

AUSTIN ROVER



AUSTIN ROVER GEEFT NOG MEER



MINI

Een sterke persoonlijkheid

Het ontwerp van de Mini was revolutionair. Dat is al weer heel wat jaren geleden maar in de loop der tijd is dit ontwerp zo geperfectioneerd, dat de betrouwbaarheid niets te wensen overlaat. De Mini is vaak geïmiteerd, maar nooit geëvenaard. In wat voor uitvoering dan ook. De Mini "E" is de economische versie van de Mini. Met een grote "E", omdat hij zo enorm zuinig is. Minder dan 5 liter per 100 km bij 90 km/uur. En slechts één onderhoudsbeurt per 20.000 km. De uitrusting van de Mini "E" is nog



verder verbeterd. Het dashboard bevat nu 2 klokken met alle benodigde informatie. Het is volledig gemoderniseerd en met een Pruisisch blauwe of donkerbruine kunststof bekleed. De veiligheidsgordels en de interieurafwerking zijn eveneens in deze kleuren uitgevoerd. Een lust voor het oog!

Er is een nieuw stuurwiel met 4 spaken. Achterin zijn de wielkasten met vinyl bekleed. Bovendien werden de verwarming en de ventilatie nog verder verbeterd.

De Mini Mayfair is een opvallende verschijning. De fraaie carrosseriekleuren (zwart of metallic) passen goed bij het beeld van luxe en prestige dat de naam Mayfair oproept. Zo ook de nieuwe smaakvolle wieloppen. In het interieur zijn alle kleuren volmaakt op elkaar afgestemd: effen tapijt op de vloer (tot in de kofferruimte), velours bekleding van zitplaatsen, hoofdsteunen en portieren en de met stof beklede hoedenplank. In het dashboard zitten 3 klokken, waaronder een toerenteller. De rest van het interieur staat op een al even hoog peil: verstelbare rugleuning van voorstoelen, sportieve versnellingspook, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, grote portierbakken. ... Nooit tevoren is een "kleine" auto zo luxueus uitgerust. En als u op nog meer luxe gesteld bent, zal het comfort van de

Mayfair Automaat u zeker aanspreken. U zult de soepele werking van de versnellingsbak in druk stadsverkeer beslist waarderen.

De Mini, een uitzonderlijke auto. Voorwielaandrijving, dwarsgeplaatste motor (998 cc) en onafhankelijke wielophanging. Een voorbeeldig rijgedrag, twee schijfremmen. Een auto die een voorbeeld voor anderen is.



METRO

Metro Special, de soliede "basis"

Het eerste sterke punt van de Metro Special is zijn brandstofverbruik: 4,7 liter per 100 km bij 90 km/uur. Zijn tweede sterke punt is het feit dat hij, evenals de andere Metro's, is uitgerust met schijfremmen op de voorwielen. Dat is veiliger. Maar de lijst van voordelen is nog veel langer: brandstoftank met een inhoud van 35,5 liter. U kunt heel wat

kilometers rijden zonder te hoeven tanken. Banden gemonteerd op zilverkleurige stalen TD velgen, stuurwiel met zacht aanvoelende bekleding, clignoteurhendel met inhaalstand, gemakkelijk voor korte inhaal manoeuvres. Kortom, de Metro Special is bepaald geen alledaagse auto. Trouwens het comfort is ook niet zo gewoon. Royale zitplaatsen

met stof bekleed, verstelbare voorstoelen, portierbakken, dashboardvak, 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat, tapijt op de vloer, hemelbekleding van PVC ... hij is compleet.



METRO

Zij hebben werkelijk alles, wat u zich maar kunt wensen

Surf 1000

Surf. Een voorbeeld van een moderne en goed doordachte auto. Een levendige motor van 1000 cc. Driedeurs. De achterdeur gaat hoog open en de achterbank kan in een paar seconden worden neergeklapt, waardoor de laadruimte een stuk groter wordt. En daarbij al het comfort, dat u zich maar

kunt wensen. Met een groot gevoel voor zuinigheid. Eén onderhoudsbeurt per 20.000 km (of eenmaal per jaar) en een brandstofverbruik van 4,7 liter per 100 km bij 90 km/uur.

1000 LS

Een volmaakte combinatie: charmant, comfortabel en praktisch. Aan de

buitenkant vallen op de halogeen koplampen, de grijze voorbumper, de grijze regengoten en de rubber beschermrand langs de zijden. In het interieur vindt u voorstoelen met kantel en schuifmechanisme, tapijt op de vloer, beklede wielkasten in bijpassende kleur, digitaalklok, stuurwiel met 2 spaken in "A" vorm en van binnenuit verstelbare

buitenspiegels. De achterbank kan in twee asymmetrische delen worden neergeklapt.

Surf 1300

Deze Surf is uitgerust met een 1300 motor, een felle rakker. 4 versnellingen voor een opwindende rijstijl. Daarbij heeft hij het comfort van een veel grotere wagen. Prachtige zitplaatsen in dezelfde

kleur als de interieurbekleding, portierbakken, zonnekleppen die naar de zijruit zwenken, opbergvak in het dashboard enz. Aan alles is gedacht.

1300 Automaat

Een automaat, ja zeker, maar op twee manieren te rijden. In de stand "D" kiest de automaat steeds de juiste versnelling.

Maar een sportief rijgedrag is ook mogelijk. U heeft dan 4 versnellingen tot uw beschikking. Er is geen koppelingspedaal. Slechts een eenvoudige versnellingspook. Bovendien is deze automaat vorstelijk aangekleed en heeft hij een uitstekende geluiddemping. Een genot op de grote weg en in de stad.



METRO

Hartveroverend

Surf 1000 5-deurs

Een hartveroverend model met veel mogelijkheden. Gemakkelijk is de instap achterin. Gemakkelijk zijn de grote achterdeur en de neerklapbare achterbank. En natuurlijk vindt u de elektrisch bediende zijruiten en de ruitewissers met 2 snelheden ook heel gemakkelijk. Zelfs de achterraut heeft een

ruitewisser/sproeier. Maar deze auto beschikt over nog meer handige zaken zoals de achterrautverwarming, allerlei opbergmogelijkheden enz... het is allemaal bijzonder comfortabel. Het hier afgebeelde model is ook leverbaar in de Benelux, maar zonder sierrand langs de zijden.

MG 1300

Alleen al het zien van de Metro MG 1300 doet het hart sneller kloppen. Aerodynamische vormgeving, grille in de kleur van de carrosserie, achterspoiler, getinte ruiten... en tenslotte het veelzeggende MG logo. De instrumenten zijn compleet waaronder een toerenteller, kuipstoelen, rood tapijt op de vloer.



