

*De Sensationele
Nieuwe*
AUSTIN *
seen



G. J. van der Wansem N.V.
AUSTIN

Parkstraat 24 - Tel. 630213
DEN HAAG

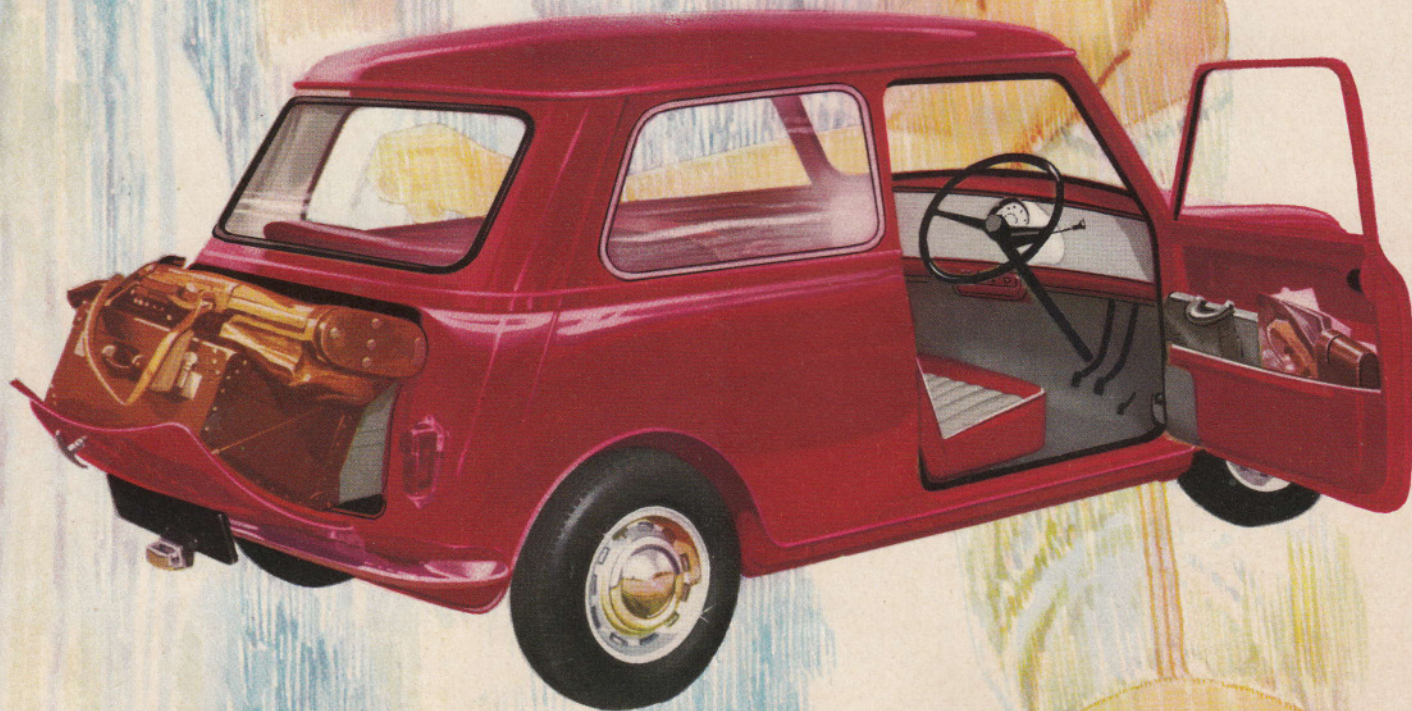
De wereld vraagt om de **AUSTIN**

De ontwikkeling van de kleine wagen heeft de laatste jaren steeds in het brandpunt der belangstelling gestaan. De British Motor Corporation – één van de grootste producenten van kleine en middelgrote automobielen – is nu na zeer uitgebreide proeven met een kleine wagen gekomen, die een geheel nieuwe conceptie is op dit gebied.

Tot dusverre werden kleine wagens slechts ontworpen met het doel iedereen de mogelijkheid van een vervoermiddel te bieden. Het tegenwoordige verkeersbeeld – met vele nauwe en volle straten – heeft de kleine wagen bovendien noodzakelijk gemaakt.

