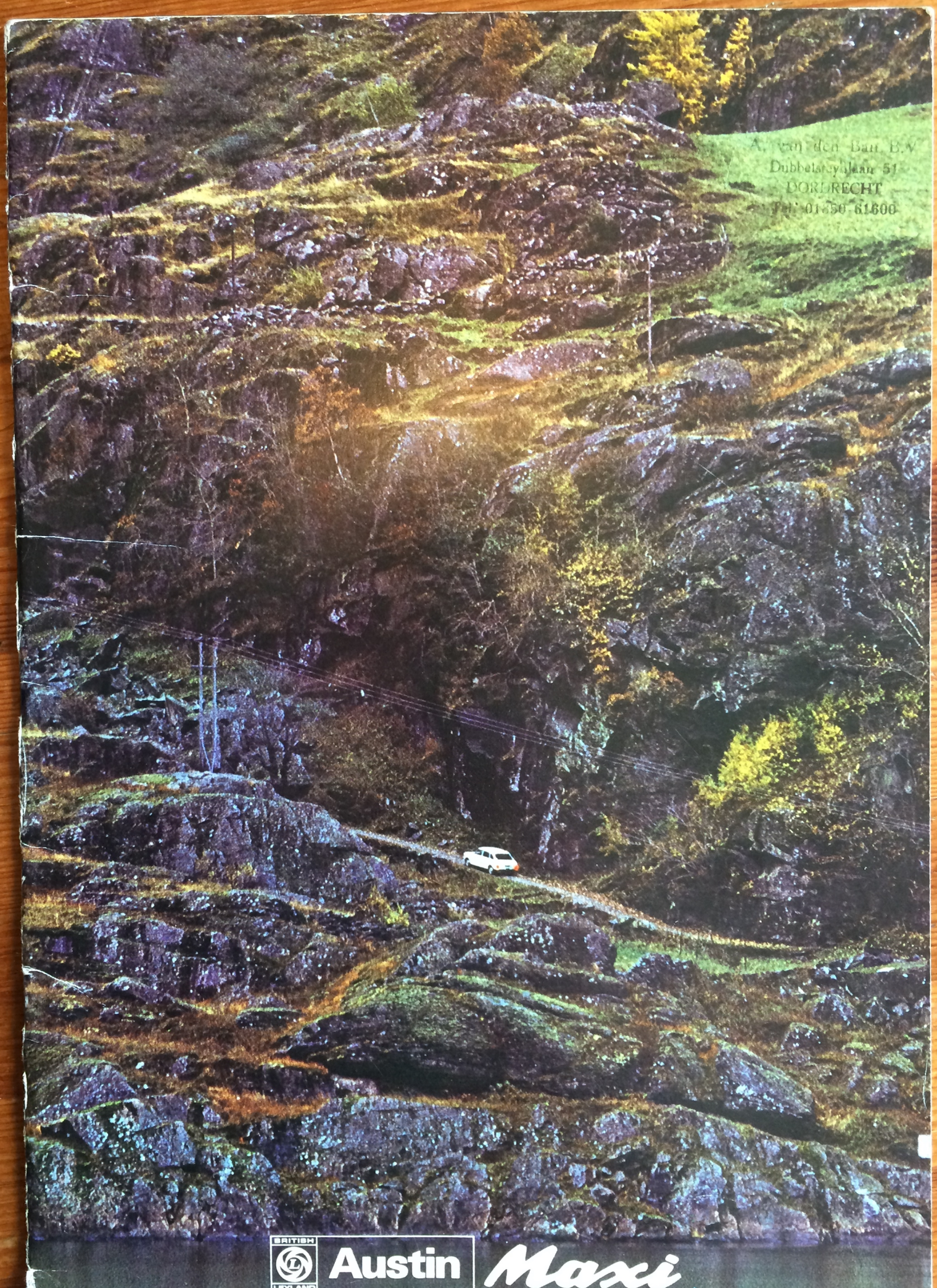

A. van den Ban B.V.
Dubbelsteynlaan 51
DORDRECHT
Tel. 01850-61600
BRITISH LEYLAND
Austin
Maxi

U kunt er zich geen voorstelling van maken hoe handig een auto kan zijn, tot u eigenaar bent van een Maxi. Maar eigenlijk is de Maxi dan ook geen normale auto, de Maxi is een heleboel auto's tegelijk. De Maxi is een saloon, een combinatiewagen, een lange afstands tourwagen en een slaapauto.
Allemaal gecombineerd in één.







