

"EUROCAR"
BUSSUM, Huizerweg 14
Tel. 02159 - 31989
's-GRAVELAND - Elb. Mooylaan 1
Tel. 02150 - 60791

Om de *nieuwe* Maxi zo één, twee, drie op straat te herkennen moet u wel even opletten. Zo op 't eerste oog ontdekt u niet zoveel nieuws. Veel is bij het oude gebleven. Waarom?

Na veel denken en doen ontdekten wij dat er weinig verbeterd hoefde te worden aan het uiterlijk.

Afgezien van een paar kleine dingen zoals 'n nieuwe grille, 'n ander stuur en verbeterde deurgrepen, gebeurde er niet veel. Als we aan de vorm waren gekomen dan zou hij alleen maar minder praktisch uit de bus zijn gekomen; minder Maxi.

Wat is er dan wel nieuw aan?



De AUSTIN *Maxi* 1750

Een goed idee nog beter gemaakt!











Een nieuw dashboard en een nieuw stuur. Plus een gloednieuwe schakelbak. Alles bij elkaar is het toch nog steeds de Maxi. Zoals altijd. Alleen beter.


MAXI





De nieuwe motor ontwikkelt 84 B.H.P. bij 5000 toeren per minuut. En brengt u binnen de 13,9 sek. van 0 op 90 km.

Nieuwe schakelbak. Welke motor u ook kiest, de nieuwe schakelbak met razendsnelle pookbediening zit er in.

Deze bak schakelt soepel en direkt. Ligt perfekt in verhouding. Wat niet nieuw is, is de beroemde 5e versnelling, de overdrive die zorgt voor zuinigheid en rust op lange afstanden.

Maxi

BRITISH LEYLAND **AUSTIN**







Nieuw interieur. Een hoogpolig tapijt bedekt de vloer. Auto-breed dus precies pas. En zó dik dat heel wat geluid verloren gaat. Weet u dan bovendien nog, dat er een nieuwe geluidsisolatie is toegepast, dan zult u moeten beamen dat de nieuwe Maxi nog meer luxe en rust biedt.

Nieuw dashboard. Het walnoot-houten fineer dashboard is kras- en glansvast.

De plaats van de klokken en meters is gewijzigd. In een oogopslag overziet u nu wat u wilt zien. En in een handbeweging bedient u de knoppen. Zonder moeite.

Nieuw stuur. Ligt beter in de hand, is kleiner en heeft 2 spaken. Het stuurwiel heeft een stootbeveiliging op de notenlaag.





Nieuwe stoelen. De stoelen zijn voorgevormd en de rugleuningen klommen hogerop (5 cm langer). Dat betekent dat u zelfs na lange ritten fris uit de auto stapt.

Met een simpele handbeweging past u de wagen aan de omstandigheden aan, doordat de stoelen en rugleuningen volledig verstelbaar zijn.

In normale gevallen is het een grote familiewagen. Met 1,12 m veel beenruimte voorin en met meer dan genoeg ruimte om 5 personen inclusief koffers te vervoeren.

De ruimte verkleinen kan niet. Wel vergroten. Haal de achterplank weg, vouw de achterbank naar voren en er ontstaat een ruimte van groot formaat. Alles past er in. Een buro, een kinderwagen. Of een grasmaaimachine. Klap alle stoelen terug en u heeft een 2 persoonsbed. Een slaapwagen. Een pracht van 'n vakantiewagen.

Nieuwe afwerking. Om het geheel te vervolmaken zijn de deuren dubbeldik bekleed en de deurgrepen beveiligd.

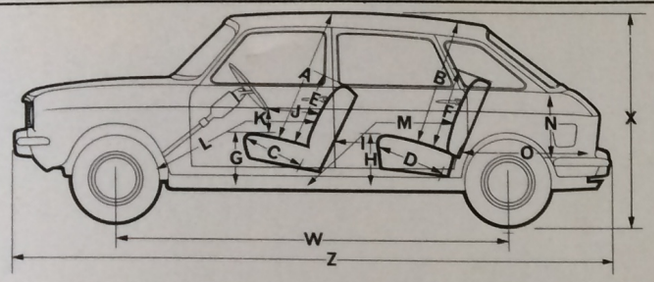
En daarmee zijn comfort en veiligheid stukken verhoogd. Eigenlijk komt het allemaal hierop neer.
De Maxi is nog steeds Maxi. Zoals hij altijd was. Alleen beter.