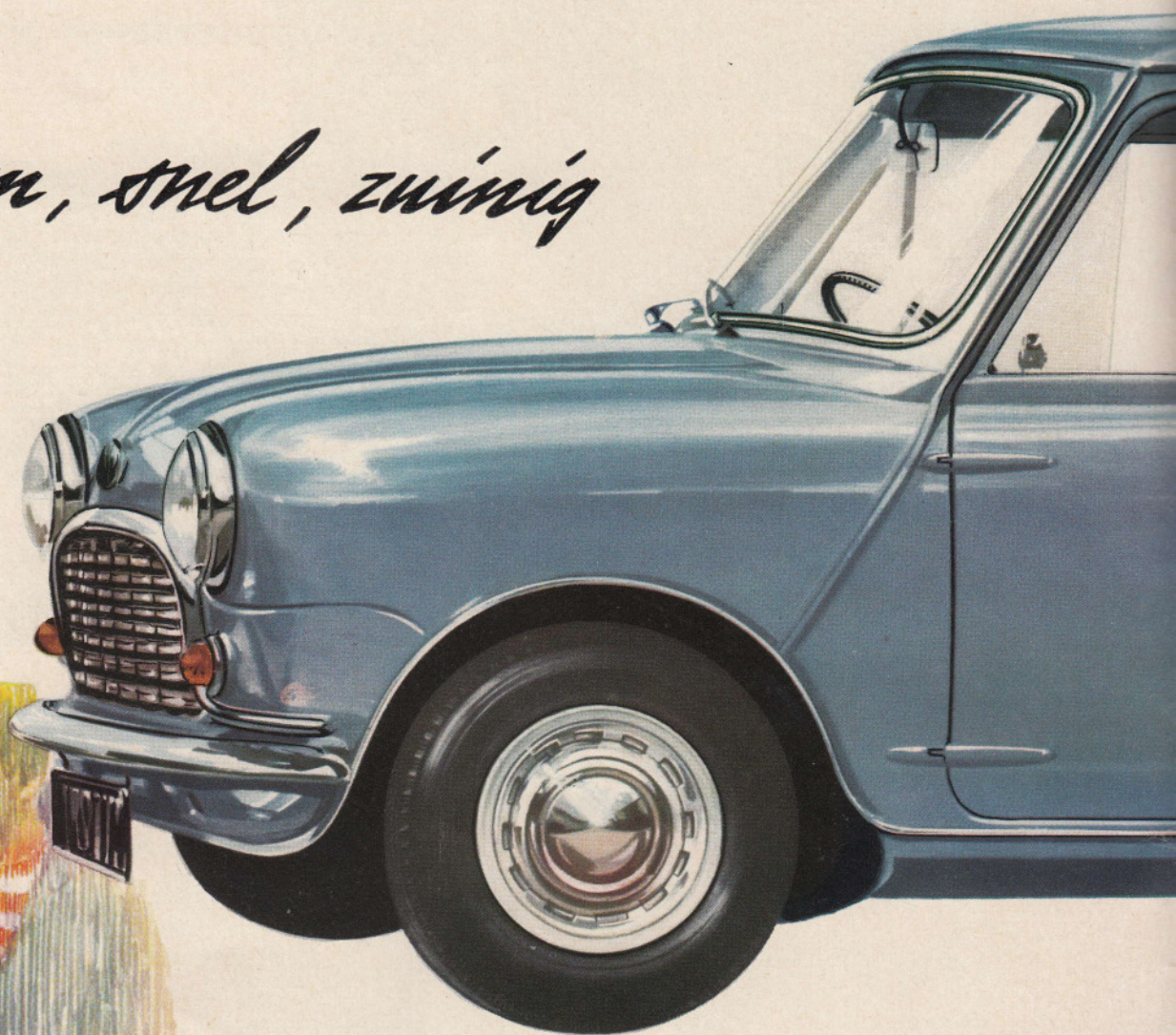
Met het oog hierop hebben de B.M.C. constructeurs zich geconcentreerd op het ontwerpen van een wagen met zeer compacte buitenafmetingen en met een maximum aan binnenruimte en comfort voor vier volwassenen.

Hoe goed zij hierin slaagden en hoeveel revolutionair-nieuwe mogelijkheden hierbij tot ontplooiing zijn gekomen, valt U onmiddellijk op bij de eerste blik op de ongeëvenaarde, nieuwe Austin Seven.



