

L'ELEGANTE



RILEY 4/72





POUR
DES RANDONNEES
SENSATIONNELLES

La Riley 4/72 est une voiture exceptionnelle qu'anime une ardeur infinie. Son équipement luxueux et sa remarquable puissance en vitesses intermédiaires répondent aux exigences de l'automobiliste le plus difficile.

L'équipement standard est complet et luxueux, le style de la carrosserie est net et sobre.

La voie très large, l'empattement plus long et des dimensions extérieures compactes se combinent pour offrir un habitacle particulièrement spacieux, une ligne gracieuse et la sécurité à grande vitesse.

Une transmission entièrement automatique peut, suivant le goût ou la personnalité du conducteur, remplacer, moyennant un léger supplément, la boîte à quatre vitesses avec levier au plancher.

A tout point de vue, la Riley 4/72 est la brillante héritière d'une lignée illustre. Plus que jamais, elle vous fera apprécier le plaisir de conduire.





Moteur de 1622 cm³ - taux de compression 8,3 à 1 - vilebrequin équilibré - pistons en alliage d'aluminium - deux carburateurs S.U.



Hautement perfectionnée et très souple, la transmission automatique (livrable moyennant supplément) peut remplacer la boîte à 4 vitesses avec commande à distance.



PERFORMANCES FOUGUEUSES - LIGNE SOBRE - DISTINCTION RILEY

La Riley 4/72 est le résultat d'une longue tradition. Comme la Riley Kestrel des années 1930, c'est un moyen de transport alliant le confort aux performances sportives.

Son moteur, véritable pur sang de 1622 cm³, est alimenté par deux carburateurs et donne le meilleur de sa puissance dans la plus large gamme possible des tours/moteur.

Une boîte de vitesses exceptionnelle, avec une troisième au rapport très élevé ou la transmission automatique, permettent de tirer parti de toute la puissance du moteur pour effectuer des dépassements rapides et sûrs, pour maintenir sans effort des vitesses de croisière élevées ou pour conduire en souplesse dans le trafic citadin.

Une position de conduite particulièrement bien étudiée, des instruments bien visibles, blanc sur noir, une direction par vis sans fin et doigt, des freins puissants, des stabilisateurs AV. et AR., des pneus à carcasse en nylon ainsi que des points d'ancrage pour ceintures de sécurité, permettent à la Riley 4/72 d'accomplir ses plus sensationnelles performances dans une atmosphère de confort et de sécurité dont on ne trouve l'équivalent dans aucune autre voiture.



De la grille de radiateur Riley jusqu'au solide pare-chocs arrière, la 4/72 tout entière a été minutieusement conçue et étudiée.

Les carrosseries en teintes simples ou en deux tons assortis, soigneusement choisis, possèdent un éclat incomparable qui ne se ternira pas, même après un long usage, car avant peinture, chaque carrosserie subit un traitement spécial par immersion, la protégeant de l'oxydation.

Pour votre plaisir et votre sécurité, une grande surface en glace de sécurité ainsi qu'un pare-brise en verre laminé permettent une vision circulaire totale.

Des déflecteurs triangulaires placés sur les quatre portes complètent le système de conditionnement d'air en maintenant une ventilation efficace. Des détails raffinés tels que les enjoliveurs de jante, montés d'origine, rehaussent le style sobre de la carrosserie.

Le coffre à bagages de 538 dm³ fait de la Riley 4/72 une grande routière. La roue de secours, logée à l'abri des intempéries, dans un compartiment spécial, sous le plancher, ne cause aucun encombrement.

La Riley 4/72 est aussi pratique qu'élégante.



4/72

SECURITE ET DETENTE AU VOLANT SONT DE TRADITION DANS UNE RILEY 4/72



Le tableau de bord garni de bois précieux comporte un ensemble complet d'instruments dont un compte-tours/moteur, une jauge à essence, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre d'eau, un ampèremètre et une montre électrique.



