

Morris ITAL 



### De nieuwe Morris Ital.

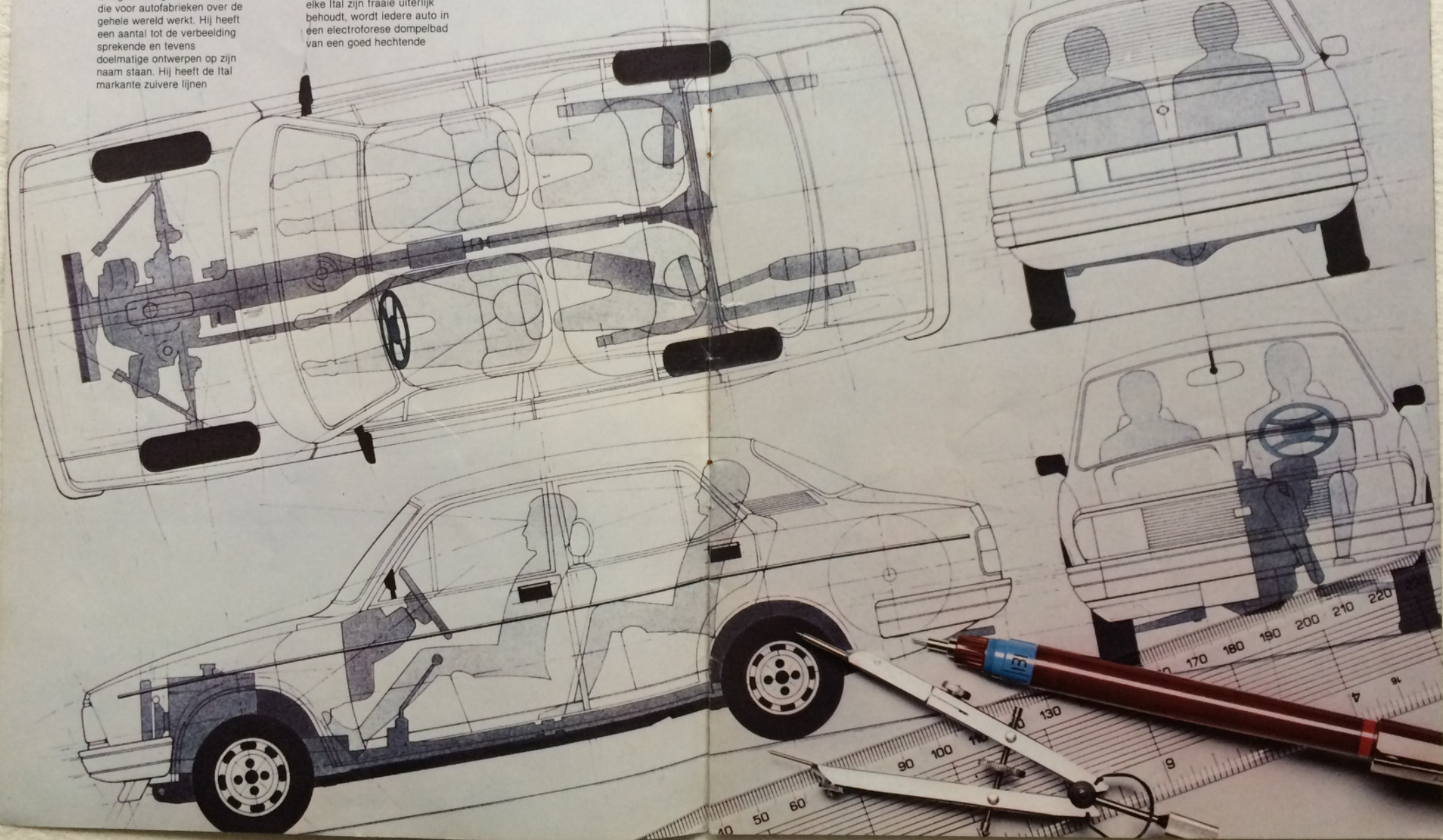
Bij Morris is het altijd de traditie geweest om value-for-money te bieden — een grote auto met veel ruimte en comfort en lage exploitatiekosten. De Morris Ital zet deze traditie voort, maar voegt hieraan een nieuwe dimensie toe. Hij is opvallend elegant. De Ital is ontworpen door Giorgetto Giugiaro te Turijn, die voor autofabrieken over de gehele wereld werkt. Hij heeft een aantal tot de verbeelding sprekende en tevens doelmatige ontwerpen op zijn naam staan. Hij heeft de Ital markante zuivere lijnen

