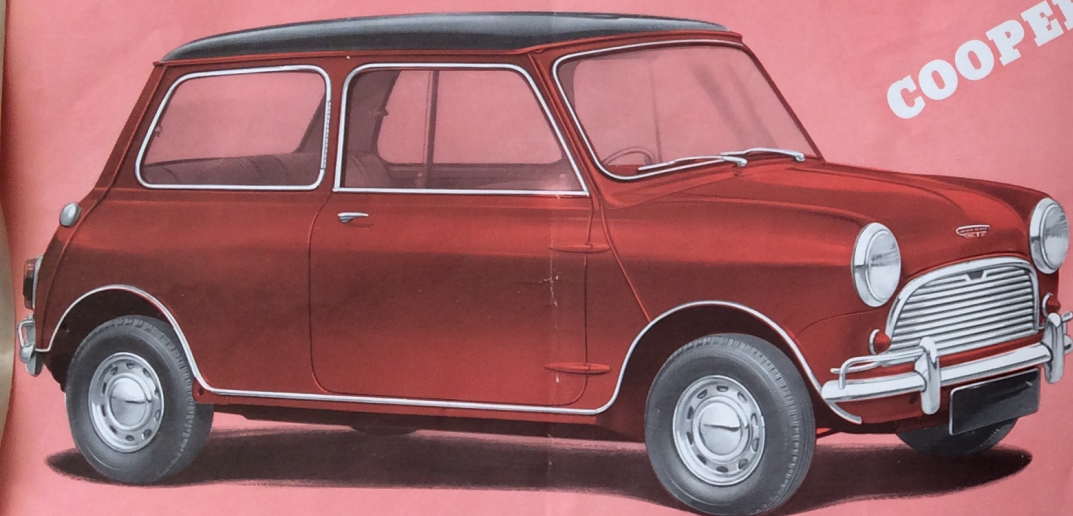


Voor geweldige prestaties

**AUSTIN
COOPER**



AUSTIN COOPER



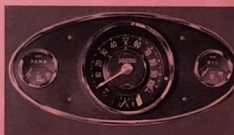
Voor de fijnproever

Zijn uiterlijk verradt het niet, want de Austin Cooper toont een grote gelijkenis met de Austin Seven. Toch heeft U hier te doen met een sportwagen, zij het dat het kenmerkende uiterlijk van de sportwagen ontbreekt. Menige berijder van een veel grotere auto zal tot zijn verbazing ontdekken dat hij „nergens is”, als het gaat om wegtrekken bij een stoplicht of het nemen van een bochtige weg.

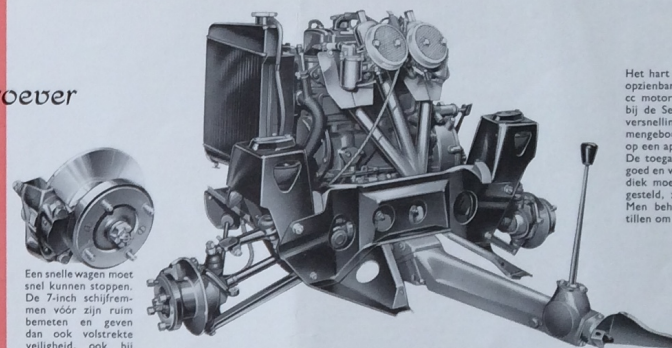
Bovendien biedt de Austin Cooper de inwendige ruimte en het comfort die de Austin Seven zo beroemd hebben gemaakt. Voor de sportieve rijder, die toch ook wel kroost of kennissen mee wil nemen, is de Austin Cooper de aangewezen wagen. In de stad handig manoeuvreren en parkeren, plus enorme acceleratie op de buitenweg, verbluffende snelheid (tot 145 km/uur), rotsvaste wegligging en veilig inhalen door grote reservekracht van de motor.

Over veiligheid gesproken — de schijfremmen op de voorwielen zorgen er voor dat de remweg minimaal is, terwijl de onafhankelijke vering rondom en de voorwiel aandrijving ook in belangrijke mate tot de fantastische wegligging — en dus — veiligheid bijdragen. Het zegt wel iets dat de Austin Cooper de enige auto op de hele wereld is met een motor onder de 1 liter, die met schijfremmen is uitgerust.