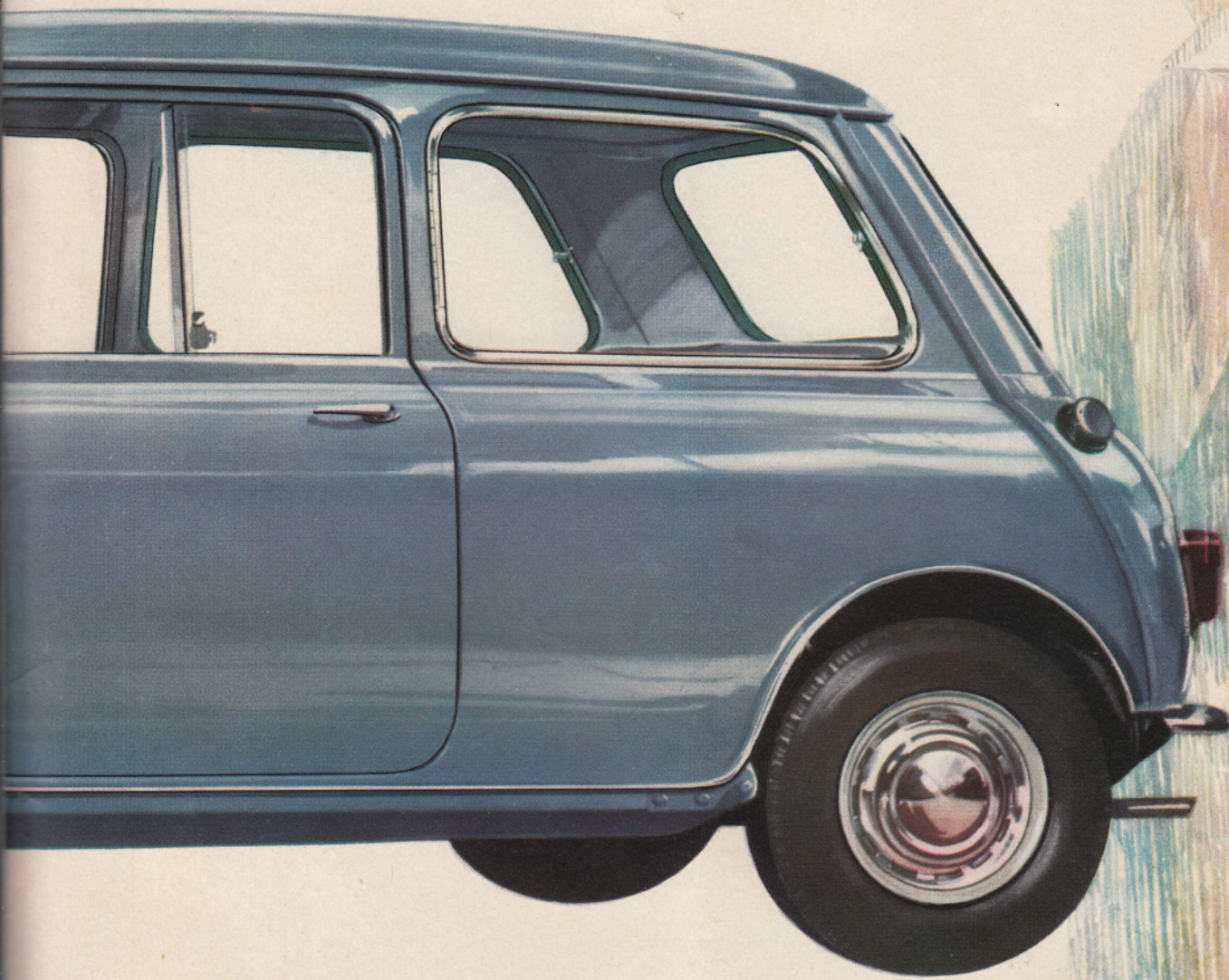
Seven

min, snel, zuinig



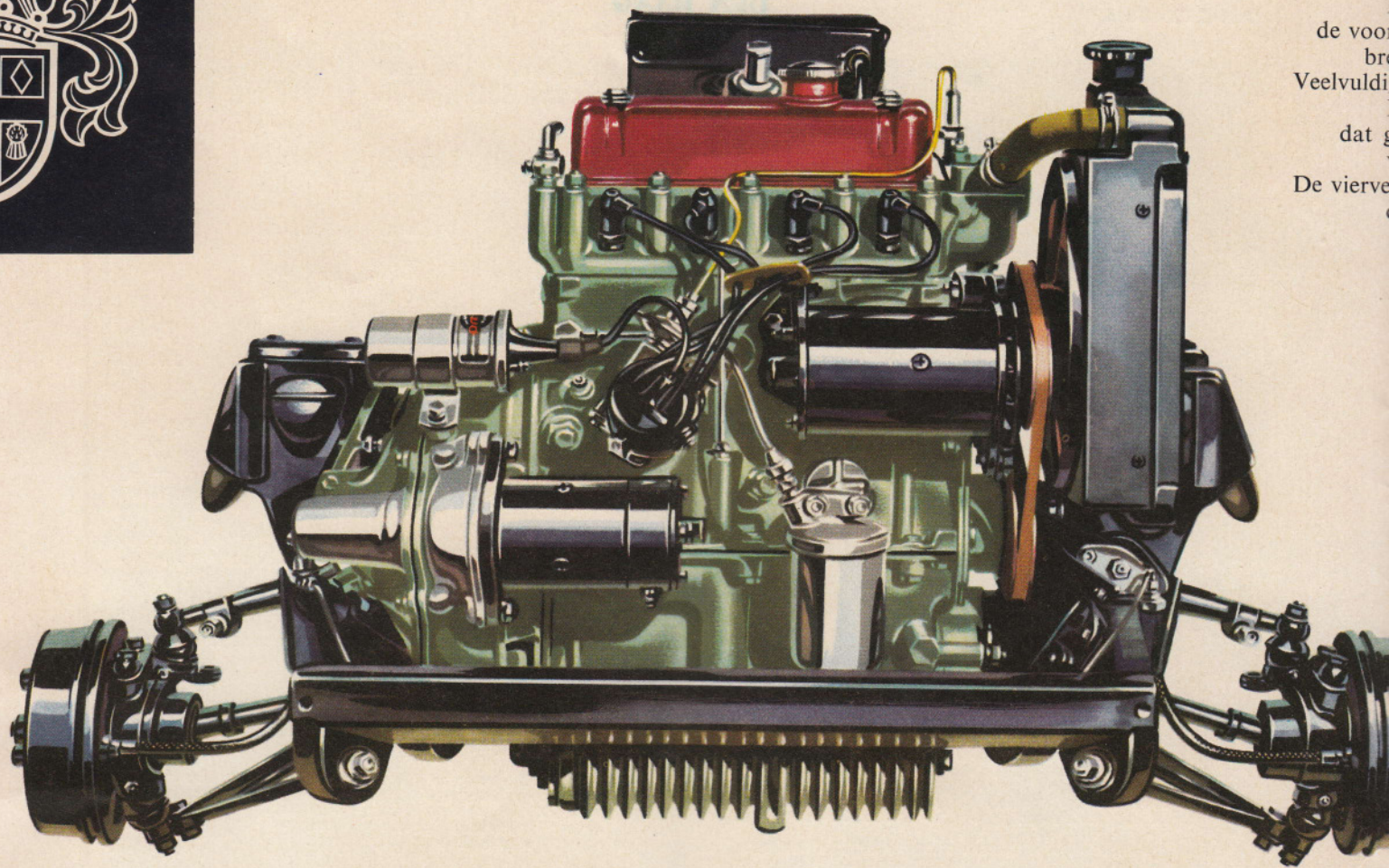
De modieuze en uiterlijk goed verzorgde Austin Seven is verkrijgbaar in luxe- of standaard-uitvoering. Tot de extra uitrusting van het luxe model behoren o.a. verchromde wielringen en draaibare achter-zijruiten. De omlijsting van voor- en achterraut is van roestvrij staal, terwijl de nummerplaatverlichting en de benzinetankdop verchromd zijn.

U kunt een keuze maken uit verschillende buitenkleuren.