METRO

MG Metro Turbo, opwindende rijstijl

Acceleratiecijfers van 0 tot 100 km/uur in slechts 10,8 seconden vereisen naast hoogwaardige techniek een uitrusting op niveau. En wat de uitrusting betreft, op dat punt wordt u zeker verwend. Want deze hardloper is zeer sportief gekleed. Voorstoelen met opstaande zijranden, bekleeft met Marle Deco. Portieren met stof afgewerkt, rood tapijt op de vloer

met MG logo, met leer bekleed stuurwiel... dat is pas stijl! Ook aan de praktische kant is veel aandacht besteed. Middenconsole met apart opbergvak voor de cassettebanden, console met digitaalklok tegen het dak geplaatst, verlichting in handschoenenkastje, evenals in de kofferruimte en de portierdorpels... Toerenteller en klokken met alle

benodigde waarschuwinglampjes. Ja, de Metro Turbo is een uiterst aantrekkelijke auto, omdat hij als een blok op de weg ligt dankzij de brede radiaalbanden, gemonteerd op lichtmetalen velgen... En dan is er ook nog die sublieme nieuwe versie helemaal in het wit uitgevoerd; dat betekent een nog grotere verleiding.



METRO

Metro Van, praktisch en zeer aantrekkelijk

De Metro VAN is een bijzonder praktische wagen; toch is het comfort niet vergeten. Integendeel. Hij biedt exact dezelfde voordelen als de Metro Special, maar hij is aan de praktische gebruiksmogelijkheden van een bestelwagen aangepast. De zijruiten achter zijn vervangen door dichte zijkanten en een traliewerk achter de chauffeur beschermt hem tegen eventueel

naar voren schuivende lading. De laadruimte heeft een inhoud van 1500 liter, het maximum laadvermogen is 310 kg. Dat is niet gering voor een kleine bestelwagen. Het betekent dat u een flink aantal kisten of dozen in de laadruimte kunt opstapelen. Het in- en uitladen gaat trouwens heel gemakkelijk, doordat de achterdeur voldoende hoog opent. Over

het comfort zult u beslist tevreden zijn. Grote stoelen met stof bekleed, compleet dashboard, tapijt op de vloer in de kabine, hemelbekleding van PVC... niets ontbreekt. De Metro VAN heeft hart voor uw werk.



MAESTRO

Maestro Special en Maestro 1,3, namen die voor zichzelf spreken

Alles is even speciaal bij de Maestro Special. Ten eerste de zwarte omlijsting van de ruiten en portierstijlen. Speciaal is de zwarte kleur van de stalen bumpers. De voorbumper steekt mooi af tegen de spoiler aan de voorzijde. Speciaal is ook de uitrusting van deze fraai ogende sedan. Een stuurwiel met 2 spaken waardoor de instrumenten duidelijk

afleesbaar zijn, met stof beklede zitplaatsen, veiligheidsgordels met oprolautomaat en verstelbare bevestigingspunten op de middelste deurstijl. De Maestro Special is uitgerust met een economische motor. Brandstofverbruik 5,6 liter per 100 km bij 90 km/uur. Dat is vanzelfsprekend ook heel speciaal. En voordelig. De Maestro

1,3 is bijna gelijk aan de Special. Aan de buitenkant onderscheidt hij zich door bredere banden en door een met de voorbumper geïntegreerde spoiler in dezelfde kleur als de carrosserie. De interieuruitrusting is wat meer uitgebreid: automatische choke, ruitewisser/sproeier op de achterruit, digitaalklok enz.



MAESTRO

Maestro 1300 LS, ideaal voor 5 personen

Het ontwerp van de Maestro 1300 LS is in feite geniaal. De diverse delen van de wagen: het gedeelte van de motor, het interieur en de kofferruimte zijn zo ontworpen dat een maximum aan interieurruimte ontstaat bij minimale buitenafmetingen. Zo kunnen 5 personen zich comfortabel installeren. Bovendien kunnen zij hun bagage gemakkelijk kwijt.

De 1300 LS, 4- of 5-versnellingsbak (optie), heeft een zeer complete uitrusting. Het ontbreekt niet aan allerlei praktische details of veiligheidsvoorzieningen. Zo zijn er achter asbakken. Dat is praktisch. De voorruit van gelaagd glas is standaard; dat is veiliger. Maar er is ook een digitaalklok in het dashboard, er zijn portierbakken

voorin en de voorstoelen hebben een hoofdsteen. Ideaal voor 5 personen deze Maestro 1300 LS. U zult hem zeker waarderen.



MAESTRO

Maestro MG 2.0 EFi, let op de rode kleur

Slechts 9 seconden om op 100 km/uur te komen. Een 2 liter motor, die zich altijd van zijn beste kant laat zien. Geprogrammeerde ontsteking, elektronische brandstofinspuiting en permanente regeling van de brandstoftoevoer. Dat betekent dat het brandstofverbruik altijd zo laag mogelijk is. Het krachtige vermogen van 86 kW

(115 DIN pk) is gecombineerd met een schitterend soepele 5-versnellingsbak. Brede banden, gemonteerd op lichtmetalen velgen. Voor en achter een spoiler. En dat zijn beslist geen snuffjes. Zij vergroten de stabiliteit van de auto bij hoge snelheden. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter, die bijzonder effectief zijn. Let op het MG rood. U vindt

het overal: op de portieren, het tapijt, het met leer beklede stuurwiel en zelfs op de knop van de versnellingspook. Kuipstoelen met "Marle Deco" bekleed, verstelbare hoofdsteenen, toerenteller, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, bronskleurig getinte ruiten. Zich onopvallend door het verkeer bewegen is er met deze auto dan ook niet bij.



MAESTRO

Maestro 1600 Mayfair, klassieke allure

De individuele vormgeving van de Maestro wordt bij de 1600 Mayfair nog geaccentueerd door de bescheiden sierlijn langs de zijden en op het kofferdeksel. De grille, de rubber stootsierlijst langs de flanken en de 2 buitenspiegels zijn smaakvol met chroom afgewerkt. Bij zo'n zuivere vormgeving past uiteraard alleen een voorbeeldige motor. Het vermogen

bedraagt 61 kW (83 DIN pk). Ofschoon de Mayfair van opschieten houdt, blijft het brandstofverbruik plezierig laag. 5,3 liter per 100 km bij 90 km/uur constant. Een wereld van velours en gepolijst notenhout; dat is de Mayfair ook. De zitplaatsen en de portieren zijn met velours bekleed. Het met zoveel liefde aangebrachte notenhout op portieren en

dashboard geeft het interieur een chique aanzien. Dik tapijt vloerbedekking, zelfs in de kofferruimte, toerenteller, bronskleurig getinte ruiten, brede middenarmsteun achter... en als extra is een open dak leverbaar. Maestro Mayfair. Een auto, waarop veel concurrenten terecht jaloers zullen zijn.



MONTEGO

Montego 1300, zeer compleet

Het is moeilijk te geloven dat de 1300 het basismodel van de Montego serie is. Strakke lijnen, zeer modern, geïntegreerde bumpers in dezelfde kleur als de carrosserie, met de carrosserie verlijmd voorruit en een voorspoiler die de stabiliteit vergroot. 1275cc motor, 4 versnellingen en een elektronisch regelsysteem van de motor.

