



Hun tijd jaren vooruit!



DE

MORRIS 1100

SALOON en TRAVELLER



**TWEE MODELLEN DIE U IN STAAT
STELLEN, U SNELLER, VEILIGER EN
PRETTIGER TE VERPLAATSEN.**

Links de geslaagde Traveller-versie van de moderne en veelgevraagde Morris 1100 Saloon, die rechts is afgebeeld.

Opvallend is de strakke schoonheid van de door Pininfarina ontworpen carrosserieën, stijlvol en aan hun doel beantwoordend; een tweetal dat tot de mooiste wagens behoort, die men op de weg tegenkomt!

Nog belangrijker is evenwel de toepassing van de allernieuwste vindingen, zoals bij voorbeeld de voorwielaandrijving, die de wagen een weergaloze wegligging verleent. De dwarsopgestelde ruimtesparende motor. Het "Hydrolastic" rubber/vloeistofveersysteem en de als extra op de Saloon verkrijgbare automatische versnellingsbak, die naar verkiezing ook met de hand kan worden bediend.





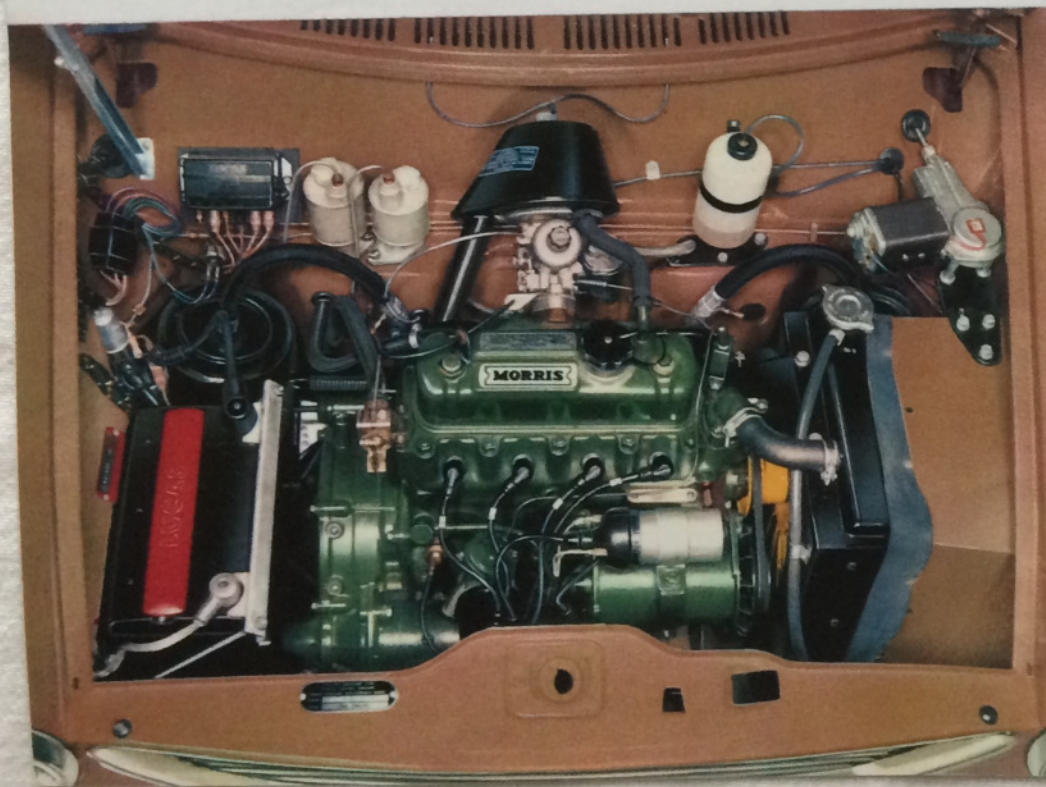
Een automatische versnellingsbak is op de Saloon als extra verkrijgbaar. Naar believen kan de wisselbak geheel met de hand of volledig automatisch door alle vier versnellingen worden bediend. Twee-pedalen bediening vergemakkelijkt het rijden. Zonder inspanning of vermoeidheid glijdt U weg als in een kostbare, grote wagen. Te allen tijde kunt U naar verkiezing tot handbediening overgaan.

