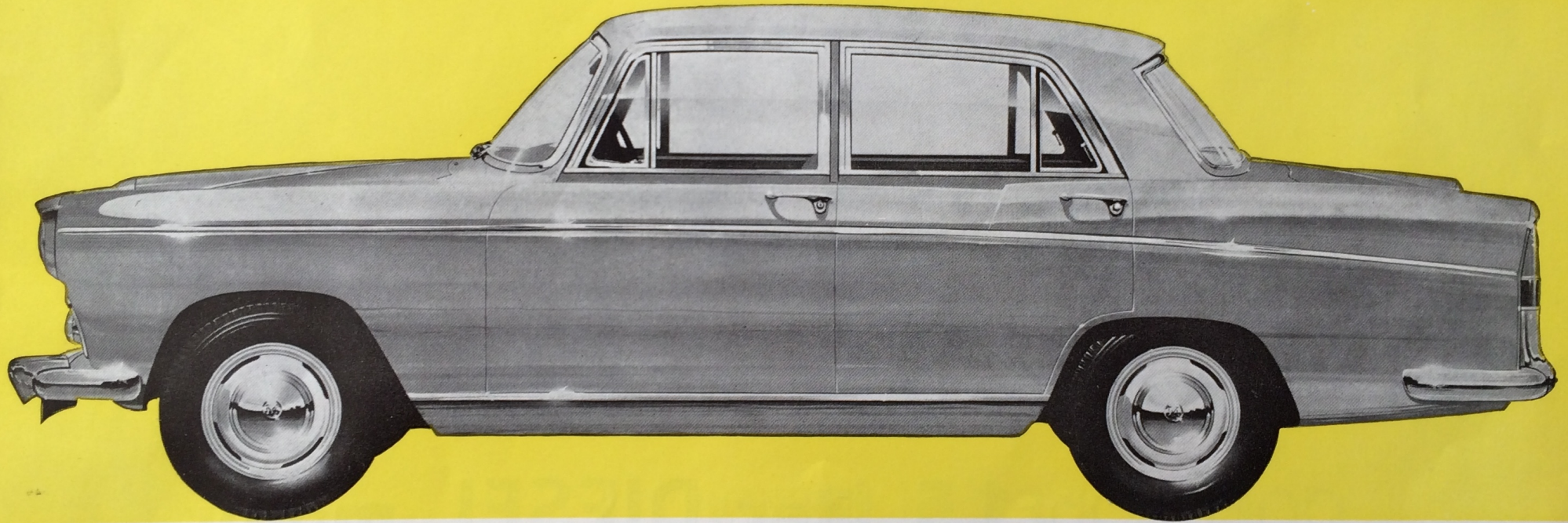


EEN NIEUWE KRACHTBRON VOOR DE

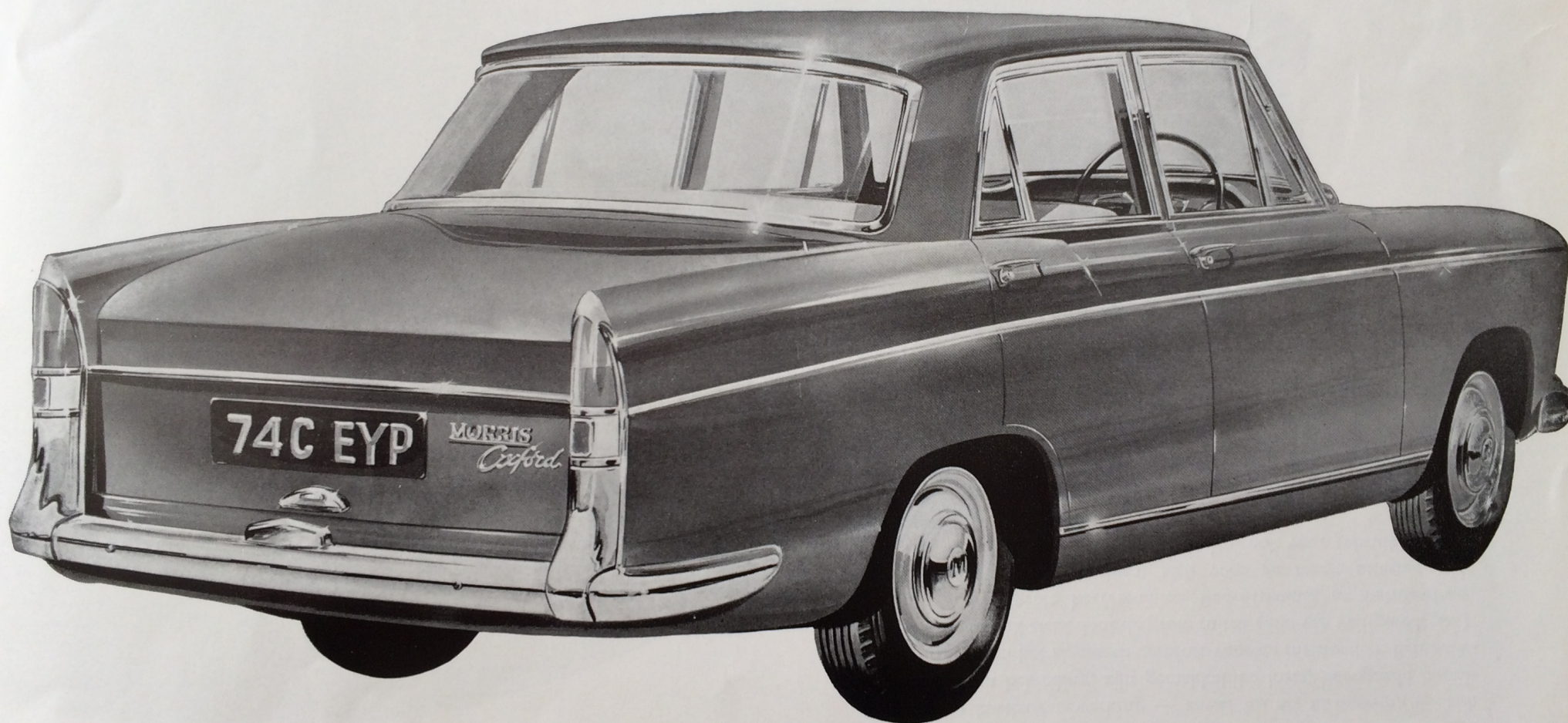
MORRIS OXFORD

SERIE VI

„Vóór alles kwaliteit”

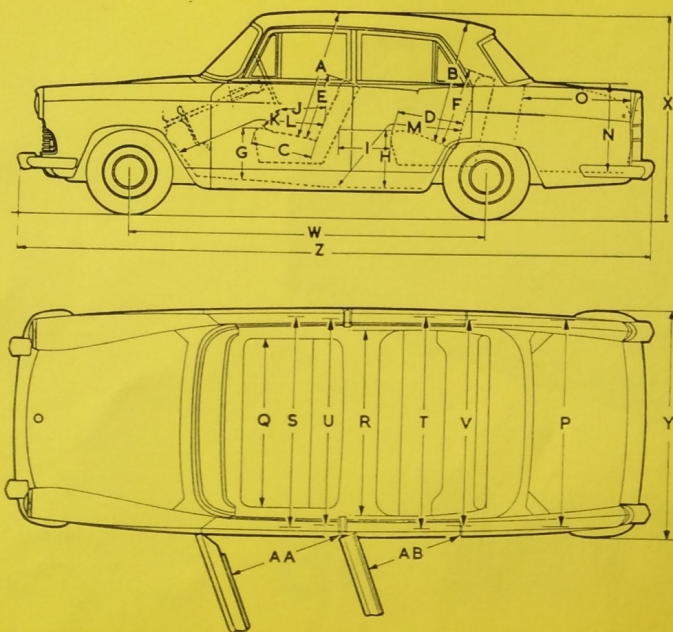


MET DE 1.5-LITER DIESEL MOTOR



EEN VAN ENGELAND'S MEEST SUCCESVOLLE WAGENS

VOORNAAMSTE AFMETINGEN



A	Hoofdruimte vóór	95 cm	N	Hoogte van kofferruimte	57 cm
B	Hoofdruimte achter	89 cm	O	Diepte van kofferruimte	79 cm
C	Diepte van het voorkussen	46 cm	P	Breedte van kofferruimte	145 cm
D	Diepte van het achterkussen	46 cm		Inhoud van kofferruimte	0,6 m³
E	Hoogte van voorrugkussen	52 cm	Q	Breedte van voorkussen	124 cm
F	Hoogte van achterrugkussen	58 cm	R	Breedte van achterkussen	141 cm
G	Hoogte van voorzitkussen	36 cm	S	Inwendige breedte op zithoogte	141 cm
H	Hoogte van achterzitkussen	37 cm	T	Inwendige breedte achter	142 cm
I	Van achterkant voorkussen (max.)	35 cm	U	Schouderruimte vóór	130 cm
	tot voorkant achterkussen (min.)	25 cm	V	Schouderruimte achter	129 cm
J	Van voorrugkussen tot (max.)	40 cm	W	Wielbasis	254 cm
	stuurwiel	(min.) 29 cm	X	Totale hoogte	149 cm
K	Van voorzitkussen tot stuurwiel	15 cm	Y	Totale breedte	161 cm
L	Beenruimte vóór	(max.) 114 cm	Z	Totale lengte	443 cm
		(min.) 105 cm	AA	Instapbreedte vóór	84 cm
M	Beenruimte achter	(max.) 117 cm	AB	Instapbreedte achter	66 cm
		(min.) 110 cm		Eigen gewicht	1149 kg

