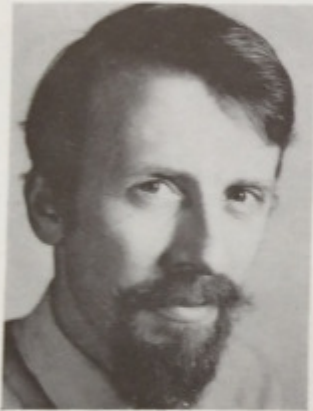


DE OXFORD ONDER DE SCHIJNWERPER



DE **MORRIS** OXFORD SALOON EN TRAVELLER Serie VI

De kijk van zes verschillende eigenaars op de Morris Oxford



De heer Eric Dickson
Journalist

Zijn wagen dient snel, veilig en betrouwbaar te zijn. Hij moet dienst doen onder de meest uiteenlopende omstandigheden; soms dienen tot het afleggen van een groot aantal korte bezoeken, dan weer tot het maken van reizen, die een gehele dag in beslag nemen. Een betrouwbare wagen is onontbeerlijk, wil de eigenaar zich niet de nieuwsprimeurs zien ontgaan.
Zie pagina 3



De heer Arthur Gordon
Bouwkundig Ingenieur

Bij heldere zonneschijn zowel als bij sneeuw of regen, steeds moet de eigenaar naar het werk langs gebaande en ongebaande wegen. De heer Gordon is er zich van bewust, dat hij veel van zijn wagen vergt en is tot de slotsom gekomen, er thans een gevonden te hebben, die een stootje kan verdragen.
Zie pagina 4



Mevrouw Helen Carter
Drijft een kapsalon en is moeder van vier kinderen.

Als zakenvrouw is mevrouw Carter er op uit, de hoogste waarde voor haar geld te ontvangen. Zij heeft een wagen nodig, die zo nu en dan voor zakelijk gebruik kan worden ingezet en die ook kan dienen om met haar gezin prettig uit te gaan. Na het volvoeren van een zware dagtaak stelt zij vooral prijs op rustig en comfortabel rijden.
Zie pagina 5



De heer John Mason
Directeur - Fleetowner

Fleetowners laten zich niets aanpraten wanneer de aankoop van wagens wordt overwogen. Alle factoren worden overwogen, zoals zuinigheid, bedrijfszekerheid lange levensduur en restwaarde. Hij weet ook fraaie lijn en comfortabel rijden te waarderen en is gesteld op een goede service-verlening na aankoop.
Zie pagina's 6 en 7



De heer Andrew Barnes
Scheepsexpert en huisvader.

Zowel voor zakelijk als privé-gebruik heeft de heer Barnes een zo groot mogelijke ruimte nodig. Maar hiernaast verlangt hij ook luxe en een verfijnde afwerking. Hij gunt zijn gezin het beste dat voor de gestelde prijs verkrijgbaar is.
Zie pagina 8



De heer James Flavel
Gezagvoerder

Het moderne verkeersvliegtuig is een ingewikkelde en gevoelige machine die ogenblikkelijk reageert op alle bedieningsorganen. Dit verlangt de heer Flavel ook van zijn wagen evenals dezelfde mate van betrouwbaarheid. Hij weet een goed ontworpen en prima afgewerkt technisch product steeds te waarderen.
Zie pagina 9



**De MORRIS OXFORD
onder de loep**

*„Ik kon het
eerst niet
geloven!”*

Men verwacht, de kilometers van de snelweg te verslinden en ik heb ontdekt, dat de Morris Oxford zeker aan dit doel beantwoordt. De machtige 61 PK motor veroorlooft een kruissnelheid van 120 km. wanneer het overige verkeer dit toelaat, rustig en zonder lawaai. Toch blijft het benzineverbruik, zo belangrijk voor lange-afstandrijders als ik er een ben, zeer matig en het oliegebruik kan worden verwaarloosd. Ook bij vochtige of gladde wegen en sterke zijwind houdt de Oxford veilig zijn koers. Het remvermogen is absoluut eerste klas, zonder ooit een spoor van fading. De advertenties zeggen, dat de Morris Oxford een uitstekende en betrouwbare wagen is; dit kan ik volkomen beamen. Het is een opvallend goede wagen in ieder opzicht.



