

DAT's ONZE STATIONCAR!



DE NIEUWE
MORRIS OXFORD TRAVELLER

„V66R ALLES KWALITEIT!“

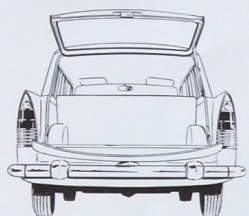
SERIE VI

VERHOOGDE VEILIGHEID!



GROTERE KRACHT!

FRAAIER VAN LIJN!



Een overvloed van ruimte...
in een sierlijke carrosserie



DE OXFORD TRAVELLER

SERIE VI

Nog grotere waarde voor uw geld

De wagen met de meest uitgebreide gebruiksmogelijkheden, zowel voor Uw gezin als voor Uw werk. Deze ruime en solide stationcar is in talloos vele gevallen steeds tot Uw dienst.

En na gedaan werk is de wagen bijzonder bruikbaar, zowel voor uitgaan in de stad als voor uitstapjes naar buiten, voor weekend- of kampeertochten. De lijnen en kleurencombinaties zijn aanzienlijk verfreesd. Een wagen van grote distinctie.

— en kwaliteit door en door



Met enkele simpele handgrepen richt U een comfortabele slaapruimte in.



Even eenvoudig voert U zich een laadvloer voor de meest uiteenlopende artikelen.

Zes forse, volwassen personen vinden een gemakkelijke en ruime zitplaats en beschikken bovendien over een grote bagageruimte. Alle plaatsen bevinden zich tussen de voor- en achteras.



Comfort en elegance



Enige bijzonderheden van de Morris Oxford Traveller



De grote gebogen voorruit veroorlooft een ruim uitzicht naar alle kanten. Een bijdrage tot comfort en veiligheid.



Het handschoenenkastje is voorzien van een drukknoopsluiting. Het deksel kan in geopende stand als tafeltje dienst doen.



Alle zitplaatsen zijn ruim en comfortabel. Bij de stoffering is op royale wijze van schuimrubber en echt leer gebruik gemaakt.



Knipperlichten, stop- en achterlampen zijn met de reflectoren in één armatuur ondergebracht. Gloeilampen kunnen gemakkelijk van de kofferruimte uit worden vervangen.



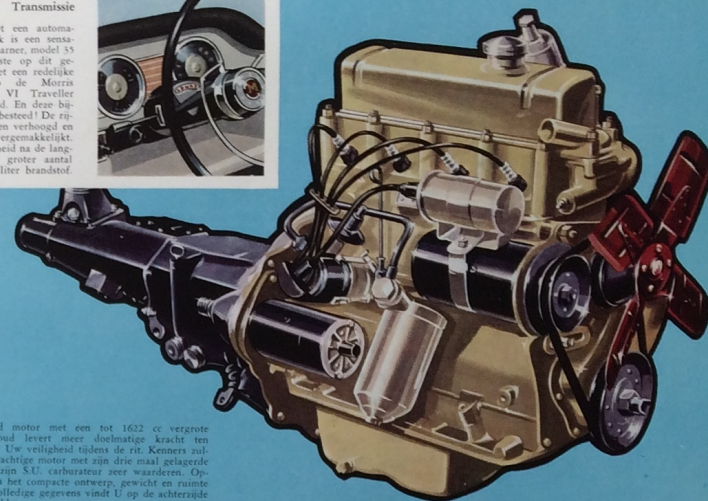
De brede portieren zijn aan de voorzijde scharnierend. Zij veroorloven een gemakkelijk en elegant in- en uitstappen.



Vier ventilatieruities zorgen mede voor een tochtvrije luchtverversing.

Nu verkrijgbaar met Automatische Transmissie

Het rijden met een automatische wisselbak is een sensatie. De Borg Warner, model 35 is het modernste op dit gebied en kan met een redelijke bijbetaling op de Morris Oxford Serie VI Traveller worden geleverd. En deze bijbetaling is wel besteed! De rijprestaties worden verhoogd en de besturing vergemakkelijkt. Geen vernieuwheid na de langste rit en een groter aantal kilometers per liter brandstof.