Brandstofverbruik 5,6 liter per 100 km bij 90 km/uur. Enorm groot glasoppervlak (84% zicht rondom, dus geen dode hoeken.) Halogeen koplampen, bekrachtigd remsysteem... dat is allemaal standaard. Evenals de voorruit, die van gelaagd glas is, en de ontgrendeling van het kofferdeksel van binnenuit. De inrichting van het interieur

laat niets te wensen over. Uitstekende zitplaatsen, hoofdsteun op de voorstoelen, overzichtelijk dashboard, luidspreker in de voorportieren, digitaalklok enz. Er zijn maar heel weinig auto's met een 1,3 liter motor, die zoveel uitrusting bieden als de Montego 1300.



MONTEGO

Montego 1600 LS, een uitnodiging tot reizen

De Montego 1600 LS staat borg voor comfort, elegance en prestaties. Hij is uitgerust met een 1598cc S-serie motor, 4 cilinders en een elektronische ontsteking. Hij is bijzonder zuinig dankzij een microchip die de ontsteking automatisch regelt in overeenstemming met het motortoerental, de belasting en de temperatuur. Zowel van binnen als van

buiten straalt de Montego LS persoonlijkheid uit. Rubber beschermrand langs de zijden, regengoten, zijruiten en voorruit met chroom omlijst, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zilverkleurige grille, met tweed beklede zitplaatsen, console met opbergvakken, verstelbare hoofdsteunen, verlichting in kofferruimte . . . De Montego 1600 LS,

een buitengewoon betrouwbare reisauto.



MONTEGO

Montego Estate, een veelzijdig talent

Deze stationcar, die het comfort van een sedan biedt, beschikt over een zee van ruimte. 1700 liter en dat is in deze klasse een unicum. Dat geldt tevens voor het maximaal toegestane laadvermogen van 540 kg. Bovendien is er plaats voor 7 personen, doordat achter de rugleuning van de achterbank in een paar seconden een opklapbaar bankje tevoorschijn

getoverd kan worden. Het bankje biedt plaats aan 2 kinderen. De grote achterraut is voorzien van een ruitewisser/sproeier. Uit een oogpunt van veiligheid is er een diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Uiteraard zijn de remmen bekrachtigd. Als extra is automatische niveauregeling leverbaar. De Estate is even

comfortabel als een luxueuze vierpersoons sedan: met tweed beklede zitplaatsen en verstelbare hoofdsteunen. Compleet instrumentenpaneel met digitaalklok, veel opbergruimte enz. De Montego Estate biedt standaard ook een gedeeltelijk demontabel imperiaal, waarop maximaal 45 kg kan worden vervoerd. Montego Estate, een veelzijdig talent.



MONTEGO

Montego HL en Mayfair, wat zou u nog meer verlangen?

Met één enkel woord kan de Montego HL worden gekenschetst, uitstraling. Wat het comfort betreft, er is niet bespaard op allerlei details. Luidspreker in de met velours beklede portieren, middenconsole en een rugleuning van de achterbank, die in 2 delen (60/40) neerklapbaar is. Het smalste deel van de rugleuning kan in een picnictafeltje worden veranderd, terwijl

het breedste deel als schrijfbord dienst kan doen. Maar het belangrijkste is nog niet vermeld: een motor van 1598 cc met een vijf-versnellingsbak. De Montego Mayfair heeft een uitgelezen interieur. Het velours, het notenhout en het dikke tapijt maken er iets exclusiefs van. Alle 4 de portieren met een ingebouwde luidspreker met voor/achter volumeregeling, elektrisch

bediende zijruiten vóór, centrale deurvergrendeling, open dak (optie) . . . maar dat is nog niet alles. Er is zelfs binnenverlichting met vertraagde uitschakeling. Verder heeft hij een 2 liter krachtbron, bovenliggende nokkenas en een elektronisch geregelde carburateur. Montego Mayfair. Zo zijn er maar weinig



MONTEGO

Montego MG EFi, één brok sportiviteit

Bij de Montego MG EFi is alles gericht op prestaties. Neem bijvoorbeeld het stuurwiel. Het is met leer bekleed en nodigt uit tot een sportieve rijstijl. Compleet en functioneel dashboard. Toerenteller. Let op, want voordat u het weet zit u in het rode vlak. Een 2 liter krachtbron met een top van 187 km/uur. Dat is niet mis! De knop van de

versnellingspook ligt uitstekend in de hand. 5 versnellingen met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. Kuipstoelen, bekleed met Marle Deco, en afgewerkt met de beroemde rode sierbies, typisch voor MG. Parelgruis tapijt op de vloer. De MG Montego 2,0 EFi is sober maar heel sportief ingericht. Dat neemt echter niet weg dat u over een comfort

beschikt, dat slechts uiterst zelden in andere auto's van gelijke signatuur wordt aangetroffen.



MONTEGO

MG Montego Turbo, adembenemend snel

Nog nooit heeft een MG dergelijke prestaties geleverd. Turbomotor, bovenliggende nokkenas 109,7 kW (149 DIN pk) – of het niks is – 5 versnellingen met zeer dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. Resultaat: van 0 tot 100 km/uur in 7,7 seconden. Adembenemend snel. Bekrachtigd remsysteem, geventileerde

schijven. Versterkte wielophanging. Dwarstabilisator vóór en achter. Brede banden, gemonteerd op lichtmetalen velgen. Grote spoiler aan de voorzijde, achterspoiler... en een schitterende vormgeving. Het interieur is grote klasse. Perfect gevormde kuipstoelen, open dak, compleet dashboard uiteraard met toerenteller en elektrische bediening van

zijruiten en buitenspiegels. 4 luidsprekers in de portieren met voor/achter volumeregeling, centrale deurvergrendeling, kaartleeslampjes achter... De MG Montego Turbo, luxueus en snel. Adembenemend snel.



ROVER

Rover 213 S, voor mensen die van auto's houden

Een superieur rijgedrag. Eigenlijk kan men daar niet over praten zonder eerst achter het stuur van de Rover 213 S gezeten te hebben. Anatomisch verantwoorde zitplaatsen, die met dik velours zijn bekleed. Verstelbare hoofdsteunen. Indrukwekkend instrumentenpaneel achter ontspiegeld glas, voorzien van een groot aantal waarschuwinglampjes o.a. voor:

open kofferdeksel, slijtage remblokjes, laag remvloeistofniveau enz. Buitengewoon goede prestaties dankzij een motor van 1342cc met dubbele registercarburateur. Er zijn 12 kleppen voor een betere verbranding. Hoewel er meer vermogen is, blijft het brandstofverbruik gunstig. Een welkome toegift. Het is ook een oogstrelende auto.

