



... gelenkte Kraft



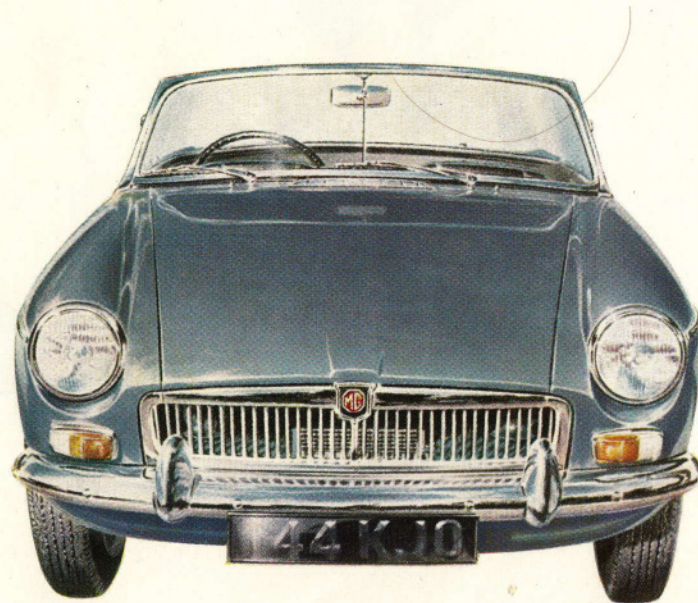
... leicht zu bändigen

DER WAGEN DER

SUPERLATIVE

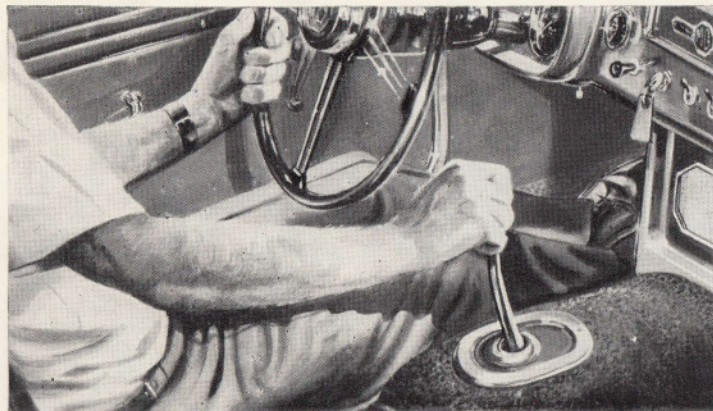
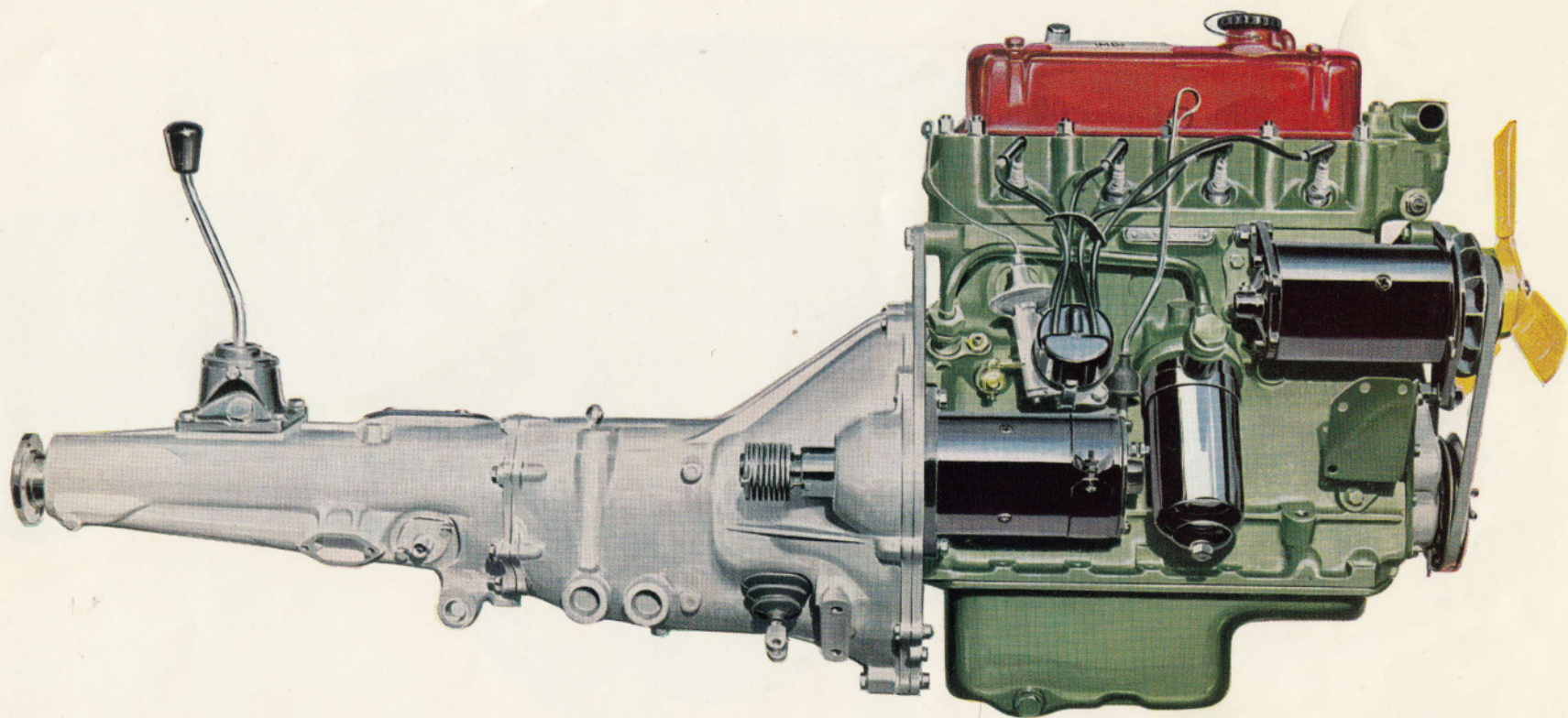
MGB

MGB *SUPERLATIVE*



Aus Abingdon, der Heimat der in aller Welt berühmten «sicheren und schnellen» MG-Wagen, kommt ein völlig neuer, ein eleganter, ein stärkerer MG: Der außergewöhnliche MGB 1800! Dahinter stehen die jahrelange Erfahrung der MG-Techniker und die weltumspannende BMC-Organisation.

