

DE NIEUWE MORRIS OXFORD

„Voor alles kwaliteit”

Dat's onze wagen!





Dat's onze wagen!

Vergroot motorvermogen ★ Nog veiliger ★ Nog sierlijker



De nieuwste en in tal van opzichten verbeterde uitgave van de reeds zo gerenommeerde Morris Oxford. Een nog krachtiger motor, dus veiliger inhalen. Verbeterde wegligging dank zij groter wielbasis en breedte. Compacter gebouwd zodat, zonder verlies aan inwendige ruimte, de totale lengte van de wagen nu met bijna 10 cm is verminderd — belangrijk bij parkeren!



Ook voor de meest verwendende automobilist zal een rit met de nieuwe Morris Oxford een openbaring zijn. Op zakenreizen brengt hij U veilig en snel op Uw plaats van bestemming. Uw gezin en Uzelf genieten dubbel van weekendtochten en vakantie-reizen; het rijden op zichzelf is al een genoegen. De van 1488 cc tot 1622 cc vergrote motor levert enorme prestaties en toch met behoud van een voor een dergelijk krachtige motor ongekeerde zuinigheid. U beschikt nu over nog meer reservekracht. Ze belangrijk bij het inhalen, zo bepalend voor de levensduur van de motor. Nog verbeterde wegligging en vering dank zij de vergrote wielbasis en spoorbreedte.

ONTDEKT DE PRESTATIES EN HET RIJGENOEGEN VAN DE NIEUWE MORRIS OXFORD VI

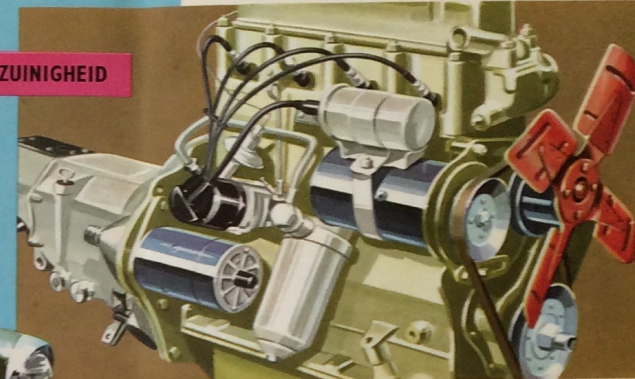


EEN WAARDIG OPVOLGER IN EEN REEDS ZO BEROEMDE SERIE AUTOMOBIELEN

Dat's onze wagen!



ENORME PRESTATIES - VEILIGHEID - COMFORT EN ZUINIGHEID



Groter doelmatige kracht levert de tot 1022 cc vergrote Oxford VI motor. Kenners waarderen deze prachtige kopklepmachine met zijn drie maal ge-lagerde, uitbalancerende krukas en zijn S.U. carburateur. De compacte gewicht-sparende constructie valt iedereen op. Een volledige specificatie vindt U op de achterzijde van deze folder.



Nu ook verkrijgbaar met een AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Tegen een matige bijbetaling kan de Morris Oxford nu ook worden geleverd, voorzien van de Borg Warner Model 35 automatische wisselbak, het allernieuwste op dit gebied. Nu nog groter prestaties, vermeerderd rijcomfort en geringer brandstofverbruik bij lage snelheden.



De centrale armleuning zal ieder, vooral tijdens lange ritten, op prijs stellen. Indien ze worden weggeklapt, ontstaat nog extra zitruimte.



Geen schadelijke ruimte in deze enorme, volkomen water- en stofdichte kofferbergplaats. Het deksel is uitgebalanceerd en kan dus niet onverhoeds neerkomen. Een steun is overbodig. Het reservewiel is afzonderlijk en onzichtbaar opgeborgen. Verlichting met automatische schakelaar.



Het rijk uitgevoerde interieur voldoet de meest verwenste automobilist. Prima gestoffeerde en met prachtig leer overtrokken zit- en rugkussens, zachte tapijten en alle been- en elleboogruimte die Uw gezin en U zelf zich kunnen wensen. Het zijn alle eigenschappen die in het bijzonder bij dagenlange vakantieritten op prijs worden gesteld. Speciale beveiligingen op de sloten verhinderen het openen der portieren tijdens de rit. Achter in de wagen zijn Uw kinderen veilig!