**De MORRIS OXFORD
onder de loep
genomen.**

*„Van mijn standpunt gezien
lijkt mijn Oxford een kleine
wagen maar voor de prijs
ontvangt U een meer
dan royale automobiel”.*

Ik heb de Morris Oxford gekozen omdat hij bij mijn werk zo zeer aan de gestelde doeleinden beantwoordt. Hij is van sterke constructie en is berekend op het rijden langs ongebaande wegen. De vrije hoogte is meer dan voldoende, het veersysteem sterk en toch soepel en het vereist geen onderhoud. De kofferruimte van meer dan een halve kubieke meter inhoud is ook een punt dat mij bijzonder bevalt; al mijn speciaal gereedschap kan ik er gemakkelijk in bergen. En het comfort? Dat ben ik zo vanzelfsprekend gaan vinden, dat ik het bijna zou vergeten te vermelden! De zitplaatsen zijn buitengewoon comfortabel en de ventilatie en verwarming zijn onovertroffen.



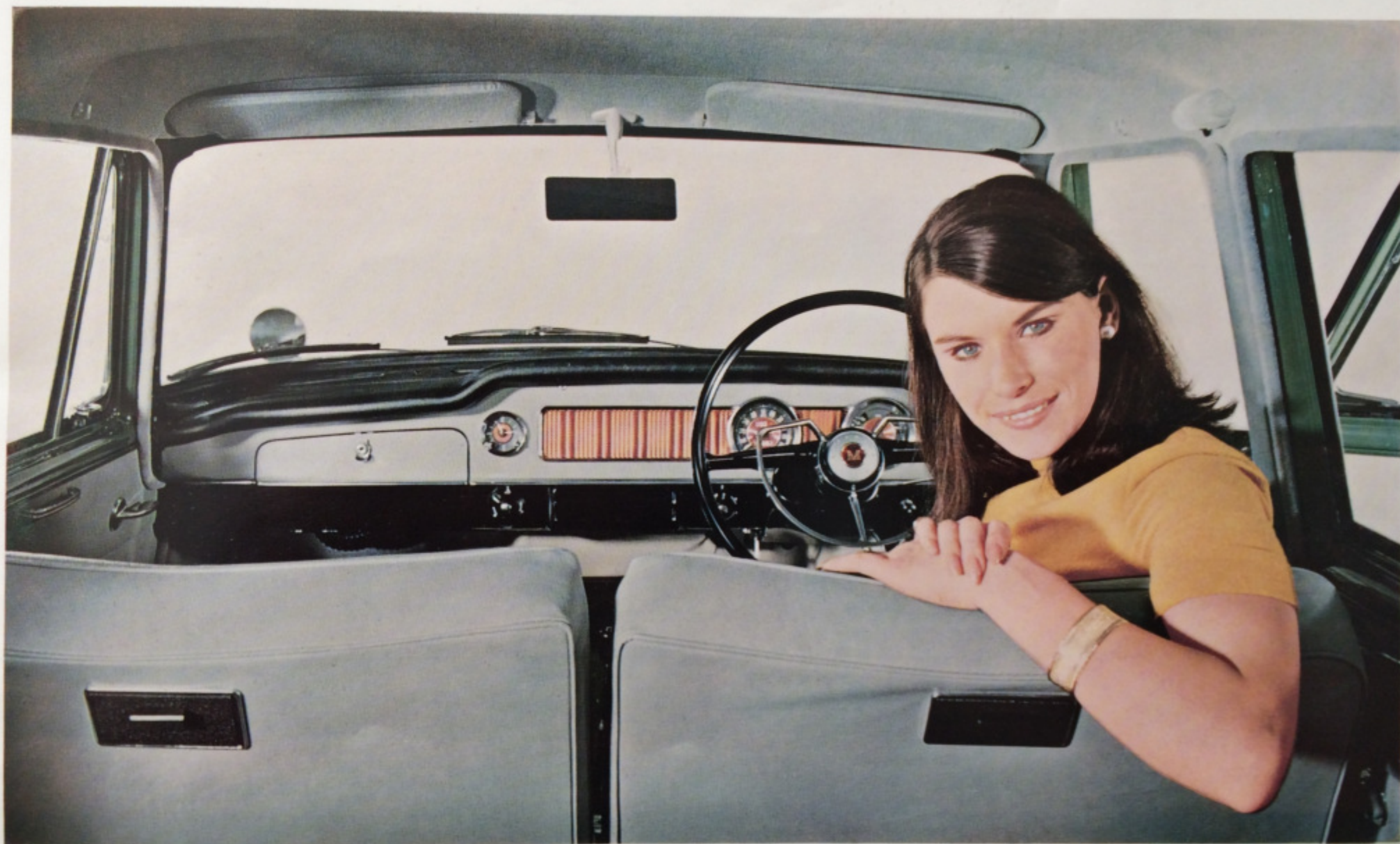
DE
MORRIS OXFORD
onder de
loop genomen.



