



Marina



Marina
Leyland



Ruime, mooie, zuinige Marina

Vier modellen telt de Morris Marina serie. Alle zijn het uitmuntende gezinswagens dankzij een zeer ruim interieur en een even royale kofferruimte. Binnen vindt u een voor auto's in deze prijsklasse opvallend complete uitrusting. Voór heeft de Marina slaapstoelen, achter een comfortabele bank met veel beenruimte.

Aan de buitenzijde onderscheidt de Marina zich door een sobere, strakke lijn. Aan de voorzijde een karakteristieke grill en doorlopende bumpers. De Marina is een typische gebruiksauto: altijd betrouwbaar en plezierig op de weg. Het rijcomfort is uitstekend, mede dankzij stabilisatorstangen, zowel voor als achter.

De Marina heeft ook oog voor de brandstofkosten: een uiterst efficiënte SU-carburateur zorgt voor een aantrekkelijk laag verbruik. Voeg daarbij een ongewoon grote benzinetank van 52,3 liter en we hebben over de attracties van de mooie Marina al heel wat verklapt.



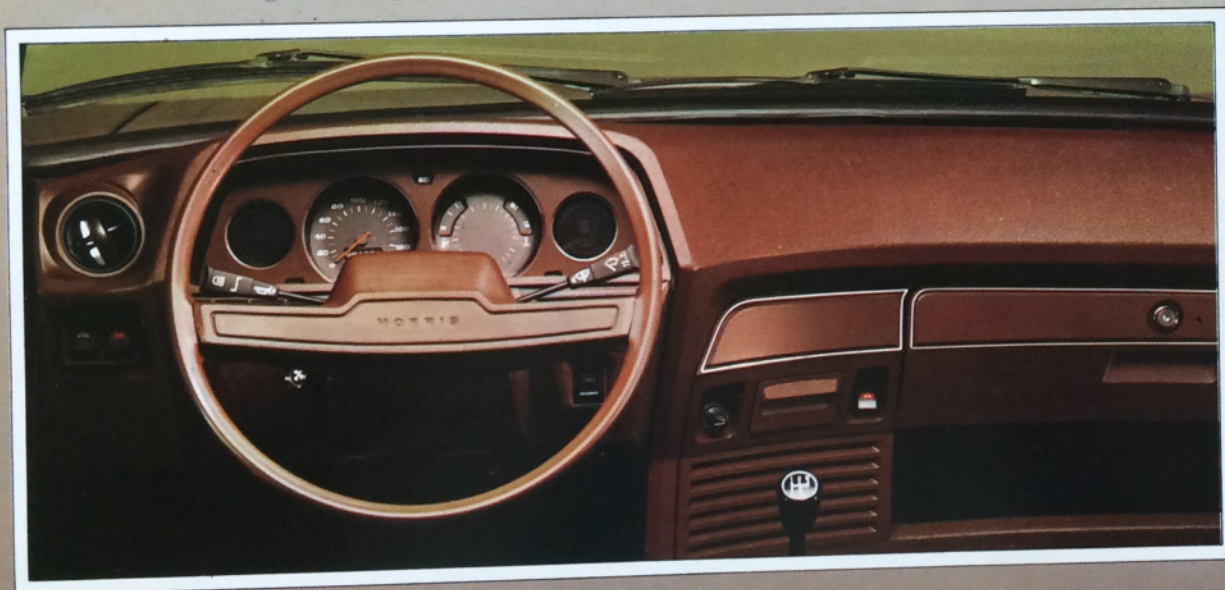
Marina 1300 Coupé Super de Luxe

De sportieve charme van de 2-deurs Marina uit zich ook in de prestaties van de motor. De 1275 cc 4-cilinder geeft een pittige acceleratie van 0-100 km in 20,1 seconden. De wagen heeft verstelbare rugleuningen en automatische rol gordels. Er is goede ventilatie, verse luchttoevoer met afzuiging in de achterpanelen links en rechts. Een ventilator met 2 snelheden geeft ook op warme dagen voldoende doorstroming.