Wegligging als van een renwagen, gecombineerd met grote luxe en „voor alles kwaliteit”

Gezeten aan het stuur van de nieuwe Morris Oxford, bestaat er voor U geen reden om een renwagen om zijn bijzondere rijkwaliteiten te benijden. De speciale wegligging, het betere bochtenwerk, het bliksemsnel schakelen, het felle optrekken. Uw Morris Oxford bezit deze eigenschappen eveneens, dank zij de vergrote wielbasis en spoorbreedte, de gunstige gewichtsverdeling en de verbeterde veerophanging. Het schakelen met deze gesynchroneerde wisselbak is een genoegen. Anders dan bij een sportwagen is echter de prima verzorging van het interieur. Solide en zachte vloerbedekking, de weelde van echt leren kussens, een overvloed van beenruimte, van zit- en hoofdruimte. Een onbelemmerd uitzicht dank zij grote zijruiten en gebogen voor- en achterruiten, alle van veiligheidsglas. Alles geconstrueerd en afgewerkt volgens het Morris-devies: „Voor alles kwaliteit”.

1. Ziet hoe dit brede portier een gemakkelijk instappen mogelijk maakt, zonder aanstoten of beschadiging van kleding. 2. Met één vingerdruk opent U de verstelbare ventilatieruitjes, waarvan er zich één in elk der portieren bevindt. Zij zorgen voor het toelaten van verse lucht, zonder dat hinder van tocht wordt ondervonden. Zij sluiten ook weer zeer gemakkelijk. 3. Richtingsignalen, reflectoren, stoplampen en achterlampen zijn alle tezamen ondergebracht in twee compacte en sierlijke armaturen, die ertoe bijdragen, de totale lengte van de wagen te beperken zonder dat afbreuk gedaan wordt aan de inwendige ruimte.



Wij gaan rijden in een nieuwe

„Voor alles kwaliteit”

MORRIS OXFORD
SERIE VI

Dat's onze wagen!

SPECIFICATIE:

MOTOR. 4-cilinder, boring en slag 76,2 x 88,9 mm; cilinderinhoud 1622 cc; compressie-verhouding 8,3 : 1. Kopkleppen bediend door stoterstangen, uitwendige „full flow“ oliefilter met verwisselbaar element, 61 pk bij 4500 t.p.m., koppel 12,4 kgm bij 2100 t.p.m.

KOELSYSTEEM. Waterkoeling onder druk met pomp, ventilator en thermostaat.

ONTSTEKING. Batterij met bobine. Automatische vervroeging door middel van reguleur en vacuüm.

BRANDSTOFTOEVOER. S.U. automatische half-valstroom carburateur. Toevoer door middel van achter in de wagen gemonteerde S.U. elektrische brandstofpomp. Geluiddempende luchtfilter met papierelement. Tankinhoud 45 l. Weggewerkte tankdop met slot.

OVERBRENGING. Borg & Beck hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vierversnellingsbak met gesynchroniseerde 2e, 3e en 4e. Overbrengingsverhoudingen: 1e: 14,22; 2e: 8,66; 3e: 5,37; 4e: 3,91; en achteruit: 18,59 : 1. Centraal of stuurversnellingshandle. Hardy Spicer cardanas en kruiskoppeling met naaldlagers. 3/4-vrijdragende achterbrug met hypoid pignon en kroon. Overbrengingsverhouding 3.909 : 1.

REMMEN. Girling hydraulische volledig gecompenseerde remmen. Hangend pedaal. Remtrommels van 23 cm doorsnede voor en achter. Dubbele primaire schoen vóór. Handrem op de achterwielen bediend door handle met drukknop.

CHASSIS MET CARROSSERIE. Zelfdragende carrosserie een eenheid vormende met het chassis. Grote voor- en achterbumper, de laatste ook de zijden van de carrosserie beschermend. Diepe, prima gestoffeerde zittingen, schuimrubberkussens met leer bekleed. Grote kofferruimte met een inhoud van meer dan 1/2 m³ met uitgebalanceerd deksel dat afsluitbaar is. Bodenvrijheid: 16 1/2 cm.

OPHANGING. Vóór onafhankelijk door middel van schroefveren met hydraulische schokbrekers. Achterveren half elliptisch, gemonteerd in rubber en van hydraulische schokbrekers voorzien. Voor en achter stabilisatorstangen.

WIELEN EN BANDEN. Ventilerende schijfwielen met 4 bouts bevestiging 5,90—14 tubeless banden. Reservewiel in speciaal compartiment onder de koffer, tegen diefstal beveiligd.