Safety fast!



DIE LEISTUNG des kraftvollen Motors wird unterstützt durch die überlegene Präzision von Kupplung und Getriebe. Die Kraftübertragung erfolgt über eine hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung auf das direkt übersetzte Vierganggetriebe mit synchronisiertem 2., 3. und 4. Gang. Die Übersetzungsverhältnisse sind: 1. Gang 14,21 : 1; 2. Gang 8,75 : 1; 3. Gang 5,37 : 1; 4. Gang 3,90 : 1 und Rückwärtsgang 18,57 : 1. Die Getriebebeschaltung ist ein wirkliches Vergnügen, der kurze, sportliche Schalthebel ist ideal angeordnet — dort, wo die Hand hinfällt — und er ermöglicht blitzschnellen, weichen Gangwechsel sowie schnelle Schaltaktionen, die der kraftvollen Schnelligkeit des MGB, des Wagens der Superlative, entsprechen.

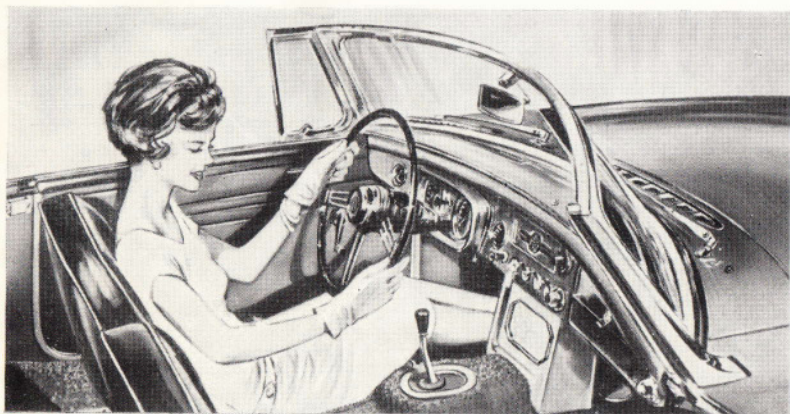
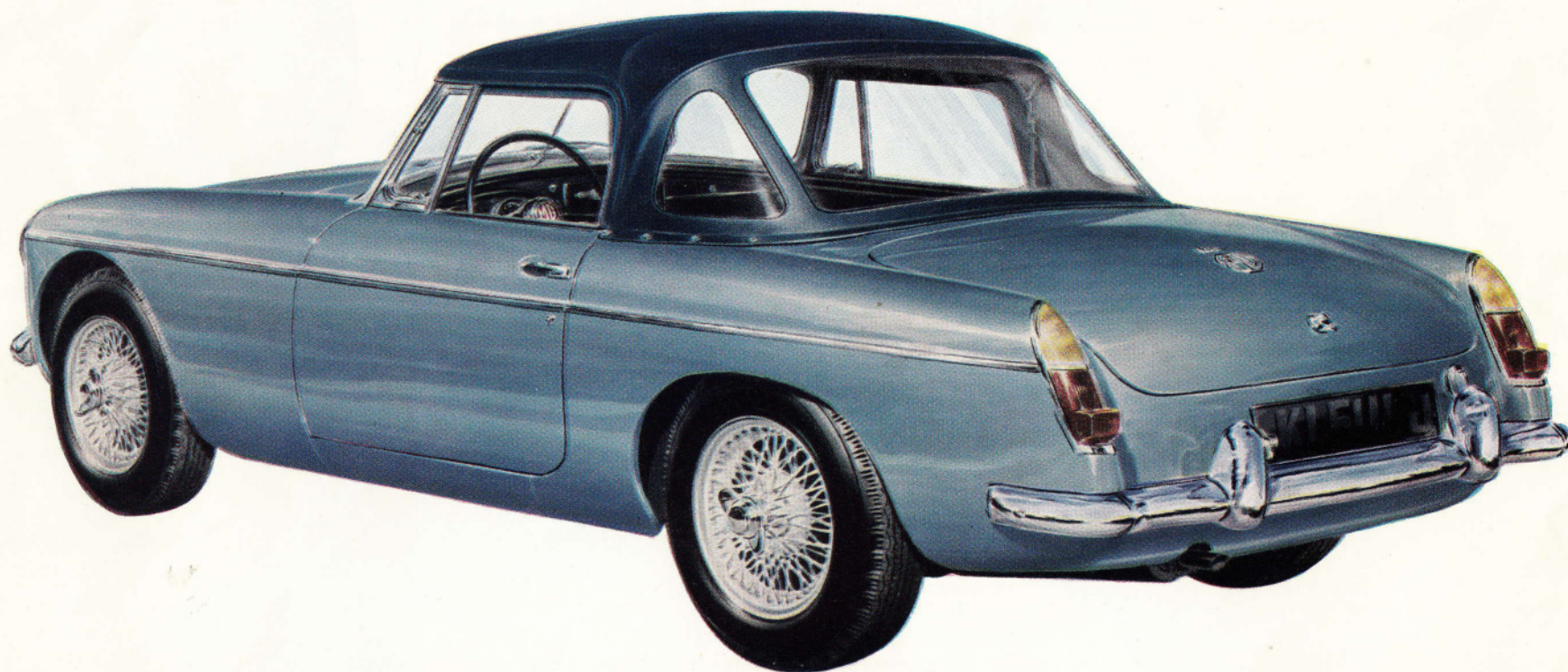
Leicht zu bändigen



Das ist ja der Charme seiner Persönlichkeit, daß sich der MGB trotz seiner ungestümen Kraft und Lebendigkeit „gesittet“ führen läßt. Auch von zarter Hand gelenkt, zeigt er stets beste Manieren. Er gehorcht dem leisesten Wink mit dem Lenkrad und der zartesten Führung des Schalthebels — denn das ist beste MG-Tradition. All das bedeutet, wie die zahllosen begeisterten MG-Besitzer in aller Welt gerne bestätigen werden, eine unschlagbare Verbindung von Schnelligkeit, Sicherheit und

