

€795



Marina





De Marina is én door z'n dynamische constructie én door z'n robuuste betrouwbaarheid een grandioze auto. Of liever gezegd: een grandioze serie auto's.

En elke Marina is zijn prijs dubbel en dwars waard. U hebt de keus uit drie verschillende carrosserien: de twee-deurs Coupe, de vier-deurs uitvoering of de Estate.

U hebt bovendien de keus uit drie beproefde motoren: De 1.3 liter „A” serie, bekend om zijn zuinigheid; de krachtiger 1.8 liter „B” serie of de 1.8 TC, die veel gelijkenis vertoont met de opgevoerde MGB motor met twee carburateurs.

Kies zelf uw uitvoering: Kies uit 8 verschillende kleuren.

Maar welke Marina het tenslotte ook mag worden, de uitgekende basis-constructie voorziet u altijd van die standaard-pluspunten die een goed weggedrag garanderen.

124 - E795



Bekijkt u nu eens de 180 km/u Marina 1.8 TC. De opgevoerde motor met twee carburateurs komt in 12,75 seconden van 0 op 100 kilometer per uur.

En elke Marina 1.8 TC is voorzien van schijfremmen voor, rembekrachtiging en dikke radiaal-banden op 5" inch brede velgen; een met vinyl bekleed dak; getinte ruiten; een toerenmeter; voorstoelen met naar achter klaphare rugleuning; brushed-nylon stoelbekleding; verwarmde achterruit en waarschuwings-knipperlichten. De Marina 1.8 trekt van 0 tot 100 kilometer op in precies 14 seconden. 155 Kilometer ligt binnen het bereik, indien wettelijk toegestaan.

De krachtige Marina 1.3 haalt 0 - 100 (kilometer) vlot in 17,5 seconden.

De 4-deurs en de Coupé zijn beide ideale gezinswagentjes met ruime binnenafmetingen, die menige wagen van de concurrentie in de schaduw stellen.

Wilt niet wegneemt dat de SU carburateur zorgt voor gemiddeld zuiniger rijden: 9,5 liter benzine voor 100 kilometer.

Bekijk de reusachtige Marina 1.8 4-deurs. Estate eens van dichtbij. De 1.8 liter motor met 78 DIN PK, effectief vermogen trekt zware lasten tot een snelheid van eventueel 155 km/u.

Zonder neergeklapte achterbank: 0,89 m³ (bruto) laadruimte; met neergeklapte achterbank: 1,65 m³ (bruto).

De Marina werd niet zómaar een succesvolle auto. Elk facet van het ontwerp is door en door uitgeprobeerd en goed bevonden. Tandheugel-en-rondsel stuurinrichting. Schijfremmen vóór. Radiaalbanden en torsiestaaf-voorvering. Allemaal standaard bij de Marina, voor een vaste wegligging, zodat u de wagen helemaal in de hand hebt. En vanuit de uitmuntende rijpositie bereikt u zonder inspanning de vaste instrumenten, zoals de ruitewissers met twee snelheden, de richting aanwijzers, de elektrische ruitesproeiers en de dashboard ventilatie.

Erkende veiligheid

Met de Marina mag u rekenen op veel be-
wezen pluspunten. Zoals verzonken deur-
grepen, niet-openspringende deursloten, dash-
board-tuimelschakelaars, een tweedelige
stuurkolom en een schuimbeklede dashboard-
rand, stuurwiel en zonneklep.
Plus een extra veilige voorruit en kindersloten
op de achterdeuren.

Gemak dient de mens

De koffer van de 4-deurs uitvoering heeft
0,37 m³ nuttige ruimte. De coupé heeft 0,31
m³. Beide zijn voorzien van een 52,3 ltr. ben-
zinetank voor een grote actieradius. De caros-
serie van elke Marina is electrostatisch ge-
coat voor een duurzame bescherming. De
onderkant wordt voorzien van een sterke af-
dichtingsmassa van 6 m². En zoals 't hoort bij
zo'n betrouwbare, probleemloze wagen is het
onderhoud eenvoudig en duidelijk.







BRITISH LEYLAND INTERNATIONAL LONDON ENGLAND

Lithographed in England by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford 26/6 (87560) 9/74—210,000

BLI 34