HOE IS AL DEZE RUIMTE ONTSTAAN?

Iets dat bij de Morris 1100 terstond opvalt, is de compacte bouw, die de wagen zo handig manoeuvreerbaar maakt. Gemakkelijk te parkeren en in garages te verplaatsen.

Uitwendig korter dan gebruikelijk en toch van binnen een maximale beenruimte; hoe heeft men dit tot stand gebracht? Door de motor, die de voorwielen aandrijft, overdwars te plaatsen. De op deze wijze bereikte voordelen zijn tweërlei: 1e. Een enorme plaatsruimte voor vijf inzittenden; meer dan 80% van de lengte is beschikbaar voor passagiers en hun bagage. 2e. Een fenomenale wegligging en bochtvastheid, belangrijke veiligheidsfactoren vooral ook bij sneeuwval en het optreden van ijsel. Hoge kruissnelheden kunnen lang achtereen worden volgehouden. De krachtige remmen (schijfremmen op de voorwielen) zorgen voor een korte en rechte remweg.

En het benzineverbruik is opvallend matig.











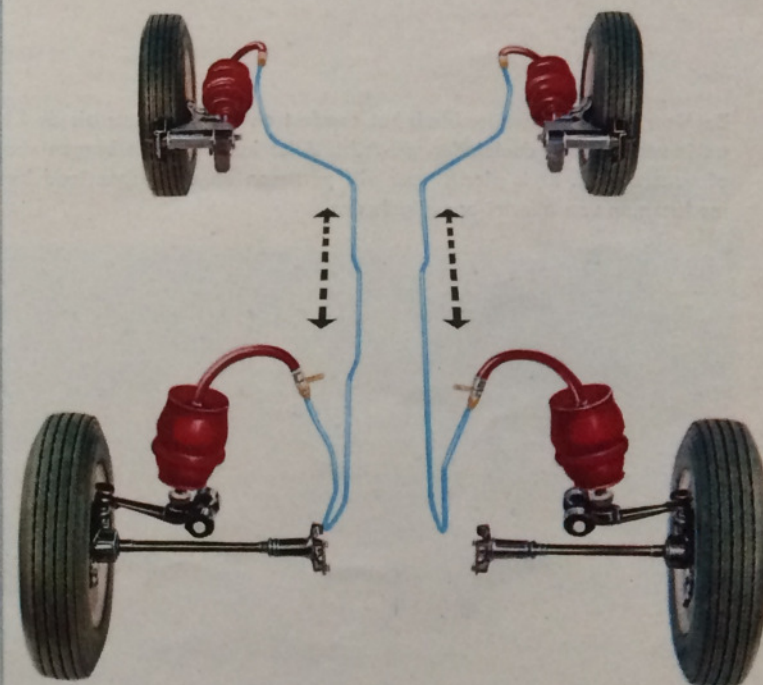
KOFFIE INSCHENKEN ZONDER TE MORSEN BIJ 100 KILOMETER PER UUR!

Het zijn niet alleen de goed gestoffeerde zachte kussens die U verwennen in de Morris 1100.

De oersolide, geluidloze zelfdragende carrosserie is van het beroemde "Hydrolastic" rubber/vloeistofveersysteem voorzien. Geen wegoneffenheden kunnen de inzittenden schokken bezorgen. Bovendien blijft de wagen steeds, ook tijdens het nemen van scherpe bochten, vlak liggen. Er is geen spoor van overhellen, zelfs niet bij snel bochtenwerk.

Andere pluspunten die U het rijden veraangenamen zijn er nog vele, bij voorbeeld de grote gebogen ruiten, (met inbegrip van de zijruiten) die een onbelemmerd zicht verlenen en bijdragen tot nog groter schouderruimte. Een goede geluidsisolatie ter voorkoming van resonantie en weggeluiden en ter beperking van motorgeruis. Vele, handig gevonden bergplaatsen voor kleinere pakjes, handschoenen, kaarten, camera's etc. Een ruime keuze uit moderne kleurenschema's en een uiterst verzorgde interieur-afwerking.