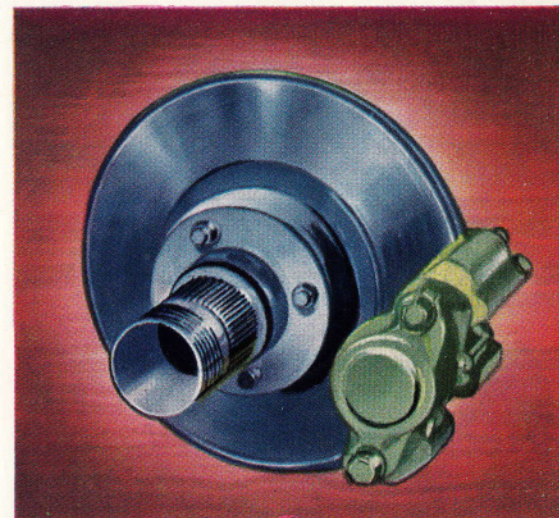
Bequemlichkeit. Der MGB bietet ein Maximum an sportlicher Leistung und Beschleunigung, aber auch ein Maximum an Bremssicherheit, Straßenlage, Kurvenfestigkeit und Spurtreue. Vorzüge, die „typisch MG“ sind. Und schließlich: die Lenkung. Sie ist die beste, die man sich vorstellen kann. Dieser Wagen bietet Technik in höchster Vollendung, eben

MGB SUPERLATIVE



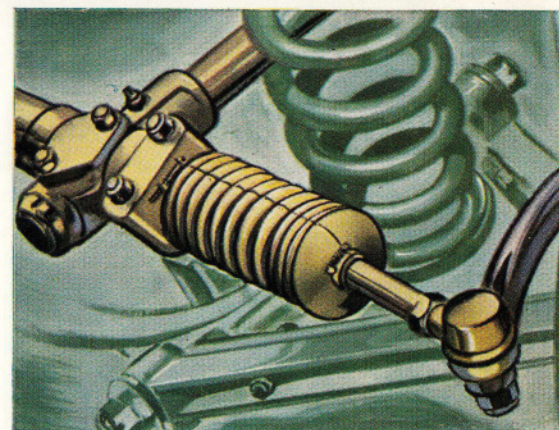
IDEALE STRASSENLAGE ist beim MGB keine Hexerei, sondern Produkt präziser technischer Überlegungen: er ist chassislos konstruiert, besitzt einen niederen Schwerpunkt, eine breite Spur und einen weiten Radstand. Die robuste Ganzstahlkonstruktion bietet überdies den Vorteil, durch ihre Leichtigkeit nicht auf dem Idealverhältnis Kraft zu Gewicht zu lasten; sie macht damit Kräfte frei, die nicht tragen müssen, sondern Freude bereiten. Unabhängige Vorderradaufhängung sorgt für gute Straßenlage und Fahrkomfort. Die Scheibenbremsen an den Vorderrädern funktionieren präzise auf sanften Pedaldruck und schließen jedes Fading aus. Die Zahnstangen-Ritzzellenkung verbindet, nach MG-Erfahrung, Leichtgängigkeit und Exaktheit mit idealem Straßenkontakt. Auf den folgenden Seiten werden Sie noch näher über alle hier kurz geschilderten Vorzüge informiert, Vorzüge, die in ihrer Gesamtheit den MGB zu einem außergewöhnlichen Wagen für außergewöhnliche Kenner machen.

Bremsen Große Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Beim hydraulischen Lockheed-System hat sich die Kombination Trommelbremse hinten ($\varnothing 254$ mm) und Scheibenbremse vorn ($\varnothing 274$ mm) aufs allerbeste bewährt. Die zuverlässige Handbremse, zwischen den Schalen-Sitzen, wirkt mit Kabelzug auf die Hinterräder.

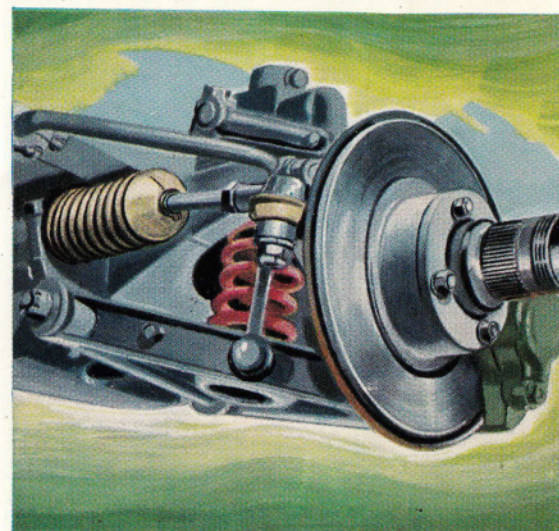


SICHERHEIT UND SCHNELLIGKEIT IM MGB

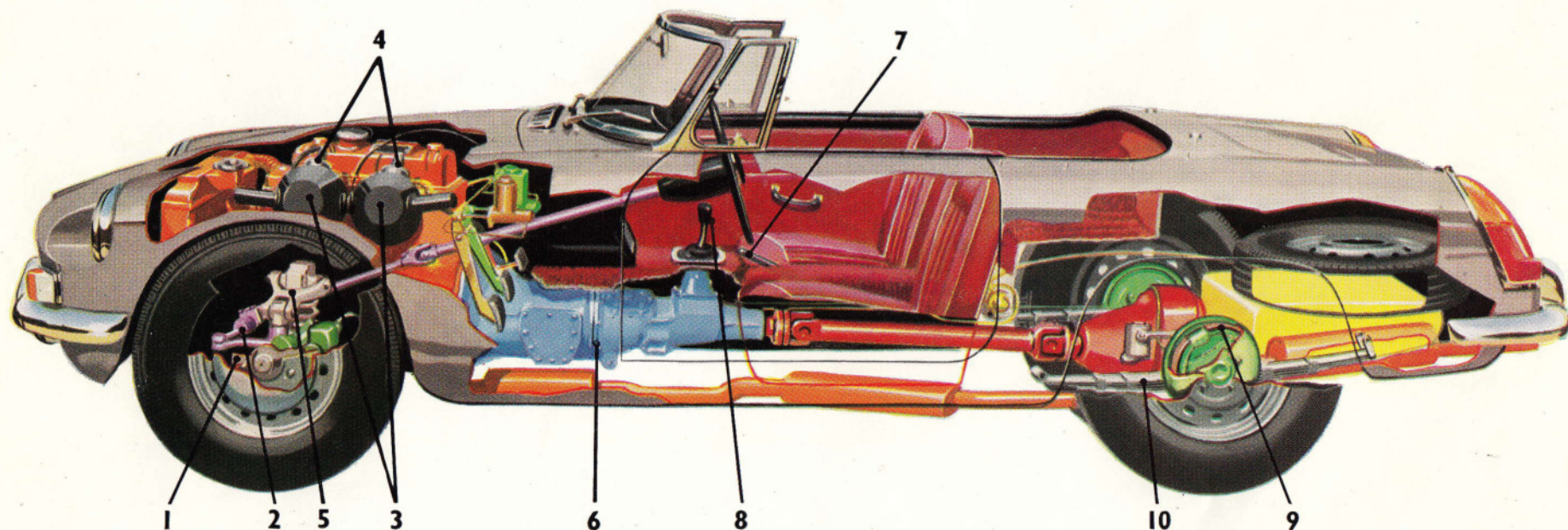
Lenkung Dank dem Prinzip der Zahnstangenlenkung ist sicheres, wirksames und haargenaues Lenken auch bei größter Geschwindigkeit möglich. Der Wendekreis beträgt 9,75 m bei 2,9 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Ein federndes, großes Lenkrad gewährt dem Fahrer eine außergewöhnlich freie Sicht auf die Armaturen.