Ondanks de prestaties van een sportwagen en groot comfort-voor-vier vraagt de Austin Cooper in ge- en verbruik toch niet meer dan een kleine wagen.



Het dashboard heeft in het midden een plaats gekregen en verschafte in één oogopslag alle gewenste gegevens. De snelheidsmeter bevat ook de benzinemeter, terwijl op aparte meters de watertemperatuur en de oliedruk af te lezen zijn.

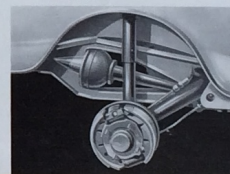


Een snelle wagen moet snel kunnen stoppen. De 7-inch schijfremmen voor zijn ruim bemeten en geven dan ook volstrekte veiligheid, ook bij extreem hoge snelheden.

Het interieur is uiterst luxueus uitgevoerd, met het onvolprezen comfort en de verbazingwekkende ruimte van de Austin Seven. De bekleding is afwasbaar, zodat het interieur gemakkelijk smetteloos kan worden gehouden. Beide voorzittingen zijn verstelbaar; voor kleine bagage is letterlijk overal plaats: aan de binnenzijde van de portieren, naast en onder de achterbank en op de pakjesplank onder het dashboard.

Door de zwarte doffe bekleding van de bovenzijde van het dashboard is hinderlijke reflectie in de voorruit uitgesloten. Speciale zorg is besteed aan de geluidsdemping van het interieur door middel van glaswol en vilt.

Op de vloer treft men een heerlijk dik karpert aan, dat het inwendige van de Austin Cooper juist dat tijkje huiselijkheid geeft, dat bij de meeste auto's ontbreekt.



Het hart van de Austin Cooper, dat zulke opzienbarende prestaties levert, is de 997 cc motor met twee carburateurs. Evenals bij de Seven is deze motor met de vier-versnellingsbak en voorwiel aandrijving samengebouwd tot één geheel, dat dwars op een apart frame is aangebracht. De toegankelijkheid van de motor is zeer goed en vooral de onderdelen, welke periodiek moeten worden onderhouden of bijgesteld, zijn zeer makkelijk te bereiken. Men behoeft slechts de motorkap op te tillen om overal bij te kunnen.



De rubber veerelementen vereisen geen onderhoud en geven een constante rotsvaste wegligging, terwijl hydraulische telescoop schokbrekers zorgen voor goed „bochtenwerk”, zonder overhellen van de carrosserie.

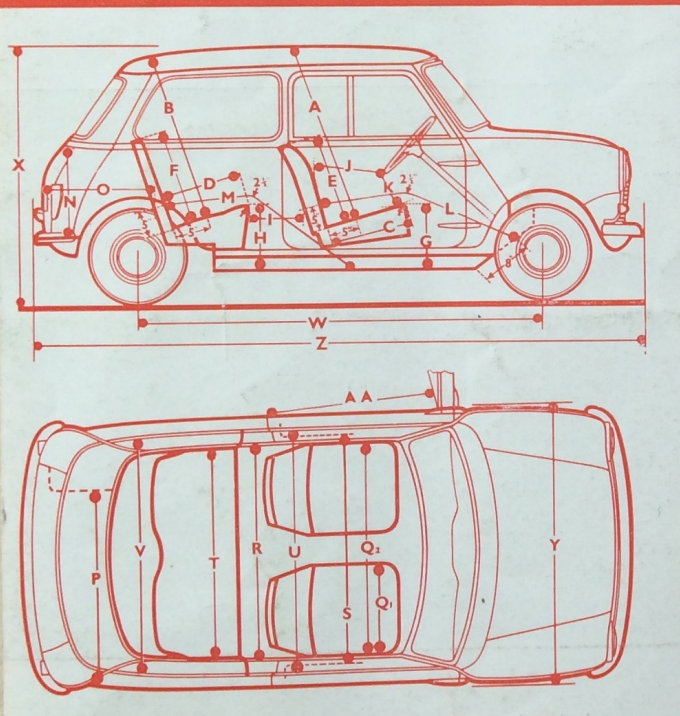
Specificatie

MOTOR: 4 cilinders in lijn, watergekoeld, kopkleppen. Driemaal gelagerde, gebalanceerde krukas. Eén geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars aangebracht aan de voorzijde van de wagen. Boring 62,43 mm; slag 81,33 mm; cilinderinhoud 997 cc; compressieverhouding 9 : 1; vermogen 55 pk bij 6000 omw./min., koppel 7,54 kgm. bij 3600 omw./min.