„Het is haast ongelooflijk, zoveel wij kunnen meenemen in onze Traveller“.

Op onze tochten naar buiten zowel als bij het winkelen in de stad staan wij er steeds weer verbaasd over, zoveel dingen wij met onze Oxford Traveller kunnen vervoeren. Zelfs met vijf inzittenden hebben wij nog over 0,9 m³ de beschikking, meer dan voldoende voor tal van vrije dagen. Bij weggeklapte achterbank wordt de ruimte vergroot tot 1,45 m³, indien gewenst te gebruiken als slaapplek voor twee volwassenen of voor vier kinderen.

Dit enorme laadvermogen heeft ons, naast de gemakkelijke bestuurbaarheid en het comfort, doen besluiten tot de aankoop van een Oxford Stationcar. Kindervergrendelingen zijn op alle portieren gemonteerd, een van de vele factoren die de Oxford tot een veilige wagen stempelen. De instrumenten zijn overzichtelijk opgesteld en daarom gemakkelijk af te lezen. Een elektrisch klokje behoort tot de standaarduitvoering.





De
MORRIS OXFORD
onder de loep
genomen.

„Bij het goede onderhoud, dat wij de wagens geven, gaan deze 200.000 kilometer mee. Van iedere wagen, hetzij met benzine- of met Dieselmotor, wordt verwacht, dat hij zijn oorspronkelijke levensduur aflevert.“

Elke tot onze vloot behorende wagen is een werkpaard. Onze vertegenwoordigers maken allerhande soort ritten, lange of korte en zij hebben geen tijd, hun wagens te vertropelen. Zelfs sommige particulieren doen. Hun wagens moeten normaal dienst doen tussen de voorgeschreven onderhoudsbeurten, anders zijn ze voor ons wagens tijdverlies niet bruikbaar. De Morris Oxford stond ons aan door zijn frisse lijn en was voor ons juist geschikt van afmetingen, zodat wij enkele exemplaren aankochten om hun geschiktheid te bewijzen, met als resultaat dat nu ons gehele wagenpark uit Morris Oxfords bestaat. De berijders vinden ze comfortabel en prettig in het besturen en wij vinden de bedrijfs-



onkosten uitzonderlijk laag voor een dergelijke wagen met een 1822 cc motor. En voor werkelijk lange afstanden gebruiken wij de 1½ liter Dieselmotor, die het onkostencijfer nog belangrijk drukt. Voor het gebruik in de stad ondervinden onze vertegenwoordigers groot gemak van de versie met automatische wisselbak. Geruststellend is ook het grote aantal dealers, over het gehele land verspreid; wij zijn dus steeds van spoedige hulp verzekerd in het uitzonderlijke geval dat dit nodig mocht blijken. Het auto-gebruik wordt door ons zeer serieus bekeken en daarom zijn wij zo ingenomen met onze grote vloot Morris Oxfords.



De
MORRIS OXFORD
onder de loep
genomen.

