



Princess



2200 HLS





Van buiten

Op 't eerste gezicht zie je 't al, de Princess is een heel ander genre auto.

Een opvallende, eerlijke lijn biedt de kritische autorijder eindelijk een wagen die zich onderscheidt van al die meer conventionele modellen; zelfs de ruitewissers zijn ongewoon.

De aerodynamische wigvorm heeft een praktische reden. Hij verkleint de luchtweerstand en helpt zo het brandstofverbruik in prettige banen te leiden.

Overdag valt 't op hoe volmaakt het aparte ontwerp van de koplampen past in het lijnenspel van het vooraanzicht. En 's avonds zorgen zij voor een zo krachtige lichtbundel dat uw rit een werkelijk ontspannend gebeuren wordt.

De ferme achterlichten en de knipperlichtinstallatie - standaard bij de Princess - verhogen het gevoel van veilige beslotenheid.

Een auto die er zo mooi en gedistingeerd uitziet als de Princess, verdient in ieder opzicht het beste. Dus is er een vorstelijke keus in kleuren.

De laklaag is op elektrostatische weg aangebracht. Kenners weten wat dit wil zeggen over de duurzaamheid en de kwaliteit van de laklaag.

Ook op andere plaatsen vindt u die zorg voor een lange levensduur onherroepelijk terug. Zo is de onderkant volledig gecoat. Nog afgezien van twee nieuwe vindingen op 't gebied van de corrosiewering.

In de raamstijlen en drempels is was geïnjecteerd voor betere vochtwering. En bij de voorwielen is de carrosserie afgewerkt met kunststof schermen die opspattend grint beletten de laklaag te beschadigen.

Zo hebben wij gezorgd dat de schoonheid van de Princess tot in lengte van jaren onaangestast blijft.

 Princess



Van binnen

Neem plaats in de Princess en laat dat geweldige comfort op u afkomen.

Geluiddempende bekleding is aangebracht in vele body panelen waardoor rij-geluiden tot fluistersterkte zijn terug gebracht.

De Princess is kwistig met ruimte. Vijf flinke passagiers hebben geen enkele moeite met de benen. En wie lang is merkt dadelijk dat hij nu 'ns geen last heeft van het dak.

Het zitgenot van de Princess is eigenlijk ongehoord luxueus, met heuse pluche bekleding.

Daarbij komt nog dat u de rugleuningen van de voorstoelen helemaal kunt neerklappen. En de zitting is op hoogte instelbaar.