Einzelrad-Aufhängung vorn Auch unter härtesten Fahrbedingungen, bei Sternfahrten über Stock und Stein, bei Rennen, gewährleistet die unabhängige Vorderrad-Aufhängung ein maximales, beherrschtes und stabiles Fahren. Schraubenfedern und Gabelarme sowie hydraulische Kolben-Stoßdämpfer verstärken diese Eigenschaften noch.



Der MGB durchleuchtet — eine chassisslose Konstruktion



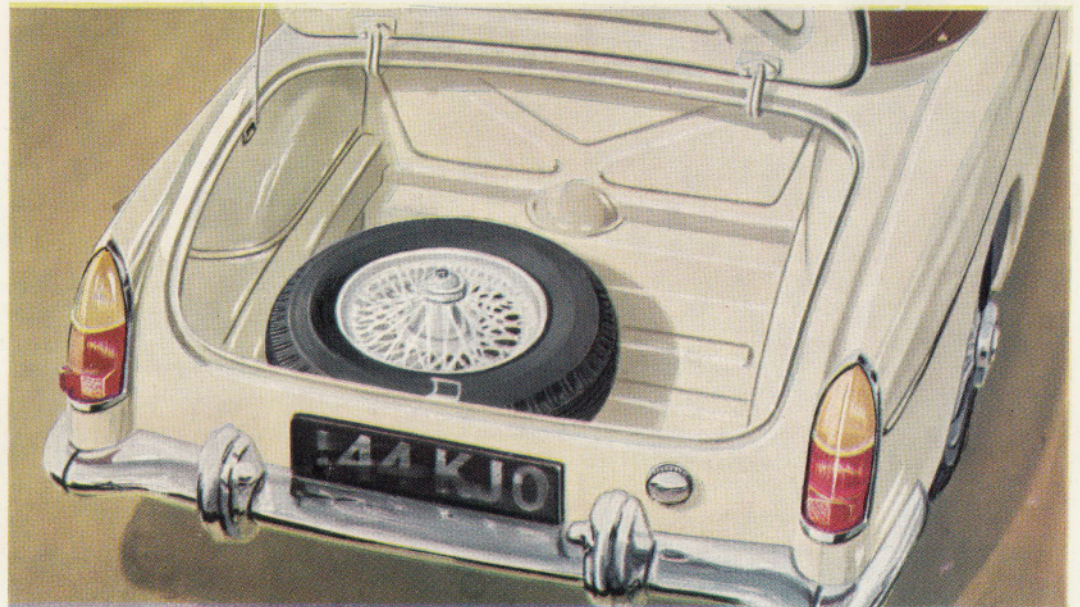
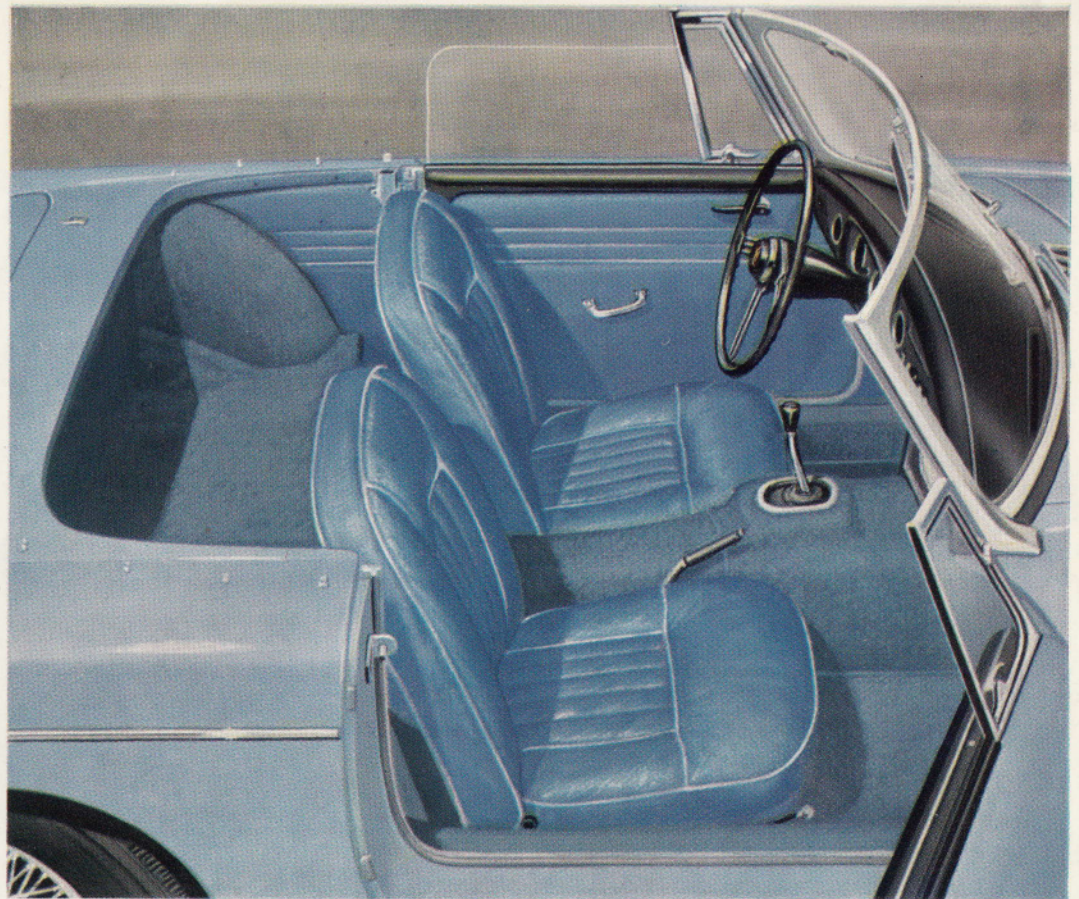
1. Vorderräder mit hydraulischen, selbststellenden Scheibenbremsen, System Lockheed. Durchmesser 274 mm.
2. Direkte Zahnstangen-Ritzel-Lenkung (2,9 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
3. Zwei Hochleistungs-Luftfilter mit Dämpfer schwächen das Ansaugergeräusch merklich ab.
4. Zwei SU-Halbballstromvergaser durch beim Tank montierte elektrische SU-Benzinpumpe gespeist.
5. Unabhängige Vorderrad-Aufhängung mit Schraubenfedern und Gabelarmen. Hydraulische Stoßdämpfer.
6. Borg & Beck Federmembran-Kupplung.
7. Zweckmäßig angebrachte Handbremse zwischen den Sitzen.
8. Zentraler, kurzer Schalthebel für schnelles, sportliches Schalten des 4-Gang-Getriebes. (Im zweiten, dritten und vierten Gang voll-synchronisiert.)
9. Hinterräder mit hydraulischen Trommelbremsen, System Lockheed. Durchmesser 254 mm.
10. Halbelliptische Hinterradfedern werden durch hydraulische Kolben-Stoßdämpfer unterstützt.