Op de bodem van deze Marina een dik, rijk tapijt dat het ruimtelijk gevoel in het interieur versterkt.



Binnen en buiten blijkt de Marina een zorgvuldig gestyleerde, smaakvol ontworpen auto. Overdaad ontbreekt: wel valt de praktische en volledige uitrusting op.



De leuningen van de voorstoelen kunnen geheel omlaag worden geklapt. Door het unieke klapglij mechanisme van de voorstoelen kunnen de achterpassagiers makkelijker in- en uitstappen.



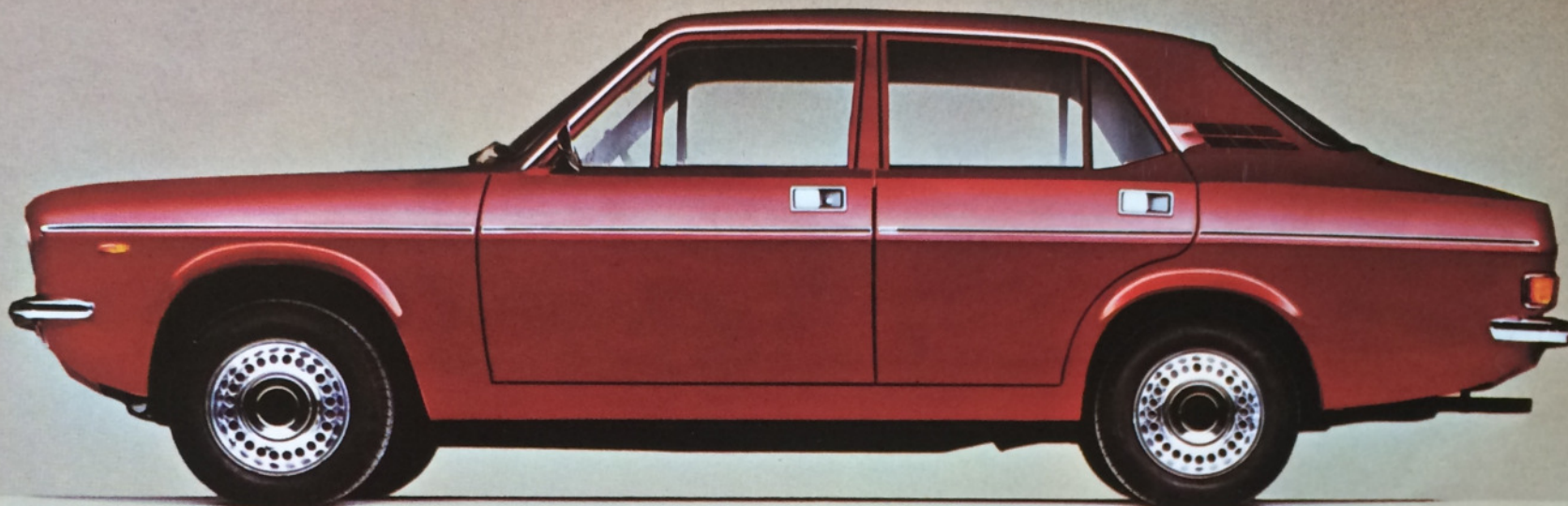


Marina 1300 4-deurs Super de Luxe

In de Marina vindt u ongetwijfeld meer luxe dan u bij andere wagens in zijn prijsklasse gewend bent. Zo behoren een anti-verblindingsspiegel, rolgordels, sigarenaansteker, achteruitrijlampen, achterraitverwarming, ruitewissers met 2 snelheden, en radiaalbanden, tot de standaardspecificaties.

Behalve door een laag brandstofverbruik onderscheidt de Marina zich ook door een zodanige technische uitrusting dat de onderhoudskosten eveneens aan de zeer lage kant blijven.