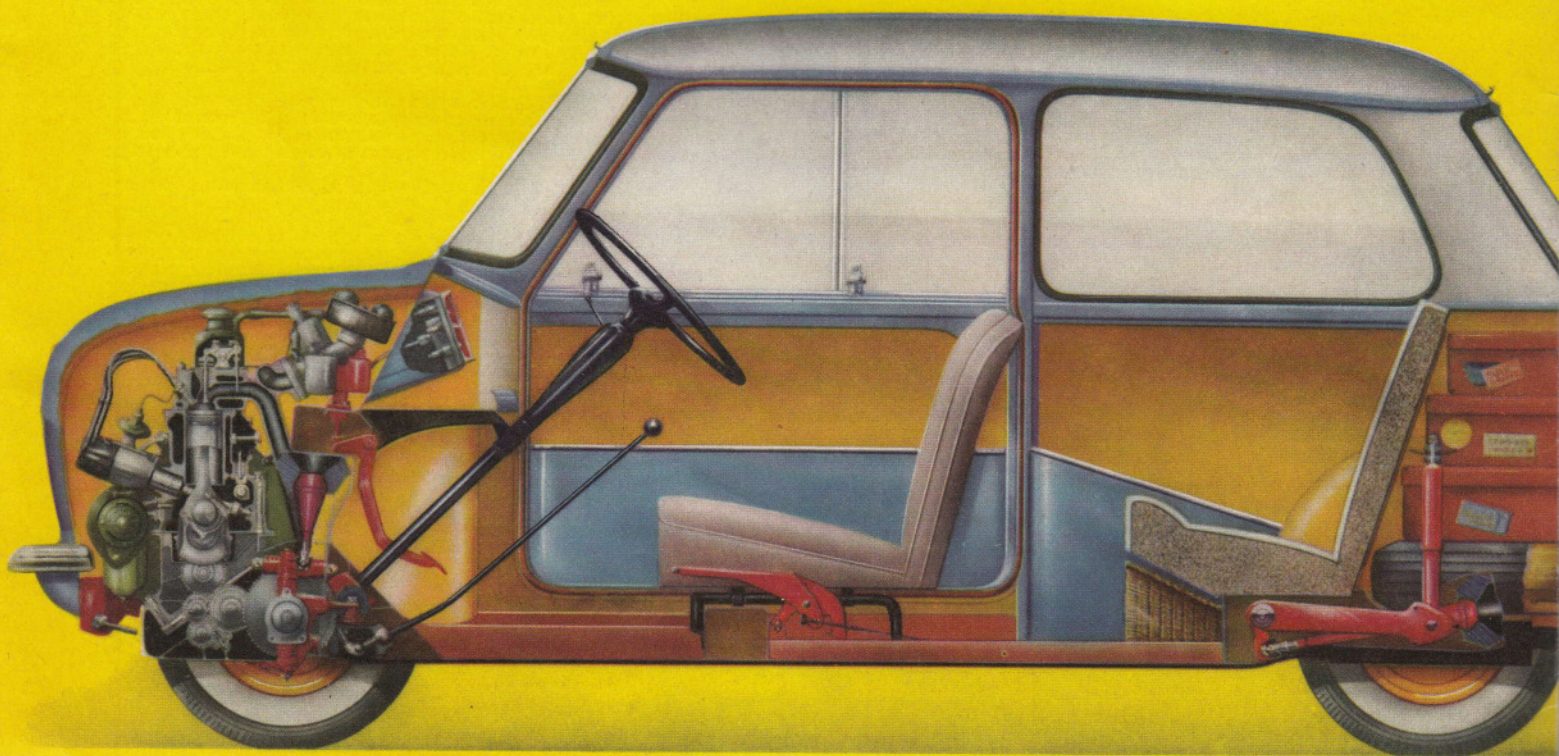


De zittingen zijn bekleed met een zwaar geweven wasbare grijze stof.
Zowel van binnen als van buiten zijn er nog vele
verrassende details, die de nieuwe Austin Seven
zeer interessant maken.

Deze wagen is voorbestemd, nog meer naam te maken dan zijn
beroemde voorgangers, die dateren van 1922 af.



De onafh
de voor
br
Veelvuldi
dat g
De vierve





Het ruime interieur

De twee voorzittingen klappen naar voren om de toegang tot de brede achterzitting nog gemakkelijker te maken. De bestuurderszitplaats is verstelbaar. Bij de luxe uitvoering zelfs beide voorzittingen.

In een wagen met zulke bescheiden buitenafmetingen is het werkelijk verbluffend, dat er zoveel ruimte voor hoofd, benen en ellebogen beschikbaar is. Ruimte die gewoonlijk slechts wordt gevonden in wagens met veel grotere buitenafmetingen.