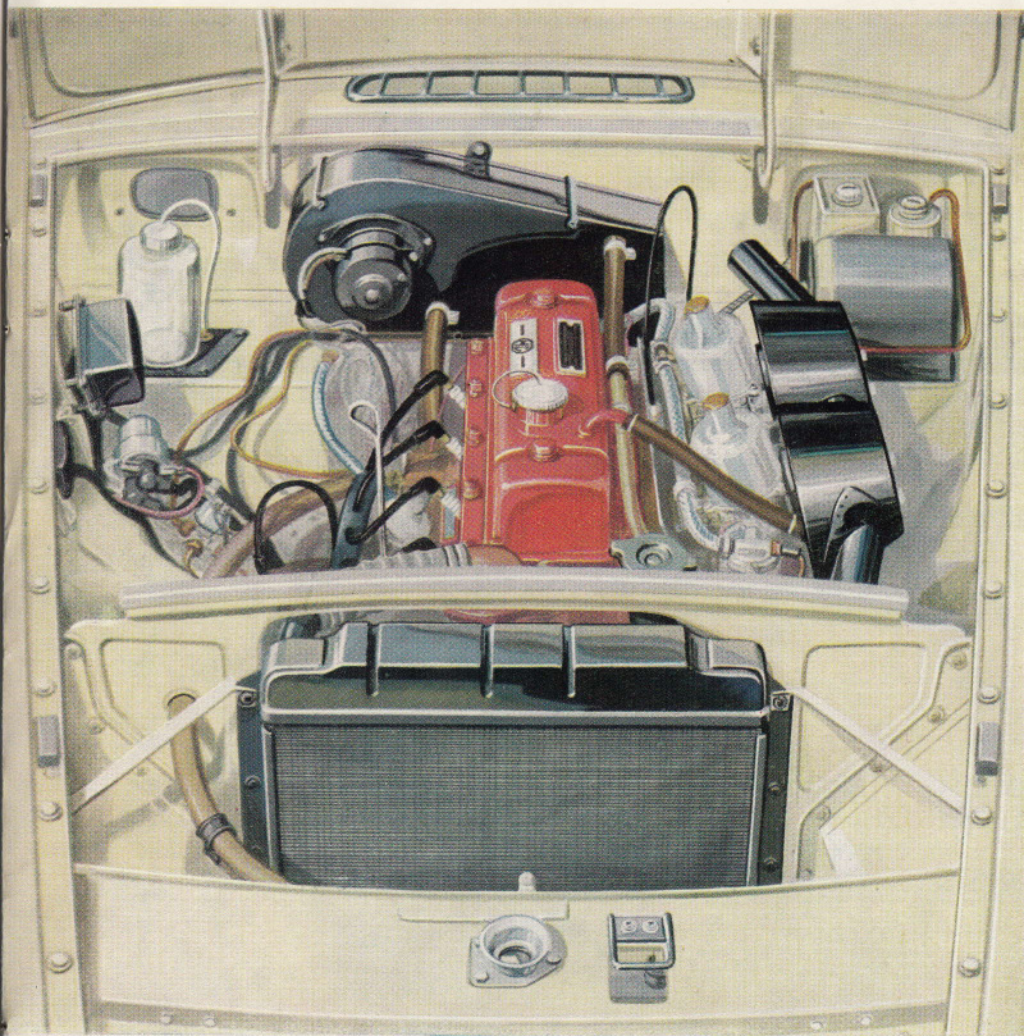
MEHR INNENRAUM

Noch genauer betrachtet

Ein Blick auf die luxuriöse Innenausstattung kann seine Wirkung auf den künftigen Besitzer nicht verfehlen. Die vorderen Schalensitze sind körpergerecht ausgebildet und schaumgepolstert. Sie sind mit unverwüstlichem Leder überzogen und besitzen als „Unterbau“ einen Plastik-Schaumkörper, der auf einem Gummi-Federeinsatz ruht. Die Sitzposition ist beliebig verstellbar. Man kann seine Beine wirklich ausstrecken; da ist Platz genug. Und hinter den beiden Einzelsitzen ist noch immer Raum für Kinder, ein Notsitz für Erwachsene oder zusätzlicher Gepäckraum. Dies allerdings ist praktisch schon Verschwendung, denn der reichlich bemessene Gepäckraum im Heck läßt keine Wünsche offen. Selbstverständlich sind Halterungen für Sicherheitsgurte eingebaut. Ein weiterer Punkt, der alle Sportwagenfreunde begeistern wird: der MGB besitzt an den Türen Kurbelfenster und Schwenkfenster. Die breite, gewölbte Windschutzscheibe gewährleistet hervorragende Sicht nach vorne und damit die für einen so schnellen Wagen nötige „Vorsicht“. Der Windschutzscheibenrahmen ist aus Glanzaluminium gefertigt — leicht, robust und rost-sicher.