*„Het was nooit bij mij
opgekomen, dat wij een
grote wagen zouden
kunnen bekostigen”.*

Ik verlang het comfort van een grote wagen en mijn gezin eveneens. Stel ons daarom onze verrassing voor, toen wij de Morris Oxford bekeken en tot de conclusie kwamen, dat wij over de verlangde ruimte konden beschikken tegen een voor ons betaalbare prijs. Wij gebruiken de wagen dikwijls op onze tochten naar de bergen; wij houden voldoende ruimte voor onszelf en onze gehele uitrusting. Ik heb het automatische model gekozen, teneinde op mijn gemak te kunnen rijden na een inspannende dag. Wij waarderen de rustige en betrouwbare motor, het vlotte rijden en het grote remvermogen, zo van belang bij het rijden in een zwaar-beladen wagen over hellende wegen in het landsgedeelte dat wij zo dikwijls bezoeken.





**De
MORRIS OXFORD
onder de loop
genomen.**

*„In alle weer staat mijn
Oxford tien dagen op
mijn terugkomst uit Hawai
te wachten”.*

Na mijn vlieguren kan ik mij volkomen verlaten op mijn Oxford, die mij toestaat, de beschikbare tijd zo goed mogelijk te benutten. Ik heb nu twee dagen tussen mijn vluchten ter beschikking en maak dan een veelvuldig gebruik van mijn wagen. Ik ben steeds zeker van een ogenblikkelijk starten en de mogelijkheid van een intens gebruik. Ik weet dat ik veel van mijn wagen verg, maar die schijnt er zich niets van aan te trekken. Met mijn aanleg voor techniek heb ik alle waardering voor de krachtige remmen, de stabiliteit van de wagen en de gemakkelijke zitplaatsen die met echt leer prima zijn afgewerkt. Juist die extra zorg die aan de wagen in al zijn delen is besteed, weet ik als vakman op prijs te stellen.



MORRIS: betrouwbaar, economisch en krachtig.

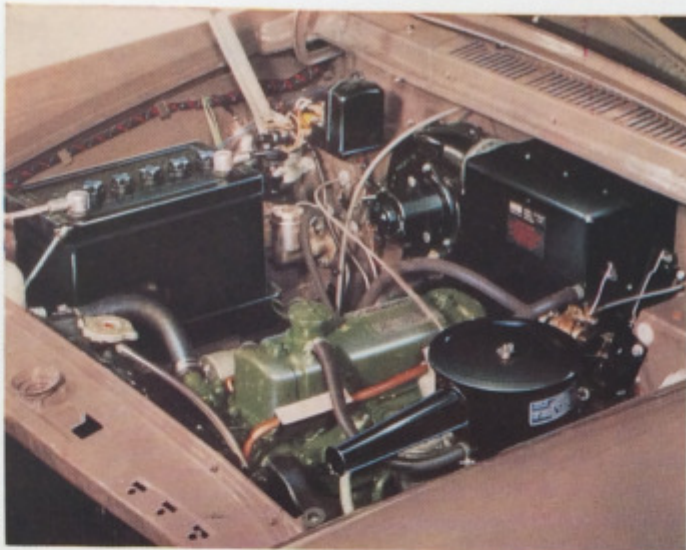
De 1622 cc. viercilinder motor van de Oxford is opvallend soepel en terstond reagerend. Levert 61 netto-pk. bij 4500 toeren per minuut. Deze krachtbron heeft een lange periode van ontwikkeling en beproeving door-gemaakt en staat wat betrouwbaar-heid betreft aan de spits. Opmerke-lijk is de toegankelijkheid voor con-trole en periodiek onderhoud. Hij is samengebouwd met een door pook bediende vierversnellingsbak, even-tueel ook te leveren met bedienings-handle aan het stuur. Een volledig automatische versnellingsbak is te-gen redelijke bijbetaling leverbaar.

Zeer grote kofferruimte

Deze is groter dan van de meeste an-dere wagens in zijn klasse, namelijk 0,5 m3 en rechthoekig van vorm, zo-dat allerhande soort bagage er son-der moeite kan worden ingeladen. Het reservewiel is afzonderlijk onder de vloer geborgen. Het deksel is uitge-balanceerd en is voorzien van een au-tomatische schakelaar voor de ver-lichting.

Ruimte en comfort voor het gehele gezin.

