

De MEEST
GEAVANCEERDE



VAN ALLE TIJDEN



C.V. AUTOMOBIELBEDRIJF
PIERRE WIJNANTS
TONGERSEWEG 46 - TEL. 04400-18165
M A A S T R I C H T

DE

MG-1100

Safety fast!

MG 1100 GEAVANCEERD

**Door toepassing van de
nieuwste vindingen**



De nieuwste creatie van Alec Issigonis... met de fraaie lijn van Pininfarina

Een omwenteling in de automobielbouw door toepassing van de ruimte-sparende, overdwars gemonteerde motor, de voorwielaandrijving en de geheel nieuwe „Hydrolastic“ vloeistofvering. Nieuwe hoogpunten zijn in de M.G. 1100 bereikt voor wat betreft prestaties en comfort. De M.G. 1100 is inderdaad het meest geavanceerde M.G.-model van alle tijden.



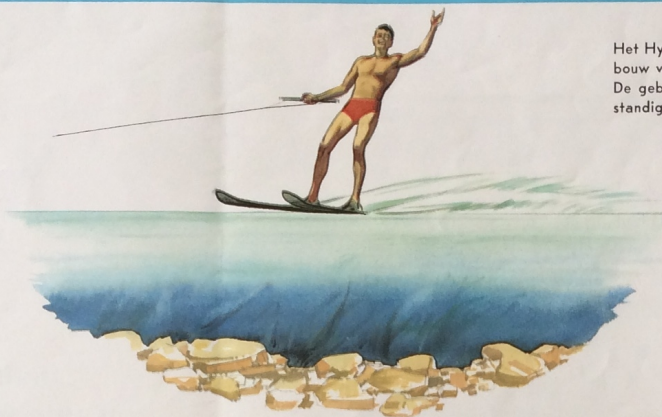
Uw eerste rit een openbaring



Safety fast!

MG 1100 GEAVANCEERD door de HYDROLASTIC vloeistofvering - Het toppunt van rijcomfort

**Iedere schok
geabsorbeerd
ook op de
slechtste
wegen**



Het Hydrolastic veersysteem is hermetisch gesloten tijdens de bouw van de wagen en vereist in het geheel geen onderhoud. De gebezigde vloeistof kan niet bevriezen en geen weersomstandigheden kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.

ZO WERKT HET SYSTEEM De Hydrolastic vloeistofvering is wel het meest in het oog springende kenmerk van de M.G. 1100. Het is de verwerkelijking van de nieuwste ideeën op het gebied van vering. Er wordt gebruik gemaakt van een in hoofdzaak uit water en alcohol bestaand vloeistofmengsel, tezamen met vier rubber veerelementen. De tot heden gebruikelijke schokbrekers zijn hierbij geheel overbodig geworden. Nieuw is voorts de verdere uitwerking van dit idee, in de vorm van de tot stand gebrachte onderlinge verbinding van de voorste met de achterste veerelementen door middel van een vloeistofkolom in twee hoge-druk slangen, zoals in de afbeelding hiernaast is te zien. Dit verklaart de ongekennde veer-eigenschappen van de M.G. 1100. Het systeem betekent de oplossing van het oude probleem, hoe een goede besturing (die in een conventionele wagen een lange wielbasis vereist) te combineren met een goede vering, vrij van „Ja knikken“ (conventioneel in een wagen met korte wielbasis). Het systeem heeft de verdienste, beide goede eigenschappen in zich te verenigen. Wippende bewegingen worden geëlimineerd door de voor- en achterwaartse verplaatsing van de vloeistofkolommen tussen de voorste en achterste veerelementen aan weerszijden van de wagen. Bovendien heeft de M.G. 1100 onafhankelijke vering op alle wielen en afzonderlijke stabilisatorstangen. Nooit tevoren is in een wagen van deze afmetingen en deze prijsklasse een combinatie te vinden geweest van zulke uitzonderlijke rij-eigenschappen.



Zo ziet het er uit...

MG 1100 GEAVANCEERD Met zijn overdwars gemonteerde motor en dus...



Voorwielaandrijving

Gunstiger kracht-gewicht verhouding

Geringer bedrijfskosten

Betere wegligging

— Grotere veiligheid

Grotere inwendige ruimte

De dwarsopstelling van de 1100 cc. motor, tezamen met de voorwielaandrijving verlaagt de bedrijfskosten doordat een gunstiger kracht-gewicht verhouding is bereikt. Daarentegen verhoogt het de rijkwaliteiten door betere wegligging en grotere stabiliteit in bochten.