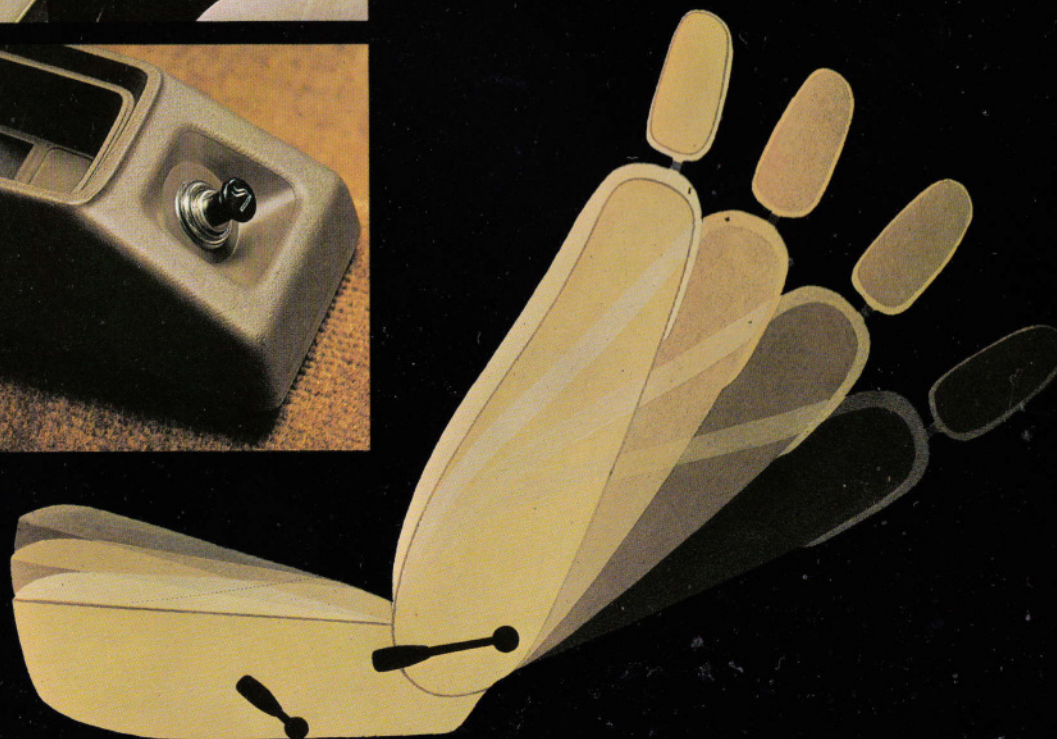
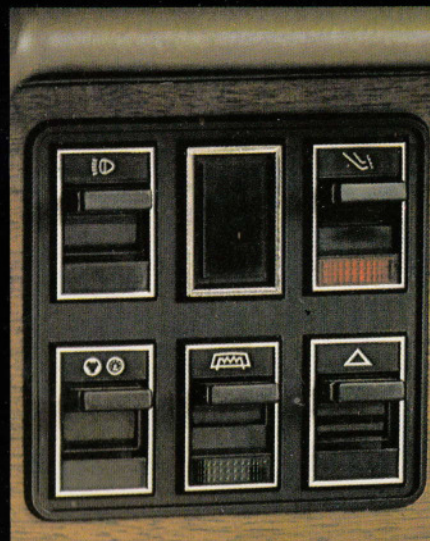
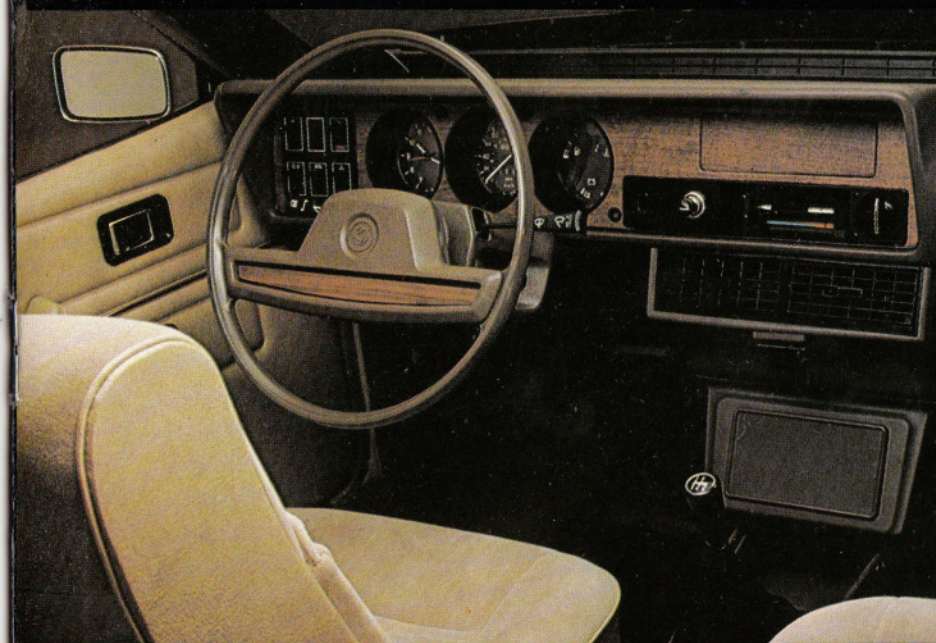
Uw voeten rusten op een dik, zwaar tapijt, "kamerbreed" gelegd van deur tot deur. Een staaltje van binnenhuisinrichting in uw auto!