De Morris Oxford is een wagen met ongewoon grote inwendige afmetin-gen. Er zijn brede en comfortabele zittingen en een overvloed aan hoofd-en beenruimte. Prachtige bekleding en vloerbedekking en verder een zeer verzorgd interieur. De instrumenten overzichtelijk, vlak voor de bestuurder gemonteerd in een dashboard, dat van een veiligheidsstootrand is voorzien. Bergplank en een afsluitbaar hand-schoenenkastje. Ook de passagiers beschikken over alle comfort; het uit-zicht is onbelemmerd naar alle zij-den, een wegklapbare centrale arm-leuning is aangebracht, ook de ach-terportieren hebben armleuningen. Handig aangebrachte en gemakkelijk te ledigen asbakjes. De zitkussens overvloedig van schuimrubber voor-zien en bekleed met eerste kwaliteit rundleer evenals de rugkussens. Des-gewenst kan ook een voorbank wor-den geleverd in plaats van de twee stoelen. De bank heeft eveneens een wegklapbare armleuning. Er is keuze uit een groot aantal aantrekkelijke kleuren met bijpassende bekleding. Uw Morris dealer zal ze U gaarne tonen evenals de vele extra accessoi-res, waarmee de wagen kan worden uitgerust.



SPECIFICATIE

BENZINEMOTOR: Viercilinder, boring en slag 76,2 x 88,9 mm. Cilinderinhoud 1622 cc. Compressieverhouding 8,3:1. Door stoterstangen bediende kopkleppen. Uitwendige "Full-flow" oliefilter met verwisselbaar element. 61 netto-p.k. bij 4500 toeren per minuut. Koppel 12,4 kgm. bij 2100 toeren per minuut.

DIESELMOTOR: Viercilinder kopklepper, boring en slag 73,2 x 88,9 mm. Cilinderinhoud 1499 cc. Compressieverhouding 23:1. 40 p.k. bij 4000 toeren per minuut, koppel 8,8 kgm. bij 1900 toeren per minuut. Motorblok en cilinders uit één stuk gegoten. Afneembare cilinderkop met kleppenmechanisme. Smeedstalen uitgebalanceerde krukas. Uitwendige oliefilter met verwisselbaar element.

KOELSYSTEEM: Onder druk met waterpomp en ventilator. Circulatie door thermostaat geregeld.

BRANDSTOFTOEVOER: (Benzine) S.U. half-valstroom carburateur, gevoed uit een achter in de wagen gemonteerde tank van 45 liter inhoud door een S.U. elektrische pomp. Verdekte, afsluitbare vulopening.

BRANDSTOFTOEVOER: (Diesel) Ricardo Comet V cilinderkop met gloeispiralen. Roterende inspuitspomp. Hydraulische reguleerder die het toerental tot 4.000 beperkt. Pintaux-type verstuivers. Brandstof-filter met verwisselbaar element. Mechanische toevoerpomp.

ONTSTEKING: (Benzine) 12 Volts accu met bobine. Automatische verstelling van het ontstekingsmoment door reguleerder en vacuümkracht.

OVERBRENGING: (Benzine) Borg & Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling van 20 cm. diameter met hydraulische bediening door hangend pedaal. Vierversnellingsbak, waarvan tweede, derde en vierde gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhoudingen: Eerste 15,64, tweede 9,52, derde 5,91, vierde 4,3 en achteruit 20,45:1. Pookbediening. Stuurversnellingshandle eveneens leverbaar. Driekwart vrijdragende achteras met hypoid pignon en kroonwiel; overbrengingsverhouding 4,3:1.

OVERBRENGING: (Diesel) Borg & Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling van 23 cm. diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Vierversnellingsbak met synchronisatie op tweede, derde en vierde versnelling. Totale overbrengingsverhoudingen: eerste 17,95, tweede 10,93, derde 6,78, vierde 4,55 en achteruit 23,47:1. Pookbediening. Stuurversnellingshandle eveneens leverbaar. Driekwart vrijdragende achteras met hypoid pignon en kroonwiel; overbrengingsverhouding 4,55:1.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK: (alleen op wagens met benzinemotor tegen extra betaling leverbaar). Volledig automatisch met hydraulische koppelvormer. Hydraulisch bediend planetair tandwielstel voor drie versnellingen vooruit en een achteruit, in werking gesteld door meervoudige platenkoppeling en rembanden. Overbrengingsverhoudingen: eerste 2,39, tweede 1,45, derde 1 en achteruit 2,09:1. Bedieningshandle aan de stuurkolom.

