



Princess 2-1700 / 2000

Verslindt kilometers, maar is matig met benzine

De nieuwe serie 0 motor heeft het in 't begin van z'n leven zwaar te verduren gehad. Er werden onbarmhartige tests uitgevoerd, waarbij het equivalent van zo'n twee miljoen kilometer werd gedraaid. Totdat we zeker wisten, dat de nieuwe motor de betrouwbare B-motor in de vroegere modellen van de Princess duidelijk overtrof. Toen pas vonden we hem goed genoeg voor de Princess 2. Ook moest hij krachtiger zijn - van 82 tot 93 pk, voor een topsnelheid van zo'n 160 km per uur en een acceleratie van 0-100 kilometer per uur in 14,1 seconden.

En tenslotte moest hij nóg zuiniger omspringen met

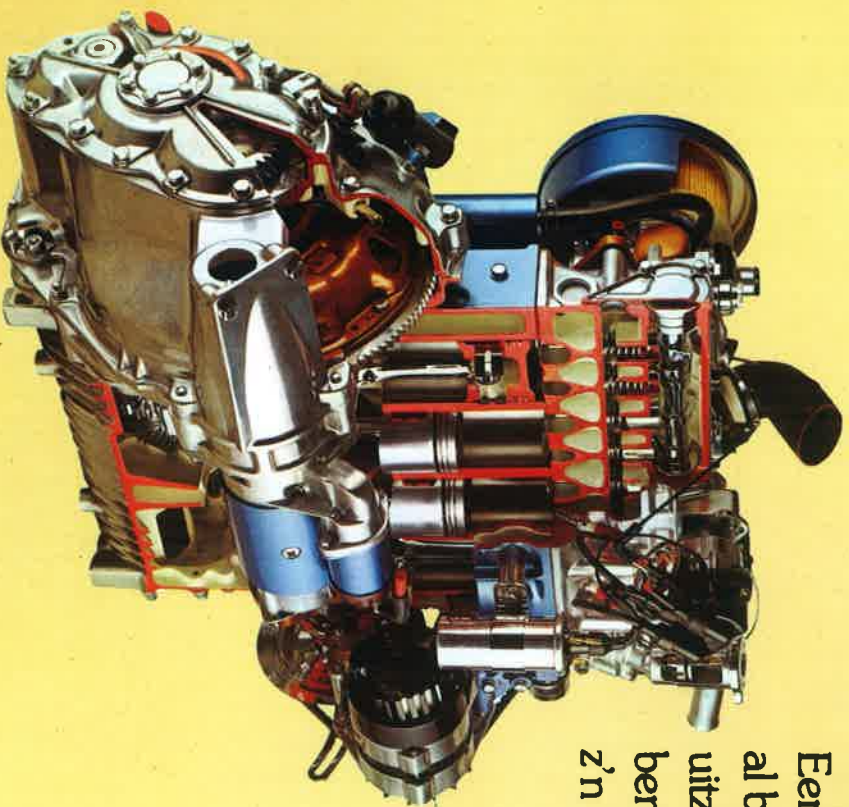
benzine dan de serie B.

Een motor die overigens al bekend staat om zijn uitzonderlijk laag benzineverbruik. Met z'n 1 ltr. op 13,0 bij 90



km per uur konstante snelheid doet de nieuwe motor opvallend denken aan de Mini.

Bij 120 km per uur draait hij nog altijd 1 op 9,8. Zelfs bij het voortdurende stoppen en optrekken in 't stadsverkeer is de motor van de Princess 2 plezierig zuinig.





De vering: soepel in alle omstandigheden

De meeste auto's bieden u een veercomfort dat maar op één punt hoog scoort. Bij de ene auto is de vering zacht en afgestemd op 'n oneffen wegdek. Dan deint de auto in de bochten. Bij de andere is de vering stug. Van deinen in de bochten hebt u dan geen last, maar op 'n oneffen wegdek is de ligging natuurlijk stug.

Bij het Hydragas-systeem in de Princess is dat heel anders. Want dat is 'n vering-systeem dat op beide punten het beste resultaat levert. Op slechte wegen is de Princess één van de best liggende luxe-wagens ter wereld.

Maar zodra u een bocht wat snel neemt, geeft hij u het gevoel van een sportwagen. Het deinen wordt goed onderdrukt. De grote spoorbreedte, voorwielaandrijving en de nauwluisterende stuurinrichting plus de stuurbekrachtiging maken de Princess 2 tot een auto, waar u veilig en met plezier in rijdt.