gegeven, zoals de benzine besparende aerodynamische voorspoiler en de royale functionele kofferruimte met zijn moderne, grote achterlichten. Van opzij krijgt u een indruk van de harmonieuze vorm van de auto, waartoe het vinyl dak, de praktische rubber zijstrips en de aantrekkelijke wielsierringen bijdragen. Om er zeker van te zijn dat elke Ital zijn fraaie uiterlijk behoudt, wordt iedere auto in een electroforese dompelbad van een goed hechtende

grondlaag voorzien, waarna drie thermoplastische laklagen aangebracht worden. De onderzijde van de carrosserie is behandeld met een beschermingslaag om afslijting en roestvorming tegen te gaan. De dorpels en de dwarsbalken zijn ingespoten met een weerbestendige was. De spatlapen achter

beschermen de carrosserie tegen beschadiging door steenslag en de kunststof bumpers, die om de hoeken van de wagen lopen, beschermen de auto tegen parkeerschade. De Ital behoudt zo jarenlang zijn glanzend uiterlijk.

### Kwaliteit en Stijl.





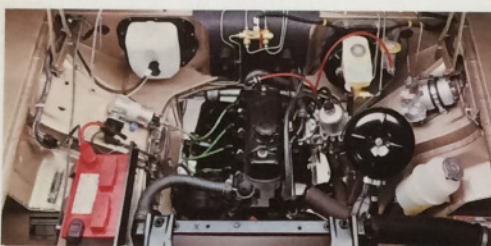
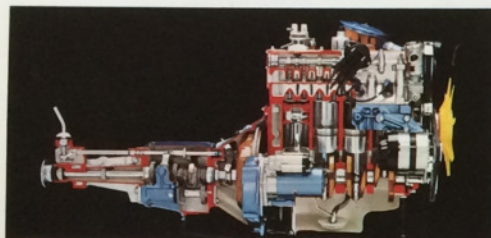
MORRIS  
**ITAL**



MORRIS  
**ITAL**

# Een wagen voor echte autorijders

De Ital is verkrijgbaar met twee motoren. De "O" Serie van 1,7 liter met bovenliggende nokkenas en de "A-Plus" motor van 1,3 liter. De grotere "O" Serie motor geeft de wagen betere prestaties: een maximum snelheid van 157 km/uur en een pittige acceleratie (0 - 100 km/uur in nog geen 14 seconden). Toch is hij zuiniger dan vele kleinere en langzamere auto's. Een verbruik in de stad van 9,4 liter op 100 km is heel gewoon voor de Ital 1,7. De prestaties van de Ital 1,3 mogen er ook zijn (138 km/uur, 0 - 100 km/uur in nog geen 17 seconden), terwijl het verbruik zeer laag is — minder dan 6,3 liter voor 100 km bij een constante snelheid van 90 km/uur. Bij dit alles is er ook nog meer dan genoeg ruimte voor vijf volwassenen met hun bagage! Op de weg blijken de rijeigenschappen van de wagen goed te passen bij de prestaties van de motor. De uitstekende wegligging bijvoorbeeld, dankzij een dwarsstabilisator voor en achter, radiaalbanden en een voorspoiler. De besturing met tandheugel en rondsels is licht en direct. Het stuurwiel met vier spaken heeft een zacht aanvoelende bekleding. Door de verbeteringen aan de 4-versnellingsbak en het nieuwe materiaal voor de koppelingsplaat is de bediening soepel en gemakkelijk. De remmen zijn krachtig en hebben een veilig gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. De Ital heeft een uitgebreid, matzwart dashboard met volledige instrumentenverlichting. Er zijn vier klokken — kilometerteller, toerenteller, watertemperatuurmeter en benzinemeter. Direct onder handbereik bevinden zich de hendels