REMMEN: Girling hydraulisch systeem bediend door hangend pedaal. Remtrommels van 23 cm. diameter voor en achter. Voorwielremmen met dubbele primaire schoenen. Handrem op de achterwielen.

STUUR: Nok- en penoverbrenging. Tweespakig veiligheidsstuur van 43 cm. diameter, voorzien van hoornbedieningssegment. Draaicirkel 11,40 m. Spoorbreedte voor 1,28 m., achter 1,31 m.

VEERSYSTEEM: Onafhankelijke voorwielvering met schroefveren en driehoekstangen. Stabilisatiestang. Hydraulische schokbrekers van het zuigertype, waarvan de armen dienst doen als bovenste voorwielophanging. Half-elliptische-, in rubber gemonteerde achterveren en hydraulische schokbrekers van het zuigertype. Stabilisatiestang op de saloon.

WIELEN EN BANDEN: Geventileerde schijfwielen met vierbouts montage. 5.90-14 tubeless banden. Het reservewiel afzonderlijk onder de vloer van de kofferruimte opgeborgen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo van grote capaciteit met spanningsregelaar. 12 Volts batterij van 57 amp.u. bij benzinemotor en 91 amp.u. bij Dieselmotor. Koplampen met Rijkskeur. Voetdim-schakelaar. Parkeerlampen gecombineerd met voorste richtingsignalen. Achter: Gecombineerde stop/achterlampen, richtingsignalen en reflectoren. Kentekenplaatverlichting. Niet-verblindende instrumentenbordverlichting. Dubbele, zelfparkerende ruitewissers. Dubbele signaalhoorns. Knipperlichten bediend door automatisch in de ruststand terugkomend hefboomje met waarschuwinglampje. Twee plafonniers. Controlelampjes voor hoofdlichtbundel en ontsteking.

INSTRUMENTEN: Kilometermeter/snelheidsmeter met dagteller, brandstofmeter, oliedrukmeter, koelwaterthermometer, elektrisch klokje.

BEDIENINGSORGANEN: Schakelaars voor verlichting en instrumentenbordverlichting, voor ruitewissers en richtingsignalen. Gecombineerde ontsteking- en startschakelaar. Knoppen voor verwarming, voorruitondooiers en buitenluchtinlaat en voor ruitesproeiers. Bij Dieselmotor: Gecombineerde schakelaar voor gloeispiralen en starter. Stopknop.

CARROSSERIE: (Saloon) Vierportiers, vier- tot vijfpersoons sedan van zelfdragende constructie. Portieren aan verdekte scharnieren aan de voorkanten opgehangen. Uitwendige handgrepen met drukknoppen, de voorportieren met sleutel af te sluiten. Alle portieren van de binnenkant afsluitbaar. De voorportieren, indien gewenst, ook van buiten zonder sleutel af te sluiten. Kindervergrendelingen op alle portiersloten. Alle portieren voorzien van ventilatieruitjes en in de portieren zakkende ruiten, bediend door draaimechanismen. Roestvrij metalen raamluizen. Verchroomde bumpers voor en achter. Afzonderlijk verstelbare voorstoelen met schuimrubber zitkussens en rubber/haren rugkussens. Asbakjes in de voorruileuningen. Achter zit- en rugkussens met spiraalveren en rubber/haar opvulling. Wegklapbare centrale armleuning en armleuningen op de achterportieren. Bergplaats achter de achterzitting. Grote kofferruimte met afsluitbaar uitgebalanceerd deksel. Vinyl viltten vloerbedekking. Reserve wiel in afzonderlijke lade onder de vloer van de kofferruimte. Rundieren zit- en rugkussens. De bovenzijde van het dashboard overtrokken met dof-zwarte bekleding ter voorkoming van lichtreflexen. Zachte aanstootrand. De instrumenten direct tegenover de bestuurder opgesteld. Handschoenenkastje aan de passagierskant. Bergplaats onder het dashboard. Asbakjes in de voorportieren. Vloerbedekking van solide tapijt met viltten onderlaag. Verwarming met buitenlucht inlaat. Veiligheidszonnenschermen en -spiegel. Ruitesproeiers. Mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel. Ankerpunten voor veiligheidsgordels. Dubbele hoorns. Sierplaten op de wielen, bumpers met stootstangen. Elektrisch klokje.