Kunststof bumpers, portierhendels in dezelfde kleur als de carrosserie, zwarte grille en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. De Rover 213 S, superieur comfort. Een merk voor mensen, die van auto's houden.



ROVER

Rover 213 SE Automaat, het antwoord op al uw wensen

Met de distinctie van een edelman. Getinte ruiten, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende zijruiten vóór en achter. Dit zijn 3 voorbeelden van het exclusieve raffinement. Maar hij heeft meer gedistingeerde zaken zoals: de chroom strip in de stootsierlijst langs de zijden en de notehouten afwerking van de portieren. Nog een bijzonderheid: bij het

openen van één der portieren (voor of achter) gaat de binnenverlichting branden. Achterbank met neerklapbare middenarmsteun en een rugleuning, die tevens als tafelblad kan dienen. En dan de technische kenmerken. De krachtige motor met 12 kleppen is verbonden met een automatische 3-versnellingsbak met een vergrendelingssysteem. Alzo wordt

het gehele vermogen zonder verliezen naar de voorwielaandrijving overgebracht. Rover 213 SE Automaat. Kracht en souplesse.



ROVER

Rover 216 SE, op hoog niveau

Qua uiterlijk lijkt de Rover 216 SE op zijn familielid de 213 SE, maar de motor is nog krachtiger. De 1598cc krachtbron heeft een vermogen van 63 kW (86 DIN pk). Daarbij hoort een 5-versnellingsbak, waarvan de overbrenging zorgvuldig is bestudeerd teneinde het brandstofverbruik te verlagen. De carburateur en de ontsteking worden elektronisch geregeld.

Het onderstel, de remmen en de schokdempers zijn aangepast aan de eisen die een sportievere rijstijl met zich meebrengt. De Rover 216 SE is uitgerust met bredere wielen en grote wieloppervlakten. Vanzelfsprekend is er een toerenteller. Aan het raffinement van de uitrusting is duidelijk de Engelse stijl af te lezen. Prachtig velours en chique notehout.



ROVER

Rover 216 Vitesse, geroemd om zijn kracht

Rover 216 Vitesse. De naam alleen al zegt genoeg. Een acceleratie van 0-100 km/uur in recordtijd en 180 km/uur haalt hij met het grootste gemak. De geïntegreerde voor- en achterspoiler spelen hierbij uiteraard een rol. Maar nog belangrijker zijn de aanpassingen van het onderstel i.v.m. de hoge snelheden: versterkte dwarsstabilisator vóór en achter.

Het remsysteem is goed opgewassen tegen de prestaties: geventileerde schijven om de kracht van de 1600 S motor, met elektronische brandstofregeling, in bedwang te houden. Brede lichtmetalen sportvelgen met radiaalbanden 175/65 HR 14. Toerenteller, versnellingsbak met 5 versnellingen. Sportief rijden vormt hier geen probleem. Trouwens de vormgeving

van de stoelen nodigt ook al uit tot een pittige rijstijl. Bovendien ook hier het van Rover bekende velours en notenhout, dat u naast vele andere verfijnde details van een auto van deze klasse mag verwachten.



ROVER

Rover 2300 S en 2600 S Automaat: de elegante vorm

Rover, een legendarische naam. Je hoeft alleen maar de aerodynamische lijn van de carrosserie te zien om het te begrijpen. Sierlijst langs de flanken en een voorspoiler. Alles even stijlvol. De praktische uitrusting vergroot het rijplezier van deze klassewagen. Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, centrale deurvergrendeling, stuur- en

rembekrachtiging... Het interieur met de velours bekleding van de zitplaatsen past prachtig bij de rijke notenhouten afwerking van de portieren en bevestigt de grote klasse van deze wagens. De Rover 2300 S heeft een soepele en krachtige 2,3 liter, 6 cilinder motor. Ook de 5-versnellingsbak draagt tot het rijgenoeien bij. De Rover 2600 Automaat heeft eenzelfde soort

motor, maar een krachtiger uitvoering. Het is een 2,6 liter krachtbron met een langere slag dan de 2300. De automatische versnellingsbak met 3 versnellingen vooruit past uitstekend bij deze motor en vergroot uw rijgenoeien nog aanzienlijk. De 2600 S is eveneens leverbaar met een 5-versnellingsbak.



ROVER

Rover 2600 Vanden Plas, een toonbeeld van luxe en comfort

Rover en Vanden Plas, een combinatie die tot een heel bijzonder resultaat heeft geleid voor wat betreft comfort en prestige. Lichtmetalen wielen, brede beschermrand langs de zijden en een elektrisch schuifdak. Een ongelooflijk grote 5e deur die een kofferruimte ontsluit, zoals er maar weinig zijn. Bovendien kan de rugleuning van de achterbank naar

voren worden geklapt om de kofferruimte nog groter te maken. De Rover 2600 Vanden Plas heeft dezelfde krachtbron als de 2600 S.

Een stille, soepele en doelmatige 6 cilinder met een vermogen van 96 kW (131 DIN pk). Een motor die volmaakt in overeenstemming is met de voorname klasse van deze wagen, waarin u uiteraard

een weelde aan velours en gepolijst notenhout aantreft. De Rover 2600 Vanden Plas is in 2 uitvoeringen leverbaar: met 5-versnellingsbak of met automatische versnellingsbak (optie).