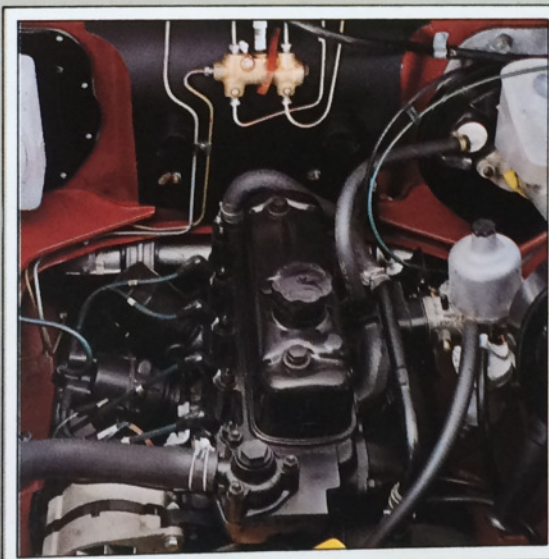
De besturing is direct. Mede door de radiaalbanden en de stabilisatorstangen rondom heeft de auto een stevige grip op de weg en een soepel gedrag, ook in scherpe bochten.



Achter is enorm veel ruimte. Kinderen kunnen er veilig spelen tijdens langere reizen: er zijn veiligheidssloten en verzonken handgrepen in de portieren.



Onder de motorkap valt de praktische groepering van alle vitale onderdelen op. De monteurskosten bij onderhoud of reparatie blijven daardoor beperkt.



Veel bagage, van een heel gezin, kan in de typische ruime Marina-kofferruimte. Let op de knipperlichtinstallatie – ook al weer standaard.







Marina 1800 4-deurs Special

1798 cc, 82,5 DIN-pk's zijn essentiële gegevens voor de Marina 1800. De motor is een verdere ontwikkeling van de befaamde M.G.B. motor. De bijpassende acceleratie: 0-100 km/h in 13 seconden.

Toch is het niet in de eerste plaats een wagen voor snelheidsjagers. Het blijft een beschaafde, smaakvolle gezinswagen met een extra pittige motor.

U krijgt er een uitstekende wegligging bij. Het weggedrag wordt positief beïnvloed door de stabilisatorstangen voor en achter, de brede radiaalbanden en de bekrachtigde schijfremmen.

Eventueel is dit type ook met automatische versnellingsbak leverbaar.

Plezierige details van de Marina 1800: stoffen bekleding, vinyl dak, verstelbare rugleuningen.



Aan het front herkent u de Marina 1800 in één oogopslag: de breedstralende halogeenlampen die u feilloos door de donkerste nacht sturen, zijn standaard.



Met een top van 154 km/h en een acceleratie van 13 seconden over 0-100 km/h, behoort de watergekoelde lijnmotor tot de snelste in deze prijsklasse.