'n Sportwagen? Nee, want alleen een luxe auto kan zo comfortabel zijn. Bekijk bijvoorbeeld de voorstoelen. Even prettig-zittend als ze eruit zien en vanzelfsprekend helemaal neerklapbaar. Minder vanzelfsprekend: de bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar. Resultaat: niet minder dan 240 verschillende rughoudingen - daar moet er altijd één voor u bij zijn.

De kachel heeft een aanjager met drie snelheden en recirculatie om verkeersdampen buiten te houden. En bij het uitstekende ventilatiesysteem behoren onder meer ontwasemingsopeningen voor de zijramen. Kortom, een auto om u in alle omstandigheden comfortabel in te voelen.





Vorstelijke ruimte voor vijf

Mensen die de Princess voor 't eerst van binnen zien hebben altijd dezelfde reactie: "Wat 'n ruimte!"

En inderdaad, de Princess is een van de weinige auto's waarin iedereen werkelijk breeduit en languit kan zitten. Met zowel vóór - als achterin volop ruimte voor hoofd, schouders en benen, ook voor mensen die meer dan middelgroot zijn.

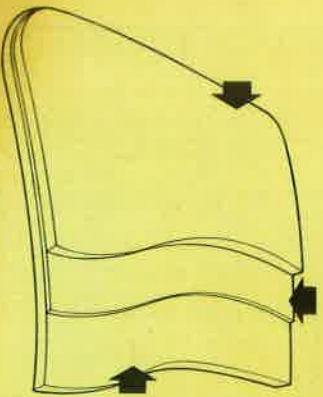
Ook de kofferruimte is ronduit grandioos. Til de klep op, geholpen door de telescopische, gasgevulde steunen en u ziet een ruimte vóór u van maar liefst 550 liter.

De Princess biedt niet alleen véél ruimte, maar ook veilige ruimte: neem bijvoorbeeld de opvallend veilige, uit drie lagen bestaande voorruit, die tot nu toe alleen op de Rover 3500 werd gebruikt. Op de pagina hiernaast ziet u hoe deze "Triplex Ten-Twenty" ruit de kans op hoofdletsel aanzienlijk terugbrengt.

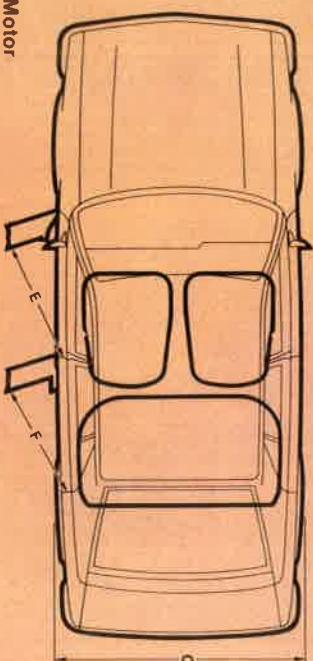
Dit type ruit heeft alle voordelen van het tot dusver toegepaste veiligheidsglas, maar bovendien spreidt het de breuk over een groter oppervlak. Dat betekent dat de voorruit bij eventuele beschadiging gladder van oppervlak blijft en daardoor nog minder risico van snijwonden oplevert.



Het werk is voor de Princess Voor u is het luxe leven



TECHNISCHE SPECIFICATIE PRINCESS 2000 HL



achterruit
eindoverbrenging
automaat

2,09 : 1
3,83 : 1

Onderstel

Hydrasvering met vloeiستofdemping aan weerszijden voor en achter gekoppeld; wielophanging voor: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte; wielophanging achter: onafhankelijk met draagarmen in langsrichting. Remmen voor: schijf; remmen achter: trommel; rembekrachtiger; remsysteem gescheiden in 2 voor-links achter en 2 voor-rechts achter.

Stuurinrichting

Tandheugel en rondsel - draaicirkel 11,3 m. stuurbekrachtiging.

Bandenmaat

185/70 SR 14, staalgordel radiaalbanden, 4,5 inch velgen.

Koelsysteem

Gesloten systeem met expansietank, inhoud 8,25 liter, Thermostatisch bediende elektrische ventilator aan de voorzijde van de radiator.

Elektrische installatie

12 Volt, negatieve massaverbinding. Accu: 55Ah. Dynamo: wisselstroomtype, vermogen 630 Watt. Achterruitverwarming. Ruitwissers met 2 snelheden en wis-was inrichting. Elektrische ruitespoeier. Stuurslot. Waarschuwingsslampes voor ontsteking, oliegedruk, grootlicht, knipperlichten, noodknipperlichten, automatische gordels en remdefekt.