De Oxford motor met een tot 1622 cc vergrote cilinderinhoud levert meer doelmatige kracht ten dienste van Uw veiligheid tijdens de rit. Kenners zullen deze prachtige motor met zijn drie maal gelagerde krukas en zijn S.U. carburateur zeer waarderen. Opmerkelijk is het compacte ontwerp, gewicht en ruimte spaarend. Volledige gegevens vindt U op de achterzijde van deze folder.

Krachtige en toch zuinige motor

Opvallend knap van constructie is deze nieuwe stationcar van Morris. Ziet de enorme ruimte en het onvergelijklijk comfort. En ook de prachtige lijnen en kleuren. De inzittenden hebben een overvloed aan been- en elleboogruimte en zij kunnen bovendien een uitgebreide reisbagage meenemen. Fraai is de nieuw-ontworpen radiatorgrill met de parkeerlampen. Geslaagd de juist voldoende uitstekende bumper-

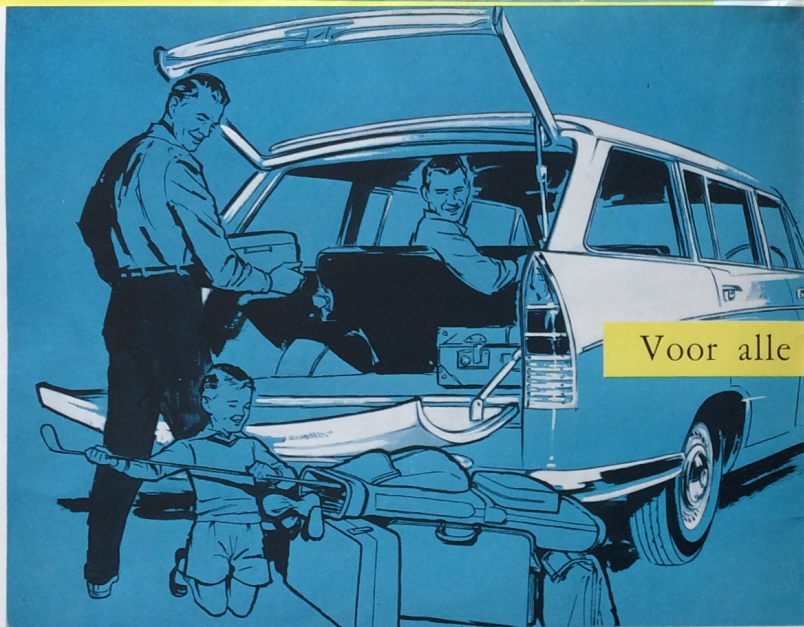
rozetten. Deze en tal van andere kleine kenmerken, tezamen met de uitgebreide serie aantrekkelijke kleuren waarin U een keuze kunt maken, dragen ertoe bij, dat de wagen een juweel van constructie en afwerking genoemd mag worden. Een proefrit zal U ervan overtuigen, dat de krachtige motor de wagen nog feller doet accelereren, een belangrijke veiligheidsfactor bij het inhalen. Nochtans heeft de wagen niets aan zijn spreekwoordelijke bedrijfszuinigheid ingeboet.



Onze keus is gevallen op de nieuwe

MORRIS
"V6ór alles kwaliteit!"

OXFORD TRAVELLER
SERIE VI



Voor alle doeleinden geschikt

Vergemakkelijkt en veraangenaamt U het leven!

Door vergrote spoorbreedte en langere wielbasis
een onovertroffen wegligging!

Dit is hem dan! Een stationcar van uitzonderlijke kwaliteiten! De majestueuze nieuwe Morris Oxford Traveller Serie VI.

Hij is mooier dan al zijn voorgangers. De wagen die U zoveel te bieden heeft. Meer comfort, uitgebreider bruikbaarheid en groter elegance. En bovenal een krachtiger motor voor een verhoogde veiligheid.