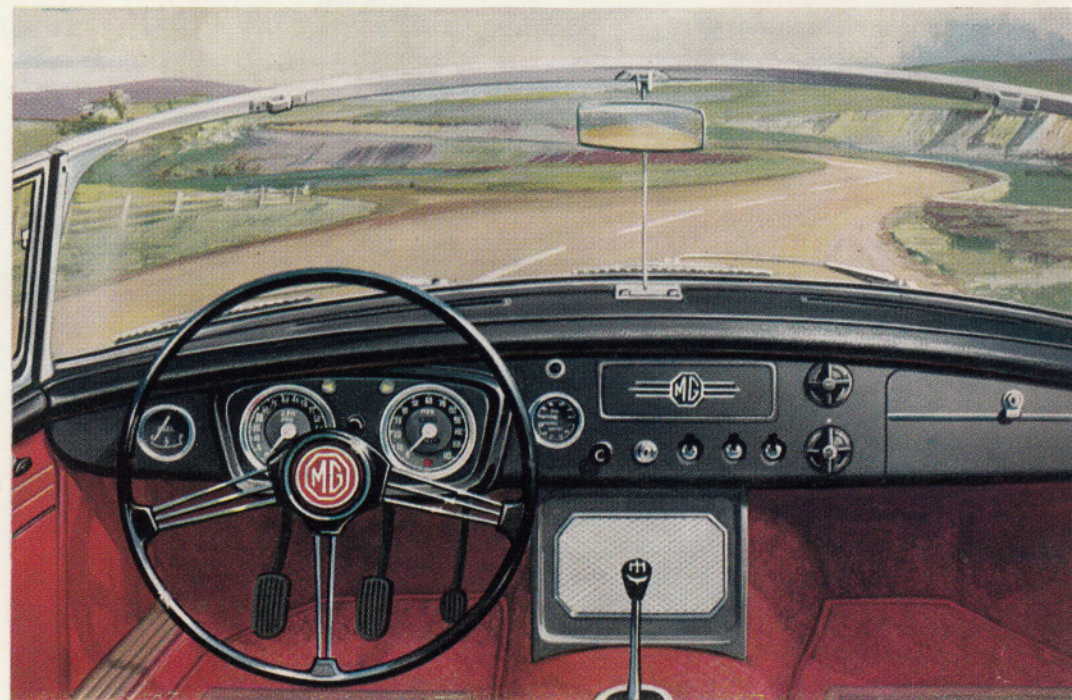
MEHR KOFFERRAUM





Leicht zugänglicher Motor

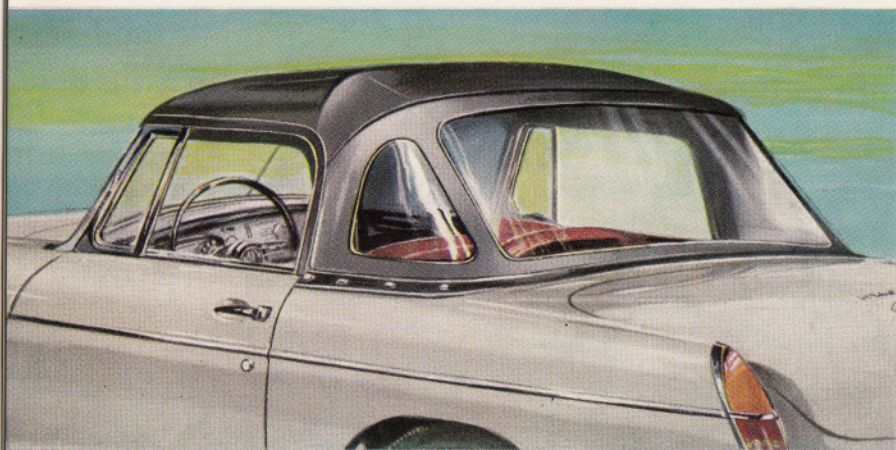
Alles ist reiflich durchdacht beim MGB. Kaum ein Motor ist leichter und besser zugänglich. Die Aluminium-Motorhaube öffnet sich nach hinten. (Nebenbei bemerkt, hat die Frischluftheizung einen eigenen Lufteinlaß vor der Windschutzscheibe, damit möglichst keine Abgase von der Straße eintreten können.)



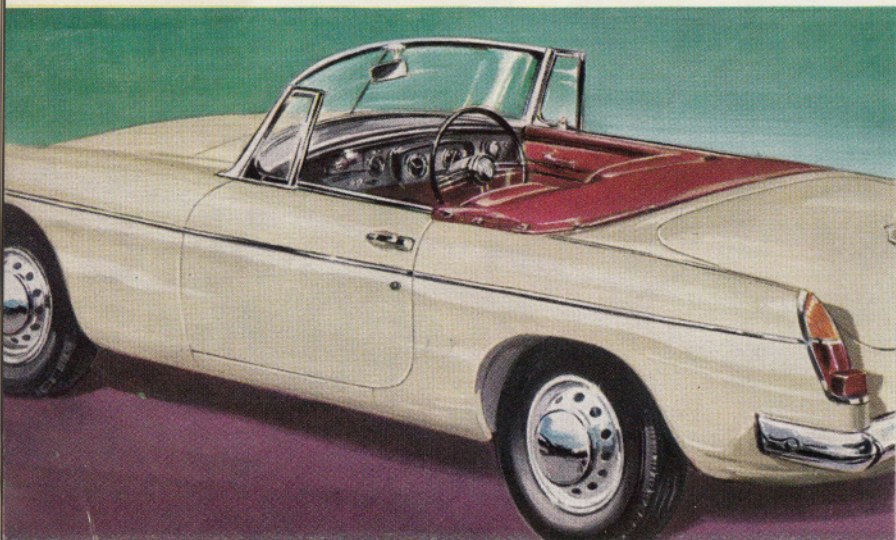
Mehr Übersicht - bessere Sicht

Eine glückliche Kombination: Modern, formschön und zweckmäßig — alles liegt gefällig und übersichtlich vor dem Fahrer. Instrumente, Geschwindigkeitsmesser und Tourenzähler sind versenkt, alle Kippschalter liegen in Griffnähe. Ein auch in der Höhe verstellbarer Rückspiegel, ein verschließbares Handschuhfach, Platz für einen Einbauradio — an alles wurde gedacht!