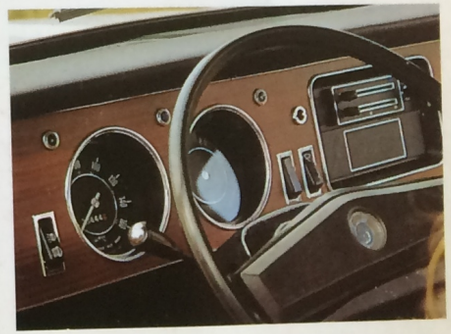






Als 5-zits saloon
Normaal gesproken is de Maxi een saloon. Ruim genoeg om 5 volwassenen comfortabel overal naar toe te brengen. Met de krachtige motor dwars voorin geplaatst, zodat het grootste gedeelte van de ruimte die een Maxi inneemt, ruimte is die u kunt gebruiken. Leun achteruit in de voorgevormde stoelen, strek uw benen en laat uw voeten wegzinken in het luxueuze autobrede tapijt. En relax.
Voor u ziet u een modern walnoten gefineerd dashboard. Met overzichtelijk en handig geplaatste schakelaars en een tweespakig veiligheidsstuur. Direct naast u zit de sportieve versnellingspook. En om u extra steun en extra comfort te geven is de portierbekleding extra dik uitgevoerd.
Al uw bagage kunt u eenvoudig en uit het zicht kwijt onder de bagageplank achter de achterbank.

Als economische tourwagen
De Maxi heeft een 5e versnelling, die fungeert als overdrive, ingebouwd in z'n soepele en makkelijk te bedienen versnellingsbak. Dit betekent de hele dag moeiteloos met een hoge kruissnelheid rijden. Niet alleen met een besparing in de benzinekosten maar ook met een besparing op de levensduur van uw motor.











Als combinatiewagen

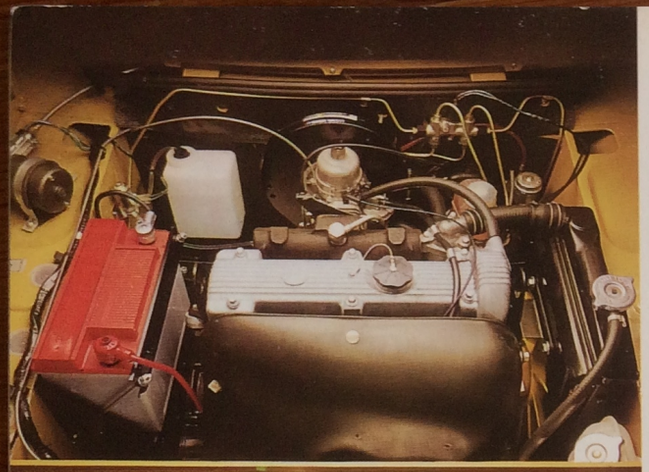
Door z'n grote vijfde deur achterin is de Maxi ook uitstekend als combinatiewagen te gebruiken. Dus als u meer bagage dan mensen heeft te vervoeren, verwijder dan de bagageplank, maak de zittingklampen los. De zitting klapt u naar voren en de leuning valt vanzelf op z'n plaats. Nu heeft u een auto waarin u alles kunt vervoeren, van een ladenkastje tot genoeg hout om er zelf één te maken.

Deze vijfde deur is zodanig geconstrueerd dat er geen drempel is, maar een volkomen vlakke laadvloer. Dus wat u ook mee wilt nemen, het is eenvoudig en makkelijk in te laden. Zonder krassen. Zonder moeite. En omdat de vijfde deur naar boven open gaat heeft u tevens een afdakje zodat u onafhankelijk van het weer comfortabel in en uit kunt laden.





Als slaapwagen
Vanuit welk gezichtspunt u de Maxi ook bekijkt, het blijft een unieke auto. En een van zijn meer unieke voordelen is z'n mogelijkheid om in een handomdraai omgebouwd te worden tot een complete slaapwagen. Dus als u ooit ver van huis bent in een Maxi, hoeft u nooit met problemen te zitten hoe en waar de nacht door te brengen. Schuif de voorstoelen naar voren, klap de leuningen terug en u heeft de beschikking over een tweepersoonsbed. Ruim en comfortabel genoeg voor twee mensen, om van een goede en ongestoorde nachtrust te genieten. Wanneer u dit nodig heeft. Waar u ook bent.







Enige inside-informatie
Onder de motorkap zit de grote, dwarsgeplaatste motor met bovenliggende nokkenas. Inhoud 1748 cc. Deze motor ontwikkelt 84 pk bij 5000 toeren en brengt u in precies 8.5 sec. van 0 op 80 km.
En dankzij de voorwielaandrijving en de Hydrolastic vering rondom, kunt u het hele enorme vermogen van deze motor gebruiken. Zelfs als u de snelweg verlaat.
De Maxi kleeft werkelijk aan de weg, aan elke weg. Met een optimale veiligheid en een optimaal comfort. Bij bijna elke snelheid en zelfs in de moeilijkste bochten, bij alle weersomstandigheden. Maar alstublieft, neem onze woorden niet zomaar aan.
Neem zelf de proef op de som. Neem een Maxi mee voor een proefrit en gebruik hem.

BRITISH LEYLAND **Austin**

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

BRITISH LEYLAND NED.
NIEUWE GOUWE O.Z. 40
GOUDA - TEL. 01820 - 11122

MINI - AUSTIN - MORRIS - MG - TRIUMPH
- ROVER - JAGUAR - LANDROVER

SPECIFICATIE

Motor: plaatsing: dwars gemonteerd; inhoud; 1748 cc; aantal cylinders: 4; bovenliggende nokkenas: boring: 76,2 mm; slag: 95,75 mm; vermogen: 84 b.h.p. bij 5000 t.m.; maximum koppel: 14,6 kgm/3000 t.m.; compressieverhouding: 8.75 : 1; carburateur: enkele S.U. HS 6.