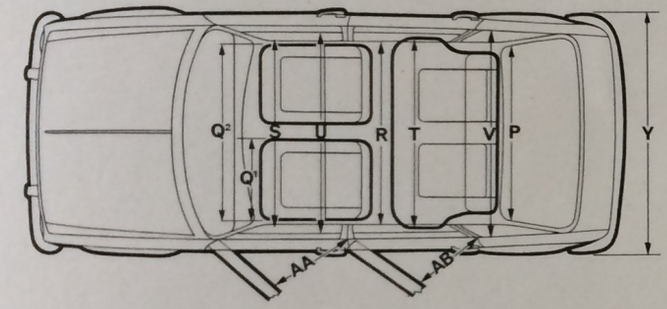
Maxi

BRITISH LEYLAND **AUSTIN**



AFMETINGEN





		mm			mm
Hoogte van voorzitkussens tot dak	A	953	Breedte bagageruimte	P	1156
Hoogte van achterzitkussens tot dak	B	889	Kussenbreedte voorzitting	Q1	533
Diepte voorzitting	C	457	Totale kussenbreedte over voorzittingen	Q2	1207
Diepte achterzitting	D	457	Totale kussenbreedte achterbank	R	1321
Hoogte van voorrugkussen	E	483	Breedte tussen voordeuren	S	1391
Hoogte van achterrugkussen	F	533	Breedte over achterbank	T	1384
Hoogte voorzittingen	G	343	Schouderbreedte vóór	U	1391
Hoogte achterbank	H	330	Schouderbreedte achter	V	1295
Afstand tussen zitplaatsen max.	I	438	Wielbasis	W	2642
Afstand tussen zitplaatsen min.	I	261	Totale hoogte	X	1404
Gemiddelde afstand tussen stuurwiel en rugkussen	J	305	Totale breedte	Y	1629
Van stuurwiel tot zitkussen	K	178	Totale lengte	Z	4022
Beenruimte voorzitting max.	L	1168	Openingbreedte voordeur	AA	889
Beenruimte voorzitting min.	L	1016	Openingbreedte achterdeur	AB	838
Beenruimte achterbank gemiddeld	M	1118	Spoorbreedte vóór		1367
Hoogte bagageruimte	N	419	Spoorbreedte achter		1351
Diepte bagageruimte	O	864	Bodemvrijheid geladen		140
			Leeggewicht		984 kg

SPECIFIKATIE

Motor: Dwars geplaatst, 4 cylinder, enkele bovenliggende nokkenas. **1750:** boring 76,2 mm. slag 95,75 mm., inhoud 1748 cc., 84 B.H.P. bij 5.000 tpm., koppel 14,6 kgm bij 3.000 tpm, compressieverhouding 8,75 : 1, enkele S.U. HS6 carburateur.

Koppeling: Diafragma type, 200 mm. diameter.

Versnellingsbak: 5-versnellingsbak, alle versnellingen gesynchroniseerd. Overbrengingen: eerste 3,202:1, tweede 2,004:1, derde 1,372:1, vierde 1,000:1, vijfde 0,869:1; achteruit 3,467:1.

Eindaandrijving: via helicoïdale tandwielen, open assen met kruiskoppelingen naar de voorwielen. Totale eindoverbrenging 3,888:1

Stuurinrichting: Tandheugel besturing.

Wielen: van geperst staal, bandenmaat 155 × 13, radiaal.

Remmen: gescheiden, bekrachtigd remsysteem; schijven voor, diameter 29 cm; trommels achter, met een oplopende en slepende remschoen.

Vering: onafhankelijke ophanging met Hydrolastic veerelementen, die onderling verbonden zijn.

Electrische installatie: 12 Volt, accu 40 amp. uur.

Instrumenten: snelheidsmeter met kilometerteller, watertemperatuur en benzinemeter; waarschuwingslampen voor lage oliedruk, grootlicht, lichtsignaal en laadstroom. Waarschuwingslamp voor contrôle op rembekrachtiging. Noodknipperlichtinstallatie.

Carrosserie: vier/vijf persoons; vijf deurs saloon. Afzonderlijke verstelbare slaapstoelen voor. De zitting aan de achterkant kan naar voren worden geklapt en de rugleuning kantelt hier plat tegenaan om een grotere bagageruimte te krijgen; 2 zonnekleppen; voorruit van veiligheidsglas; ventilatie-roosters aan beide kanten in het dashboard. Achterruitverwarming.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

BRITISH LEYLAND Austin

Maxi

BRITISH LEYLAND

AUSTIN