De Princess is niet zuinig met extra's.

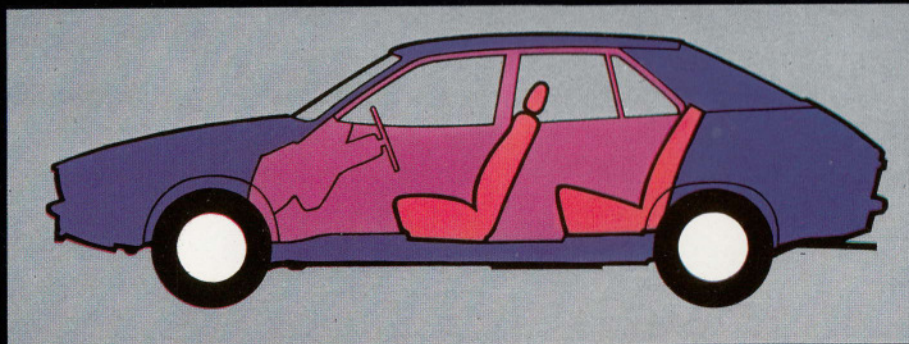
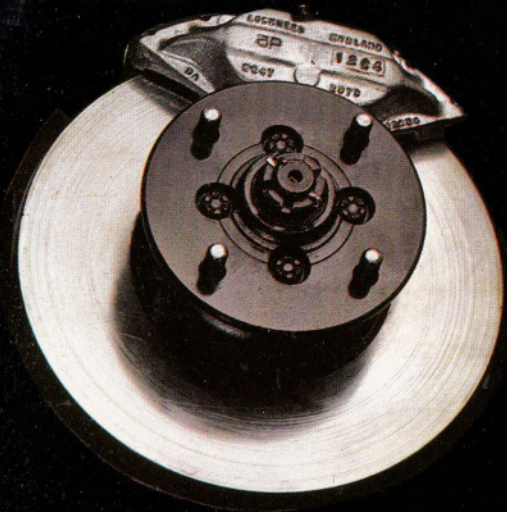
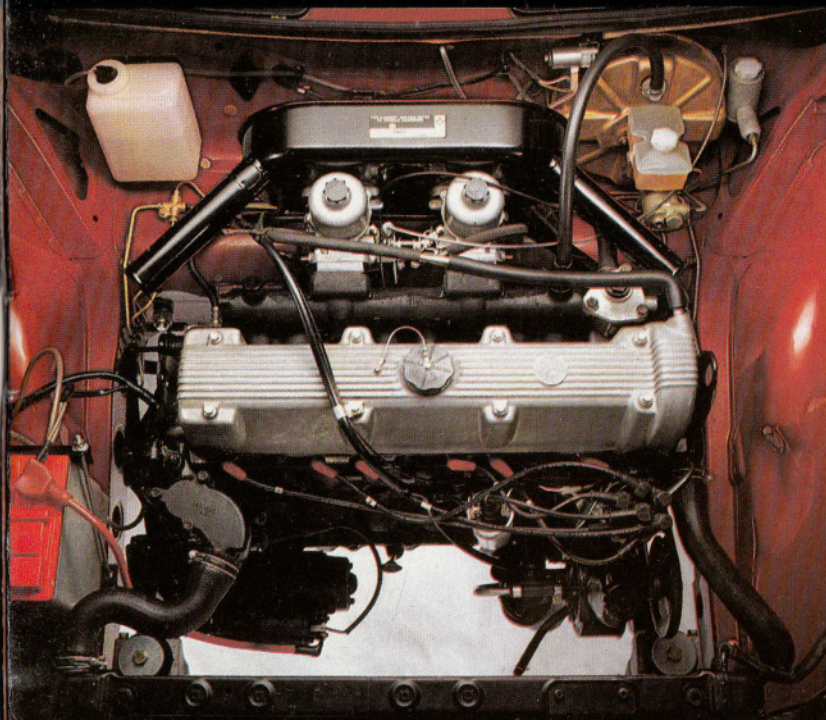
Hij kan zich beroepen op een sigare-aansteker en een afzonderlijke binnenverlichting voor de passagiers op de achterbank.