Prestaties

	2000 HL	2000 HL autom.
acceleratie 0-100 km/u	13,1	13,5
in seconden	167	162
topsnelheid		
brandstofverbruik km/ltr. bij 120 km/u	9,8	8,3

Maten en gewichten

Algemeen

Lengte	445,5 cm
Breedte	173,0 cm
Hoogte	140,9 cm
Wielbasis	267,3 cm
Spoorbreedte voor	147,3 cm
Spoorbreedte achter	145,7 cm
Inhoud benzinetank	78 liter

Interieurmaten voor:

Breedte op schouderhoogte	142 cm
Afstand zitting tot dak	92 cm
Diepte zitting	50 cm
Hoogte rugleuning	55 cm
Hoogte zitting	28 cm
Afstand rempedaal tot zitting maximaal	55 cm

Interieurmaten achter:

Breedte op schouderhoogte	140 cm
---------------------------	--------

Afstand zitting tot dak	88 cm
Diepte zitting	44 cm
Hoogte rugleuning	65 cm
Hoogte zitting	35 cm
Afstand rugleuning tot rugleuning	minimaal 70 cm

Koffer

Breedte	115 cm
Diepte	108 cm
Hoogte	52 cm

Gewichten

	2000	2000 autom.
Rijklar gewicht	1134 kg	kg
Maximum toelaatbaar totaalgewicht	1568 kg	1568 kg
Aanhangwagenengewicht geremd	1015 kg	1015 kg
ongeremd	400 kg	400 kg

Uitrusting

Verstelbare rugleuningen. Voorruit van gelaagd glas. Veiligheidsriemen met oprolautomaat. Waarschuwingssknipperlichten. Verse luchttoevoer met afzuiging. Ventilator met drie snelheden. Achterruitflampen. Ruitwissers met 2 snelheden en tipstand. Elektrische ruitespoeier. Achterruitverwarming. Dagtelier. Aansteker. Stoffen bekleding. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Hoofdstuunen. Kinderstelen. Antenne + tweeluidsprekers. Afsluitbaar hand schoenenkastje met verlichting. Regelbare instrumentenverlichting. Klok. Tweetonige hoorn. Tankdop met slot. Middenarmsteun achter. Handgrepen achter.

Extra

Gekleurd glas.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Motor
aantal cilinders
motortype
klepbediening
nokkenasandrijving
krukaslagering
cilinderinhoud
boring
slag
compressieverhouding
vermogen maximaal
koppel maximaal
carburatie
choke

4
watergekoelde lijnmotor
dwarsgeplaatst
bovenliggende nokkenas
d.m.v. getande riem
vijfvoudig
1993 cc
84,4 mm
89,0
9,0 : 1
68kW bij 4900 tpm
153Nm bij 3400 tpm
1 SU HIF6
handbediend

Transmissie
versnellingsbak
overbrengingsverhoudingen:

1e versnelling	3,29 : 1
2e versnelling	2,06 : 1
3e versnelling	1,38 : 1
4e versnelling	1 : 1
achterruit	3,07 : 1
eindoverbrenging	3,7 : 1

Automatische versnellingsbak:
1e versnelling
2e versnelling
3e versnelling

2,39 : 1
1,45 : 1
1 : 1

4 versnellingen vooruit, alle synchromesh



De wigvorm: even fraai als economisch

De wigvorm is karakteristiek voor de Princess. 'n Lage neus, sterk hellende voorruit, van achter afgeplat. Met konsekwente details zoals de verzonken portiergrepen en ruitewissers die onder de motorkap verdwijnen. Alles afgestemd op geringe weerstand, hogere prestaties en meer zuinigheid.

De Princess is aerodynamischer dan de meeste andere personenauto's. De vorm van de Princess is dus in de eerste plaats functioneel. Maar tegelijk heeft deze auto daardoor een bijzonder fraaie lijn gekregen.



En over fraai gesproken: bekijk eens allerlei kleine facetten van de 1700 HL, ook in het interieur. Het herziene dashboard bijvoorbeeld, met onder meer ook een klok en een sigaretteaansteker. Met choke en handremverklipperlichten en een regelbare weerstand voor de instrumentverlichting bij nacht.