aan de stuurkolom, waarmee de ruitwissers met twee snelheden en intervalstand, elektrische ruitesproeier, clignoteurs, claxon en grootlicht bediend worden. Er zijn waarschuwing-lampjes voor de ontsteking, oliedruk, storing remsysteem, grootlicht, waarschuwingssknipperlichten, achterruitverwarming, choke en handrem. De Morris Ital biedt bovendien nieuwe voordelen op servicegebied. Dankzij een nieuw type oliefilter, zelfreinigende bougies en andere ontwikkelingen is een grote beurt nu nog maar om de 20.000 km nodig en een eenvoudige tussentijdse controle om de 10.000 km. Dit brengt een aanzienlijke verlaging van de onderhoudskosten met zich mee.

Prestaties en Economie

MORRIS

ITAL



## Het interieur

Interieurcomfort had voor de Italiaanse ontwerpers hoge prioriteit. De Ital moest het comfort bieden van een gezinswagen en een zaakauto. Hij moest even geschikt voor lange vakantieritten als voor stadsverkeer zijn.

Uit het interieur van de Ital 1.3 HLS (identiek aan dat van de 1.7 HLS) blijkt, dat de ontwerpers hun doel bereikt hebben. Neem bijvoorbeeld de stoelen. Zij zijn met luxueus velours bekleed. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning, in de achterbank zit een opklapbare middenarmsteun. De portieren en de hoofdsteunen zijn eveneens met stof bekleed. Ook het geluidsniveau is een onderdeel van het comfort. De Ital is een stille wagen.

Er is heel wat gedaan om de afwerking van de auto te verfijnen; hard- en schuimplastic op het motortussenschot, meer schuimplastic plus bitumen en zwaar bordpapier op de vloer en in de kofferruimte en een vilt bekleding van de hemel.

Van het geluid van de carrosserie, de weg, de motor en de versnellingsbak dringt weinig in het interieur door. De temperatuur in de Ital is goed regelbaar. Het getinte glas rondom beperkt schittering en zonnewarmte. Het werkelijk veelzijdige verwarmings- en ventilatiesysteem heeft toevoer van buitenlucht en afzuiging uit het interieur via roosters in de achterste dakstijlen. Er zijn veel kleine, nuttige details die het comfort en het gemak vergroten — een middenconsole met een muntenbakje en een klokje, een afsluitbaar handschoenenkastje, handige opbergbakken aan de voorportieren, aansteker, handgrepen, binnenspiegel met anti-verblindingsstand, make-up spiegel in zonneklep van passagier enz.

Voor het in productie nemen van de Ital toonden testritten in de hitte van de woestijn van Arizona, in de sneeuw van de poolcirkel en op topsnelheid over de Duitse autobanen de degelijkheid van het Ital ontwerp aan.

Tijdens de productie controleren 145 kwaliteitsinspekteurs elke auto. Per produktiedag wordt één Ital carrosserie zwaar getest en daarna vernietigd om er zeker van te zijn, dat de kwaliteit van het produkt even goed is als de kwaliteit van het ontwerp. Door dit alles is de Ital niet alleen een comfortabele wagen, maar ook een produkt waar u jarenlang op kunt vertrouwen.