AUSTIN seven



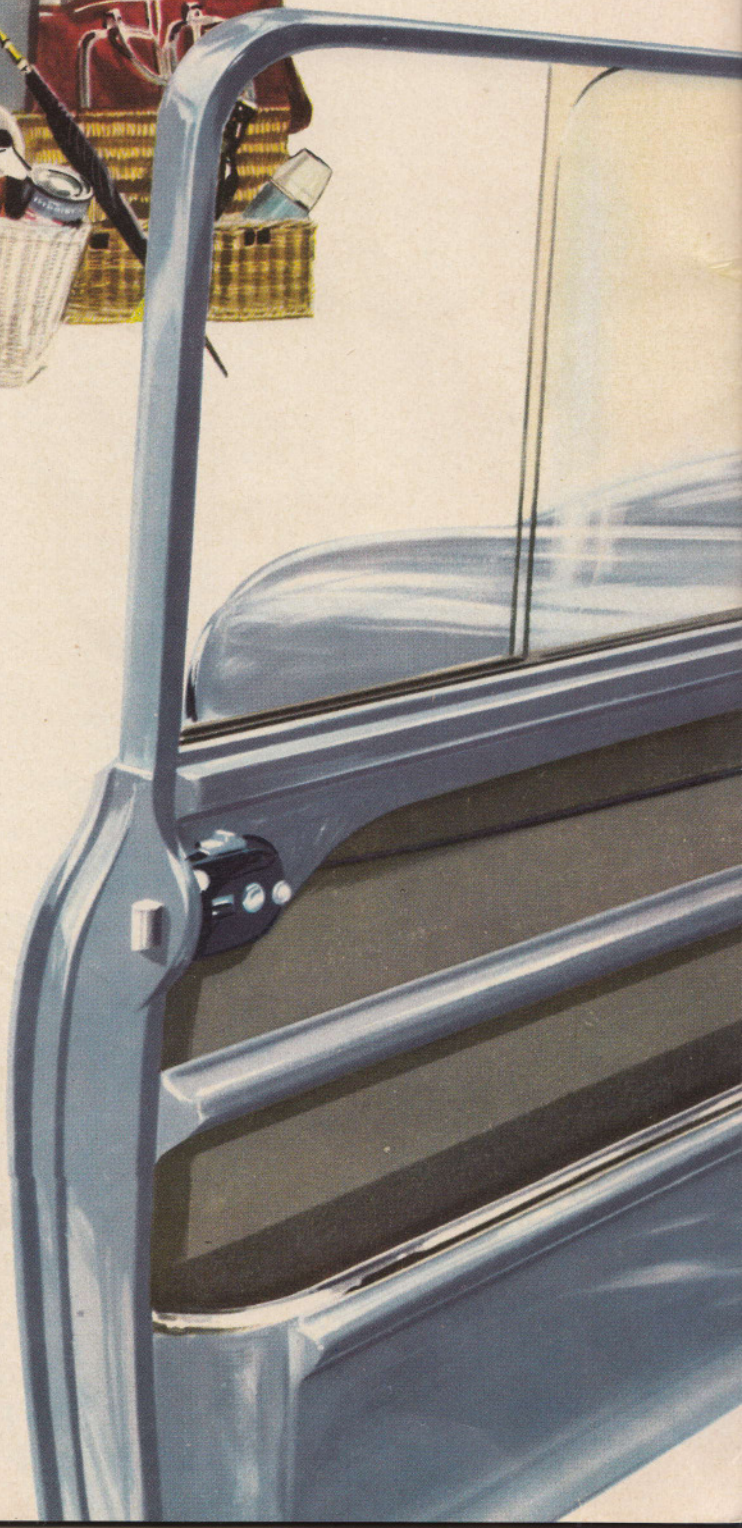
Bagageruimte

De hoeveelheid bagage, die U kunt opbergen in de Austin Seven, is ongelofelijk groot. De kofferruimte zelf kan nog belangrijk worden uitgebreid, door het deksel naar beneden te klappen en daarop Uw extra bagage te bergen. De achternummerplaat is scharnierend opgehangen en blijft daardoor toch zichtbaar. Het kofferdeksel is afsluitbaar. Ook in de wagen kunt U nog veel bagage bergen. Pakjes-panelen, royale bergplaatsen in de deurpanelen en ruime vakken naast de achterzitting. Alles zodanig geconstrueerd dat U veel extra bagageruimte heeft. Zelfs onder de achterzitting is nog een behoorlijke bergruimte.

Wijd opengangende deuren

De aan de voorzijde opgehangen deuren zwaaien zeer wijd open. Ze maken het instappen bijzonder gemakkelijk. De schuiframen kunt U goed afsluiten en per helft afzonderlijk verstellen om de ventilatie te regelen of signalen met de hand te geven. Onderaan elke deur bevindt zich een grote bergruimte.

Het instrumentenbord bestaat uit een enkele klok, die tijdens het rijden duidelijk elke gewenste inlichting geeft. Daaronder loopt over de gehele breedte van de wagen een pakjes-bergplaats. In het midden daarvan zijn de schakelaars aangebracht.



Toegang tot de motor

De breed openende motorkap geeft toegang tot de mechanische delen:

S. U. carburateur — kleppen — radiator — stroomverdeler —
dynamo — bougies — reservoirs van de hydraulische bediening —
afstelling van de koppeling.



G. J. van der Wansem N.V.
AUSTIN
Parkstraat 24 - Tel. 630213
DEN HAAG



de nieuwe **AUSTIN** *fantastisch!* **seven**

Ten einde de inwendige ruimte van de Austin Seven zoveel mogelijk uit te buiten, werden de wielen – zover dit maar enigszins mogelijk was – nabij de vier hoeken geplaatst. Dit geeft tevens een gunstiger spoorbreedte.

Deze spoorbreedte – veel groter dan gewoonlijk – en de kleine afmeting van de wielen, maken het interieur zeer ruim.

Deze kleine wielen, de relatief korte wielbasis en de grote spoorbreedte maakten het nodig, volkomen te breken met de traditionele veersystemen.