MET DIESEL MOTOR LANGERE LEVENSDUUR.

RUIMTE EN ELEGANCE IN DE

MORRIS OXFORD

SERIE VI

MET DE 1.5 LITER DIESEL MOTOR

GOEDKOPER IN GEBRUIK

GOEDKOPER IN ONDERHOUD



De Morris Oxford valt op door zijn uitstekende wegligging en besturing, zijn gemakkelijk schakelen van de gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, zijn kostbare afwerking — zowel in- als uitwendig — zijn echt leren bekleding, zijn gemakkelijke instap, de goede hoofd-ruimte en het algemeen comfort voor de inzittenden. Een onbelemmerd zicht door de grote ruiten (alle van veiligheidsglas). Een grote kofferruimte. Bedrijfszuinig en betrouwbaar. De wagen eigent zich voor de meest uiteenlopende doeleinden, ook voor gebruik als taxi.

de **MORRIS OXFORD**

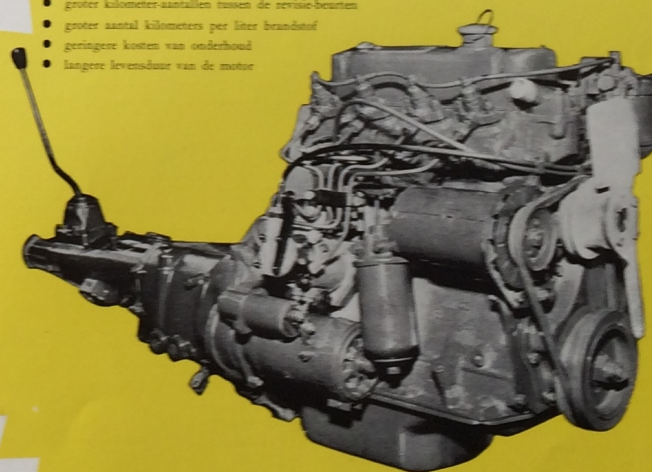
SERIE VI

met de

1.5 liter DIESEL motor

De 1½ liter Dieselmotor geeft een sterke vermindering te zien van Uw exploitatiekosten door:

- groter kilometer-aantallen tussen de revisie-beurten
- groter aantal kilometers per liter brandstof
- geringere kosten van onderhoud
- langere levensduur van de motor



1¹/₂ liter Dieselmotor

MOTOR	4-cilinder kopklepper.
Boring	73,025 mm.
Slag	88,9 mm.
Cilinderinhoud	1489 cc.
Compressieverhouding	23 : 1.
Vermogen	40 pk bij 4.000 t.p.m.
Koppel	8,8 kgm bij 1.900 t.p.m.
Cilinders	Met blok één gietstuk.
Krukas	Smeedstaal, uitgebalanceerd.
Lagering	3 Loodbronzen hoofdlagers. 3 Witmetalen nokkenaslagers. 4 Loodbronzen drijfstanlagers.
Zuigers	Van aluminium-alliage. 3 Compressieveren. 2 Olieschraapveren.
Cilinderkop	Ricardo Comet V verbrandingskamer, voorzien van gloeispiralen.
SMERING	Onder druk, Full-flow oliefilter. Carterinhoud: 3,98 liter, inclusief filter 4,68 liter.
Brandstofinjectie	Roterende brandstofpomp. Verstuivers type Pintaux.
Brandstoftoevoer	Mechanische pomp.
KOELSYSTEEM	Waterkoeling onder druk, met waterpomp en ventilator, thermostaat-blaasbalgmodel. Inhoud: 5,12 liter, met kachel 5,4 liter.
OVERBRENGING	
Koppeling	Hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling van 23 cm diameter.
Versnellingsbak	Vier versnellingen met synchromesh op 2e, 3e en 4e. Olie-inhoud 2,56 l.
Totale overbrengingsverhoudingen	Eerste 17,95 : 1 Tweede 10,93 : 1 Derde 6,78 : 1 Vierde 4,55 : 1 Achteruit 23,47 : 1
Eindoverbrenging	4,55 : 1
Versnellingsbediening	Vloer of stuur naar keuze.
Achterbrug	Driekwart vrijdragend, hypoid pignon en kroonwiel. Carterinhoud 1,28 liter.