BESTURING. Nok- en pen-overbrenging. Verhouding 15 : 1. Twee-spakig veiligheidsstuurwiel met hoorncontactring. Draaicirkel 11,27 m. Spoorbreedte vóór: 1,29 m; achter 1,30 m.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo van grote capaciteit met spanningsregelaar. 12 Volt 58 Amp. u. batterij. Twee dimbare koplampen met Rijkskeur gloeilampen; voetschakelaar; afzon-

derlijke parkeerlampen; stop- en achterlampen; reflectoren; nummerplaatverlichting; zelfparkeerbare dubbele ruitewissers; windtoon hoorns; 4 clignoteurs met automatische schakelaar; binnenverlichting; verlichting in kofferruimte; controlelampjes voor ontsteking, clignoteurs en groot licht.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met kilometer-teller en dagteller; benzinestandmeter; oliedrukmeter; koelwatertemperatuurmeter; klokje.

BEDIENINGSKNOPPEN. Lichtschakelaar; knop voor instrumentenbord-verlichting; gecombineerde ontsteking en starterschakelaar; gasmengselknop; verlichte clignoteurschakelaar op stuurkolom; knoppen voor air-conditioning en verwarming.

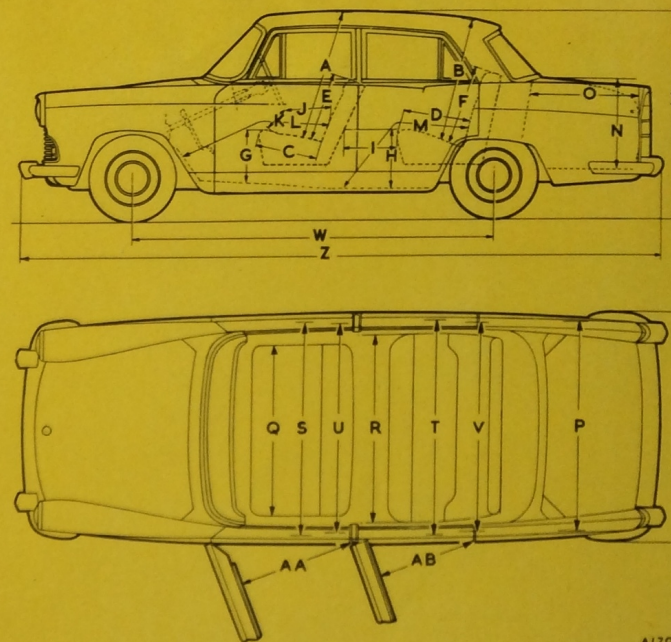
VENTILATIE. In de portieren wegzakkende ruiten bediend door draaisysteem; scharnierende ven-

tilatie-ruitjes in alle portieren; verwarming met voorruitontdoers.

ALGEMENE UTRUSTING. Rondom veiligheids-glas; grote gebogen voorruit; voorruitstroepers; achteruitkijkspiegel; voor- en achtertapijten met viltten onderlagen; asbakjes; zonnescermen; speciale deursloten met beveiliging en drukknopbediening; verstelbare voorbank met wegklapbare middenleuning in de achterbank; gescheiden voorzittingen op bestelling leverbaar; armleuningen op de achterportieren; handschoenenkastje met deurtje; met sponsrubber gevulde stootrand boven het dashboard; grote bergplank; mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel en van veiligheidsgordels.

LEVERBAAR TEGEN EXTRA BETALING. Uitvoering in twee kleuren; radio; Borg Warner automatische wisselbak.

AA	AB	A	B	C
84 cm	66 cm	95 cm	89 cm	46 cm
D	E	F	G	H
46 cm	52 cm	58 cm	36 cm	37 cm
I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)	K
35 cm	25 cm	40 cm	29 cm	15 cm
L (max.)	L (min.)	M (max.)	M (min.)	N
114 cm	105 cm	117 cm	110 cm	57 cm
O	P	Q	R	S
79 cm	145 cm	124 cm	141 cm	141 cm
T	U	V	W	X
142 cm	130 cm	129 cm	254 cm	149 cm
Y	Z	Gewicht	Koffer-ruimte	
161 cm	443 cm	± 1092 kg	0,538 m ³	



A1709A

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor de levering, garantie- en serviceverlening door J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V. gestelde en door BMC Export Sales Limited goedgekeurde voorwaarden. Prijzen worden in afzonderlijke notering vermeld.

J. J. MOLENAAR's AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.
Barchman Wuytterslaan 2 - AMERSFOORT - Telefoon (03490) 1 43 41

