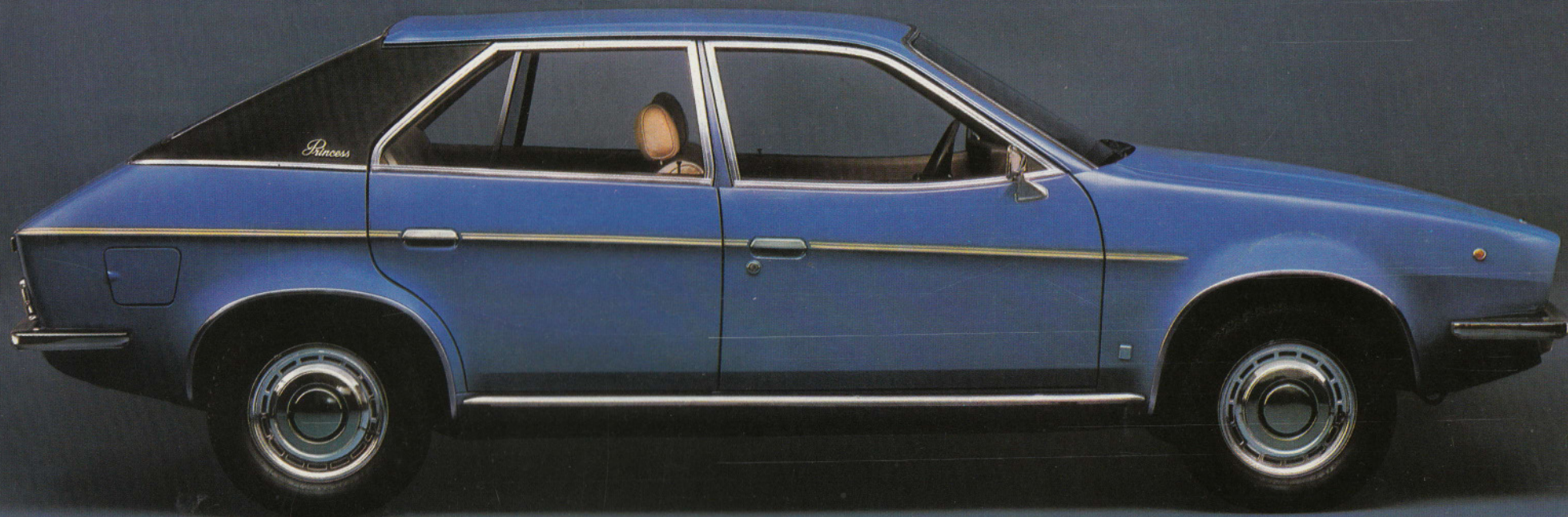




Princess



1800 HL



Van buiten

Bij de Princess zie je het in één oogopslag.

Dit is nu 'ns een heel andere wagen. Heel anders al door zijn lijn. Heel apart en sierlijk.

De aerodynamische wigvorm heeft zijn voordelen. Veel minder luchtweerstand. En dus: een lagere benzinerekening.

Ook bij avond is de Princess een uiterst plezierige wagen. Het rijden blijft ontspannen dankzij de krachtige dubbele koplampen. En het is een veilig idee dat het achteropkomend verkeer de royale en heldere achterlichten al vroeg ziet.

Waarschuwings-knipperlichten rondom zijn standaard bij de Princess.

De Princess biedt u de keus uit een waaier van kleuren. De lak is elektrostatisch aangebracht, wat u zekerheden verschaft over de duurzaamheid.