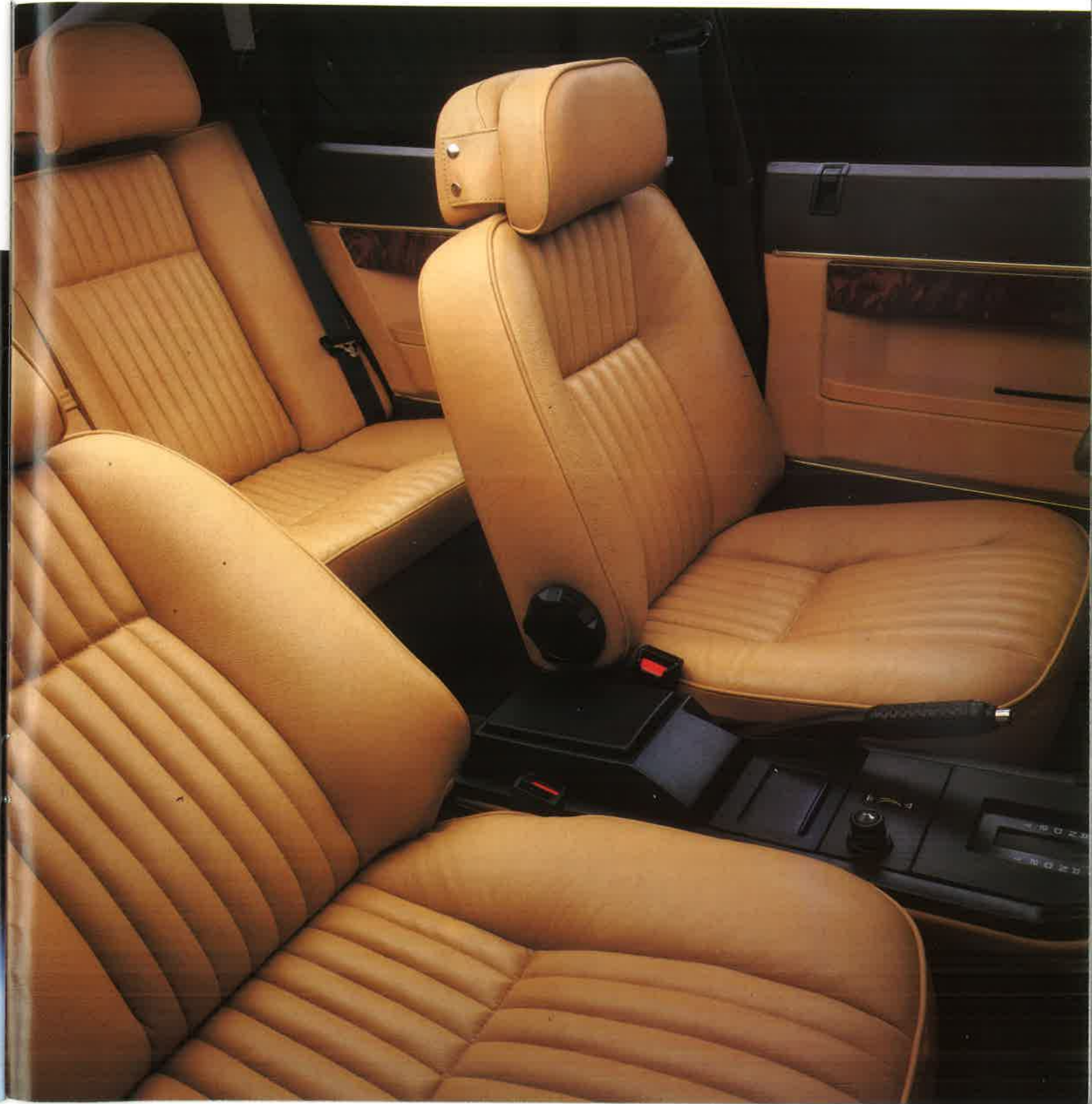
ROVER

Rover 3500 Vanden Plas, als kracht en luxe elkaar vinden

Een rijke uitmontering, die de naam Rover waardig is. Zitplaatsen met een prachtige stof bekleed. Aan de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen zitten praktische kaartentassen. Vier hoofdsteunen. Portieren ingelegd met donker notenhout, waarmee ook het dashboard is afgewerkt. De interieuruitrusting is perfect afgestemd op

de distinctie van deze wagen: middenconsole met asbak en aansteker, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling. De veiligheid is vergroot dankzij krachtige halogeen mistlampen en koplampsproeiers. De Rover 3500 Vanden Plas is uitgerust met een geheel lichtmetalen V8 motor van 114 kW (155 DIN pk). Hij heeft evenals de 2,6 liter

modellen de elektronische brandstofregeling. U heeft de keuze uit een vijfversnellingsbak en een automaat (optie). Maar de prestaties in beide uitvoeringen, zijn altijd schitterend.



ROVER

Rover Vitesse, kracht en souplesse

Lange en lage lijnen, kracht en souplesse. Hij heeft de luxe van een limousine, ruimte voor vijf personen en biedt de prestaties van een echte sportwagen. Onder de motorkap zit de V8 krachtbron van 141 kW (192 DIN pk) met brandstofinspuiting. Topsnelheid 219 km/uur. Een wagen voor ervaren rijders en voor rijders die van sportieve prestaties

houden. Een slank profiel dat nog geaccentueerd wordt door de verlaagde wielophanging, de grote spoiler aan de voorzijde en de brede banden op lichtmetalen velgen. Het interieur is gedistingeerd en sportief tegelijk. Stoelen met opstaande randen, die het lichaam goed steunen, en bekleed zijn met ribvelours, notehouten afwerking, getinte

voorruit met van boven naar beneden lichter wordende kleur, van gelaagd glas. Zeer complete uitrusting: boordcomputer, koplampsproeiers, centrale deurvergrendeling, verstelbaar stuurwiel met leer bekleed enz. enz. Rover Vitesse, een grote vijfpersoons wagen met 5 versnellingen. Opmerkelijke kracht en souplesse.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

■ standaarduitrusting
□ : als extra leverbaar

MINI

	E	Mayfair	Mayfair Autom.
1. TYPE			
Twee deurs/vierpersoons Zelfdragende carrosserie	■	■	■
2. MOTOR			
Vier cilinders, dwarsgeplaatst, 998cc. Laagliggende nokkenas 30 kW bij 4750 t/m	■	■	■
3. VERSNELLINGSBAK			
Handgeschakelde 4-versnellingsbak Eindoverbrenging 3,105:1	■	■	—
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen Eindoverbrenging 3,272:1	—	—	■
4. WIELEN EN BANDEN			
Stalen wielen 4½ x 12 inch	■	■	■
Brede radiaalbanden 145/70 SR 12	■	■	■
Grote, luxe wieloppen	■	■	■
5. ALGEMENE GEGEVENS			
Alsmetingen:			
hoogte: 1,35 m	■	■	■
wielbasis: 2,04 m	■	■	■
lengte: 3,05 m	■	■	■
breedte: 1,41 m*	■	■	■
* zonder buitenspiegels	■	■	■
Maximum snelheid (km/u)	129	129	129
Brandstofverbruik (ECE)			
Stadsverkeer	6,2	6,2	6,9
90 km/u constant	4,7	4,7	6,1
120 km/u constant	6,4	6,4	7,5