Overbrenging: koppeling: diafragmatype; diameter 200 mm; bediening: hangend pedaal, hydraulische overbrenging.

Versnellingsbak: type: 5 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit, dwars gemonteerd; bediening: afstandsbediening via stangenstelsel; versnellingshandel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:

versnelling	verhouding	diff. overbr.	totaal overbrenging
1e	3,20 : 1	3,89	12,45 : 1
2e	2,00 : 1	3,89	7,79 : 1
3e	1,37 : 1	3,89	5,33 : 1
4e	1,00 : 1	3,89	3,89 : 1
5e	0,87 : 1	3,89	3,38 : 1
achteruit	3,47 : 1	3,89	13,49 : 1

Vering: voor: onafhankelijke ophanging met Hydrolastic ® veerelementen; achter: onafhankelijke ophanging met Hydrolastic ® veerelementen.

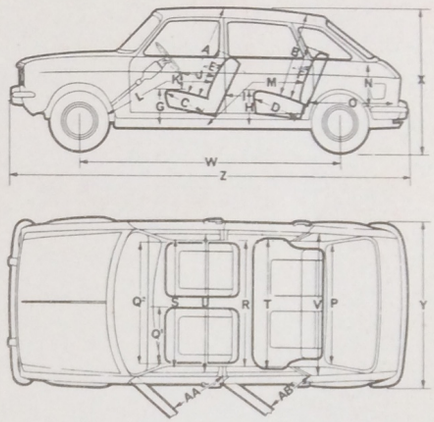
Remmen: gescheiden en bekrachtigd; voor: schijfremmen; diameterschijf: 240 mm; achter: trommelremmen met een oplopende en slepende remschoen; diameter trommel: 200 mm; handrem: handel geplaatst tussen voorstoelen: mechanisch werkend op achterwielen.

Besturing: type: tandheugel en rondsel; draaicirkel; 10,3 meter.

Wielen en banden: wielen: van geperst staal; bandenuitvoering: radiaal, zonder binnenband; bandenmaat: 155 x 13.

Carrosserie: vier/vijf persoons; vijf deurs saloon. Afzonderlijke verstelbare slaapstoelen voor. De zitting aan de achterkant kan naar voren worden geklapt en de rugleuning kantelt hier plat tegenaan om een grotere bagageruimte te krijgen; 2 zonnekleppen; voorruit van veiligheidsglas; ventilatie-roosters aan beide kanten in het dashboard. Achterruitverwarming.

AFMETINGEN:



Hoofdruimte voor (onbelast)	A	95,3 cm
Hoofdruimte achter (onbelast)	B	80,4 cm
Diepte voorzitting	C	45,7 cm
Diepte achterzitting	D	47,0 cm
Hoogte rugleuning voor	E	53,3 cm
Hoogte rugleuning achter	F	53,3 cm
Hoogte voorzitting	G	34,3 cm
Hoogte achterzitting	H	33,0 cm
Afstand tussen zittingen max.	I	44,4 cm
Afstand tussen zittingen min.	I	24,1 cm
Afstand stuurwiel-rugleuning	J	34,3 cm
Afstand stuurwiel-voorzitting	K	17,8 cm
Beenruimte voor max.	L	114,3 cm
Beenruimte voor min.	L	94,0 cm
Beenruimte achter max.	M	116,8 cm
Beenruimte achter min.	M	106,7 cm
Hoogte bagageruimte	N	41,9 cm
Diepte bagageruimte	O	86,4 cm
Breedte bagageruimte	P	115,6 cm
Breedte voorzitting	Q1	53,3 cm
Breedte over beide voorzittingen	Q2	122,6 cm
Breedte achterzitting	R	132,1 cm
Breedte tussen voorportieren	S	136,5 cm
Breedte over achterzitting	T	138,4 cm
Schouderbreedte over voorzittingen	U	136,5 cm
Schouderbreedte over achterzitting	V	129,5 cm
Wielbasis	W	264,2 cm
Totale hoogte	X	140,3 cm
Totale breedte	Y	162,9 cm
Totale lengte	Z	402,2 cm
Instapbreedte voorportier	AA	88,9 cm
Instapbreedte achterportier	AB	83,8 cm
Spoorbreedte voor		136,7 cm
Spoorbreedte achter		135,1 cm
Grondspeling (belast)		14,0 cm
Netto leeggewicht		984 kg

Instrumenten: snelheidsmeter met kilometerteller, watertemperatuur en benzinemeter; waarschuwingslampen voor lage oliedruk, grootlicht, lichtsignaal en laadstroom. Waarschuwingslamp voor contrôle op rembekrachtiging. Noodknipperlichtinstallatie.

Elektrische installatie: laadsysteem: 12 volt, negatieve massa-aansluiting; accu: 40 Amp/u; wisselstroomdynamo.

