

EENSGEZIND . . .

zal uw keuze vallen op de

MORRIS
OXFORD

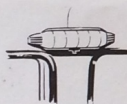
SERIE V



Iedere rit een genoegen, dank zij comfort en elegance



Voor en achter zijn wegklapbare armleuningen. Deurschakelaars zorgen voor goede verlichting van het interieur bij het instappen.



Voor een tochtvrije ventilatie wordt gezorgd door vier scharnierende ruitjes in de portieren.



Met ouderwetse ideeën ontrent carrosseriebouw is gebroken. Weinig merken zullen U een dergelijk interieur en een dergelijke serie accessoires kunnen tonen. Een nieuwe serie van smaakvolle kleuren en bijpassende interieurbekleding. Er is ruimte voor lange benen en zelfs een gezin van 6 personen kan in de wagen gemakkelijk plaats nemen. Brede, wijd opengaande portieren veroorloven een gemakkelijk instappen. Geen geladderde nyloons meer! Een grote omgebogen voorruit, vrij van vertekening, veroorlooft een onbelemmerd uitzicht naar alle kanten en draagt ertoe bij, rij-moeheid te verminderen. Het reservewiel is in een afzonderlijke ruimte opgeborgen en laat de koffer, van meer dan een halve kubieke meter geheel vrij.



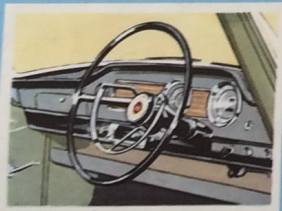
Combinatie van Engelse techniek en Italiaanse stijl in Nederland gebouwd

Hier is de wagen van Uw dromen. Nieuw doch met de oude vertrouwde naam.
Nooit tevoren was een dergelijke sierlijke wagen met dergelijke kwaliteiten aan de markt voor zo'n billijke prijs.
Het verschijnen van de Morris Oxford V, een mijlpaal in de automobielgeschiedenis.



Dank zij al zijn eigenschappen biedt de nieuwe Morris Oxford
de meeste waarde voor het geld

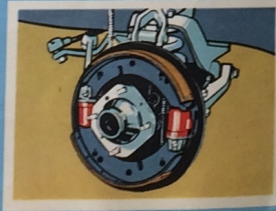
Een kernvermigd stuurwiel en een sponsrubber stootrand langs het instrumentenbord dragen bij tot de veiligheid van bestuurder en passagiers.



Goed ontworpen stop-, achterlampen. De gloeilampen kunnen gemakkelijk van de koffer uit worden vervangen.



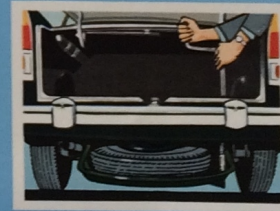
Met krachtiger remmen een kortere remweg. De voorremtrommel (23 x 6 1/4 cm) zijn nog groter dan de achterremtrommels teneinde ook bij grote snelheid binnen veilige afstand te kunnen stoppen.



Een grote handschoenenkast. Pakjes van niet te grote omvang kunt U eveneens hierin bergen.



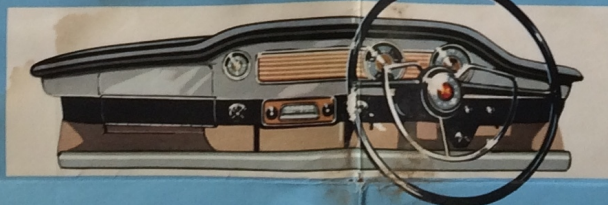
Een ruime koffer. U heeft meer dan 1/2 m³ tot Uw beschikking. Het reservewiel is afzonderlijk opgeborgen en laat de gehele ruimte vrij voor bagage.



Dubbele ruitenwissers. Deze werken parallel en houden een zeer groot gedeelte van de voorruit schoon.

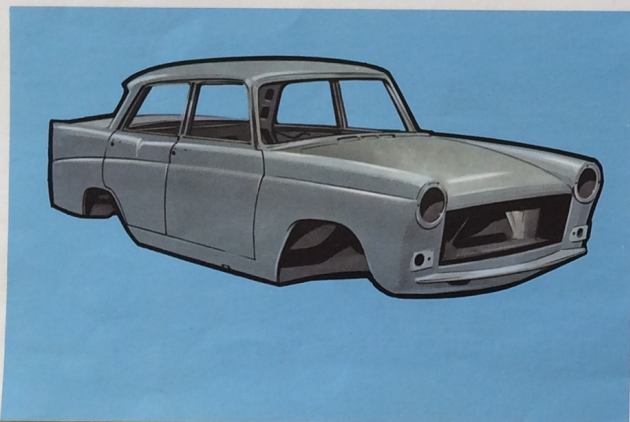


Stijl en goede smaak zijn het kenmerk van het nieuwe instrumentenbord. Tal van bijzonderheden zullen U opvallen; ruime handschoenenkast, grote bergplank, tuimelschakelaars voor verlichting en ruitenwissers, gemakkelijk afleesbare instrumenten.