METRO

	1.0 Van	1.0 Special	1.0 Surf	1.0 Surf 5 Door	1.0 LS	1.3 Surf	1.3 MG	1.3 MG Turbo	1.3 LS Auto
1. TYPE									
Sedan, driedeurs, vierpersoons	■	■	■	—	■	■	■	■	■
Sedan, vijfdeurs, vierpersoons	—	—	—	■	—	—	—	—	—
2. MOTOREN									
998cc, dwarsgeplaatste "A Plus" economie motor, 4 cilinders, compressieverhouding 10,3:1, 34,5 kW (47 DIN pk) bij 5500 t/m	■	■	■	■	■	—	—	—	—
1275cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor, 4 cilinders, compressieverhouding 9,75:1, 44 kW (59,8 DIN pk) bij 5250 t/m	—	—	—	—	—	■	—	—	■
1275cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor, 4 cilinders, opgevoerde versie, compressieverhouding 10,5:1 51,4 kW (70 DIN pk) bij 6000 t/m	—	—	—	—	—	—	■	—	—
1275 cc, dwarsgeplaatste "A Plus" motor met turbolader, 4 cilinders, compressieverhouding 9,4:1, oliekoeler, 66,4 kW (90 DIN pk) bij 6200 t/m	—	—	—	—	—	—	—	■	—
Carburateur SU HIF 38	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Carburateur SU HIF 44	—	—	—	—	—	■	■	—	■
Carburateur SU HIF 44 + Garrett Turbo T3	—	—	—	—	—	—	—	■	—
Ontsteking met contactpunten	■	■	■	■	■	■	—	—	—
Elektronische contactpuntloze ontsteking	—	—	—	—	—	—	■	■	■
Handbediende choke	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3. WIELEN EN BANDEN									
Stalen TD wielen 315 x 105 mm, zilverkleurig	■	■	■	■	■	■	—	—	—
zwart	—	—	—	—	■	—	—	—	■
Lichtmetalen TD wielen 315 x 120 mm	—	—	—	—	—	—	■	—	—
Lichtmetalen wielen 13 x 5½	—	—	—	—	—	—	—	■	—
160/65 R 315 TD staalgordel radiaalbanden	■	■	■	■	■	■	■	—	■
165/60 HR13 staalgordel radiaalbanden	—	—	—	—	—	—	—	■	—
4. ALGEMENE GEGEVENS									
Alsmetingen: hoogte (m)	1,38	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
lengte (m)	3,41	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,41	3,41	3,40
wielbasis (m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
breedte (m)	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,56	1,56
Maximum snelheid	140	140	140	140	140	152	166	180	148

MAESTRO

	Special	1.3	1.3 LS	1.6 Mayfair	2.0 MG EFI
1. TYPE					
Sedan – vijfdeurs – vijfpersoons	■	■	■	■	■
2. MOTOREN					
“A” – Plus – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1275cc – 48,5 kW (66 DIN pk) bij 5600 t/m	■	■	■	–	–
“S” – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1598cc – bovenliggende nokkenas – 61 kW (83 DIN pk) bij 5600 t/m	–	–	–	■	–
“O” – 4 cilinders – dwarsgeplaatst – 1994cc – bovenliggende nokkenas – elektronische brandstofinspuiting – 82,7 kW (112 DIN pk) bij 5500 t/m	–	–	–	–	■
Handbediende choke	■	–	–	–	–
Elektronische carburateur met automatische choke	–	■	■	■	■
Elektronische ontsteking	■	■	■	–	–
Geprogrammeerde ontsteking	–	–	–	■	■
3. TRANSMISSIE					
Handgeschakelde 4-versnellingsbak Eindoverbrenging 4,25:1	■	■	■	–	–
Handgeschakelde 5-versnellingsbak Eindoverbrenging 3,94:1	–	–	–	■	–
Handgeschakelde 5-versnellingsbak Eindoverbrenging 3,94:1	–	–	–	–	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak Eindoverbrenging 4,25:1	–	–	□	–	–
4. WIELOPHANGING					
Voor en achter subframe. Voor: onafhankelijk met MacPherson veerpolen. Achter: H-frame met torsiebak, schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator vóór	–	–	–	■	■
Dwarsstabilisator achter	–	–	–	–	■
5. STUURINRICHTING					
Tandheugel	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	–	–	–	–	□
6. REMMEN					
Dubbel diagonaal gescheiden rensysteem – rembekrachtiging – schijfremmen op de voorwielen met waarschuwingslampje voor slijtage remblokje – zelfstellende trommelremmen achter	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven vóór	–	–	–	–	■
7. WIELEN EN BANDEN					
Radiaalbanden 145 SR 13 op stalen velgen 4½ x 13 inch	■	–	–	–	–
Radiaalbanden 155 SR 13 op stalen velgen 4½ x 13 inch	–	■	■	–	–
Radiaalbanden 165 SR 13 op stalen velgen 5 x 13 inch	–	–	–	■	–
Radiaalbanden 175/65 HR 14 op lichtmetalen velgen 5½ x 14 inch	–	–	–	–	■
Grote wielkoppen imitatie lichtmetaal	–	–	–	■	–
Rood “MG” logo op wielnaaf	–	–	–	–	■
8. ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 Volt – min aan massa – wisselstroomdynamo alternator 55 Amp.)					
2 bedieningschendels voor: clignoteurs, claxon, koplampen, grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeiers, intervalstand en tip/wisstand	■	■	■	■	■
Ventilator – achterrautverwarming – halogeen koplampen – 2 mistachterlichten – 2 achteruitrijlampen – dashboardverlichting en verlichte bediening van verwarming – clignoteur op voorschermen	■	■	■	■	■
Geprogrammeerde ruitewissers met variabele intervalstand	–	–	–	■	■
Regelbare dashboardverlichting	–	–	–	■	■
Ruitewisser/sproeier op achterraut	–	■	■	■	■
Aansteker met verlichte rand – verlichting in kofferruimte	–	–	■	■	■
Accu (8 platen) 36 Amp	■	■	■	–	–
Accu (10 platen) 44 Amp	–	–	–	■	■
9. ALGEMENE GEGEVENS					
Afmetingen: hoogte (m)	1,42	1,42	1,42	1,43	1,42
wielbasis (m)	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
lengte (m)	4,00	4,05	4,05	4,05	4,05
breedte zonder buitenspiegels (m)	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
Inhoud kofferruimte:					
met opstaande bank (liters)	304	304	304	304	304
met neergeklapte bank (liters)	648	648	648	648	648
Inhoud brandstoftank (liters)	50	50	50	50	50
Octaangetal	97	97	97	97	97
Brandstofverbruik (volgens ECE normen per 100 km):					
90 km/u constant	5,6	5,6	5,4	5,3	6,0
120 km/u constant	7,8	7,8	7,5	7,3	8,1
Stadsverkeer	7,8	7,6	7,6	8,9	10,0
Prestaties:					
accélération: 0–100 km/u (sec)	13,0	13,5	13,5	11,3	9,0
Maximum snelheid (km/u)	156	156	156	167	185
Koppel (Nm bij 3500 t/m)	102	102	102	132	–
Koppel (Nm bij 2800 t/m)	–	–	–	–	182