Bij het "Hydrolastic" veersysteem wordt gebruik gemaakt van door vloeistofkolommen onderling verbonden rubber veerelementen. De wagen blijft vlak onder alle omstandigheden. Geen stoten, duiken of zwaaien van de carrosserie. Het systeem werkt automatisch; er zijn geen bewegende delen, geen lekkende wartelmoeren. Er is geen onderhoud nodig. De gebezigde vloeistof is vorstvrij en roestwerend en wordt bij de bouw van de wagen in het systeem gepompt, waarna dit verder geen omzien meer behoeft.



SALOON



De Morris 1100 Saloon is een ontwerp van de beroemde Pininfarina. Fraai van lijn is de van zware staalplaat geconstrueerde zelfdragende carrosserie. Enorm solide en dus veilig en van lange levensduur.



Bezieet de grote inwendige ruimte. Een overvloed van plaats voor benen, ellebogen en hoofd van vijf volwassenen. Bagagebergplaatsen overal en dit alles bij buitenmaten van 3.73 x 1.53 x 1.35 m. De Morris 1100 biedt meer inwendige ruimte dan menige andere, veel grotere wagen.

De Morris 1100 Traveller biedt het comfort en dezelfde luxe als de 1100 Saloon en is voor talloze doeleinden geschikt. Alles kunt U er in bergen voor weekend of vacantiereis. Er is plaats voor vijf personen en een ruime laadvloer voor het medenemen van allerlei benodigdheden.

TRAVELLER



De ideale gezinswagen voor de lange afstand. De achterraimte is gemakkelijk bereikbaar via de grote achterdeur, die uitgebalanceerd is en aan de bovenzijde scharnierend. Geen ruimtebeperkende wielbogen of cardanhuis.



De brede portieren veroorloven een gemakkelijk in- en uitstappen. Geen gevaar voor aanstoten of beschadiging van kleding. De beide voorportieren hebben ruime bergplaatsen.



Een smaakvol dashboard, waarin de instrumenten en knoppen overzichtelijk en gemakkelijk bedienbaar zijn opgesteld. Bergplaatsen in en onder het dashboard. Een grote gebogen voorruit en dito achterruit veroorloven een prima zicht naar alle kanten. Links stuur voor wagens die in landen met rechtshoudend verkeer worden gebruikt.



SALOON

De ruimte voor de passagiers is niet verkregen ten koste van die voor de bagage. De grote ruimte met vlakke vloer kan ten volle worden benut. Het reserve-wiel is afzonderlijk opgeborgen. De stop/achterlampen, richtingsignalen en reflectoren zijn tezamen gemonteerd in twee armaturen op de achterschermen.

De gebruiksmogelijkheden zijn vele: 1e. Gezinswagen voor vijf personen en grote bagage-ruimte. 2e. De zowel naar voren als achterwaarts klapbare achterrugleuning schept de mogelijkheid tot het vormen van een extra vergrote laadruimte ofwel een van kussen voorziene slaapruijnte voor kinderen. 3e. Tegen bescheiden extra kosten kunnen voorplaatsen met neerklapbare rugleuningen worden geleverd. In dat geval kan een door kussens bedekte vloer worden gevormd tot een dubbele slaapruijnte ter lengte van bijna twee meter. Een oplossing voor eventueel ontstaande overnachtingsproblemen. U zult tot de ontdekking komen, dat de geringe bijkomende kosten voor de neerklapbare voorrugleuningen goed zijn besteed.

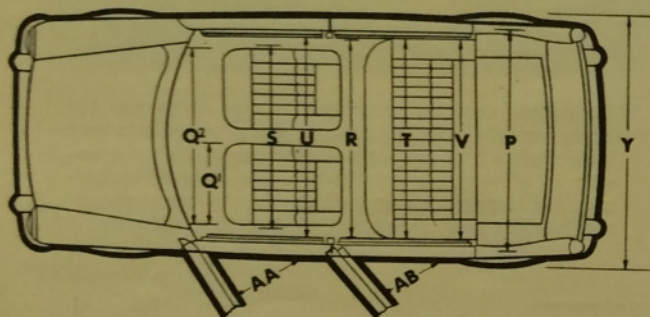
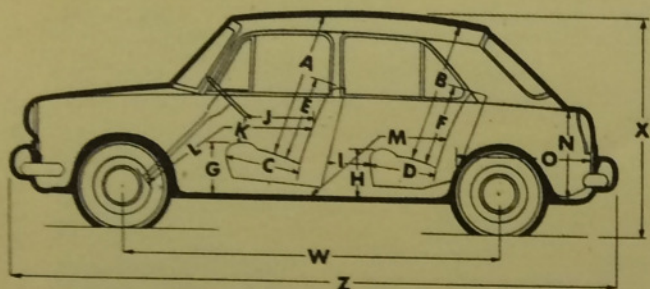
Ook moeilijk hanteerbare voorwerpen zijn gemakkelijk in te laden. Van de grote, omhoogzwaaiende achterdeur wordt geen hinder ondervonden. De deur is met een torsietaaf uitgebalanceerd, kan dus niet onverhoeds neerkomen en is, ook door dames, met één hand te openen en te sluiten.