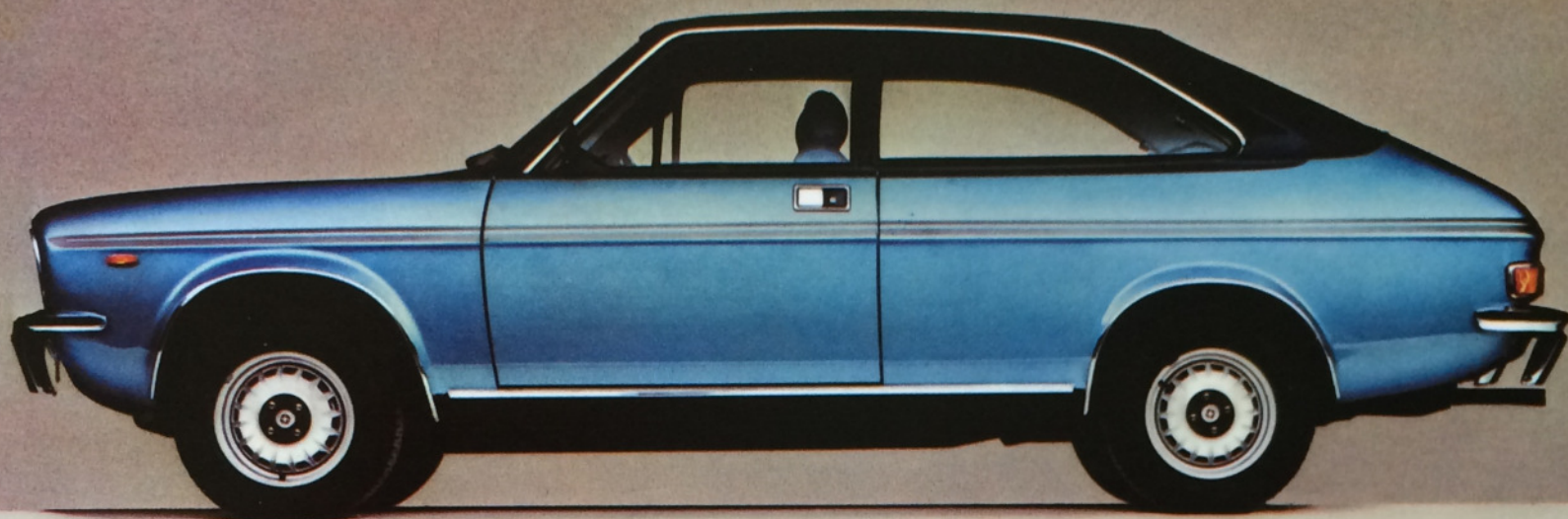




Marina 1,8 GT

Met deze Coupé heeft Leyland het hart gestolen van vele mensen die de voordelen van de Marina willen uitbreiden met wat extra sportiviteit. Een machtige 96 DIN-pk is goed voor een acceleratie van 0-100 km/h in 11,9 seconden en een top van liefst 170 km/h.

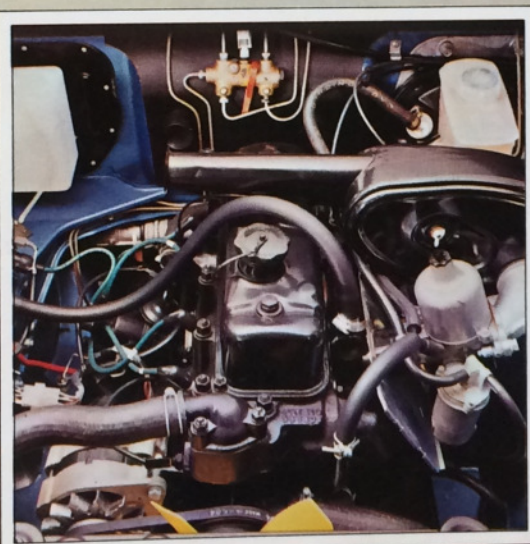
Vanzelfsprekend is de technische uitvoering en de ingebouwde veiligheid hiermee in overeenstemming. De 1,8 GT heeft een mooi vinyl dak dat leverbaar is in drie keuzekleuren, elk fraai kontrasterend met de kleuren van carrosserie en binnenbekleding. De wagen heeft een welluidende dubbeltonige claxon.



Zoals bij zo'n sportieve verschijning past is veel extra aandacht besteed aan de veiligheid. Waar nodig is het interieur gecapitonneerd en de stuurkolom is schokabsorberend.



Ondanks de prestaties van de motor is de motorruimte gemakkelijk toegankelijk. Het onderhoud is daarom eenvoudig.



Ook deze Coupé biedt zijn berijder een onverwacht grote kofferruimte – liefst 0.37 m³. De kofferruimte is gestoffeerd en voorzien van verlichting.