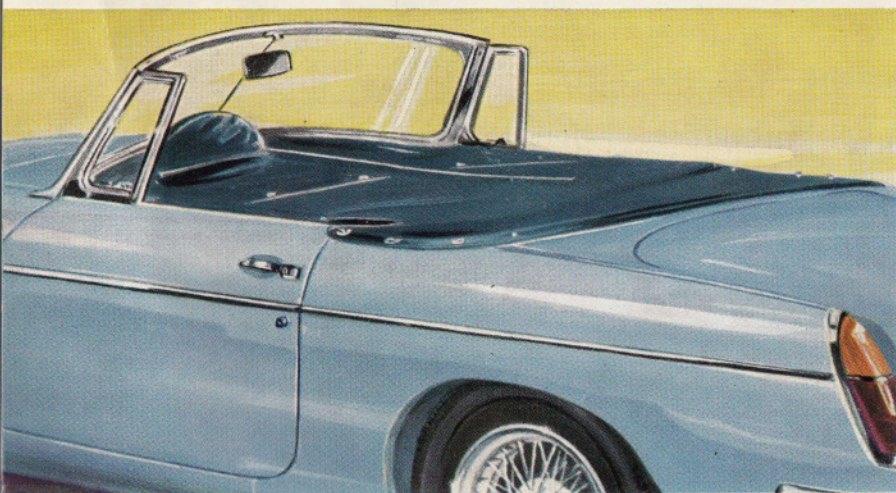
Safety fast!



**ABNEHMBARES
ODER
ZURÜCKKLAPP-
BARES VERDECK**



**SONDER-
AUSSTATTUNG**

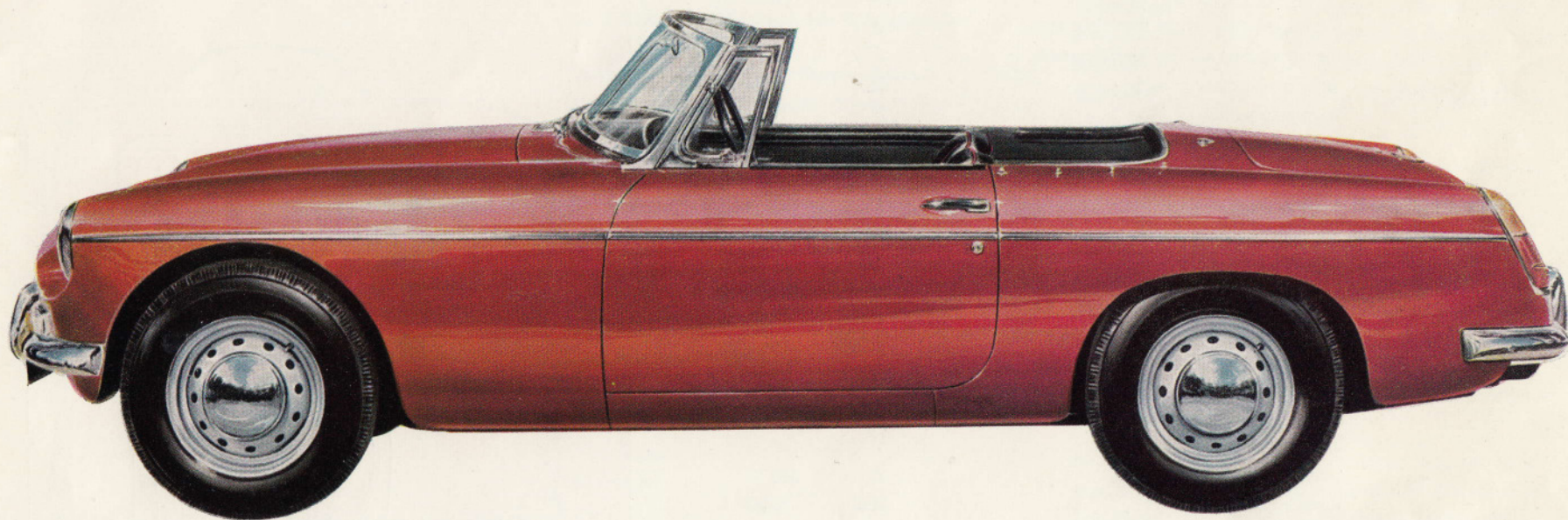


Ganz genau betrachtet

Die Abbildungen zeigen die sich bietende Wahl zwischen zwei Verdeckarten beim MGB. Einmal läßt sich das Verdeck nach Belieben aufsetzen oder völlig abnehmen. Bei der zweiten Methode wird das Verdeck zurückgeklappt und füllt dann den für die Notsitze vorgesehenen Raum. Nun ist der MGB ein offener Zweisitzer geworden. Alle bisher geschilderten technischen Details beziehen sich auf die Standard-Ausführung des MGB. Nun ist die Möglichkeit geboten, die folgenden Aufpreis-Extras zu beziehen:

Ölkühlung (bereits serienmäßig bei der Export-Ausführung), Autoradio, RS-Reifen, Weißwandreifen, Speichenräder, Zweiklanghorn, Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Regenschutz-Verdeck, Lichthupe, Faltverdeck.

Der Wagen der

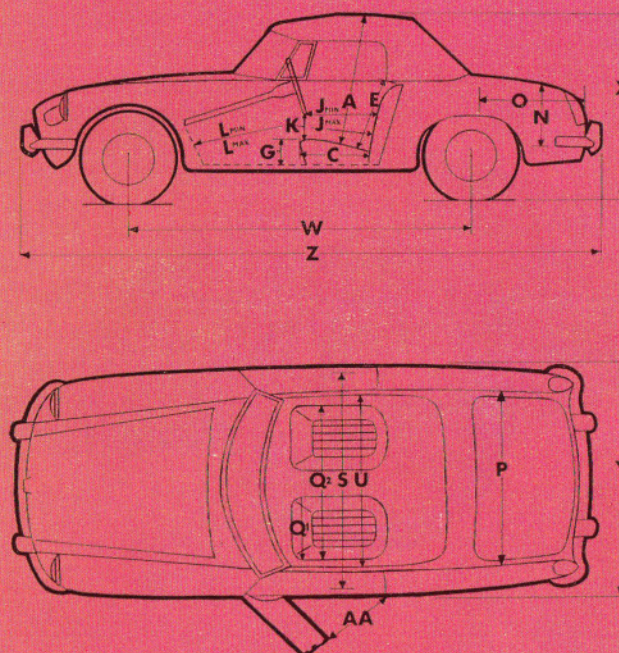


SUPERLATIVE MGB Safety fast!