MONTEGO

	1.3	1.6 LS	1.6 HL	2.0 Mayfair	2.0 MG EFI	2.0 MG Turbo	Estate 1.6 LS
1. TYPE							
Sedan – vierdeurs – vijfpersoons	■	■	■	■	■	■	–
Estate – vijfdeurs – vijfpersoons + 2 kinderen	–	–	–	–	–	–	■
2. MOTOREN							
4 cilinders – 1275 cc – dwarsgeplaatste “A” plus motor – elektronische contactpuntloze ontsteking – 48,5 kW (66 DIN pk) bij 5600 t/m – elektronisch regelsysteem van de motor – kopkleppen	■	–	–	–	–	–	–
4 cilinders – 1598 cc – dwarsgeplaatste “S” motor – bovenliggende nokkenas – geprogrammeerde ontsteking – 61 kW (83 DIN pk) bij 5600 t/m – elektronisch regelsysteem van de motor	–	■	■	–	–	–	■
4 cilinders – 1994 cc – dwarsgeplaatste “O” motor – bovenliggende nokkenas – 73,5 kW (100 DIN pk) bij 5500 t/m – geprogrammeerde ontsteking – elektronisch regelsysteem van de motor	–	–	–	■	–	–	–
4 cilinders – 1994 cc – dwarsgeplaatste “O” motor – elektronische brandstofinspuiting – bovenliggende nokkenas – 82,7 kW (114 DIN pk) bij 5500 t/m – geprogrammeerde ontsteking	–	–	–	–	■	–	–
4 cilinders – 1994 cc – dwarsgeplaatste “O” motor – turbolader – bovenliggende nokkenas – geprogrammeerde ontsteking – één carburateur met variabele choke – 109,7 kW (149 DIN pk) bij 5100 t/m	–	–	–	–	–	■	–
3. VERSNELLINGSBAK							
Handgeschakeld met 4 versnellingen – eindoverbrenging 4,25:1	■	–	–	–	–	–	–
Handgeschakeld met 5 versnellingen – eindoverbrenging 4,25:1	□	–	–	–	–	–	–
Handgeschakeld met 5 versnellingen – eindoverbrenging 3,94:1	–	■	■	■	■	–	■
Handgeschakeld met 5 versnellingen en dicht bij elkarr liggende overbrengingsverhoudingen	–	–	–	–	–	■	–
4. WIELOPHANGING							
Voor: MacPherson veerpoten met schroefveren	■	■	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator voor	–	■	■	■	■	■	■
Met gas gevulde schokdempers voor en achter	–	–	–	–	–	■	–
Dwarsstabilisator achter	–	–	–	–	–	■	–
“H” frame met onderling verbonden langsdraagarmen en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	–	■
5. STUURINRICHTING							
Tandheugel	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	–	–	–	–	□	■	□
6. REMMEN							
Bekrachtigd remsysteem, diagonaal gescheiden. Voor: schijfremmen – achter: zelfstellende trommelremmen	■	■	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven	–	–	–	■	■	■	–
7. WIELEN EN BANDEN							
Stalen wielen 5 x 13	■	–	–	–	–	–	–
165 SR 13 radiaalbanden	■	–	–	–	–	–	–
Stalen TD wielen 120 x 365	–	■	■	■	–	–	■
180/65 SR 365 TD-radiaalbanden	–	■	■	■	–	–	■
Lichtmetalen TD wielen 120 x 365 TD	–	–	–	–	■	■	–
180/65 HR 365 TD radiaalbanden	–	–	–	–	■	–	–
190/65 VR 365 TD radiaalbanden	–	–	–	–	–	■	–
8. ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Wisselstroomdynamo/alternator 55 Amp., Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, claxon, koplampen, dimlicht/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers, intervalstand en tip/wisstand.	■	■	■	■	■	■	■
9. ALGEMENE GEGEVENS *							
Afmetingen: hoogte (m)	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,44
wielbasis (m)	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
lengte (m)	4,46	4,46	4,6	4,6	4,46	4,46	4,46
breedte zonder buitenspiegels (m)	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Inhoud kofferruimte:							
met opstaande achterbank (liters)	520	520	520	520	520	520	–
met neergeklapte achterbank (liters)	760	760	760	760	760	760	760
Inhoud kofferruimte Estate (liters)	–	–	–	–	–	–	1700
Octaangetal 97	■	■	■	■	■	■	■
Inhoud brandstoftank (liters)	50	50	50	50	50	50	50
Brandstofverbruik:							
90 km/uur	5,3	5,3	5,3	5,6	6,2	6,6	5,3
120 km/uur	7,3	7,3	7,3	7,6	8,1	9,2	7,3
Stadsverkeer	7,8	8,9	8,9	9,2	10,5	10,0	8,9
Prestaties:							
acceleratie van 0 tot 100 km/uur (sec.)	14,0	11,7	11,7	10,5	9,5	7,7	12,2
maximum snelheid (km/uur)	154	165	165	174	187	203	165
koppel (Nm bij 3500 t/m)	102	132	132	164	182	229	127

ROVER 200

	213 S	213 SE Auto	216 SE	216 Vitesse
1. MOTOR EN TRANSMISSIE				
4 cilinders, 12 kleppen, dwarsgeplaatste lichtmetalen motor, bovenliggende nokkenas, tweetraps carburateur, handbediende choke, 1342 cc. Boring x slag: 74,0 x 78,0, compressieverhouding 8,7:1, drie kleppen per cilinder, normale en loodvrije benzine, elektronische ontsteking	■	■	—	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	—	■	■
4 cilinders, dwarsgeplaatste "S" motor, bovenliggende nokkenas, cilinderkop en motorblok van gietijzer, 1598 cc. Boring x slag: 76,2 x 87,6mm, compressieverhouding 9,7:1, 2 kleppen per cilinder, geprogrammeerde elektronische ontsteking, super benzine, elektronisch geregelde carburateur	—	—	■	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen vooruit, met lock-up systeem	—	■	—	—
Thermostatisch bediende koelventilator	■	■	■	■
Oliekoeler	—	■	—	—
Vermogen: kW (DIN pk) t/m: 54(73)/6000	■	■	—	—
63(86)/5600	—	—	■	—
77(105)/6000	—	—	—	■
Maximum koppel: Nm t/m: 102/3500	■	■	—	—
132/3500	—	—	■	—
138/3500	—	—	—	■
Carburatie: 1 tweetraps Keihin valstroom carburateur	■	■	—	—
1 HIF 44 E	—	—	■	—
brandstofinspuitsysteem Lucas EFI	—	—	—	■
Enkele drogeplaatkoppeling, diafragmaveer en kabelbediening	■	■	■	■
Tandheugel stuurinrichting, in hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■
2. INSTRUMENTEN				
Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, koelvloeistoftemperatuurmeter. Digitaal klok. Benzinemeter, waarschuwingsslampjes voor: open kofferdeksel, handrem, remvloeistofdruk en remvloeistofniveau, slijtage remblokje, oliedruk, grootlicht, clignoteurs, waarschuwingssknipperlichten, accu, choke	■	■	■	■
Toerenteller	—	■	■	■
3. WIELEN, BANDEN EN REMSYSTEEM				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer op de achterremmen	■	■	■	■
Geventileerde schijfremmen voor	—	—	—	■
Staalgordel radiaalbanden 155 SR 13	■	■	—	—
Staalgordel radiaalbanden 165 SR 13	—	—	■	—
Staalgordel radiaalbanden 175/65 HR 14	—	—	—	■
Stalen velgen (216 SE: incl. grote wielsierdoppen)	■	■	■	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	■
Velgmaat: 4,5 J x 13	■	■	—	—
5 J x 13	—	—	■	—
5 J x 14	—	—	—	■
4. ELECTRISCHE INSTALLATIE (12 volt, min aan massa)				
Elektronische ontsteking. 2 bedieningshendels aan stuurkolom voor: ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand, tip/wisstand, elektrische ruitesproeiers, koplampen, grootlicht, clignoteurs. Homofocal halogeen koplampen. Mistachterlicht, achteruitrijlamp. Verlichting in kofferruimte. Waarschuwingssknipperlichten. Achterruitverwarming. Verlichte schakelaars en verlichte hendels van verwarmings/ventilatiesysteem. Binnenverlichting met contactschakelaar op voorportieren. Verlichte aansteker. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichte asbak. Tweetoneige claxon. Wisselstroomdynamo/alternator 55 Amp. Waarschuwingssignaal voor koplampen aan	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	■	■	■
Binnenverlichting met contactschakelaar op voor- en achterportieren	—	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten voor en achter met master control voor de bestuurder	—	■	■	■
Koplampen 60/55 W Halogeen	■	■	■	■
Waarschuwingsslampje: choke vervallen	—	—	■	■
5. ALGEMENE GEGEVENS (geldig voor alle modellen)				
Lengte (m):	4,16	4,16	4,16	4,16
Breedte (m):	1,62	1,62	1,62	1,62
Hoogte (m):	1,38	1,38	1,38	1,38
Wielbasis (m):	2,45	2,45	2,45	2,45
Spoorbreedte voor (m):	1,40	1,40	1,40	1,40
Spoorbreedte achter (m):	1,42	1,42	1,42	1,42
Inhoudsmaten:				
Kofferruimte: 431 liter	■	■	■	■
Brandstoftank 46 liter	■	■	■	■
Brandstofverbruik: liters per 100 km				
90 km/u	5,4	—	5,1	5,6
120 km/u	7,4	—	6,7	7,1
stadsverkeer	7,4	—	8,8	8,5
Prestaties:				
Maximum snelheid (km/u)	154	154	164	189
Acceleratie van 0-100 km/u (sec.)	12,6	—	10,9	9,9