Brandstofsysteem: Twee S.U. carburateurs, type HS2 met een „pan cake” luchtfilter, S.U. elektrische benzinepomp, type SP, gemonteerd onder de tank aan de achterzijde. Inhoud benzinetank 25 liter. Benzinefilters in pomp en benzinetank.

Smeersysteem: Smering onder volle druk naar de motorlagers; carter vormt oliebad voor versnellingsbak en eindaandrijving; inwendige pomp van het tandwieltype aangedreven door de nokkenas; serie oliefilter met verwisselbaar element; oliezeef in carter; magnetische carter aftapplug; olie-inhoud inclusief transmissie 4,5 liter plus 0,57 voor filter.

Ontstekingsysteem: 12 volt bobine en stroomverdelers met centrifugaal en vacuüm bediende vervroeging.



Hoofdafmetingen

Koelsysteem: Radiateur onder druk met pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud koelsysteem 3 liter plus 0,57 liter voor kachel, indien gemonteerd.

Transmissie: Koppeling, 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Versnellingsbak met vier versnellingen vooruit waarvan de tweede, derde en vierde versnelling gesynchroniseerd zijn; één geheel met motor en eindaandrijving; centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom. Eindaandrijving op de voorwielen, via tandwielen met rechte vertanding, kruiskoppelingen en open assen; aandrijving één geheel met motor en versnellingsbak.

Overbreng-verhoudingen	Versn. bak	Eindaandrijving	Totaal	Wegsnelheid bij 1000 omw./min.
Achteruit	3,200 : 1	—	12,048 : 1	—
Eerste	3,200 : 1	—	12,048 : 1	7,41 km/u.
Tweede	1,916 : 1	—	7,214 : 1	12,38 km/u.
Derde	1,357 : 1	—	5,109 : 1	17,47 km/u.
Vierde	1,000 : 1	3,765 : 1 (17/64)	3,765 : 1	23,72 km/u.

Stuurinrichting: Nok en worm; 2½ slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en een diameter van 40 cm; draaicirkel 9,45 m.

VERING: Voor (inclusief eindaandrijving): Onafhankelijk met hefboomen van ongelijke lengte. Fuseestukken gemonteerd op kogelverbindingen. Veerarmen en schokbrekers gemonteerd boven de bovenste veerarmen. De bovenste veerarmen zijn aan de binnenzijde voorzien van rollagers en de onderste veerarmen zijn gemonteerd in rubber. Voor- en achterwaartse beweging opgevangen door een in rubber gemonteerde trekstang.

Achter — Onafhankelijk met buisvormige veerarmen, veerarmen en schokbrekers. Veerarmen voorzien van astampen voor de naven, welke voorzien zijn van dubbelwerkende lagers. Hydraulische telescoop schokbrekers rondom.

REMME: Voetrem — Op alle vier wielen, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Aan de voorzijde schijfremmen met een diameter van 17,8 cm en aan de achterzijde trommelremmen met een diameter van 17,8 cm x 3,2 cm breedte. Tussen de hoofdremcilinder en de voorste schijfremmen is een hydraulische bekrachtiger aangebracht, terwijl een drukregelklep is aangebracht tussen de hoofdremcilinder en de achterremmen met het doel om het blokkeren van de achterwielen te voorkomen bij plotseling remmen.

Handrem: Centraal geplaatste hefboom van het optrek-type welke de achterwielremmen mechanisch in werking stelt.

WIELEN: Geperst staal, bevestigd met vier wielmoeren; 5,20 x 10 binnenbandloze banden. Verchroomde wielringen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt; de batterij 30 Amp./u bij 10 uur ontladen (34 Amp./u bij 20 uur ontladen), bevindt zich onder de vloer van de kofferruimte. Dubbel dimmende koplampen met voetbediende dimschakelaar. Stadslichten in koplampen met aparte gloeilampen. Achterlichten, stoplichten, reflectors en knipperlichten zijn alle vernigd in één huis; nummerplaatverlichting;