SPECIFICATIES



1,3 Coupé Super de Luxe



1,3 4-deurs Super de Luxe

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 70,61 mm, slag 81,28 mm. Inhoud 1275 cc. Vermogen 57 DIN PK bij 5500 tpm. Maximum koppel 9,52 kgm bij 2600 tpm.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp, type SU. Karburateur enkel type S.U. H.S.4. Tankinhoud 52,3 l.

Overbrenging: Koppeling diafragma type. Drukplaat diameter 200 mm.

Versnellingsbak: (handgeschakeld) 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Versnellingshendel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:

Versnelling	Verhouding
1e	3,41 : 1
2e	2,11 : 1
3e	1,43 : 1
4e	1,00 : 1
achteruit	3,75 : 1

Aandrijving: op achteras met kroonwiel en pignon. Overbrenging 4,11 : 1.

Vering: vóór onafhankelijke vering d.m.v. torsiestaven, armschokbrekers, stabilisatorstang. Achter half-elliptische bladveren; teleskoop schokbrekers; vaste achteras met stabilisatorstang.

Remmen: gescheiden remsysteem, servobekrachtigd. Schijfremmen vóór, diameter 250 mm. Trommelremmen achter, diameter 200 mm. Handrem centraal geplaatst, mechanisch werkend op de achterwielen.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen; radiaalbanden tubeless, 145-13".

Besturing: tandheugel en rondsel. Draaicirkel 9,45 m.

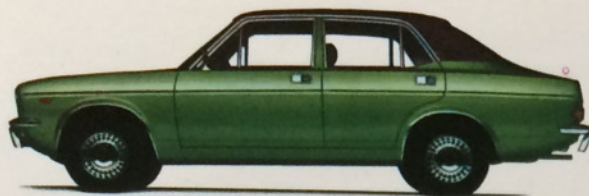
Elektrische uitrusting: Wisselstroomdynamo. 12 Volts accu 40 Ah, min aan de massa. Waarschuwing-lampjes voor richtingaanwijzers, niet bijladen, te lage oliedruk, grootlicht/lichtsignaal en remsysteem.

Hendel op linkerkant stuurkolom voor bediening van claxon, lichtsignaal, groot licht en richtingaanwijzers. Hendel op rechterkant stuurkolom voor ruitewisserpomp en ruitewissers met twee snelheden.

Dashbord: Kilometer tellerklok, benzine- en temperatuurmeter, stuurslot, ruitewissers met twee snelheden, elektrische achterrautverwarming, noodknipperlichtinstallatie, elektrische ruitesproeiers, wis-was kontakt, sigarenaansteker, kachel met aanjager in 2 snelheden.

Interieur: Nylon stofbekleding, tapijt vloerbedekking, twee zonnekleppen en make-up spiegel, uitzwenkbare achterrauten, anti-verblindingspiegel, jashaakjes, oprolbare veiligheidsgordels, slaapstoelen.

Karosserie: 4/5-persoons van geheel stalen constructie, buitenspiegel, veiligheidsslots op alle portieren, motorkapvergrendeling van binnen uit, doorstroomventilatie-systeem, achteruitrijlampen, verchromde bumpers.



1,8 4-deurs Special



1,8 GT



1.8 Special:

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 80,2 mm. slag 88,9 mm. Inhoud 1798 cc. Vermogen 72 DIN PK bij 4750 tpm. Maximum koppel 13,2 kgm bij 2250 tpm.

1.8 GT:

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 80,2 mm. slag 88,9 mm. Inhoud 1798 cc. Vermogen 85 DIN PK bij 5500 tpm. Maximum koppel 13,9 kgm bij 3000 tpm.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp, type S.U.

1.8 Sp. karburateur enkel type S.U. H.S.

Tankinhoud 52,3 l.

1.8 GT karburateur dubbel type SUHS4. Tankinhoud 52,3 l.

Overbrenging: Koppeling diafragma-type. Drukplaat diameter 200 mm.