ROVER

[illegible]

MG Metro 6R4 Belga en Rover Bastos

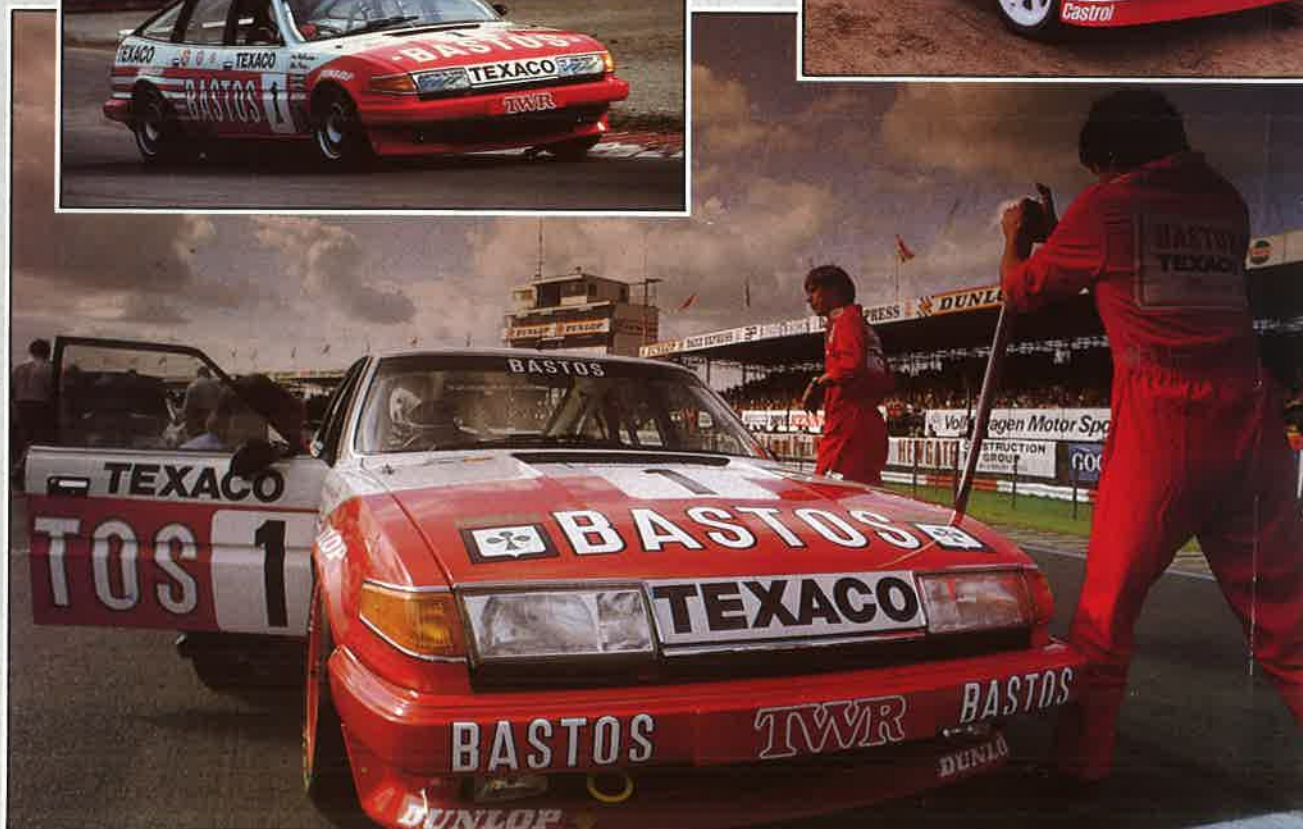
De wil om te overwinnen

Op de circuits en rally's is Austin Rover, beziel met de ware wedstrijdgeest, een welkome deelnemer. Twee wagens en twee manieren om de overwinning in de wacht te slepen. De Rover Bastos doet al weer een hele tijd van zich spreken. Hij heeft vele wedstrijden gewonnen. Zijn

kracht en betrouwbaarheid worden alomt geroemd.

De MG Metro 6R4 Belga verschijnt dit jaar voor het eerst aan de start in de grote nationale en internationale rally's. Vanaf zijn eerste deelname, aan de Engelse RAC, heeft hij stof tot praten

gegeven. Een schitterende derde plaats, waarbij hij zijn concurrenten heel wat last heeft bezorgd. Austin Rover en het wedstrijdgebeuren. Van de geleverde prestaties profiteert vooral u. Omdat u achter het stuur zit van één van deze magnifieke auto's.



BELANGRIJKE OPMERKINGEN:
Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

Austin Rover Belgium N.V. – Noorderlaan 133 – Bus 10 – 2030 Antwerpen. Tel: **03/542.50.50 – 542.50.60**

Austin Rover Nederland B.V. – Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda – Tel: **01820-11122**

Printed by Alan Denver, Milton Keynes, England.

AUSTIN ROVER

Publication EO 297 (Dutch)