ABMESSUNGEN

Kopfraum Vordersitze	A	93,98
Sitztiefe vorn	C	48,26
Rücklehne ab Sitz	E	53,34
Sitzhöhe über Boden	G	22,86
Steuerradabstand von Sitzlehne max.	J	57,15
Steuerradabstand von Sitzlehne min.	J	36,83
Steuerradabstand vom Sitz	K	16,51
Beinraum max.	L	132,08
Beinraum min.	L	113,03
Kofferraumhöhe	N	41,91
Kofferraumtiefe	O	47,93
Kofferraumbreite	P	144,78
Breite des Einzelsitzes	Q1	45,72
Breite beider Sitze	Q2	111,76
Innenbreite von Tür zu Tür	S	128,27
Breite in Schulterhöhe	U	116,84
Radstand	W	231,14
Höhe über alles	X	125,41
Breite über alles	Y	152,24
Länge mit Stoßstangenhorn	Z	389,10
Einstieg Breite	AA	76,20
Spur vorn		124,46
Spur hinten		125,09
Wenderadius rechts		9,75
Wenderadius links		9,75
Bodenfreiheit		12,70
Gewicht unbeladen		870 kg

Konstruktionsänderungen vorbehalten



TECHNISCHE DATEN

Motor: Vierzylinder mit obenliegenden, durch Stößel betätigten Ventilen, dreifach gelagerte Nockenwelle mit Roller-Kettenantrieb und automatischem Kettenspanner. Fünffach gelagerte, gegengewuchtete Kurbelwelle mit auswechselbaren Lagerschalen. Starkwandige Kolben aus Aluminium-Legierung mit einem Abstreifring und drei Kompressionsringen. Pleuel mit auswechselbaren Stahlschalen mit Blei-Indium-Belag.

Bohrung 80,2 mm, Hub 88,9 mm, Zylinderinhalt 1798 ccm. Der Hochleistungsmotor entwickelt 95 Brems-PS bei 5500 U/min. Verdichtungsverhältnis 8,8 : 1. Größtes Drehmoment 14,8 kgm bei 3 500 U/min.

Vergaser: Zwei SU Halb-Fallstromvergaser, gespeist von elektrischer SU Hochleistungs-Pumpe, die hinten beim Tank montiert ist. Luftfilter an jedem Vergaser. Tankinhalt 45 Liter.

Schmierung: Außenliegender Durchlauffilter mit auswechselbarem Element. Ölkühler.

Zündung: Sportspule. Automatische Zündverstellung durch Zentrifugal-Regler sowie Vakuumregler.

Kühlsystem: Kühler mit Überdruckventil im Deckel, Wasserpumpe und Ventilator. Wasser-Umlauf thermostatisch geregelt.

Getriebe: Borg & Beck-Einscheiben-Trockenkupplung (m. Federmembrane) verstärkte Schiebewelle u. hydr. Servo-Zylinder. Viergang-Getriebe m. synchr. 2., 3., u. 4. Gang. Übersetzungen: 1. Gang 14,21, 2. Gang 8,65, 3. Gang 5,37, Direktgang 3,9, Rückwärtsgang 18,58:1. Zur Hand liegender Stockschalthebel. Hardy Spicer Kardanwelle mit Universalgelenk auf Nadellagern. Zu drei Vierteln freie Differentialwellen, Hypoidverzahneter Antrieb. Hinterachsübersetzung 3,909:1. Fahrgeschwindigkeit bei 1 000 U/min. im Direktgang = 29,6 km/h.

Lenkung: Direkt, über Zahnstange und Ritzel. Großes Vollsicht-Lenkrad mit Federspeichen 2,9 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Federung: Vorn: Einzerradaufhängung mit Gabelarm und Schraubenfedern sowie hydraulischen Kolben-Stoßdämpfern. Hinten: Halbelliptische Federn, durch hydraulische Kolben-Stoßdämpfer unterstützt.

Bremsen: Hydraulisch, System Lockheed, vorne mit Scheiben, hinten mit Trommeln. Scheibendurchmesser 274 mm, Trommeldurchmesser 254 mm. Handbremse mit Kabelzug auf die Hinterräder.

Räder: Gelochte Scheibenfelgen mit 4 Radmuttern befestigt, Nylonreifen 5,70-14 RS mit Schlauch. Ersatzrad im Kofferraum.

Elektrische Ausrüstung: Zwei 6-Volt Batterien, gewichtsmäßig verteilt hinter den Sitzen. Störschutzanlage, riemengetriebene Lichtmaschine, kombinierter Spannungsregler, einpoliges, positiv geerdetes Kabelsystem, kombinierter Haupt- und Anlaßschalter, zwei abgestimmte Hörner, selbsttätig parkende Doppelblatt-Scheibenwischer, Schluß-Stopplicht beidseitig, mit eingebautem Blinklicht und Katzenauge (Rückstrahler). Asymmetrische Scheinwerfer. Fuß-Abblendschalter, kombinierte Seiten-Blinklichter.

Instrumente: Großer Kilometerzähler für genaueste Ablesung, Benzinuhr, Ölmanometer, Wasserthermometer, gr. elektr. Tourenzähler m. Warnlicht f. Zündung. Schalter für Kartenleselampe, Scheibenwischer-Schalter, Kabelzug für Gemischanreicherung, Lichtschalter, Hauptschalter, kombiniert mit Anlasserschalter, Widerstandschalter für Armaturenbeleuchtung. An der Lenksäule Hebelschalter für Blinklichter, Warnlichter am Armaturenbrett. Pumpe für Scheibenwascher, Hupenknopf in Lenkradmitte.

Karosserie und Ausstattung: 2-türiger, 2-sitziger Sportwagen in selbsttragender Ganzstahl-Konstruktion, Frischluft-Ventilation des Innenraumes durch Lufteinlaß unter der Windschutzscheibe. Verstellbare Schalen-Sitze, hinten Sitzmöglichkeit, Lederpolsterung, Fußteppiche aus Gummi mit Plastik, Kardantunnel mit Florteppich belegt. Motorhaube nach hinten öffnend, versenkbare Seitenfenster mit drehbarem Lüftungsflügel, Scheibendusche, wasserdichtes faltverdeck mit großer, durchsichtiger Heckscheibe, breite, vorn aufgehängte Türen mit Außengriffen und Schlössern, vorn und hinten Stoßstangen mit Hörnern, in der Höhe verstellbarer Rückspiegel, Ersatzrad, Werkzeug, Wagenheber und Handkurbel im Kofferraum. Verankerungen für das Anbringen von BMC-Sicherheitsgurten. Heizungs- und Defrosteranlage.



Generalimporteur: J. A. Woodhouse & Co. - 5 Köln-Braunsfeld, Stolberger Straße 108-110 - Ruf 493125