Alle zitplaatsen zijn tussen de assen. Daarom een zo gunstig mogelijke gewichtsverdeling. Het lage zwaartepunt heeft een uitstekende werking tot gevolg.

De vóórvering is onafhankelijk door middel van schroefveren; tezamen met de half-elliptische achterveren is hierdoor een soepele vering en prima wegligging verzekerd.



Een enorme kracht heeft U tot Uw beschikking

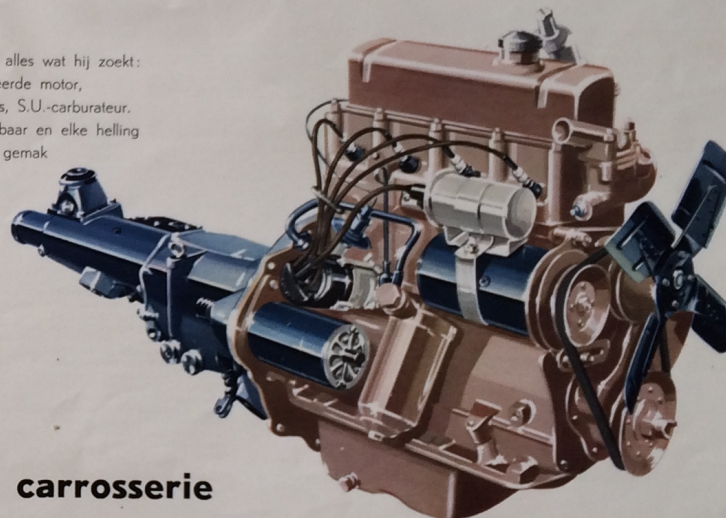
- en een opmerkelijk zuinig verbruik heeft deze onovertroffen motor!

De technisch aangelegde cliënt vindt hier alles wat hij zoekt:
Kopkleppen, een hoog-gecomprimeerde motor,
een driemaal gelagerde, uitgebalanceerde krukas, S.U.-carburateur.
Enig motorgeluid is tijdens de rit nauwelijks hoorbaar en elke helling
neemt de wagen met het grootste gemak

Het systeem der zelfdragende carrosserie
werd door Morris al in 1938 toegepast en is
sindsdien voortdurend geperfectioneerd. U
rijdt in een van staalplaat vervaardigde car-
rosserie uit één stuk, waar nodig extra ver-
sterkt. Evenwel is het gewicht zo laag mo-
gelijk gehouden, teneinde U te verzekeren
van een hoge snelheid met een minimum
aan benzineverbruik.

En Morris' zelfdragende carrosserie

De grootste soliditeit bij zo laag mogelijk gewicht.

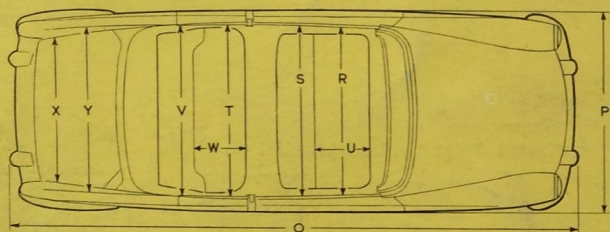
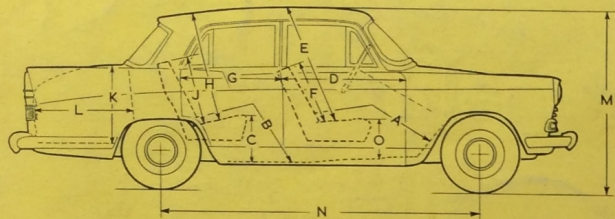


ging tot gevolg.

Lang . . . Laag van bouw . . . Vloeiend van lijn



MORRIS OXFORD
SERIE V



A	B	C	D
1.07 m.	1.07 m.	34 cm.	94 cm.
E	F	G	H
94 cm.	52 cm.	81 cm.	89 cm.
J	K	L	M
57 cm.	52 cm.	76 cm.	1.52 m.
N	O	P	Q
2.52 m.	35 cm.	1.61 m.	4.52 m.
R	S	T	U
1.40 m.	1.30 m.	1.40 m.	47 cm.
V	W	X	Y
1.30 m.	47 cm.	1.09 m.	1.40 m.

Gewicht plm. 1120 kg.

SPECIFICATIE:

MOTOR. 4-cylinder; boring en slag 73.025 x 88,9 m.m. cylinderinhoud 1489 cc.; 55 P.K.; compressieverhouding 8,3:1; kopkleppen met stoterstangen; 3 x gelagerde nokkenas. Zuigers van aluminiumalliage; Full-flow oliefilter met verwisselbaar element.

KOELSYSTEEM. Waterkoeling onder druk met pomp, ventilator en thermostaat.

ONTSTEKING. Batterij met bobine. Automatische vervroeging door middel van reguleur en vacuum geregeld.