**Comfort en Kwaliteit en Betrouwbaarheid.**



**MORRIS**  
**ITAL**



## SPECIFICATIE

### Motoren

1,3 HLS: viercilinder lijnmotor. Inhoud 1275 cm<sup>3</sup>. Kopkleppen. Max. DIN vermogen 44,7 kW bij 5300 omw./min. Max DIN koppel 94,4 Nm bij 2950 omw./min. Compressieverhouding 9,4 : 1. Koelventilator met slipkoppeling.  
1,7 HLS: viercilinder lijnmotor, door tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas. Inhoud 1700 cm<sup>3</sup>. Max DIN vermogen 58 kW bij 5150 omw./min. Max. DIN koppel 129 Nm bij 3400 omw./min. Compressieverhouding 9,0 : 1. Beide motoren: Temperatuurregelklep voor de inlaatlucht. Ontsteking met schuivende contactpunten. Aansluiting voor l.e.d.-ontstekingstijdstip-controle.

### Versnellingsbak

Hydraulisch bediende koppeling. Vier versnellingen vooruit. Hypoïd veranding van kroonwiel en pignon. Overbrengingsverhouding achteras 3,89 : 1 (1,3 HLS) en 3,64 : 1 (1,7 HLS).

### Stuurinrichting

Tandheugel en rondsel. Draaicirkel 10,21 m.

### Remmen

Bekrachtigd gescheiden remsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Waarschuwinglampje voor remdruk verschil.

### Onderstel

Voor: Onafhankelijk met torsiestaven en hydraulische armschokdempers. Dwarsstabilisator.  
Achter: Half elliptische schroefveren met telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator.

### Wielen en Banden

155 x 13 radiaalbanden en geperste stalen velgen.

### Brandstofsysteem

Enkele SU carburateur met variabele venturi voorzien van een dampslotbeveiliging. Mechanische benzinepomp. Benzinetank van verzinkt staal en inhoud van 52 liter.

### Elektrische installatie

Accu 12 volt. Wisselstroomdynamo. Bobine ontsteking met voorschakelweerstand. Halogeen koplampen. Zijclignoteurs. Achterlichten met gedrukte bedrading. Waarschuwingssnipperlichten. Achteruitrijlampen. Mistachterlichten. Kofferruimteverlichting. Licht in handschoenenkastje. Regelbare dashboardverlichting. Achterruitverwarming. Fabrostrip bedrading. Instrumenten met gedrukte bedrading. Ruitewissers met twee snelheden. Elektrische ruitespoeiers. Frisse lucht via verwarmings-/ventilatiesysteem met ventilator met twee snelheden en luchtroosters links en rechts in dashboard. Aansteker. Ruitewissers met intervalstand. Claxon.

### Instrumenten

Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. Benzinemeter en watertemperatuurmeter. Toerenteller. Waarschuwinglampjes voor ontsteking, achterruitverwarming, waarschuwingssnipperlichten, grootlicht, oliedruk, storing remsysteem, choke en handrem. Klok.

### Interieur

Rol gordels. Vast tapijt, ook in kofferruimte. Velours bekleding van stoelen. Voorstoelen met verstelbare rugleuning. Middenarmsteun achter. Hoofdsteunen vóór. Vergrendeling motorkap in interieur. Armsteunen aan portieren. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Middenconsole. Handgrepen voor passagiers. Hoes om versnellingspook. Opbergbakken aan voorportieren.