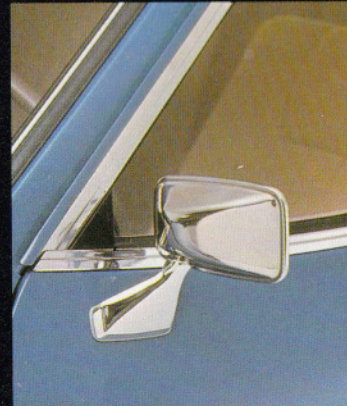
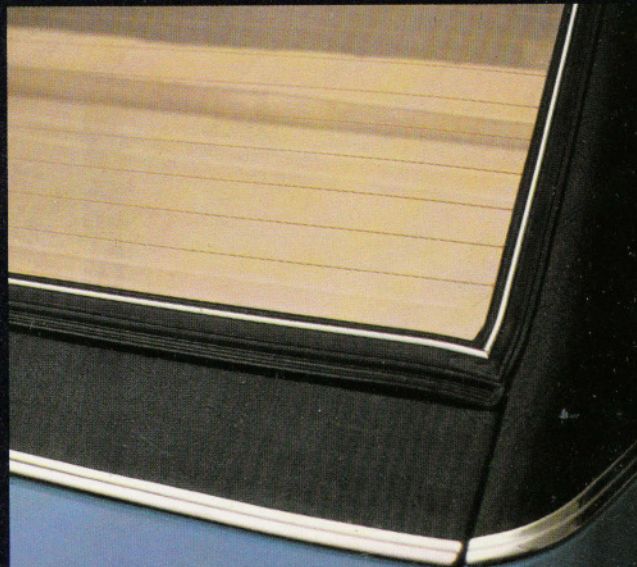
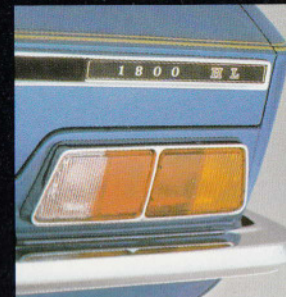
Een carrosserie die u een bescherming biedt waaraan de meeste andere auto's niet toekomen.

Natuurlijk is ervoor gezorgd dat dit zo blijft.

Alle metaal is grondig voorbehandeld, om alle aanvallen van ons grillig, vochtig klimaat te kunnen afslaan. Waarbij de research ons twee nieuwe vindingen in de schoot wierp.

In de raamstijlen en drempels is was geïnjecteerd om alle vocht te weren. En aan de onderkant van de carrosserie bij de voorwielen, een plaats die veel kans loopt op beschadiging en corrosie, bevinden zich kunststof schermen die opspattend grint beletten de laklaag te beschadigen.

Kijk, dat zijn van die kleinigheden waar straks, bij inruil of verkoop van uw Princess, de vruchten van plukt.





Van binnen

Van binnen wordt het u direct duidelijk. De Princess is uit op comfort.

Rondom is de carrosserie afgewerkt met geluiddempende panelen. Zij houden alle rijgeluiden sterk in toom.

Er is heel wat ruimte om van de zo ontstane rust te kunnen genieten. In elk geval meer dan genoeg voor vijf forse volwassenen. Over de hoogte van het dak zult u ook van heel lange mensen geen klacht horen.

De deuren zijn zo geplaatst dat u net zo makkelijk in- en uitstapt als u rijdt met de Princess. (Vanzelf hebben de portieren botsveilige sloten en verzonken handgrepen).

Op de vloer een dikke zachte bekleding waarop u zich meteen thuisvoelt.

De stoelen zijn u werkelijk op het lijf geschreven, zodat u zich één voelt met uw wagen. Verstelbaar, om precies zo te zitten als u prettig vindt.