Ook op dit punt toont de Austin Seven weer een van zijn bijzondere eigenschappen. . . .

Rubber is op zo'n ingenieuze wijze toegepast, dat een ideale onafhankelijke vering is verkregen voor alle wielen. Dit is dan het geheim van de ongelooflijke stabiliteit en de veilige, comfortabele rij-eigenschappen van de Austin Seven.

Specificatie

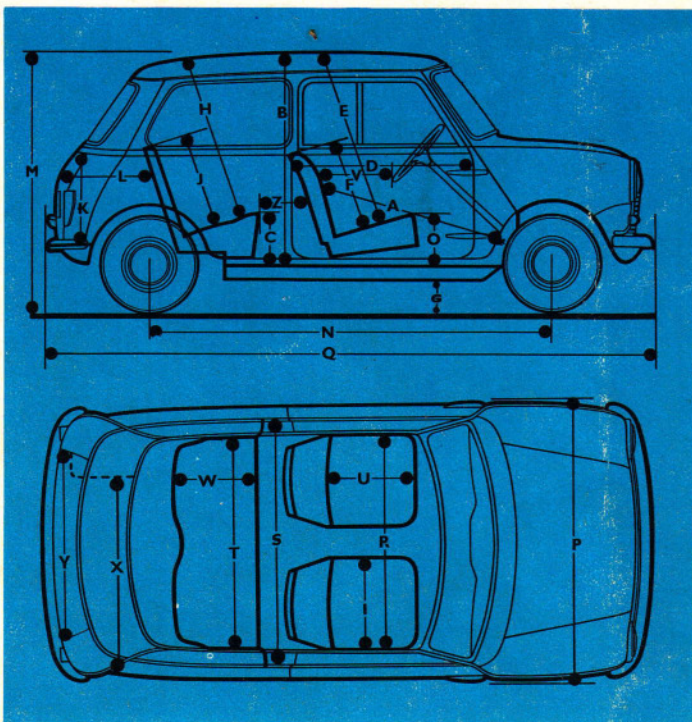
G. J. van der Wansem N.V.

AUSTIN

Parkstraat 24 - Tel. 630213

DEN HAAG

AFMETINGEN



A (max.) 1,04 m	A (min.) 0,94 m		
B 1,14 m	C 0,34 m	D 0,92 m	E 0,93 m
F 0,48 m	G 0,16 m	H 0,88 m	I 0,51 m
J 0,51 m	K 0,46 m	L 0,48 m	M 1,35 m
N 2,03 m	O 0,34 m	P 1,40 m	Q 3,05 m
R 1,12 m	S 1,34 m	T 1,07 m	U 0,45 m
V (max.) 0,40 m	V (min.) 0,30 m	W 0,43 m	X 0,97 m
Y 0,90 m	Z (max.) 0,40 m	Z (min.) 0,30 m	Inhoud kofferruimte 0,16 m ³ .

Elleboogruimte op voorzittingen en achterzitting 1,34 m.

Lengte interieur van voorruit tot achterraut 2,07 m.

MOTOR: In lijn, water gekoeld, kopkleppen, viercilinders driemaal gelagerde gebalanceerde krukas, één geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving, dwars aangebracht aan de voorzijde van de wagen. Boring 62,9 mm; slag 68,26 mm; cilinder inhoud 848 cc; compressie verhouding 8,3 op 1; maximum P.K. 37 bij 5500 omw.min.; maximum koppel 6,23 kgm bij 3450 omw.min.

Brandstof systeem: S.U. carburateur, type HS2; elektrische S.U. benzinepomp, onder de brandstoftank gemonteerd aan de achterzijde van de wagen; luchtfilter met papier element; inhoud benzine-tank 25 liter; brandstoffilter in tank en pomp.

Smeersysteem: Smering onder volle druk naar de verschillende motorlagere, het carter bevat de olievoorraad ook voor de versnellingsbak en eindaandrijving; de tandwiel oliepompe wordt aangedreven door de nokkenas; serie oliefilter met verwisselbaar filterelement; oliezeef in carter; magnetische carter aftapplug; olie-inhoud inclusief transmissie 4,5 liter plus 0,57 liter voor het oliefilter.

Ontsteking: 12 Volt bobine en stroomverdeler met automatische en vacuum regeling.

Koelsysteem: Radiateur onder druk met waterpomp, ventilator en thermostaat; inhoud koelsysteem ongeveer 3 liter, plus 0,57 liter voor verwarmingsinstallatie, indien gemonteerd.

