



Austin
Morris  **Marina HL**

Al meer dan 60 jaar is „Morris“ een begrip voor betrouwbaarheid, doelmatigheid en tot en met beproefde, maar moderne techniek. Bovenal echter waren de Morris automobielen altijd gezinswagens die, zoals men zegt, heel wat waar voor het geld boden.

De nieuwe Morris zet deze traditie niet alleen voort, het nieuwe model biedt zelfs nog meer dan zijn voorgangers. De Morris van nu: de meest luxueuze en best toegeruste. Van buiten is het een moderne, grote auto met moderne details zoals een spoiler voor een vaste weg-

ligging, ook bij harde wind; richtingaanwijzers in de voorbumper; halogeen koplampen plus twee halogeen verstralers in de grille; en een achterlichtcombinatie die achteruitrijlampen bevat en mistachterlichten.

De vormgeving van de Morris is eenvoudig maar elegant: dat wordt nog benadrukt door het vinyl dak en de fraaie, sportieve wielen. Nog veel meer aantrekkelijks vindt u in het interieur van de Morris HL. Precies dat wat u eist in een gezinsauto: ruimte, comfort,

bedieningsgemak, uitzonderlijk veel accessoires als standaard en pittige prestaties die het rijden tot een waar genoegen maken. Vergelijk de nieuwe Morris HL met welke auto dan ook in dezelfde prijsklasse. Dan zult u ontdekken dat de Morris HL in vele opzichten méér biedt.



Marina HL

Neem plaats op de bestuurdersstoel en u voelt zich gelijk thuis. Het vierspakige, beklede stuurwiel ligt plezierig in de hand. Het functionele dashboard met een overzichtelijk instrumentarium, incl. toerenteller, en een elegante matzwarte bekleding, weerspiegelt niet in de voorruit, plaatst de Morris HL onmiskenbaar in de luxe klasse.

De schakelaars en hendels op het dashboard zijn verlicht. Er is een handig

middencónsole met een parkeermuntenvakje en een klok; er is een sigareet-aansteker, een verlicht, afsluitbaar handschoenenkastje — er zijn zelfs opbergvakken in de voorportieren.

De twee snelheden ruitewissers met interval, ruitesproeier, claxon, richtingaanwijzers en groot lichtsignaal worden bediend via twee hendels aan de stuurkolom.

Er is volop beenruimte, voor en achter; een forse koffer-

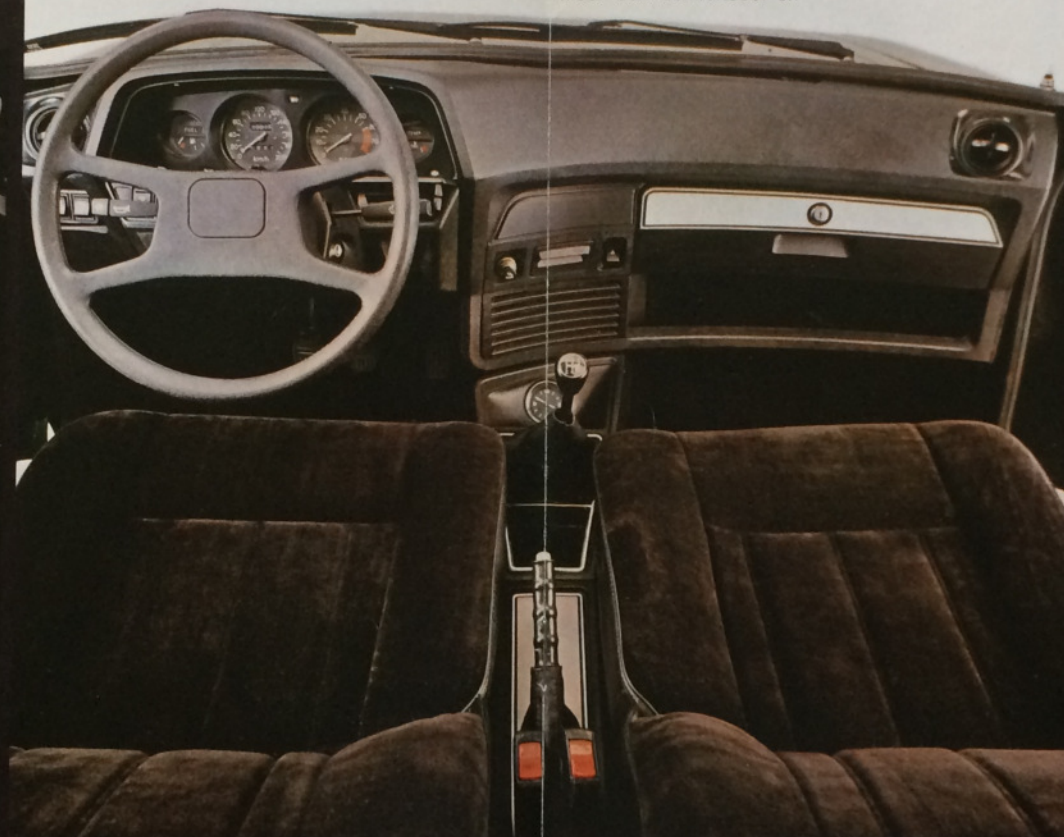
ruimte voor de bagage van het hele gezin.