(Boven): Behalve in de portieren zijn er ook grote bergplaatsen aan weerszijden van het achterkussen.

(Onder): De achter-zijruiten zijn openschuifbaar. De bediening en vergrendeling ervan zijn voor de achterpassagiers zeer gemakkelijk.



TRAVELLER



AFMETINGEN VAN DE SALOON

A 94 cm.	B 91 cm.	C 47 cm.	D 43 cm.	E 50 cm.	F 56 cm.
G 34 cm.	H 34 cm.	I (max.) 36 cm.	I (min.) 25 cm.	J (max.) 42 cm.	J (min.) 32 cm.
K 15 cm.	L (max.) 116 cm.	L (min.) 108 cm.	M (max.) 123 cm.	M (min.) 112 cm.	N 56 cm.
O 84 cm.	P 121 cm.	Q1 52 cm.	Q2 119 cm.	R 128 cm.	S 119 cm.
T 132 cm.	U 127 cm.	V 130 cm.	W 237 cm.	X 135 cm.	Y 153 cm.
Z 373 cm.	AA 71 cm.	AB 66 cm.	Bodemvrijheid 16 cm. Gewicht pl.m. 832 kg.		

SPECIFICATIES

MOTOR: Watergekoelde viercilinder kopklepper. Drie maal gelagerde krukas. Samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars opgesteld. Boring en slag 65,58 x 83,72 mm.; cilinderinhoud 1098 cc.; compressieverhouding 8,5:1; vermogen 48 netto-pk. bij 5100 t.p.m.; maximum koppel 8,3 kgm. bij 2500 t.p.m.

BENZINETOEVOER: S. U. carburateur; elektrische brandstofpomp; geluiddempende luchtfilter met verwisselbaar papierelement; tankinhoud 36 liter.

SMEERSYSTEEM: Volledige smering onder druk. Het motorcarter vormt tevens het oliebad voor versnellingsbak en eindaandrijving; door de nokkenas aangedreven inwendige tandrad-oliepomp; "full-flow" oliefilter; carterinhoud 4.5 liter plus 0.57 liter voor de filter.

ONTSTEKING: 12 Volt bobine en stroomverdeler met automatische en door middel van vacuümkracht verstelling van het ontstekingsmoment.

KOELSYSTEEM: Gesloten druksysteem met expansiereservoir, waterpomp, ventilator en thermostaat; inhoud 3,27 liter plus 0,57 liter indien een kachel is gemonteerd.

OVERBRENGING: Enkelvoudige droge plaatkoppeling van 18 cm. diameter, hydraulisch door hangend pedaal bediend. Versnellingsbak met synchronisatie op tweede, derde en vierde versnelling, bediend door centrale pook. Eindaandrijving via helicoïdale tandwielen en open assen met kruiskoppelingen naar de voorwielen. Het huis van de aandrijving één geheel met motor en wisselbak.

Overbrengingsverhoudingen	Wisselbak	Eindaandrijving	Totale overbrenging	Snelheid bij 1000 t.p.m.
Achteruit	3.63 : 1	—	15.00 : 1	—
1e.	3.63 : 1	—	15.00 : 1	6.60 km/u.
2e.	2.17 : 1	—	8.97 : 1	11.05 km/u.
3e.	1.41 : 1	—	5.83 : 1	17.00 km/u.
4e.	1.00 : 1	4.133 : 1 (15/62)	4.13 : 1	24.00 km/u.