CHASSIS: Transmissie: Koppeling 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Versnellingsbak, vier versnellingen, gesynchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling; één geheel met motor en eindaandrijving; centraal op vloer geplaatst versnellingshefboom.

Eindaandrijving, naar de voorwielen via van spiraalvormige ver-tanding voorziene tandwielen, kruiskoppelingen en open aandrijf-assen; differentieelhuis vormt één geheel met de motor en ver-snellingsbak.

Overbreng-verh.	Versnellings-bak	Eind aandrijving	Totaal	Weg-snelheid bij 1000 omw.min.
Achterruit	3,628 : 1	—	13,659 : 1	—
eerste	3,628 : 1	—	13,659 : 1	6,6 km.u.
tweede	2,172 : 1	—	8,178 : 1	11 km.u.
derde	1,412 : 1	—	5,316 : 1	16,9 km.u.
vierde	1,000 : 1	3,765 : 1(16/64)	3,765 : 1	23,8 km.u.

STUURINRICHTING: tandwiel en heugel; 2 1/2 slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en 40 cm diameter. Draaicirkel 8,8 m.

VERING: Voor: (met aandrijving) - onafhankelijk met hef-bomen van ongelijke lengte. Fusepen gemonteerd op kogel verbindingen. Veer-rubber en schokbrekers gemonteerd boven de bovenste hef-bomen. Bovenste hef-bomen zijn voorzien van rollagers en de onder-ste zijn aan de binnenzijde opgehangen in rubber. Beweging in lengte richting opgevangen door in rubber gemonteerde trekstang. Achter: Onafhankelijk met buisvormige hef-bomen, veer-rubbers en schokbrekers. De astappen zijn bevestigd aan de hef-bomen en de

naven zijn voorzien van twee lagere. Hydraulische telescoop schok-brekers rondom.

REMMEN: Voetrem: op alle vier wielen, bediend door een hangend pedaal met rondom primaire en secundaire remschoenen. 17,8 cm diameter x 3,2 cm breed voor en achter.

Handrem: Centraal geplaatste hefboom van het optrek type, dat de achterwielremmen in werking stelt.

WIELEN: Geperst staal, gemonteerd met vier wielmoeren 5,20 x 10 binnenbandloze buitenbanden. Verchroomde wielring bij de luxe uitvoering.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt batterij, 30 amp. uur bij 100 uur ontladen (34 amp. uur bij 20 uur ontladen), bevindt zich onder de vloer van de kofferruimte. Koplampen met dim inrichting, bediend door voet dimschakelaar. Stadslampen onder koplampen, achterlichten, stoplichten, reflectors en knipperlichten zijn allen verenigd in een huis; binnenverlichting boven pakjes bergplaats met afzonderlijke schakelaar is gemonteerd in het in-strumentpaneel. Zelf terugspringende schakelaar onder stuurwiel met een controle lampje, dubbele elektrische ruitenwisser, enkele claxon met drukknoop in het midden van het stuurwiel.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met benzine meter en controle lampjes voor oliedruk, laadstroom en „groot licht“. De verschillende schakelaars zijn aangebracht op een paneel in het midden van de pakjes bergplaats. De startschakelaar is beveiligd tegen per ongeluk

indrukken en bevindt zich in de vloer. Anti-verblindings binnen-spiegel.

CARROSSERIE: vierzits, twee deurs van de geheel zelfdragende stalen constructie. Er bevindt zich een grote instrumentenklok in het midden boven de pakjesbergplaats. Afzonderlijke voorzittingen. De brede achterzitting heeft een bergplaats aan weerskanten voor kleine bagage. Achter de achterbank bevindt zich eveneens een pakjesbergplaats hetgeen ook het geval is onder de achterzitting. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen aan uitwendige scharnieren. Het portier aan de bestuurderszijde is voorzien van een uitwendig slot, terwijl het andere portier afsluitbaar is. De portieren worden aan de binnenzijde geopend door een trekkabel over de gehele breedte van het portier en zijn voorzien van grote pakjesbergplaatsen. De portierruiten bestaan uit twee schuifruiten, onafhankelijk van elkaar. De kofferruimte achter in de wagen is toegankelijk via een scharnierend kofferdeksel met afsluitbaar slot. Het achternummerbord met verlichting is scharnierend opgehangen aan het kofferdeksel, dat als bagage platform dienst kan doen. Reserve wiel en batterij bevinden zich in de vloer van de kofferruimte. De benzinetank is verticaal opgesteld aan de linkerzijde in de kofferruimte. Verchroomde bumpers voor en achter.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Austin Motor Export Corporation Limited,
Longbridge, Birmingham, England



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM

Telefoon lokaal 35080 interlokaal 010-51060