Versnellingsbak: (handgeschakeld) 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Versnellingshendel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:

Versnelling	Verhouding
1e	3,11 : 1
2e	1,93 : 1
3e	1,31 : 1
4e	1,00 : 1
Achteruit	3,42 : 1

Aandrijving: op achteras met kroonwiel en pignon. Overbrenging 3,63 : 1.

Vering: vóór onafhankelijke vering d.m.v. torsiestaven, armschokbrekers, stabilisatorstang. Achter half-elliptische bladveren; teleskoop schokbrekers; vaste achteras met stabilisatorstang.

Remmen: gescheiden remsysteem, servobekrachtigd. Schijfremmen vóór, diameter 250 mm. Trommelremmen achter, diameter 200 mm. Handrem centraal geplaatst, mechanisch werkend op de achterwielen.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen; radiaalbanden tubeless, 155-13".

Besturing: tandheugel en rondsel. Draaicirkel 9,45 m.

Elektrische uitrusting: Wisselstroomdynamo. 12 Volts accu 50 Ah, min aan de massa. Waarschuwing-lampjes voor richtingaanwijzers, niet bijladen, te lage oliedruk, grootlicht/lichtsignaal en remsysteem.

Hendel op linkerkant stuurkolom voor bediening van claxon, lichtsignaal, groot licht en richtingaanwijzers. Hendel op rechterkant stuurkolom voor ruitewisserpomp en ruitewissers met twee snelheden.

Dashbord: Kilometer tellerklok met dagteller, benzine- en temperatuurmeter, stuurslot, ruitewissers met twee snelheden, elektrische achterrautverwarming, noodknipperlichtinstallatie, elektrische ruitersproeiers, wis-was contact, kachelaanjager met 2 snelheden, sigarenaansteker, elektrisch klokje, dubbele claxon.

1.8 GT:

Toerenteller, handschoenkastje met slot, verklikkerlicht-handrem en choke.

Interieur: Nylon stofbekleding, tapijt vloerbedekking, 2 zonnekleppen en make-up spiegel, anti-verblindingspiegel, jashaakjes, opklapbare veiligheidsgordels, slaapstoelen met hoofdsteunen, centrale armsteun achter.

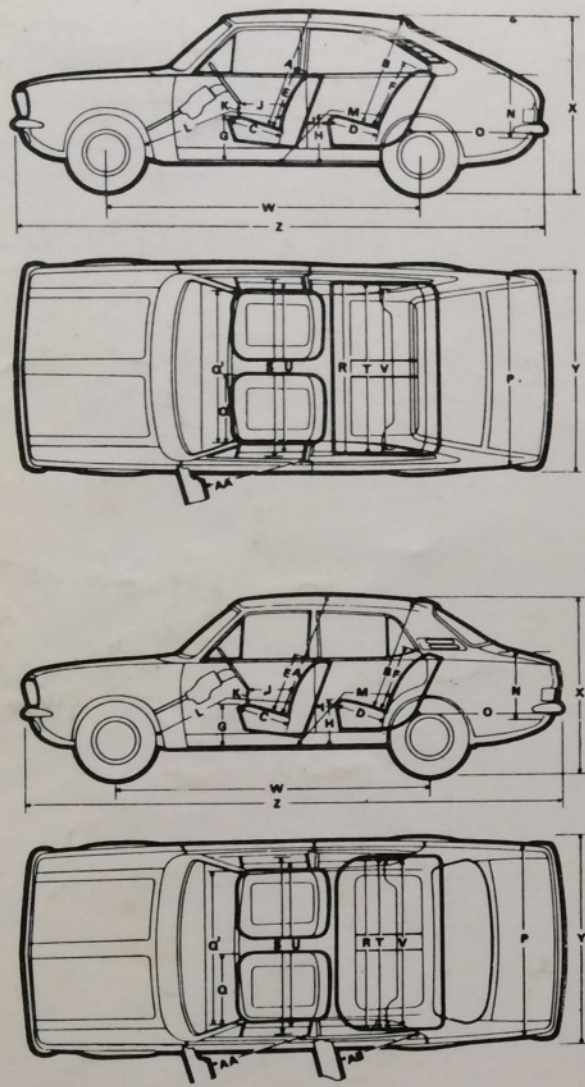
1.8 GT: uitzwenkbare achterrauten.