Het gebogen dashboard biedt ook de passagier voorin ongekend veel ruimte; er is plaats voor drie personen op de achterbank. De vanzelfsprekend geheel verstelbare voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen voor extra veiligheid; de achterbank bevat een opklapbare midden-armsteun.

De luxueuze veloursbekleding is niet alleen mooi, maar ook comfortabel en

praktisch; het hoogpolige, wagenbrede tapijt is zelfs ook in de bagageruimte aangebracht. En bij zonnig weer zult u de luxe van getint glas waarderen.

Ga nu met de Morris HL de weg op. Ontdek de levendigheid en de souplesse, de heel beste wegligging, de soepele en toch krachtige remwerking, en u bent er wéér van overtuigd, hoeveel meer de Morris HL voor uw geld biedt.



Marina HL

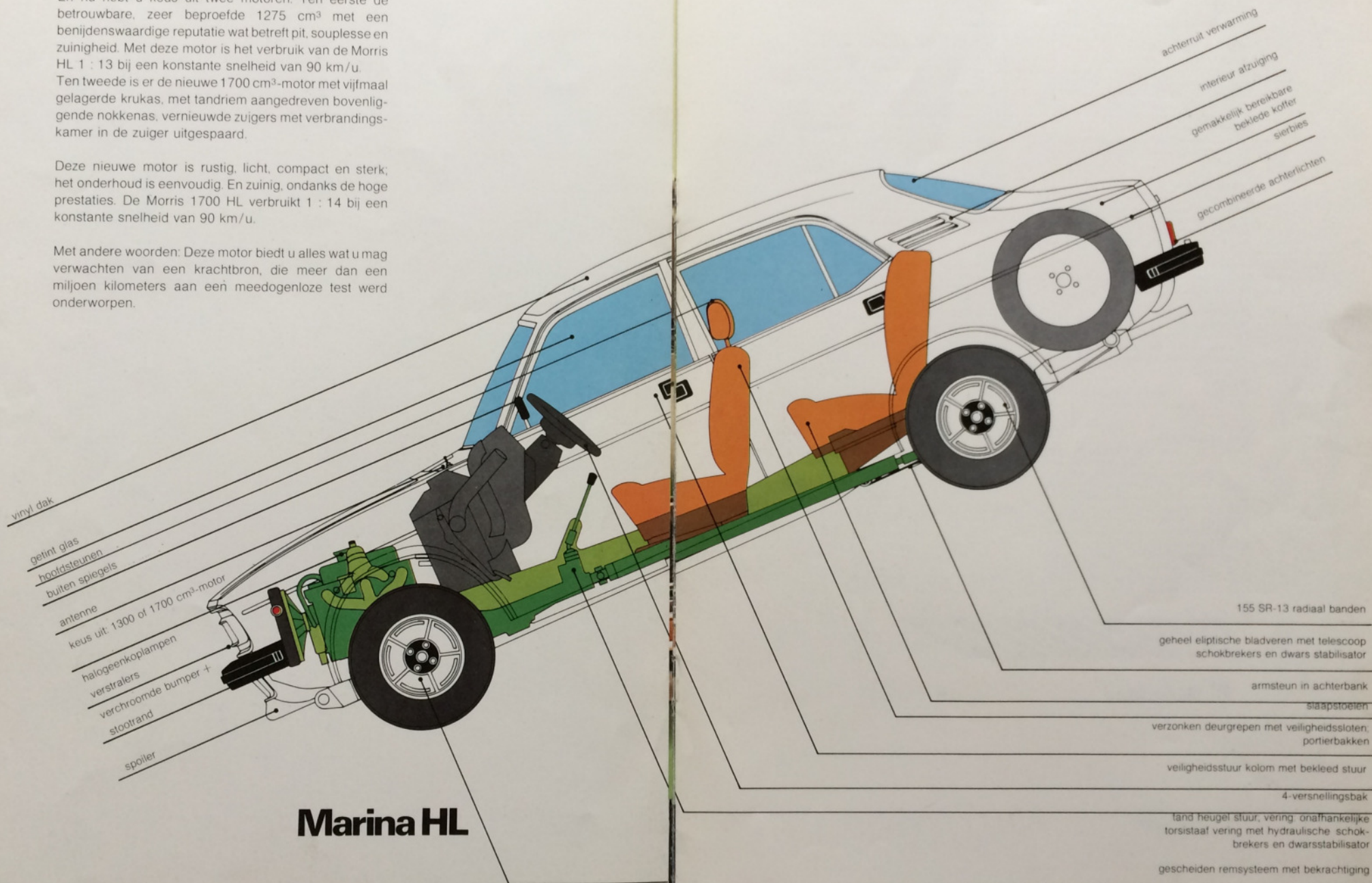
De nieuwe Morris HL bouwt voort op de traditie, met nu een aantal nieuwe details en verbeteringen voor nog meer comfort en bedieningsgemak.

En nu hebt u keus uit twee motoren. Ten eerste de betrouwbare, zeer beproefde 1275 cm³ met een benijdenswaardige reputatie wat betreft pit, souplesse en zuinigheid. Met deze motor is het verbruik van de Morris HL 1 : 13 bij een konstante snelheid van 90 km/u.