Bij de veiligheidsaspecten van de Princess behoort de voorwielaandrijving, die voor een muurvaste wegligging zorgt bij alle weersomstandigheden. Maar ook bekrachtigde remmen met gescheiden circuits, een waarschuwingslicht voor de veiligheids gordels en de opmerkelijk veilige voorruit. De Princess 2 laat zien hoe mooi, ruim, economisch en veilig één en hetzelfde autoconcept kan zijn.







Motor

aantal cilinders	4
motortype	watergekoelde lijnmotor
klepbediening	dwaarsgeplaatst
nokkenas aandrijving	bovenliggende nokkenas
krukaslagering	d.m.v. getande riem
cilinderinhoud	1695 cc
boring	84,4 mm
slag	75,8
compressieverhouding	9,0 : 1
vermogen maximaal	64kW bij 5200 tpm
koppel maximaal	131Nm bij 3800 tpm
carburatie	1 SU HJF6
choke	handbediend

Transmissie

versnellingsbak	4 versnellingen vooruit, alle synchromesh
overtrengingsverhoudingen:	
1e versnelling	3,29 : 1
2e versnelling	2,06 : 1
3e versnelling	1,38 : 1
4e versnelling	1 : 1
achteruit	3,07 : 1
eindoverbrenging	3,7 : 1

Onderstel

Hydragasvering met vloeiستدemping aan weerszijden voor en achter gekoppeld. wielophanging voor: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte; wielophanging achter: onafhankelijk met draagarmen in langsricting. Remmen voor: schijfremmen achter: trommel; rembekrachtiger; remsysteem gescheiden in 2 voor-links achter en 2 voor-rechts achter.

Stuurinrichting

Tandheugel en rondsel - draaicirkel 11,3 m.

Bandenmaat

185/70 SR 14, staalgordel radiaalbanden, 4,5 inch velgen.

Koelsysteem

Gesloten systeem met expansietank, inhoud 8,25 liter. Thermostatisch bediende elektrische ventilator aan de voorzijde van de radiator.

Elektrische installatie

12 Volt, negatieve massaverbinding. Accu: 55Ah. Dynamo wisselstroomtype, vermogen 630 Watt. Achterruitverwarming. Ruitewissers met 2 snelheden en wis-was inrichting. Elektrische ruitespoeier. Stuurslot. Waarschuwingslampjes voor onsteking, olie druk, grootlicht, knipperlichten, noodknipperlichten, automatische gordels en remdefekt.

Prestaties

acceleratie	14,2
0—100 km/u	in seconden
topsnelheid	161
brandstofverbruik	
km/ltr. bij	
120 km/u	10,1

Maten en gewichten

Algemeen

Lengte	445,5 cm
Breedte	173,0 cm
Hoogte	140,9 cm
Wielbasis	267,3 cm
Spoorbreedte voor	147,3 cm
Spoorbreedte achter	145,7 cm
Inhoud benzinetank	78 liter

Interieurmaten voor:

Breedte op schouderhoogte	142 cm
Afstand zitting tot dak	92 cm
Diepte zitting	50 cm
Hoogte rugleuning	55 cm
Hoogte zitting	28 cm
Afstand rempedaal tot zitting maximaal	55 cm

Interieurmaten achter:

Breedte op schouderhoogte	140 cm
Afstand zitting tot dak	88 cm
Diepte zitting	44 cm
Hoogte rugleuning	65 cm
Hoogte zitting	35 cm
Afstand rugleuning tot rugleuning	minimaal 70 cm

Koffer

Breedte	115 cm
Diepte	108 cm
Hoogte	52 cm

Gewichten

Rijklaar gewicht	1114 kg
Maximum toelaatbaar totaalgewicht	1568 kg
Aanhangwagen gewicht	1015 kg
geremd	400 kg
ongeremd	

Uitrusting

Verstelbare rugleuningen. Voorruit van gelaagd glas. Veiligheidsriemen met opsluutomaat. Waarschuwingsknipperlichten. Verse luchttoevoer met afzuiging. Ventilator met drie snelheden. Achterruitlampen. Ruitewissers met 2 snelheden en tipstand. Elektrische ruitespoeier. Achterruitverwarming. Dagtelier. Aansteeker. Stoflen bekleding. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Hoofdstuunen. Kindersloten. Antenne + tweeluidsprekers. Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting. Regelbare instrumentenverlichting. Klok. Tweetone hoor. Tankdop met slot. Middenarmsteun achter. Handgrepen achter.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Austin Morris

BL Nederland

Nieuwe Gouwe O.Z. 40, 2803 RA Gouda. Tel. 01820-11122.
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.