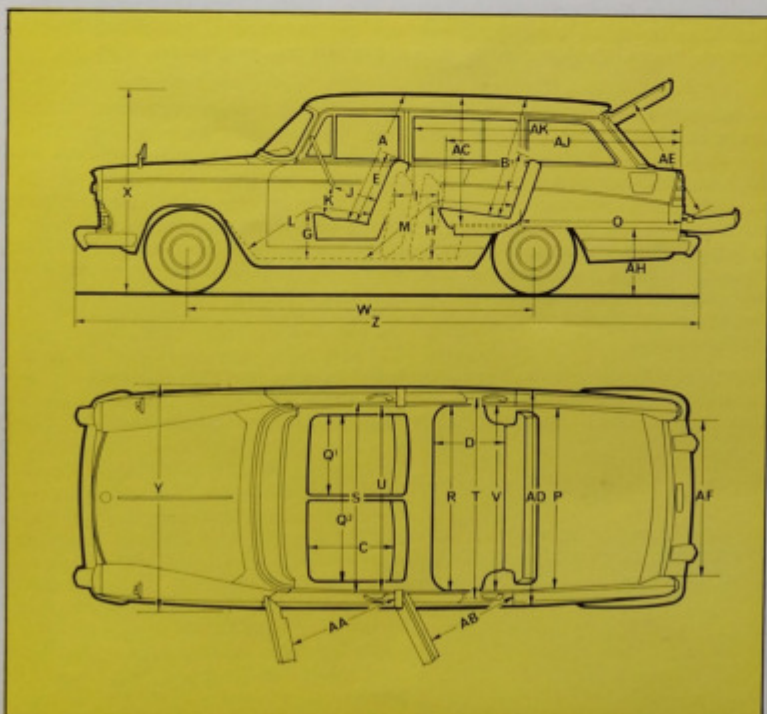
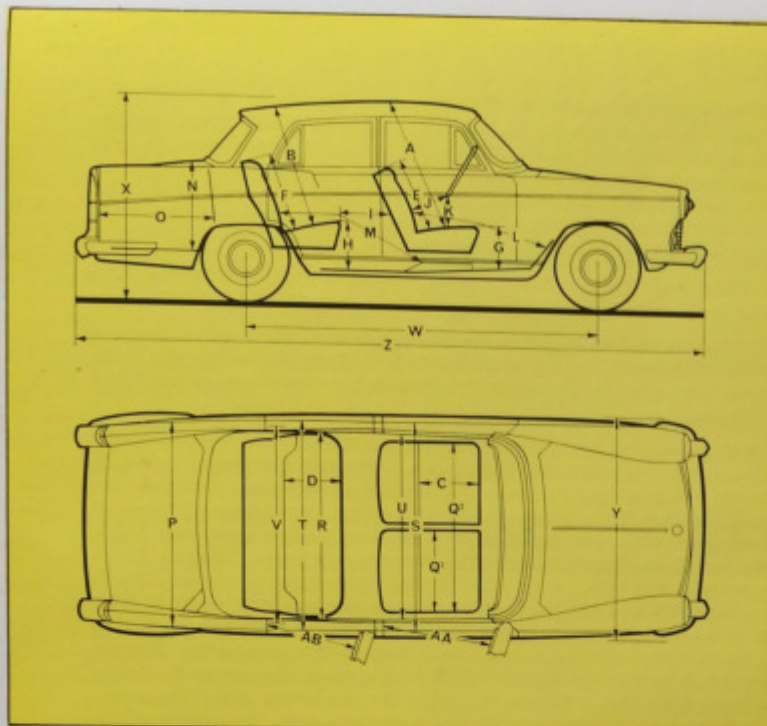
CARROSSERIE: (Traveller) Speciale stationcar carrosserie met vier portieren. Dubbele achterklep, naar boven en naar onder scharnierend. Grote gebogen voorruit en dito achterruit. Bumpers met stootstangen, de achterbumper tevens de zijkanten van de carrosserie beschermend. Afzonderlijk verstelbare voorplaatsen of naar keuze voorbank uit één stuk. Kunstlederen bekleding en rundieren zittingen en rugleuningen. Wegklapbare achterbank voor drie passagiers, ofwel naar keuze ruimte makend met een lengte van 1,57 m. en 1,45 m3 laadcapaciteit of met nog verder naar voren gebrachte voorbank, met een lengte van 1,80 m., geschikt voor slaapruijnte. Rondom veiligheidsglas. Tapijten met viltonderlagen. Verwarming met voorruitondooiers en buitenlucht-inlaat. Ruitesproeiers. Binnen-spiegel en twee spatschermspiegels. Twee veiligheidszonnenschermen. Deursloten als op de saloon. Vier asbakjes. Vier portiertrekkers. Afwasbare kaphemel. Inrichting voor gemakkelijke montage van radio. Ankerpunten voor veiligheidsgordels.