Ten tweede is er de nieuwe 1700 cm³-motor met vijfmaal gelagerde krukas, met tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas, vernieuwde zuigers met verbrandingskamer in de zuiger uitgespaard.

Deze nieuwe motor is rustig, licht, compact en sterk; het onderhoud is eenvoudig. En zuinig, ondanks de hoge prestaties. De Morris 1700 HL verbruikt 1 : 14 bij een konstante snelheid van 90 km/u.

Met andere woorden: Deze motor biedt u alles wat u mag verwachten van een krachtbron, die meer dan een miljoen kilometers aan een meedogenloze test werd onderworpen.



Marina HL

4.50

SPECIFICATIES MORRIS HL**Motor 1300HL:**

viencilinder in lijn, onderliggende nokkenas, boring 70,61 mm, slag 81,28 mm, cilinderinhoud 1275 cm³, vermogen 42,5 kW bij 5500 omw./min. (DIN); max. koppel 93,4 Nm bij 2450 omw./min. (DIN), compressie verhouding 8,8:1.

Motor 1700HL:

viencilinder in lijn, bovenliggende nokkenas, boring 84,45 mm, slag 75,87 mm, cilinderinhoud 1700 cm³, vermogen 58,2 kW bij 5150 omw./min. (DIN); max. koppel 126,5 Nm bij 3400 omw./min. (DIN), compressie verhouding 9,0:1.