SPECIFICATIE

CARROSSERIE. Zelfdragende, geheel stalen vier-deurs. Comfortabele zitplaatsen, bekleed met schuimrubber en echt leer. Verstelbare voorbank, evenals de achterbank van een wegklapbare centrale armleuning voorzien. Op bestelling ook afzonderlijke voorzitplaatsen verkrijgbaar. Grote gebogen voor- en achterraut. Voor en achter solide bumpers met stootstangen, ook de zijkanten van de carrosserie beschermend. Grote kofferruimte met een inhoud van meer dan een halve kubieke meter. Uitgebalanceerd en afsluitbaar deksel, het reservewiel afzonderlijk ondergebracht. Bodemvrijheid 16¹/₂ cm.

REMMEN. Girling hydraulische remmen. Hangend pedaal. Diameter der remtrommels voor en achter 23 cm. Voorremmen met dubbele primaire schoen. Handremafstelling gelijktijdig met afstelling voertrem. Handrem op de achterwielen met hefboombediening.

VEERSYSTEEM. Vóór onafhankelijk met schroefveren en driehoekstangen; stabilisatiestang; hydraulische schokbrekers van het zuigertype, die tevens de bovenste ophanging vormen. Half-elliptische, in rubber gemonteerde achterveren met hydraulische schokbrekers en stabilisatiestang.

WIELEN. Geventileerde schijfwielen met vier-bouts bevestiging, maat 4J × 14. Reservewiel afzonderlijk opgeborgen onder de vloer van de kofferruimte.

BANDEN. 5.90—14 Tubeless banden.

STUUR. Nok- en penoverbrenging. Verhouding 15 : 1. Tweespakig veiligheidsstuurwiel van 43 cm diameter met hoorncontactring. Draaicirkel 11.27 m. Spoorbreedte voor en achter respectievelijk 1.29 m en 1.30 m.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE. 12-volts, 91 A.U. batterij. Koplampen met Rijkskeur. Voetdimmerschakelaar. Parkeerlampen. Dubbele stop- en achterlampen. Richtingsignalen met automatisch terugvallende schakelaar. Niet verblindende instrumentenbordverlichting. Binnenverlichting met portierschakelaars. Controle lampjes op laadstroom, hoofdlichtbundel en richtingsignalen. Dubbele ruitewissers. Tweetonige hoorn. Gloeispiralen.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, meters voor oliedruk, benzinestand en koelwatertemperatuur, elektrisch klokje.

BEDIENINGSORGANEN. Schakelaars voor verlichting en instrumentenbordverlichting, voor ruitewissers en richtingsignalen. Gecombineerde schakelaar voor gloeispiralen en starter, stopknop, knoppen voor verwarming en voorruitontdooiers en voor ruitesproeiers.

VENTILATIE. Portierruiten met draaimechanismen. Vier ventilatieruitjes, verse-lucht inlaat in verwarmingsinstallatie; voorruitontdooiers.

ALGEMENE UITRUSTING. Rondom veiligheidsglas; ruitesproeiers; achteruitkijkspiegel; tapijten met vilten onderlaag; veiligheidssloten met drukknopbediening; wegklapbare leuning(en); armsteunen op de achterportieren; handschoenkastje; bergplanken voor en achter in de wagen; sponsrubber beveiliging boven het instrumentenbord; ankerpunten voor veiligheidsgordels; mogelijkheid tot eenvoudige montage van radiotoestel

TEGEN EXTRA BETALING VERKRIJGBAAR. Radiotoestel; triplex voorruit; carrosserie-lakwerk in twee-kleuren uitvoering.

KLEUREN (op tijdstip van uitgifte van deze folder):

Carrosserie	Bekleding	Carrosserie	Bekleding
Zwart	Rood	Taupe	Rood
Grijs	Rood	Gebroken wit	Rood
Groen	Grijs	Blauwgrijs	Blauwgrijs
Blauw	Blauwgrijs	Maroon	Grijs

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor de levering, garantie- en serviceverlening gestelde voorwaarden. Voor de prijzen zie men de afzonderlijke notering.

**J. J. MOLENAAR's
AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.**

Amersfoort

Barchman Wuytierslaan 2 - Tel. (03490) 1 43 41

Printed in England



02665