Hij heeft ruitewissers met 2 snelheden, een handige éénmaalwiskbeweging en een elektrische sproeier. Een anti-verblindings-spiegel. Een lampje dat u waarschuwt als u vergeet de veiligheidsriemen om te doen. Of de handrem vrij te zetten.

En dan heeft de Princess nóg een pijl op zijn boog: een kofferruimte van maar liefst 550 liter.







Op de weg

De prestaties van de Princess zijn al even indrukwekkend als zijn afmetingen.

Onder de motorkap bergt hij een 6-cilinder motor van 2227 cc met een formidabel vermogen, dat u echter nooit te machtig wordt dankzij uw stuurbekrachtiging en de voorwielaandrijving.

Inhalen doet u zonder mankeren, razendsnel.

De wegligging is perfect. De grote spoorbreedte in combinatie met de radiaalbanden geven de Princess een optimaal contact met de weg.

Door het gescheiden remcircuit, de rembekrachtiging en de schijfremmen vóór bent u er zeker van dat u de Princess altijd onder controle heeft, ook in onverwachte situaties.

En u hoeft nooit ongerust te zijn over het remsysteem: het waarschuwingslampje zou u allang hebben gewaarschuwd!

De Princess gaat prat op een onderhoudsvrije Hydargas-vering die uw rit zelfs op de hobbeligste wegen glad en soepel laat verlopen.

O ja, nog iets over zuinigheid.

Al heeft de Princess nog zoveel power in huis, hij gunt u toch dat gevoel van zuinig-rijden waarmee men gewoonlijk kleinere, minder luxueuze auto's aanprijst.

Prestaties. Zuinigheid. Veiligheid. Geslaagd model. Luxe en comfort.

U zegt 't maar.

De nieuwe Princess heeft 't allemaal.

Technische specificatie

Motor

Zes-cilinder lijnmotor, in dwarsrichting met vier motorsteunen gemonteerd. Slagvolume 2227 cc. Boring 76,20 mm. Slag 81,28 mm. Kompressieverhouding 9:1. Octaangetal brandstof 97 RON (min). Aantal hoofdligers 7. Bovenliggende nokkenas aangedreven door ketting. Carburatie: twee SU HIF6. Benzinepomp SU mechanisch. Maximum vermogen (DIN) 110 pk bij 5250 omw./min. Maximum koppel (DIN) 17,1 kgm bij 3500 omw./min.

Transmissie

Koppeling: type diafragmaveer — hydraulische bediening. Diameter 22,2 cm. Versn. bak: handschakeling, vier voorwaartse versnellingen gesynchroniseerd en achteruit.

Veersysteem

Gepatenteerd Hydragas systeem, rondom onafhankelijk geveerd met aan elke zijde onderling verbonden veerelementen.

Remsysteem

Twee gescheiden hydraulische circuits, rechtstreeks bekrachtigd. Vóór schijfremmen. Elk hydraulisch circuit is aangesloten op twee zuigers per voorste remklauw en op één achterwielcilinder. Vóór- en achterremmen zijn van het zelfinstellende type. Vóór diameter remschijf 27,0 cm. Achter diameter remtrommel 22,8 cm. Handrem op vloer tussen voorzittingen, geprofileerde handgreep, via kabels werkzaam op achterremmen.

Stuurinrichting

Bekrachtigde tandheugelbesturing. Stuurkolom: dubbele kruiskoppeling om in geval van botsing veilig in elkaar te schuiven. De stuurbuis omvat een gekombineerd kontakt- en stuurslot met diefstalbeveiliging en is met energie-absorberende steunen aan de karrosserie gemonteerd. Stuurwiel: twee spaken met groot energie-absorberend veiligheidskussen. Diameter 40 cm. Draaicirkel: tussen trottoirs 11,53 m.