De afwezigheid van een cardan verruimt het interieur tot afmetingen die men anders eerst in veel groter wagens aantreft. De vlakke vloer maakt een constructie mogelijk met een zeer laag zwaartepunt, een verdere bijdrage tot een vaste wegligging. De combinatie van alle hier beschreven eigenschappen maakt de M.G. 1100 tot een wagen die sterk de aandacht trekt.

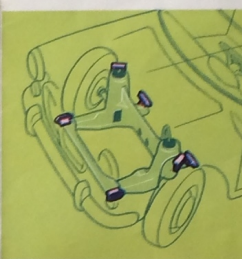
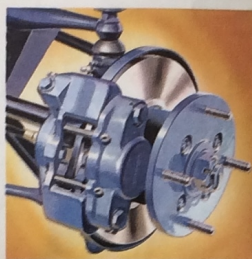
MG 1100 GEAVANCEERD Met de door en door beproefde motor die de grote MG prestaties levert



Dubbele carburateurs

**Schijfremmen op de voorwielen
Op rubber gemonteerde carrosserie**

Minimaal onderhoud



De motor van de M.G. 1100 is voorzien van twee S.U. half-valstroom carburateurs en levert het, de M.G. zo typerende, grote vermogen, enorme prestaties echter bij een minimaal benzineverbruik. De viercilinder kopklepmotor is samengebouwd met de koppeling en de gesynchroniseerde vierversnellingsbak met afstandbediening.

Hoge snelheden vereisen een dienovereenkomstige remcapaciteit. De M.G. 1100 heeft een progressief werkend en fadingvrij remsysteem met zelfstellende schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter.

Vermelding verdient ook de speciale isolatie door middel van rubber blokken tussen carrosserie en de voor- en achter subframes. Tezamen met een royale toepassing van vilt-lagen worden motor- en weggeluiden tot een minimum gereduceerd. Dit draagt er in sterke mate toe bij, dat de bestuurder, ook na lange ritten, geen spoor van vermoeidheid gevoelt.

De M.G. 1100 is goedkoop in onderhoud. Het aantal smeerpunten is tot een minimum teruggebracht. Bovendien geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenbord het tijdstip aan, dat het oliefilterelement van de motor vernieuwing behoeft.

Nochtans dient beklemtoond te worden, dat de M.G. 1100 bovenal een M.G. is, die alle typische eigenschappen van het merk bezit zoals: een verbluffende wegligging, accurate besturing, vliegenschluge acceleratie en betrouwbaar remmen.

MG 1100 GEAVANCEERD in luxe en comfort



Grote gebogen voorruit

**Onbelemmerd zicht, vrij van vertekening
Ruime bergplaats in het achtercompartiment**

Grote bagageruimte

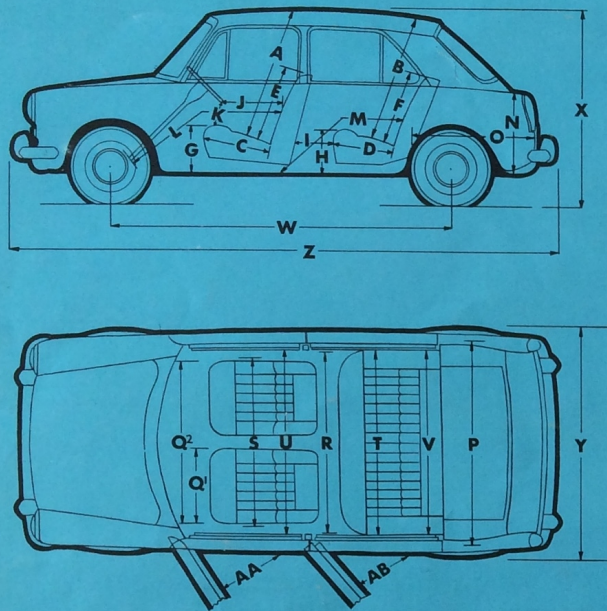
Echt leren bekleding tegen geringe bijbetaling

Voor het eerst zijn in een wagen van deze prijsklasse, in de M.G. 1100 gebogen zijruiten toegepast. Dit levert een maximum op aan schouder- en elleboogruimte, zonder dat de uitwendige breedte van de wagen overdreven afmetingen gaat aannemen. De voorruit is semi-panoramisch en veroorlooft een maximum zicht op de weg, zonder optreden van vertekening. De carrosserie-vorm maakte het aanbrengen van een grote bergplank achter de achterkussens en van bergruimte onder de achterzitting mogelijk. In de kofferruimte kan voorts een enorme hoeveelheid bagage worden geborgen. Opvallende bijzonderheden zijn verder de luxueuze afwerking van het interieur, de schuimrubber kussens en smaakvolle bekleding (iadian gewenst en tegen geringe bijbetaling in echt leer uitgevoerd), het fraaie instrumentenbord, waarop de diverse instrumenten overzichtelijk zijn aangebracht en de veiligheidsloten met zogenaamde kindervergrendeling. In geopende toestand is het asbakje indirect verlicht.