Brandstofsysteem:

SU mechanische brandstofpomp, enkele SU HS4 carburateur, brandstoftank inhoud 52 liter.

Koppeling:

diafragma type.

Versnellingsbak:

Vierversnellingsbak met versnellingshandel op de vloer, overbrengingsverhoudingen: **1300:** eerste 3,41:1, tweede 2,11:1, derde 1,43:1, vierde 1,00:1, achteruit 3,75:1. **1700:** eerste 3,11:1, tweede 1,93:1, derde 1,31:1, vierde 1,00:1, achteruit 3,42:1.

Achteras:

Hypoid kroon en pignoniwiel, overbrengingsverhouding 1300 4,11:1, 1700 3,64:1.

Besturing:

tandheugel type, draaicirkel 9,45 m.

Wielophanging:

Voor: onafhankelijk met torsiestaven, hydraulische schokbrekers, stabilisatorstang. Achter: half elliptische bladveren, telescoop schokbrekers, stabilisatorstang.

Remmen:

bekrachtigd gescheiden remsysteem, schijfremmen voor, trommelremmen achter.

Wielen en banden:

velgen 4,5 C x 13 met 155 SR 13 radiaalbanden.

Elektrische installatie:

1300 12V 40 Ah accu, 1700 12V 55 Ah accu, wisselstroom dynamo, waarschuwinglampen voor: laadstroom, oliedruk, alarminstallatie, achterrautverwarming, remdruk, grootlicht, extra verlichting. Op stuurkolom links een gecombineerde schakelaar voor: claxon, lichtsignaal, dimlicht, knipperlichten, rechts een gecombineerde schakelaar voor: ruitensproeier, wisser (twee snelheden), wis was en op de 1700 interval, achteruit rijlampen, verstralers, stuurslot, sigare-aansteker, mistachterlichten, achteruitrijlampen, koffer en dashboard verlichting, op 1700 handrem waarschuwinglicht, halogeen groot/dimlicht.

Instrumenten:

Kilometerteller met dagteller, toerenteller, brandstof en watertemperatuurmeter, klok.

Carrosserie:

Vier/vijf persoons zelfdragende carrosserie, vier deuren, zwart gekeurd dashboard met pakjesplank, afsluitbaar dashboardkastje, anti-verblindingspiegel, make-up spiegel, kachelaanjager met twee snelheden en verlichtte bedieningshandels, rol gordels, veiligheidssloten met verzonken binnen en buiten deurhandels, asbakken voor en achter, armsteunen op alle deuren, tapijt, kleerhaakjes, velour stoelbekleding, verstelbare rugleuningen, hoofdsteunen, opklapbare armleuning achter, midden console met muntenbakje en klok, voor portierbakken, handgrepen, beklede kofferruimte, verchroomde wielkuiplijsten, dubbele sierbiezen, vinyl dak, getint glas, verchroomde bumpers met stootrand, kunststof wiel doppen, antenne plus speaker.

Afmetingen:

lengte	: 429 cm
breedte	: 165 cm
hoogte	: 142 cm
spoorbreedte	: 132 cm voor en achter
wielbasis	: 244 cm
rijklar gewicht	: 1300 900 kilo 1700 940 kilo

max. aanhanger gewicht geremd

1300 765 kilo

1700 920 kilo

Extra's:

Metallic lak.

Benzine verbruik:

in liters per 100 km.

		constant	constant
	stadsrit	90 km	120 km
1300 (H)	9,0 L	7,0 L	9,2 L
1300 (A)	8,3 L	7,7 L	10,9 L
1700 (H)	9,4 L	7,1 L	9,8 L
1700 (A)	9,1 L	8,0 L	10,9 L

Alle specificaties zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Austin

Morris

Jaguar

Rover

Triumph

BL Nederland

Nieuwe Gouwe O.Z. 40, 2800 RE Gouda. Tel. 01820-11122.
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.

**Austin
Morris**

Austin Morris, Austin Morris House,
Bickenhill Lane, Birmingham B37 7HH.
Publication No. LI-153 E.