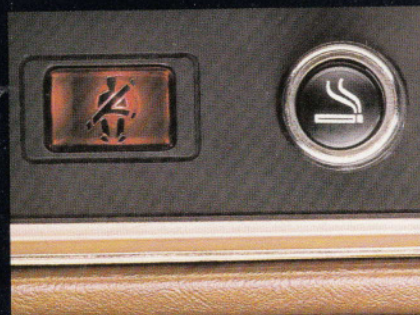
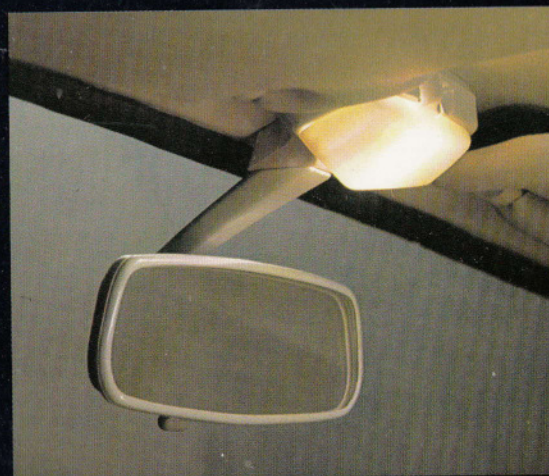
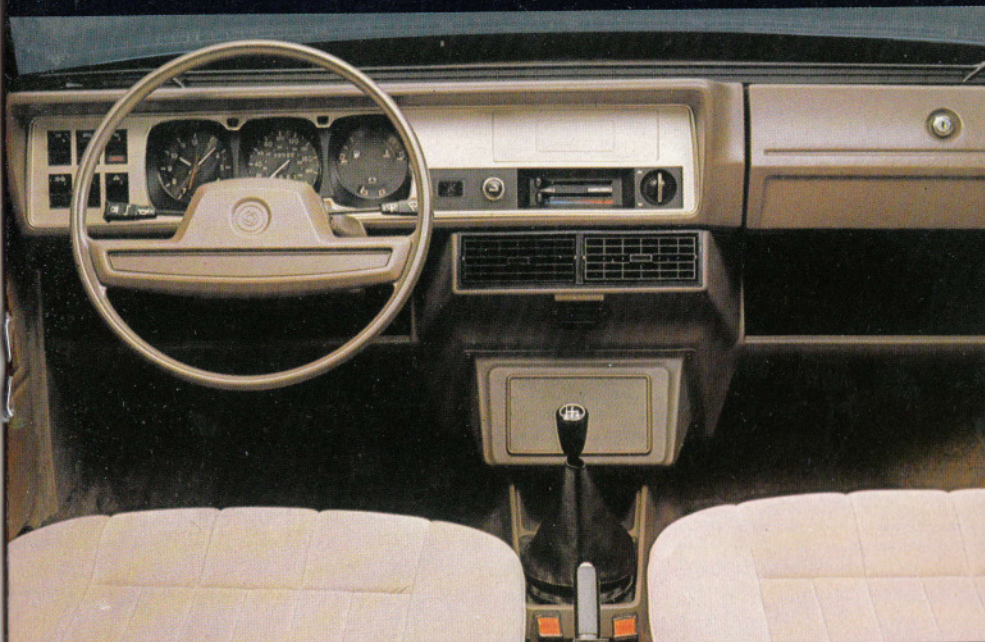
En met hoofdsteunen.

Om te zorgen dat u zich altijd prettig voelt is er een uitstekend verwarmings-systeem, met een 3- snelheden aanjager. En snelle condensverdrijving over de gehele voorruit en zelfs de zijramen. Achterruitverwarming.

U zult ook best te spreken zijn over het niet-reflecterende dashboard. Ideaal bij dag en bij nacht.

Er is nog meer. Ruitwissers met twee snelheden, en een handige éénmaal-beweging en een elektrische sproeier. Anti-verblindings-spiegel. Waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels en de remmen. Een sigare-aansteker die ook in het donker zichtbaar is.

Ook voor de bagage blijft de Princess geheel in stijl. De kofferruimte is liefst 550 liter groot.





Op de weg

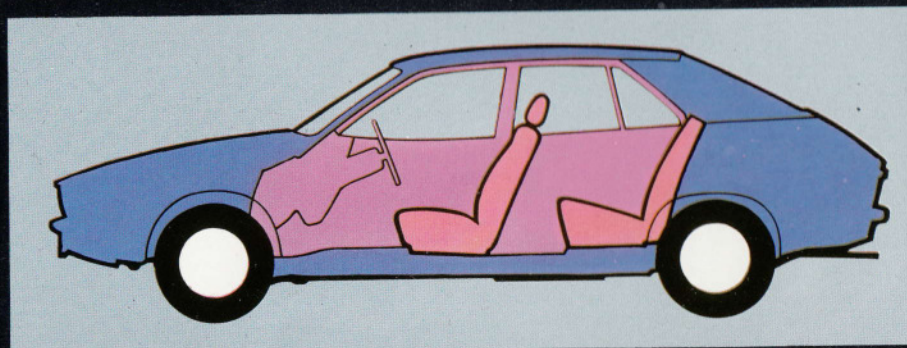
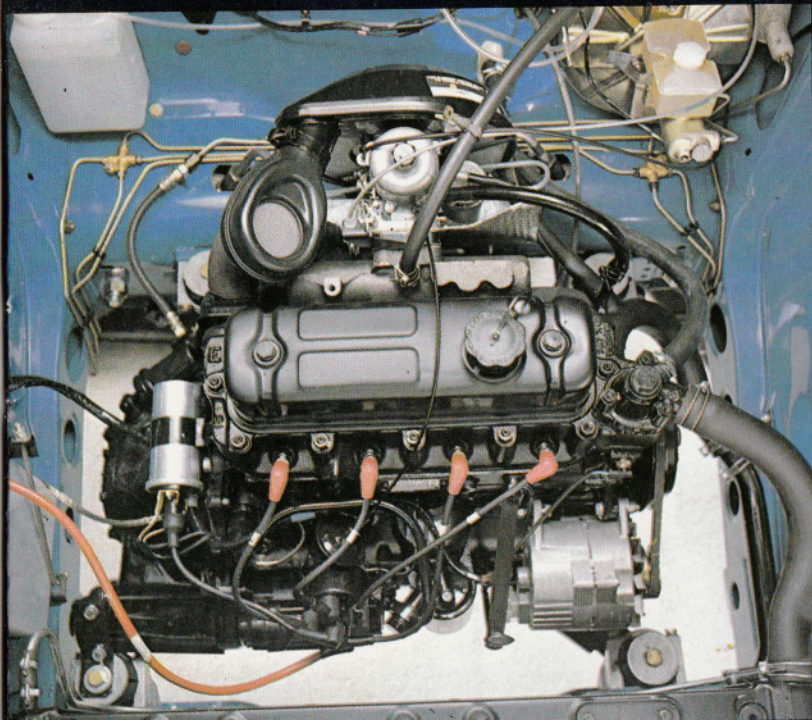
De Princess is zonder meer een grote auto. Maar bepaald niet te groot om handig te zijn in het verkeer.