Het bredere wielspoor, vóór met 5 cm en achter met bijna 4 cm vergroot, de wielbasis juist die belangrijke $2\frac{1}{2}$ cm langer en de stabilisatiestangen die aan vóór- en achterzijde zijn gemonteerd, geven deze stationcar een ongelooflijke wegvastheid bij elke snelheid. Een ideale wagen, zowel voor gebruik in de stad als voor buiten. Bruikbaar voor elk werk en voor iedere tocht. En voor vakantie-reizen een bijzonder geschikte wagen.



SPECIFICATIE:

MOTOR. 4-cilinder; boring en slag 76,2 × 88,9 mm; cilinderinhoud 1622 cc; 61 P.K.; compressieverhouding 8,3 : 1; kopkleppen met stoterstangen; 3 × gelagerde, uitgebalanceerde krukas. Zuigers van aluminiumalliage; Full-flow oliefilter met verwisselbaar element.

KOELSYSTEEM. Waterkoeling onder druk met pomp, ventilator en thermostaat.

ONTSTEKING. Batterij met bobine. Automatische vervroeging d.m.v. reguleur en vacuüm geregeld.

BRANDSTOFTOEVOER. S.U. automatische halfvalstroom carburateur. Toevoer door middel van achter in de wagen gemonteerde S.U. elektrische brandstofpomp. Geluiddempende luchtfilter. Tankinhoud 45 l. Weggewerkte tankdop met slot.

OVERBRENGING. Borg & Beck hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vier-versnellingsbak met gesynchroniseerde 2e, 3e en 4e. Overbrengingsverhoudingen 1e: 16.55, 2e: 10.08, 3e: 6.25, 4e: 4.3 en achteruit: 21.64 : 1. Centraal of stuurversnellingshandle. Hardy Spicer cardanas en kruiskoppelingen met naaldlagers. %-vrijdragende achterbrug met hypoid pignon en kroon. Overbrengingsverhouding 4.3 : 1. Ook leverbaar met Borg Warner automatische wisselbak.

REMMEN. Girling hydraulische volledig gecompenseerde remmen. Hangend pedaal. Remtrommels van 23 cm doorsnede voor en achter. Dubbele primaire schoen vóór. Eenvoudige afstelling met gelijktijdige stelling van de handrem. Handrem op de achterwielen bediend door handle met drukknop.

CHASSIS MET CARROSSERIE. Zelfdragende carrosserie, een eenheid vormend met het chassis. Staalplaat-constructie, 4 portieren. Boven- en onderscharnierende achterdeuren. Grote gebogen voorruit uit één stuk. Grote achterruit. Grote voor- en achterbumpers die ook de zijkanalen van de carrosserie beschermen. Verstelbare voorbank met wegklapbare centrale armleuning. Wegklapbare achterbank, die naar verkiezing plaats biedt aan 3 passagiers ofwel een laadvloer vormt van 1.57 m lengte of ook een slaapruijme ter lengte van 1.80 m.

OPHANGING. Vóór onafhankelijk door middel van schroefveren met hydraulische schokbrekers. Achterveren half elliptisch, gemonteerd in rubber en van hydraulische schokbrekers voorzien.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor de levering, garantie- en serviceverlening gestelde voorwaarden. Voor prijzen zie de afzonderlijke notering.

WIELEN EN BANDEN. Ventilerende schijfwielen met 4 bouts bevestiging. 5.90—14 of 6.40—14 banden. Reservewiel in speciaal compartiment onder de achtervloer tegen diefstal beveiligd.

STUURINRICHTING. Nok- en penoverbrenging. Verhouding 15 : 1. Twee-spakig veiligheidsstuurwiel met hoorn-contactring. Draaicirkel 11.40 m. Spoorbreedte vóór: 1.28 m, achter: 1.31 m.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE. Dynamo van hoog vermogen met spanningsregelaar, 12 Volt 58 Amp. u. batterij. Twee dimbare koplampen met Rijkskeur gloeilampen; voetschakelaar; afzonderlijke parkeerlampen; stop- en achterlampen; reflectoren; nummerplaatverlichting; zelfparkerende dubbele ruitwissers; windtoonhoorns, 4 clignoteurs met automatische schakelaar; binnenverlichting; controlelampjes voor ontsteking, clignoteurs en groot licht.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met km-teller en dagteller; benzinestandmeter; oliedrukmeter; koelwatertemperatuurmeter; klokje.

