15. Opening kofferruimte geschiedt van binnenuit.
16. Achterbumper.
17. Gelaagde achterraut.
18. Het uit één stuk vervaardigde dashboard.
19. De antenne kan opgeborgen worden in de stijl van de voorruit.
20. Twee grote achterlichten, bevattende twee mistlampen en twee achteruitlampen, zijn geïntegreerd in de achterkant.

AUSTIN MAESTRO

TECHNISCHE GEGEVENS

MAESTRO	SPECIAL 1.3	1.3 LE	1.6 L - 1.6 HLS	1600 MG
Motor	Dwarsliggend, 4 cilinders in lijn, watergekoeld.			
Boring x slag (mm) :	70,6 x 81,3	70,6 x 81,3	76,2 x 87,6	76,2 x 87,6
Cilinderinhoud :	1275 cc	1275 cc	1598 cc	1598 cc
Kompressieverhouding :	9,75	9,75	9,7	9,7
Vermogen (KW/PK Din) bij toeren/ minuut :	51/69 5800	48/65 5500	60/82 5500	76/104 6000
Maximum koppel bij toeren/ minuut :	102/3500	102/3500	124/3500	135/3800
Brandstoftoevoer :	Enkele SU karburateur	Enkele SU karburateur	Enkele SU karburateur	2 dubbele Weber 40DNCF karburateurs
Ontsteking :	Elektronische ontsteking zonder kontakpunten.			
Alternator :	36 Amp/h	36 Amp/h	44 Amp/h	44 Amp/h
Versnellingen :	4	3 + E	4 - L *	5
Eindoverbrenging :	0,91	0,70	0,91 *	0,91
Max. snelheid (km) :	155	154	165	179
* 1.6 HLS : 5 versnell. Max. verh. 0,71 (optie voor de 1.6 L)				
Koeling :	— Thermostatisch geregeld; open systeem met drukdop; elektrische, thermostaat-gestuurde ventilator.			
Acceleraties				
0 tot 100 km/u :	13,4 sec.	15,1 sec.	11,8 sec.	10,2 sec.
Verbruik				
bij 90 km/u :	5,6 l	4,7 l	5,9 l *	6,0 l
bij 120 km/u :	7,8 l	6,8 l	8,0 l **	8,4 l
Stadsverkeer :	7,6 l	6,6 l	8,8 l	9,7 l
* 1.6 HLS : 5,3 l.				
** 1.6 HLS : 7,6 l.				
Stuurinrichting :	Tandheugelbesturing	Tandheugelbesturing	Tandheugelbesturing	Tandheugelbesturing
Remmen :	Schijfremmen voor, trommelremmen achter, bekrachtigde reminrichting met drukregelaar. Gescheiden diagonale leiding.			
Ophanging :	4 onafhankelijke verende wielen, Macpherson dwarstangen voor. Spiraalveren voor- en achter. Stabilisator tang achter. Anti-rol stang voor op de MG Maestro.			
Wielen :	4,5 x 13	4,5 x 13	5,0 x 13	5,5 x 14
Banden :	145SR13	155SR13	165SR13	176/65HR14
Afmetingen : (mm)	Lengte	Breedte	Hoogte	Wielbasis
	4050 (LE)	1680	1410	2500
	Beenruimte	vóór 103	achter 90	Afstand zetel- dak
Breedte op schouderhoogte (mm)	Voor 1380	Achter 1370		
Benzinetank : 54 l				
Inhoud koffer : Normale positie : 280 liter Met neergeklapte achterbank : 1.415 liter.				
Leeggewicht (kg) :	875	900	L : 945 HLS : 960	965
Max. beladen gewicht (kg) :	1.370	1.370	1.440	1.440
Max. trekgewicht op kogel (met rem - kg) :	900	900	900	900
Max. gewicht op trekpunt (kg) :	40	40	40	40
Id. op dak (kg) :	75	75	75	75

AUSTIN MONTEGO

TECHNISCHE GEGEVENS

MONTEGO	1300	1.6 LS - 1.6 HLS		2000 MAYFAIR	2000 MG FF
Motor	Dwarsliggende, 4 cilinder lijnmotor.				
Boring × slag (mm) :	70,64 × 81,28	76,20 × 87,50		84,46 × 89,00	84,46 × 89,00
Cilinderinhoud :	1275 cc	1598 cc		1994 cc	1994 cc
Kompressieverhouding :	9,75 : 1	9,6 : 1		9,0 : 1	9,0 : 1
Vermogen (KW/Pk Din)	48,5/68	61/85		73,5/102	82,7/104
bij toeren/minuut	5600	5600		5500	5500
Maximum koppel (Nm bij toeren/minuut) :	101,5/3500	128,9/3500		160,1/3000	181/2800
Brandstoftoevoer :	SU HIF 44E	Elektronische controle van de brandstoftoevoer SU HIF 44E		SU HIF 44E	Injectie Lucas
Ontsteking :	Elektronische ontsteking zonder zoutartpunte				
Alternator :	36 Amp/h	36 Amp/h		44 Amp/h	44 Amp/h
Vermellings :	4	5		5	5
Endoverbrenging :	0,91	0,71		0,66	0,85
Max. snelheid (km) :	150	161		170	185
Koeling :					
— Waterkoeling; elektrische ventilator met thermostatische controle.					
Acceleraties					
0 tot 100 km/u :	13,9 sec.	11,7 sec.		10,6 sec.	9,6 sec.
Verbruik					
bij 90 km/u :	5,3 l	5,3 l		5,6 l	5,8 l
bij 120 km/u :	7,3 l	7,3 l		7,6 l	8,1 l
Stadsverkeer :	7,8 l	8,9 l		9,4 l	10,5 l
Stuurinrichting :	Tandheugelbesturing.				
Remmen :	Bekrachtigd diagonaal, gescheiden remcircuit. Schijfremmen voor (diam. 24,1 cm) remtrommels achter (20,3 cm)/geventileerde schijven (MG).				
Ophanging :	Voor : Mac Pherson - Spiraalveren voor- en achter - Stabilisatorstang achter.				
Wielen :	4,5 × 13	4,5 × 13		5,0 × 13	5,5 × 14
Banden :	165SR13	180/65R365TD		180/65R365TD	180/65HR365TD
Afmetingen :	Lengte	Breedte	Hoogte	Wielbasis	Spoorbreedte
(mm)					vóór achter
	4466	1710	1418	2571	1300 : 1465 1439
					andere : 1485 1459
	Beenruimte	vóór 1059	achter 941	Afmeting zitting/dak	vóór 978 achter 950
Breedte op schouderruimte (mm)	voor 1354 achter 1344				
Benzinetank : 50,5 l					
Inhoud koffer : Normale positie : 521 liter Met neergeklapte achterbank : 761 liter.					
Leeggewicht (kg) :	987	993		1.030	1.077
Max. trekgewicht (met rem) (kg) :	900	1.000		1.200	1.170
Max. gewicht op het dak (kg) :	70	70		70	70

De hierboven gegeven cijfers zijn de cijfers die bekend zijn op het ogenblik van het ter perse gaan. Ze kunnen wijzigingen ondergaan tijdens het homologatie onderzoek dat op dit ogenblik gaande is.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN : Austin Rover is constant
begaan met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke
en technische karakteristieken steeds kunnen veranderen.

Hoewel getracht wordt de dokumentatie zoals deze zo aktueel
mogelijk te houden, kan ze niet opgevat worden als een onfeil-
bare gids voor de huidige specificaties en evenmin als een bin-
dende verkoopsaanbieding.

Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel. : **03/542.50.50 - 542.50.60**
Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel. : **01820-11122**