U zult merken dat de 4-cilinder 1798 cc motor gewillig is. De wegligging is volmaakt, dankzij onder meer de voorwielaandrijving en de brede radiaalbanden. En niet te vergeten de onderhoudsvrije Hydragas-vering, verantwoordelijk voor de ongekend soepele en veilige rijstijl.

Wilt u plotseling stilstaan, dan zal het gescheiden remcircuit, met bekrachtiging u nooit in de steek laten. Vóór zijn er schijfremmen. En mocht er ooit iets fout gaan met het remsysteem, dan wordt u tijdig gewaarschuwd door een verklikkerlampje op het dashboard.

Terwijl u de voortreffelijke kanten van de Princess leert waarderen, trekt u meteen ook profijt van de zuinigheidsaspecten die doorgaans bij kleinere auto's passen.

Prestaties. Zuinigheid. Veiligheid. Comfort. Geslaagd model. De nieuwe Princess heeft 't allemaal.



Naast de Princess 1800 HL, zoals hij in deze folder is afgebeeld en beschreven, is er ook een Princess 1800 DL leverbaar, technisch gelijk, maar in een soberder uitvoering, en uiteraard voor een lagere prijs.

Technische specificatie

Motor

Vier-cilinder lijn motor, in dwarsrichting met vier motorsteunen gemonteerd. Slagvolume 1798 cc. Boring 80,26 mm. Slag 89,00 mm. Kompressieverhouding 9:1. Octaangetal brandstof 97 RON (min). Aantal hoofdclags 5. Klepaandrijving: Stoterstangen. Carburatie: enkelvoudige SU HS6. Benzinepomp SU mechanisch. Maximum vermogen (DIN) 82 pk bij 5200 omw./min. Maximum koppel (DIN) 14,4 kgm bij 2750 omw./min.

Transmissie

Koppeling: type diafragmapeer - hydraulische bediening. Diameter 20,3 cm. Versn.bak: handschakeling, vier voorwaartse versnellingen gesynchroniseerd en achteruit.

Veersysteem

Gepatenteerd Hydragas systeem, rondom onafhankelijk geveerd met aan elke zijde onderling verbonden veerelementen.

Remsysteem

Twee gescheiden hydraulische circuits, rechtstreeks bekrachtigd. Vóór schijfremmen. Elk hydraulisch circuit is aangesloten op twee zuigers per voorste remklauw en op één achterwielcilinder. Vóór- en achterremmen zijn van het zelfinstellende type. Vóór diameter remschijf 27 cm. Achter diameter remtrommel 22,8 cm. Handrem op vloer tussen voorzittingen, geprofileerde handgreep, via kabels werkzaam op achterremmen.