TEGEN BIJBETALING VERKRIJGBAAR: Automatische versnellingsbak (alleen op modellen met benzinemotor). Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Voorstoelen met verstelbare rugleuningen. Radiotoestel. Weathermaster banden of banden met witte zijvlakken. Veiligheidsgordels en diverse andere accessoires.

KLEUREN: Keuze uit diverse aantrekkelijke kleuren met bijpassende bekleding.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor de levering, garantie- en serviceverlening door J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V. gestelde en door B.M.C. Export Sales Limited goedgekeurde voorwaarden. Voor prijzen raadplege men de afzonderlijke notering.

Valt U in de termen voor belastingvrije aankoop?
Vraagt ons of Uw dealer om nadere bijzonderheden.



AFMETINGEN

SALOON

AA 86 cm.	AB 66 cm.	A* 95 cm.	B* 88 cm.	C 46 cm.
D 46 cm.	E 51 cm.	F 53 cm.	G 36 cm.	H 37 cm.
I (max.) 36 cm.	I (min.) 23 cm.	J (max.) 42 cm.	J (min.) 29 cm.	K 14 cm.
L(max.) 117 cm.	L (min.) 105 cm.	M (max.) 114 cm.	M (min.) 109 cm.	N 61 cm.
O 79 cm.	P 145 cm.	Q1 61 cm.	Q2 124 cm.	R 141 cm.
S 140 cm.	T 141 cm.	U 129 cm.	V 129 cm.	W 254 cm.
X 148 cm.	Y 161 cm.	Z 443 cm.	Koffer- ruimte 0,54 m3	Eigen gewicht 1092 kg.

*) Met belaste zittingen

TRAVELLER

A* 95 cm.	B* 89 cm.	C 46 cm.	D 50 cm.	E 51 cm.
F 46 cm.	G 36 cm.	H 43 cm.	I (max.) 38 cm.	I (min.) 25 cm.
J (max.) 42 cm.	J (min.) 29 cm.	K 14 cm.	L (max.) 117 cm.	L (min.) 105 cm.
M (max.) 123 cm.	M (min.) 119 cm.	O 99 cm.	P 128 cm.	Q1 61 cm.
Q2 124 cm.	R 138 cm.	S 140 cm.	T 141 cm.	U 129 cm.
V 129 cm.	W 254 cm.	X 152 cm.	Y 161 cm.	Z 450 cm.
AA 86 cm.	AB 66 cm.	AC 90 cm.	AD 136 cm.	AE 90 cm.
AF 105 cm.	AH 62 cm.	AJ 157 cm.	AK 183 cm.	Eigen gewicht 1183 kg.

Het totale draagvermogen, inclusief de passagiers, bedraagt 540 kg.

*) Met belaste zittingen

Bij de bouw van de carrosserie zijn ankerpunten voor veiligheidsgordels aangebracht, zodat goedgekeurde gordels gemakkelijk kunnen worden gemonteerd.

J. J. Molenaar's Automobielbedrijf N.V.
Amersfoort

Barchman Wuytierslaan 2 - Tel. (03490) 1 43 41