Karosserie: 4 persoons van geheel stalen constructie, buitenspiegel, veiligheidsslots op alle portieren, motorkapvergrendeling van binnen uit, doorstroomventilatiesysteem, achteruitrijlampen, verchromde bumpers met rubber bumperstrips, halogeen verstralers, vinyl dak, bumpers met rubberrozetten.

1.8 GT: lichtgekleurd zonwerend glas.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

€ 12.50



		1,3 2-deurs cm	1,8 GT 2-deurs cm	1,3 4-deurs cm	1,8 Spec. 4-deurs cm
AFMETINGEN					
Hoogte zitting-dak voor (onbelast)....	A	90,4	90,4	90,9	90,9
Hoogte zitting-dak achter (onbelast)...	B	81,3	81,3	83,9	83,9
Diepte voorstoelzitting	C	44,8	44,8	44,6	44,6
Diepte achterzitting	D	43,9	43,9	44,7	44,7
Hoogte rugleuning voor.....	E	54,4	54,4	53,1	53,1
Hoogte rugleuning achter.....	F	60,3	60,3	58,3	58,3
Hoogte voorstoelzitting	G	28,3	28,3	29,0	29,0
Hoogte achterzitting	H	35,7	35,7	37,9	37,9
Afstand achterzitting rugleuning					
voorstoel max.	I	48,9	48,9	35,4	35,4
min.	I	19,1	19,1	16,6	16,6
Afstand rugleuning-stuurwiel	J	42,9	42,9	43,1	43,1
min.	J	28,1	28,1	25,4	25,4
Afstand stuurwiel-voorzitting	K	14,7	14,7	13,9	13,9
Beenruimte voor.....	L	117,2	117,2	117,9	117,9
max.	L	104,1	104,1	102,2	102,2
min.	L	104,1	104,1	102,2	102,2
Beenruimte achter	M	102,7	102,7	123,9	123,9
max.	M	103,4	103,4	104,9	104,9
min.	M	103,4	103,4	104,9	104,9
Hoogte achterklep	N	48,6	48,6	52,1	52,1
Lengte laadruimte	O	96,5	96,5	102,9	102,9
Breedte laadruimte	P	106,7	106,7	106,7	106,7
Breedte voorzitting	Q1	53,3	53,3	54,6	54,6
Totale breedte voorzittingen.....	Q2	119,4	119,4	118,6	118,6
Totale breedte achterbank	R	135,9	135,9	137,8	137,8
Breedte tussen voordeuren	S	137,4	137,4	137,4	137,4
Breedte over de achterbank	T	136,7	136,7	137,4	137,4
Schouderbreedte voorzittingen	U	130,7	130,7	130,7	130,7
Schouderbreedte achterzittingen	V	129,6	129,6	130,8	130,8
Wielbasis.....	W	243,8	243,8	243,8	243,8
Totale hoogte	X	142,0	142,0	142,0	142,0
Totale breedte	Y	163,6	165,1	163,6	165,1
Totale lengte	Z	421,4	423,7	429,1	431,4
Spoorbreedte vóór.....		132,1	132,1	132,1	132,1
Spoorbreedte achter		132,1	132,1	132,1	132,1
Grondspeling.....		14,2	14,2	14,2	14,2
Ledig gewicht		860 kg	930 kg	880 kg	940 kg

BRITISH LEYLAND NEDERLAND B.V. NIEUWE GOUWE O.Z. 40 GOUDA. TEL. 01820 - 11122
 MINI - ALLEGRO - MARINA - MAXI - PRINCESS - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR -
 LAND-ROVER - RANGE ROVER - SHERPA



Published by British Leyland International Ltd.