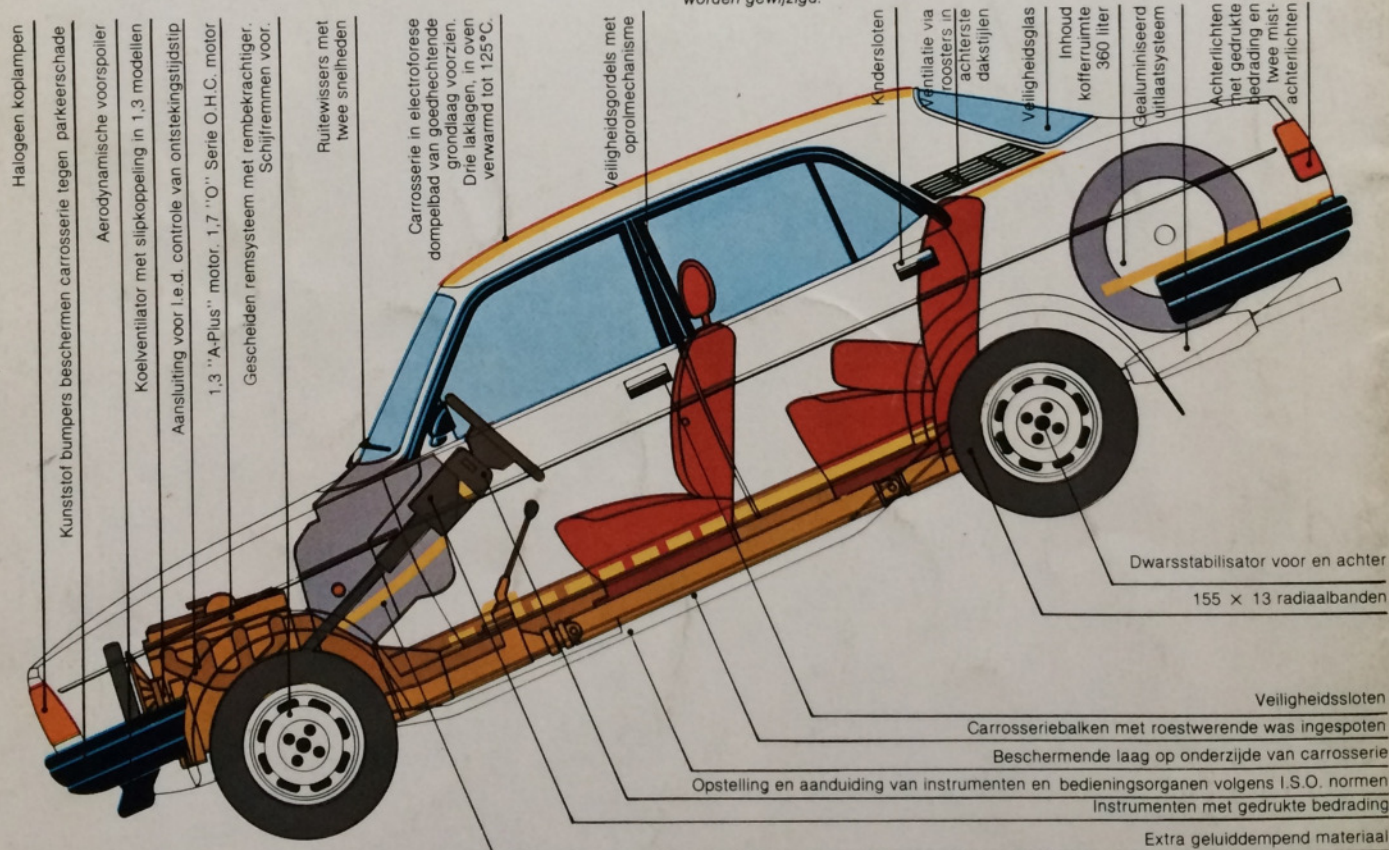
### Exterieur

Bumpers, die om de hoeken van de wagen lopen, bestand tegen parkerschade. Chroomkleurige strips in bumpers. Voorspoiler. Buitenspiegel op linker voorportier. Spatlappen achter. Grijs wiel doppen. Chroomkleurige wielsierringen. Beschermstrip langs zijkant. Chroomkleurige raaml ijst. Getint glas, Vinyl dak.

### Afmetingen

|         |        |                             |        |
|---------|--------|-----------------------------|--------|
| Hoogte  | 1,43 m | Wielbasis                   | 2,44 m |
| Lengte  | 4,35 m | Spoorbreedte voor en achter | 1,32 m |
| Breedte | 1,64 m | Nuttig laadvermogen 1,3 HLS | 440 kg |
|         |        | 1,7 HLS                     | 400 kg |

Alle specificaties zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



**Austin  
Morris**  
**BL Nederland**

Nieuwe Gouwe O. Z. 40, 2803 RA Gouda. Tel. 01820 - 11122.  
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.