BEDIENINGSKNOPPEN. Lichtschakelaar; knop voor instrumentenbordverlichting; gecombineerde ontsteking- en startschakelaar; mengselcontroleknop; verlichte clignoteurschakelaar op stuurkolom; knoppen voor air-conditioning en verwarming; knop voor ruitespoeiers.

VENTILATIE. In de portieren wegzakkende ruiten, bediend door draaisystemen; scharnierende ventilatieruitjes in alle portieren; verwarming met voorruitontdooiers.

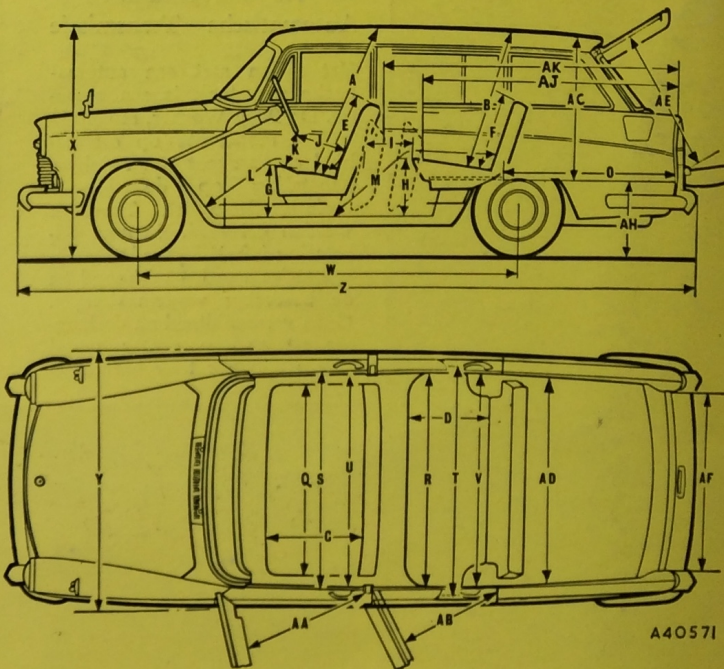
ALGEMENE UITRUSTING. Rondom veiligheids-glas; grote gebogen voorruit; voorruitsspoeiers; achteruitkijkspiegels; voor- en achtertapijten met vilten onderlaag; 3 asbakjes; 2 zonneschermen; speciale deursloten met beveiliging en drukknopbediening; verstelbare voorbank met wegklapbare middenleuning; handschoenenkastje met deurtje; sponsrubber gevulde stootrand boven het dashboard; grote bergplank; mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel en veiligheidsgordels.

LEVERBAAR TEGEN EXTRA BETALING. Uitvoering in twee kleuren. Automatische transmissie. Verzwaarde banden. Banden met witte zijvlakken.

KLEUREN DE LUXE MODELLEN. Leverbaar in diverse aantrekkelijke kleuren met bijpassende bekleding en tapijtjes.

UITVOERING IN TWEE KLEUREN. Uitvoering in twee kleuren kan geleverd worden in elke combinatie van bestaande standaardkleuren.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN



AA 86 cm	AB 66 cm	A 95 cm	B 89 cm	C 46 cm	D 50 cm
E 51 cm	F 46 cm	G 36 cm	H 43 cm	I (max.) 33 cm	I (min.) 25 cm
J (max.) 42 cm	J (min.) 29 cm	K 14 cm	L (max.) 1.17 m	L (min.) 1.05 m	M (max.) 1.23 m
M (min.) 1.19 m	O 99 cm	Q 1.24 m	R 1.38 m	S & T 1.41 m	U 1.29 m
V 1.29 m	W 2.54 m	X 1.52 m	Y 1.61 m	Z 4.50 m	AC 86 cm
AD 1.28 m	AE 90 cm	AF 1.05 m	AH 62 cm	AJ 1.57 m	AK 1.80 m

Gewicht pl.m. 1183 kg



J. J. MOLENAAR's AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.

Barchman Wuytterslaan 2 — AMERSFOORT — Telefoon (03490) 1 43 41