STUURINRICHTING: Tandheugeloverbrenging; tweespakig stuurwiel van 41 cm. diameter. Volledige stuuruitslag 3 1/8 omwenteling van het stuurwiel. Spoorbreedte vóór 131 cm., achter 129 cm. Draaicirkel 10,59 m.

VEERSYSTEEM: Vóór onafhankelijke ophanging aan armen van ongelijke lengte met trekstangen. "Hydrolastic" veerelementen die met de achterwielophanging zijn verbonden. De fusée's met kogelgewrichten hulpveren en stabilisatorstang.

REMMEN: Voetrem op de vier wielen, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Op de voorwielen zelfstellende schijfremmen van 20 cm. diameter. Achter trommelremmen met primaire en secundaire segmenten. Drukbeperkendventiel tussen hoofdremcilinder en achterremmen ter voorkoming van blokkeren der achterwielen bij plotselinge, krachtige pedaaldruk. Centrale handremhefboom ter bediening der achterwielen.

WIELEN: Van geperst staal; vierboutsbevestiging; 5.50—12 tubeless banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: (Saloon) 12 Volt, 40 A.U. batterij. Met voetschakelaar dimbare koplampen met Rijkskeur; parkeerlampen gecombineerd met vóór-knipperlichten; achterlampen gecombineerd met stoplampen, reflectoren en knipperlichten. Automatisch in de ruststand terugvallende schakelaar op de stuurkolom ter bediening van de knipperlichten met controlelampje dat automatisch dimt bij ontstoken verlichting, tevens dienend als inhaal-lichtsignaal. Kentekenplaatverlichting. Dubbele zelfparkerende ruitewissers; ruitesproeier. Dubbele hoorns. Binnenverlichting met hand- en portierschakelaars. (Traveller) Gelijke uitrusting als bij de Saloon, evenwel met dubbele interieurverlichting, waarvan één voor de bagageruimte. Kentekenverlichting op de bumper gemonteerd.

INSTRUMENTEN: Kilometer teller/snelheidsmeter, gecombineerd met koelwaterthermometer en benzinestandmeter; gecombineerde contact/startschakelaar; controlelampjes op oliedruk, toestand van oliefilter, hoofdlichtbundel en laadstroom. Indirecte dashboardverlichting.

CARROSSERIE: (Saloon) Vier/vijf persoons, vierdeurs, zelfdragende carrosserie. Dashboard met alle instrumenten en bedieningsknoppen, de bovenzijde mat-zwart ter voorkoming van lichtreflexen. De instrumenten overzichtelijk opgesteld en de knoppen en schakelaars binnen handbereik van de bestuurder; zachte stootrand aan de pakjesplank. Open handschoenkastjes en asbak. Tweede asbak voor de achterpassagiers. Anti-verblindingspiegel. Twee veiligheids-zonnekleppen. Verstelbare voorplaatsen met schuimplastic kussens, met kunstleer bekleed. De achterbank uitgevoerd met schuimplastic zitkussen, het achterrugkussen met binnenveringsysteem. Vóórscharnierende portieren met volledig wegdraaibare ruiten. De voorportieren met ventilatieruiten en portiertrekkers. De achterportieren met armleuningen die tevens als portiertrekkers dienst doen. Drukknopportierkrukken met sloten in beide voorportieren. Alle portieren van de binnenzijde afsluitbaar; de sloten voorzien van kindervergrendelingen. Rubber/nylon vloerbedekking. De gebogen voor- en achterraut van veiligheidsglas, gevat in rubber met blank plastic sierlijsten. Inrichting tot gemakkelijke montage van radio en veiligheidsgordels. Afsluitbaar, uitgebalanceerd kofferdeksel, opgehangen aan verdeckte scharnieren; het reservewiel afzonderlijk opgeborgen. Voor en achter verchroomde bumpers met stootstangen. Roestvrije raamlijsten. Bergplaatsen in de voorportieren.

TEGEN BIJBETALING VERKRIJGBAAR: Rundleren zit- en rugkussens. Automatische versnellingsbak. Verstelbare voorrugleuningen. Achterrautverwarming. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Tankdop met slot. Weathermaster-, SP 41 banden en banden met witte zijvlakken.