BRANDSTOFTOEVOER. S.U. automatische half-valstroom carburateur. Toevoer door middel van achter in de wagen gemonteerde S.U. elektrische brandstofpomp. Oliebad geluiddempende luchtfilter. Tankinhoud 45 L. Weggewerkte tankdop met slot.

OVERBRENGING. Borg en Beck hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vierversnellingsbak met gesynchroniseerde 2e, 3e en 4e. Overbrengingsverhoudingen 1e: 16.55, 2e: 10.08, 3e: 6.25, 4e: 4.55 en achteruit: 21.64:1.

Centraal of stuurversnellingshandle. Hardy Spicer Cardanas en Kruiskoppelingen met naaldlagers. $\frac{3}{4}$ -vrijdragende achterbrug met hypoid pignion en kroon. Overbrengingsverhouding 4.55:1.

REMMEN. Girling hydraulische volledige gecompenseerde remmen. Hangend pedaal. Remtrommels van 23 cm. doorsnede voor en achter. Dubbele primaire schoen vóór. Eenvoudige afstelling met gelijktijdige stelling van de handrem. Handrem op de achterwielen bediend door handle met drukknop.

CHASSIS MET CARROSSERIE. Zelfdragende carrosserie een eenheid vormende met het chassis. Grote voor- en achterbumper, de laatste ook de zijden van de carrosserie beschermend. Diepe, prima gestoffeerde zittingen, schuimrubberkussens met leer bekleed. Grote kofferruimte met een inhoud van meer dan $\frac{1}{2}$ m³, met uitgebalanceerd deksel dat afsluitbaar is. Bodenvrijheid: 16 cm.

OPHANGING. Vóór onafhankelijk door middel van schroefveren met hydraulische schokbrekers. Achterveren half elliptisch gemonteerd in rubber en van hydraulische schokbrekers voorzien.

WIELEN EN BANDEN. Ventilerende schijfwielen met 4 bouts bevestiging. 5.90-14 tubeless banden. Reserve wiel in speciaal compartiment onder de koffer, tegen diefstal beveiligd. Nok en pen overbrenging. Verhouding 15:1. Twee-spakig veiligheidsstuurwiel met hoorn contactring. Draaicirkel 11,43 m. Spoorbreedte vóór: 1.24 m., achter: 1.27 m.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor de levering, garantie- en service-verlening gestelde voorwaarden. Voor prijzen zie de afzonderlijke notering.

ELECTRISCHE INSTALLATIE. Dynamo van hoog vermogen met spanningsregelaar. 12 Volt 43 Amp. u. batterij. Twee dimbare koplampen met Rijkskeur gloeilampen; voetschakelaar; afzonderlijke parkeerlampen; stop- en achterlampen; reflectoren; nummerplaatverlichting; zelfparkerende dubbele ruitwissers; windtoon hoorns; 4 clignoteurs met automatische schakelaar; binnenverlichting; controlelampjes voor ontsteking, clignoteurs en groot licht.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met k.m. teller en dagteller; benzinestandmeter; oliedrukmeter; koelwater temperatuurmeter.

BEDIENINGSKNOPPEN. Lichtschakelaar; knop voor instrumentenbord verlichting; gecombineerde ontsteking- en starterschakelaar; mengselcontroleknop; verlichte clignoteurschakelaar op stuurkolom; knop voor air-conditioning.

VENTILATIE. In de portieren wegzakkende ruiten bediend door draaisystemen; scharnierende ventilatieruitjes in alle portieren; verwarming met voorruitontdooiers.

ALGEMENE UITRUSTING. Rondom veiligheidsglas; grote gebogen voorruit; voorruit sproeiers; achteruitkijkspiegel; voor- en achtertapijten met vilten onderlagen; asbakjes; zonneschermen; speciale deursloten met beveiliging en drukknoopbediening; verstelbare voorbank met wegklapbare middenleuning evenals in de achterbank; armleuningen op de achterportieren; handschoenenkastje met deurtje; sponsrubber gevulde stootrand boven het dashboard; grote bergplank; mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel **LEVERBAAR TEGEN EXTRA BETALING.** Uitvoering in twee kleuren; sierringen voor velgen.

KLEUREN DE LUXE MODELLEN: Zwart met rode bekleding en tapijtjes. Donkergrijs met rode bekleding en tapijtjes. Blauwgrijs met blauwgrijze bekleding en blauwe tapijtjes. Lichtgroen met groene bekleding en groene tapijtje. Lichtgrijs met rode bekleding en rode tapijtjes. Blauw met blauwgrijze bekleding en blauwe tapijtje. Donkergroen met groene bekleding en groene tapijtje. Wijnrood met rode bekleding en rode tapijtjes.

UITVOERING IN TWEE KLEUREN. Uitvoering twee kleuren kan geleverd worden in elke combinatie van bovenstaande standaard kleuren.

MOLENAAR'S NEDERLANDSE AUTOMOBIELFABRIEKEN

Fabricage-afdeling van

J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V.

Stationsplein 5 — AMERSFOORT — Telefoon (03490) 4341