AA 0,81 m.	A 0,95 m.	B 0,88 m.	C 0,46 m.	D 0,43 m.
E 0,48 m.	F 0,51 m.	G 0,34 m.	H 0,33 m.	I (max.) 0,29 m.
I (min.) 0,19 m.	J (max.) 0,42 m.	J (min.) 0,32 m.	K 0,17 m.	L (max.) 1,10 m.
L (min.) 1,04 m.	M (max.) 1,13 m.	M (min.) 0,98 m.	N 0,46 m.	O 0,56 m.
P 0,97 m.	Q1 0,51 m.	Q2 1,10 m.	R 1,04 m.	S 1,16 m.
T 1,04 m.	U 1,17 m.	V 1,13 m.	W 2,03 m.	X 1,35 m.
Y 1,41 m.	Z 3,05 m.	Inhoud koffer 0,16 m³	Spoorbr. voor 1,21 m.	Spoorbr. achter 1,16 m.

ting; plafonier met aparte schakelaar; aparte oranje knipperlichten vóór, zelfterugspringende knipperlichtschakelaar onder stuurkolom met een controlelampje aan het einde van de hefboom; dubbele elektrische ruitwissers; claxon met een drukknop in het midden van het stuurwiel. Indirecte instrumentenverlichting.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met benzinemeter en controlelampjes voor laadstroom en „groot licht”. Aparte meters voor oliedruk en koelwater temperatuur. De verschillende schakelaars, inclusief de gecombineerde ontstekings/startschakelaar zijn op een paneel in het midden van de pakjesbergplaats aangebracht.

CARROSSERIE: Vierzits met vier portieruitten, tweedeurs saloon van geheel stalen zelfdragende constructie. De motorkap is aan de achterzijde scharnierend opgehangen en wordt in geopende stand gehouden door een scharnierende arm. Motorkapslot en veiligheidspal achter de radiateurgrille. Gebogen voorruit van veiligheidsglas met dubbele ruitesprieers. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen aan uitwendige scharnieren. Ieder portier is aan de binnenzijde voorzien van een ruime bergplaats en heeft bovendien twee afzonderlijk verstelbare schuifruit. De buitenste portierkruk heeft aan de bestuurderszijde een uitwendig slot en het passagiersportier wordt afgesloten vanuit de binnenzijde van de wagen door een pal in het slot. De portieren kunnen vanuit de binnenzijde geopend worden door verchroomde krukken. Scharnierende achter-zijruiten. Brede gebogen achterraut. De bagageruimte bevat de reserveband met wiel en heeft een omlaagklappend deksel met een scharnierende nummerplaat en een afsluitbare kruk waarop bagage kan worden geborgen. Uitwendige plastic sierlijsten rond voor- en achterraut. Portierruimtelijstingen en de onderste drempelpanelen zijn voorzien van metalen sierstukken. Verchroomde wielringen, nummerplaatverlichting, benzinetankdop en ook de vóór- en achterbumpers met rozetten en buisvormige beschermstukken. De gehele interieurbekleding is van afwasbaar kunstleer. De bovenzijde van het dashboard is zwart bekleed om reflectie in de voorruit te voorkomen. Het dashboard bevat ook een asbakje. Het grote ovale instrumentenpaneel is zwart bekleed en bevat de snelheidsmeter met de oliedruk- en de koelwater temperatuurmeter. Onder het instrumentenpaneel loopt over de gehele breedte van de wagen een pakjesbergplaats met in het midden het schakelaarpaneel. Inwendige anti-verblindingspiegel en twee zonnekleppen. Verstelbare voorzitplaatsen. De vóór- en achterzitzkussens zijn opgevuld met schuimrubber; de rugkussens zijn opgevuld met verubberd haar. In de bergplaatsen aan weerszijden van de achterbank zijn asbakjes aangebracht. Interieurverlichting aangebracht tegen het dakpaneel. Bagageruimte achter de achterbank en extra bagageruimte daaronder. Op portieren en portierdrempels zijn platen aangebracht om het lakwerk te beschermen. De gehele vloer, inclusief het deksel van het reservewiel in de bagageruimte, is bedekt met een onverslijtbaar tapijt met een vilten onderlaag. Verwarmingslontmistsings-installatie van het circulerende type. De grote carrosseriepanelen zijn geluiddempend.

EXTRA'S: Radio.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere kennisgeving worden gewijzigd.



R.S. STOKVIS EN ZONEN N.V.

Afdeling automobielen Tel. Lokaal 35080,
Rotterdam Interlokaal 51060.

The Austin Motor Export Corporation
Limited
Longbridge, Birmingham, England