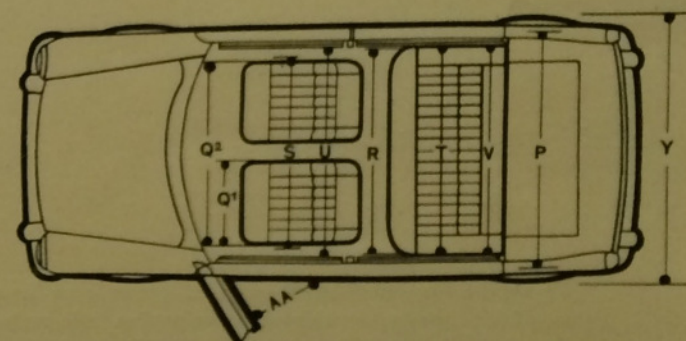
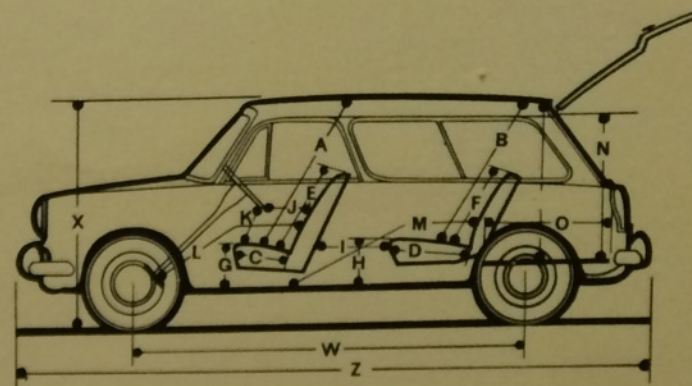
CARROSSERIE: (Traveller). Vier/vijf persoons tweedeurs, zelfdragende carrosserie. Omschrijving in hoofdzak overeenkomend met die van de Saloon, evenwel: Grote schuifbare achter-zijruiten. Naar boven scharnierende, afsluitbare en uitgebalanceerde achterklep die van grote gebogen ruit is voorzien. Achtercompartiment en achterzijde van achterrugkussen met geprofileerde rubberbedekking. Vergrote bagageruimte bij opgeklapte achterbank en -rugleuning.

TEGEN BIJBETALING VERKRIJGBAAR: Rundleren zit- en rugkussens. Verstelbare en geheel neerklapbare voorrugleuningen ter vorming van aaneensluitend met kussens bedekte vloer. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Radio. Banden met binnenbanden, Weathermaster banden, SP 41 banden en banden met witte zijvlakken.

KLEUREN: Keuze uit diverse aantrekkelijke kleuren met bijpassende bekleding en tapijtjes.

EXTRA ACCESSOIRES: Veiligheidsgordels, kofferrek, extra lampen, bekledinghoezen, brandblusapparaten, extra motorkapvergrendeling, etc.

De naam "Hydrolastic" is een gedeponeerd handelsmerk.



AFMETINGEN VAN DE TRAVELLER

A	B	C	D	E	F
91 cm.	89 cm.	48 cm.	46 cm.	48 cm.	55 cm.
G	H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)
31 cm.	36 cm.	43 cm.	34 cm.	39 cm.	30 cm.
K	L (max.)	L (min.)	M (max.)	M (min.)	N
23 cm.	114 cm.	105 cm.	132 cm.	123 cm.	89 cm.
O	P	Q1	Q2	R	S
74 cm.	110 cm.	53 cm.	117 cm.	126 cm.	119 cm.
T	U	V	W	X	Y
128 cm.	127 cm.	124 cm.	237 cm.	134 cm.	153 cm.
Z	AA	Bodemvrijheid		Gewicht	
373 cm.	88 cm.	17 cm.		pl.m. 825 kg.	

Totale laadcapaciteit: 1m3.

Laadruimte achter het achterrugkussen: 0.4 m3.

MORRIS 1100



De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor de levering, garantie- en serviceverlening door J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V. gestelde en door BMC Export Sales Limited goedgekeurde voorwaarden. Prijzen worden in afzonderlijke notering vermeld.

**J. J. MOLENAAR's AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.
AMERSFOORT**

Barchman Wuytierslaan 2 — Tel. (03490) 1 43 41