Safety  *fast!*

TECHNISCHE SPECIFICATIE



Hoofdruiimte vóór	A	0,94	m
Hoofdruiimte achter	B	0,91	m
Diepte van voorzitplaats	C	0,48	m
Diepte van achterzitplaats	D	0,43	m
Hoogte voorrugleuning	E	0,49	m
Hoogte achterrugleuning	F	0,53	m
Hoogte van voorzitkussen	G	0,36	m
Hoogte van achterzitkussen	H	0,33	m
Van achterkant voorplaats tot voorkant achterplaats	I	0,37 m max. 0,25 m min.	
Van rugkussen tot stuurwiel	J	0,37 m max. 0,27 m min.	
Van voorruissen tot stuurwiel	K	0,15	m
Beenruimte vóór	L	1,12 m max. 1,02 m min.	
Beenruimte achter	M	1,24 m max. 1,13 m min.	
Hoogte van kofferruimte	N	0,56	m
Diepte van kofferruimte	O	0,84	m
Breedte van kofferruimte	P	1,20	m
Inhoud van kofferruimte		0,269	m ³
Breedte voorzitting	Q1	0,51	m
Breedte voorzittingen op vloerhoogte	Q2	1,17	m
Breedte achter op vloerhoogte	R	1,29	m
Breedte voor op zithoogte	S	1,19	m
Breedte achter op zithoogte	T	1,32	m
Breedte voor op schouderhoogte	U	1,28	m
Breedte achter op schouderhoogte	V	1,29	m
Wielbasis	W	2,37	m
Totale hoogte	X	1,34	m
Totale breedte	Y	1,53	m
Totale lengte	Z	3,73	m
Instapbreedte 2-deurs	AA	0,91	m
Instapbreedte vóór 4-deurs	AA	0,71	m
Instapbreedte achter 4-deurs	AB	0,66	m
Spoorbreedte vóór		1,31	m
Spoorbreedte achter		1,29	m
Bodemvrijheid		0,15	m
Gewicht 2- en 4-deurs plusminus		825	kg

MOTOR. Viercilinder kopklepper met tuimelaars en stoterstangen; boring en slag 64,58 x 83,72 mm. Cilinderinhoud 1098 cc; drie maal gelagerde krukas; hoofd- en drijfstaag-lagers met verwisselbare lagerschalen. Zuigers van aluminium-alliage. Compressieverhouding 8,9 : 1. Vermogen 55 pk bij 5500 t.p.m. Maximum koppel 8,5 kgm. bij 2500 t.p.m.

Gastvoer. Twee S.U. half-valstroomcarburetors type HS2. Geluiddempende luchtfilters. Brandstoffilters in tank en pomp. Elektrische benzinepomp. Achter in de wagen gemonteerde tank van 38,6 liter inhoud.

Smeersysteem. Gecombineerd carter voor motor, wisselbak en eindaandrijving. Uitwendige oliefilter met verwisselbaar element. Carterinhoud 4,25 liter plus 0,57 liter bij verwisseling van de filter.

Ontsteking. 12 Volts accu en bobine. Automatische versteling door middel van vacuum- en centrifugaalkracht.

Koeling. Waterkoeling onder druk, gesloten systeem met afzonderlijke expansiekamer. Waterpomp, thermostaat en ventilator. Inhoud 3,8 liter inclusief kachel.

OVERBRENGING.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling van 18 cm diameter, hydraulisch bekrachtigd.

Versnellingsbak. Vier versnellingen met losse stalen synchroonringen op tweede, derde en vierde versnelling. Vloerhandle met afstandbediening. Dwarsgemonteerde motor. Hoofdas in constante aangrijping met het differentieel, gemonteerd terzijde van het versnellingsbakhuis. Overbrenging naar de voorwielen door middel van assen, voorzien van kruiskoppelingen. Totale overbrengingsverhoudingen eerste 14,99, tweede 8,98, derde 5,83, vierde 4,133 en achteruit 14,99 : 1. Eindaandrijving 4,133 : 1. Snelheid in prise bij 1000 t.p.m. 24 km.