Stuurinrichting

Tandheugelstuur. Stuurkolom: dubbele kruiskoppeling om in geval van botsing veilig in elkaar te schuiven. De stuurbuis omvat een gekombineerd kontakt- en stuurslot met diefstalbeveiliging en is met energie-absorberende steunen aan de karrosserie gemonteerd. Stuurwiel: twee spaken met groot energie-absorberend veiligheidskussen. Diameter 40 cm. Draaicirkel: tussen trottoirs 11,53 m.

Wielen en banden

Bandtype en -maat: radiaal, tubeless 185/75 SR14. Wieltype en -maat: geperst stalen schijfwie-
len, geventileerd, 4,5 J x 14¹⁸.

Koelsysteem

Gesloten systeem met expansietank. Inhoud 7,1 liter. Thermostatisch bediende elektrische ventila-
tor aan voorzijde van radiator.

Elektrische installatie

12 V., negatieve massaverbinding. Akku 55 Ah. Dynamo wisselstroomtype, opbrengst 45 A. Dubbele koplampen. Dashboardverlichting: optiekfiberglas voor verlichting van schakelaars en verwarmingsbe-
diening. Startmotor M35J met voor-inschakeling. Achterruitverwarming: elektrisch verwarmde "hot line" ruit. Ruitewisser en wis-was inrichting. Ruite-
wissers met twee snelheden, stand terugkerend. Elek-
trische ruitensproeier. Stuurslot ingebouwd in stuur-
kolom. Waarschuwingslampen voor ontsteking, olie-
druk, grootlicht, knipperlichten, noodknipperlichten,
autogordels en remdefekt.

Prestaties en brandstofverbruik

Maximum snelheid 157 km/h.

Acceleratie door versnellingen:

0 - 50 km/h 5 sec.

0 - 65 km/h 7,5 sec.

0 - 80 km/h 10,5 sec.

0 - 100 km/h 15,5 sec.

Brandstofverbruik bij konstante snelheid van 100
km/h 1 op 11,1.

Afmetingen

(Alle binnenmaten bij niet-ingedrukte zitt.) cm

Hoofdruijnte voorzitting	89,85 ¹⁾
Hoofdruijnte achterzitting	84,75
Voorzitting: diepte zitkussen	48,40
Achterzitting: diepte zitkussen	43,60
Voorzitting: hoogte rugkussen	56,40
Achterzitting: hoogte rugkussen	63,20
Voorzitting: hoogte zitkussen	29,65 ¹⁾
Achterzitting: hoogte zitkussen	35,70
Afstand tussen zittingen - max.	42,40 ¹⁾
Afstand tussen zittingen - min.	23,75 ¹⁾
Van stuurwiel tot rugkussen - max.	46,00 ¹⁾
Van stuurwiel tot rugkussen - min.	28,75 ¹⁾
Van stuurwiel tot zitkussen	15,00 ¹⁾
Voorzitting: beenruimte - max.	127,70 ¹⁾
Voorzitting: beenruimte - min.	111,40
Achterzitting: beenruimte max.	125,10
Achterzitting: beenruimte min.	106,20
Hoogte bagageruimte	51,50
Diepte bagageruimte	105,40
Breedte bagageruimte (met res.wiel)	101,60
Voorzitting: breedte zitkussen	57,10
Totale breedte voorzittingen	128,20
Totale breedte achterzitting	140,70
Breedte tussen voorportieren	145,54
Breedte over achterzitting	143,00
Schouderbreedte boven totale voorzitt.	143,50
Schouderbreedte boven achterzitting	141,00
Wielbasis	267,30

Met wagen in rijklaare toestand, maar onbeladen. Al-
le zitting-afmetingen bij niet ingedrukte zittingen.
¹⁾ Met bestuurderszitting één stand boven onderste
afstelling.

Grootste hoogte	141,10
Grootste breedte	172,33
Grootste lengte	445,39
Spoorbreedte vóór	147,30
Spoorbreedte achter	145,82
Vrije hoogte tot wegdek (onbel.)	16,40

Gewichten

Rijklaregewicht (met inbegrip van brandstof,
gereedschappen, olie en water) 1112 kg. GVW
(Bruto voert.gew.) 1590 kg. Maximum aanhan-
ger-
gew. 1015 kg. Maximum dakgewicht 60 kg. Ge-
wicht op kogelkoppeling alle modellen 34 - 45 kg.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en
kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



British Leyland Nederland B. V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Gouda
Tel. 01820 - 11122* *22 lijnen



Princess