Wielen en banden

Bandtype en -maat: radiaal, tubeless 185/75 SR14. Wieltype en -maat: geperst stalen schijfwielen, geventileerd, 4,5 J x 14¹⁸.

Koelsysteem

Gesloten systeem met expansietank. Inhoud 8,25 liter. Thermostatisch bediende elektrische ventilator aan voorzijde van radiator.

Elektrische installatie

12 V., negatieve massaverbinding. Akku 55 Ah. Dynamo wisselstroomtype, opbrengst 45 A. Koplampen: enkelvoudige halogeenlampen. Dashboard verlichting: optiekfibriglas voor verlichting van schakelaars en verwarmingsbediening. Startmotor 2M100 met voor-inschakeling. Achterruitverwarming: elektrisch verwarmde "hot line" ruit. Ruitewisser en wis-was inrichting. Ruitewissers met twee snelheden, stand terugkerend. Elektrische ruitesproeier. Stuurslot ingebouwd in stuurkolom. Waarschuwinglampen voor ontsteking, oliedruk, grootlicht, knipperlichten, noodknipperlichten, autogordels en remdefekt.

Prestaties en brandstofverbruik

Maximum snelheid	Handschakeling	Automaat
	170 km/h	162 km/h
Acceleratie door versnellingen:		
0 - 50 km/h	4 sec	5 sec
0 - 65	6,5 sec	7,5 sec
0 - 80	9 sec	10,5 sec
0 - 100	13 sec	14,5 sec
Brandstofverbruik bij konstante snelheid van 100 km/h: handschakeling 1 op 10,3, automaat 1 op 9,2.		

Afmetingen

(Alle binnenmaten bij niet-ingedrukte zitt.)	cm
Hoofdruimte voorzitting	89,85 ¹⁾
Hoofdruimte achterzitting	84,75
Voorzitting: diepte zitkussen	48,40
Achterzitting: diepte zitkussen	43,60
Voorzitting: hoogte rugkussen	56,40
Achterzitting: hoogte rugkussen	63,20
Voorzitting: hoogte zitkussen	29,65 ¹⁾
Achterzitting: hoogte zitkussen	35,70
Afstand tussen zittingen - max.	42,40 ¹⁾
Afstand tussen zittingen - min.	23,75 ¹⁾
Van stuurwiel tot rugkussen - max.	46,00 ¹⁾
Van stuurwiel tot rugkussen - min.	28,75 ¹⁾
Van stuurwiel tot zitkussen	15,00 ¹⁾
Voorzitting: beenruimte - max.	127,70 ¹⁾
Voorzitting: beenruimte - min.	111,40
Achterzitting: beenruimte max.	125,10
Achterzitting: beenruimte min.	106,20
Hoogte bagageruimte	51,50
Diepte bagageruimte	105,40
Breedte bagageruimte (met res.wiel)	101,60
Voorzitting: breedte zitkussen	57,10
Totale breedte voorzittingen	128,20
Totale breedte achterzitting	140,70
Breedte tussen voorportieren	145,54
Breedte over achterzitting	143,00
Schouderbreedte boven totale voorzitt.	143,50
Schouderbreedte boven achterzitting	141,00
Wielbasis	267,30
Met wagen in rijklaare toestand, maar onbeladen.	
Alle zitting-afmetingen bij niet ingedrukte zittingen.	

¹⁾ Met bestuurderszitting één stand boven onderste afstelling.

Grootste hoogte	141,10
Grootste breedte	172,33
Grootste lengte	445,39
Spoorbreedte vóór	147,30
Spoorbreedte achter	145,82
Vrije hoogte tot wegdek (onbel.)	16,40

Gewichten

Rijklaregewicht (met inbegrip van brandstof, gereedschappen, olie en water) 1172 kg. GVW (Bruto voert.gew.) 1630 kg. Maximum aanhangergew. 1120 kg. Maximum dakgewicht 60 kg. Gewicht op kogelkoppeling alle modellen 34 - 45 kg.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



British Leyland Nederland B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Gouda
Tel. 01820 - 11122* *22 lijnen



Princess