STUURINRICHTING. Tandreepoverbrenging met directe verbindingen naar stuurarmen op fusée's. Stuurwiel van 42 cm diameter; volledige stuuruitslag 3½ omwenteling van het stuurwiel. Links stuur. Draaicirkel 10,36 m.

VEERSTELING. Onafhankelijke vloeistofvering. Vóór driehoekstangophanging met hydroelastisch systeem en leidingen naar de achterwielen. Achter: hefboomsysteem met hulpveren en stabilisatiestangen en hydroelastische veerelementen.

REMMEN. Lockheed hydraulische gecompenseerde remmen, bediend door hangend pedaal. Zelfstellende schijfremmen van 20,3 cm doorsnede op de voorwielen; remoppervlak 85,16 cm². Trommelremmen van 20,3 cm diameter op de achterwielen. Remoppervlak 406,45 cm². Voetrem op de vier wielen, handrem op de achterwielen. Eenvoudige gelijktijdige afstelling van hand- en voetrem. Drukbeperkingssventiel tussen hoofdcilinder en achterremmen ter voorkoming van blokkeren en ter verkrijging van maximum gelijkmatige druk zowel bij droog als bij nat wegdek.

WIELEN. Geventileerde schijfwieken met vierbouts bevestiging, gemonteerd met 5,50—12 tubeless banden. Reserve wiel in de kofferruimte.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor levering, garantie- en serviceverlenging gesteld voorwaarden. Voor prijzen zie men afzonderlijke notering.

J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V.

Barchman Wuytterslaan 2 - Amersfoort
Telefoon 1 43 41



ELEKTRISCHE INSTALLATIE. Dynamo van grote capaciteit met spanningsregelaar. 12 Volts, 43 AU batterij. Met voetschakelaar dimbare koplampen met Rijkskeur. Parkeerlampen. Dubbele stop/achterlampen en reflectoren. Nummerplaatverlichting op kofferdeksel. Richtingsignalen met automatisch terugvallende schakelaar. Dubbele ruitewissers. Dubbele hoorns. Binnenverlichting met portierschakelaars. Controlelampjes voor ontsteking, hoofdluchtbundel, oliedruk en oliefilter, richtingsignalen en asbakje.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met kilometerteller, koelwatertemperatuurmeter en benzinestandmeter.

BEDIENINGSKNOPPEN. Knoppen en schakelaars voor ontsteking en starter, voor gasmengsel, verlichting, instrumentenbordverlichting, ruitesproeiers, ruitewissers en richtingsignalen.

CARROSSERIE. Twee- of vierdeurs zelfdragende carrosserie. Met rubber gemonteerde voor- en achter subframes. Voor- en achterbumpers met stootstangen. Veiligheidssloten en kindervergrendeling op alle portieren. De voorportieren met sleutel afsluitbaar. Bergplaatsen in de voorportieren. Bergplaatsen naast de achterzitting in de tweedeurs carrosserie. Portierruiten met draaimechanismen. Ventilatierruiten in de voorportieren. Gebogen voor-, achter- en zijruiten. Twee zonneschermen. Verstelbare voorzittingen. Hoogpolig vloertapijt. Kofferruimte met uitgebalanceerd deksel. Inhoud 0,27 m³. Verlichte asbak op het instrumentenbord. Afzonderlijk asbakje voor de achterpassagiers. Achteruitkijkspiegel. Inwendige motorkapvergrendeling. Ankerpunten voor montage van veiligheidsgordels voor de voorpassagiers. Inrichting tot gemakkelijke montage van radiotoestel.

TEGEN BIJBETALING VERKRIJGBAAR. Radiotoestel, veiligheidsgordels, echt leren bekleding, banden met witte zijvlakken. Weathermaster banden.

KLEUREN.

Carrosserie:	Bekleding:	Tapijt:
Gebroken Wit	Rood of Terra Cotta	Taupe
Rood	Grijs	Taupe
Dondergroen	Grijs	Groen
Blauwgrijs	Blauw	Blauw
Zwart	Rood, Grijs of Terra Cotta	Taupe of Terra Cotta

Twee-kleuren uitvoering.

Blauwgrijs/Gebr. Wit	Blauw	Blauw
Donkergroen/Gebr. Wit	Grijs	Groen
Gebr. Wit/Beige	Terra-Cotta	Taupe

Bij wagens in twee-kleuren uitvoering is de eerstgenoemde kleur die van de bovenste helft van de wagen.

Aluminium-kleurige wielen.
Genoemde kleuren zijn die welke verkrijgbaar zijn op het tijdstip van uitgifte van deze folder.