La coffre, de forme rectangulaire, offre un volume de 538 dm³ entièrement utilisable. Un éclairage à allumage automatique ainsi qu'un tapis font partie de l'équipement standard. La roue de réserve, logée dans un compartiment séparé, se trouve sous le plancher, à l'abri du vol et des intempéries.



L'habitacle accueille cinq adultes dans un bien-être absolu.

Des bois rares enjolivent le tableau de bord et le dessus des garnitures intérieures des portes. Du cuir souple habille les profonds coussins en caoutchouc mousse. Les tapis sont épais et moelleux. Le chauffage-dégivrage à air frais assure une température idéale quelles que soient les conditions atmosphériques extérieures.

Le tableau de bord offre une gamme complète d'instruments, entre autres, un compte-tours/moteur, un thermomètre de température d'eau et une montre électrique. Des cendriers sont prévus pour chacun des passagers.

Les sièges avant individuels sont du type « baquet » et leur galbe assure un confort parfait, quels que soient la longueur du trajet, l'état de la route ou la vitesse adoptée.

Le siège arrière est équipé d'un large accoudoir central prévu pour le confort de deux passagers, mais facilement escamotable lorsque trois passagers occupent le siège arrière. Un accoudoir supplémentaire est fixé à chacune des portes arrière.

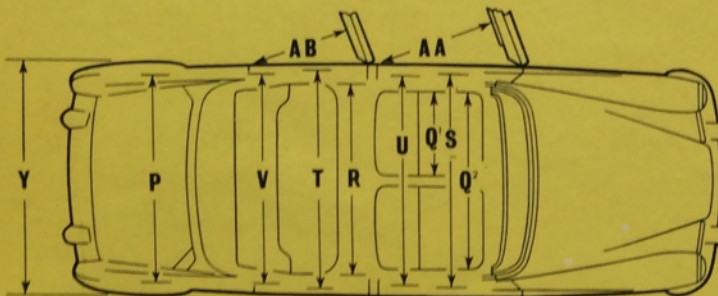
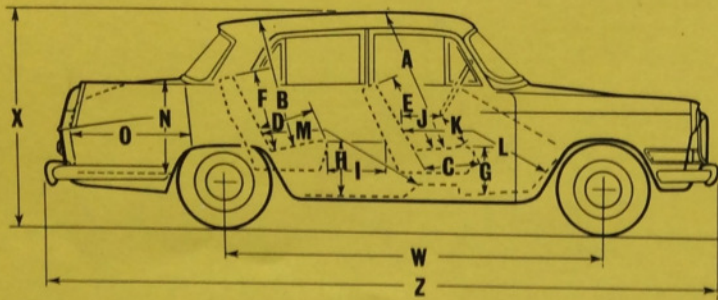
De nombreux emplacements pour déposer tous les objets nécessaires en cours de voyage ont été prévus, notamment un vide-poches sous toute la largeur du tableau de bord et une boîte à gants avec serrure de sûreté ainsi qu'un compartiment profond derrière le dossier arrière.

Dans votre Riley, tous vos déplacements s'effectueront dans une atmosphère de luxe.



4/72

DIMENSIONS



Hauteur libre sur le siège avant	A	95 cm.
Hauteur libre sur le siège arrière	B	89 cm.
Profondeur siège avant	C	46 cm.
Profondeur siège arrière	D	46 cm.
Hauteur du dossier avant	E	52 cm.
Hauteur du dossier arrière	F	58 cm.
Hauteur du siège avant au-dessus du plancher	G	36 cm.
Hauteur du siège arrière	H	37 cm.
Distance entre siège AV. et AR. Max.	I	38 cm.
Distance entre siège AV. et AR. Min.	J	25 cm.
Distance entre volant et dossier Max.	J	43 cm.
Distance entre volant et dossier Min.	J	30 cm.
Distance entre volant et siège	K	15 cm.
Distance entre dossier et pédales Max.	L	121 cm.
Distance entre dossier et pédales Min.	L	105 cm.
Distance entre dossier AR. et pose-pieds Max.	M	122 cm.
Distance entre dossier AR. et pose-pieds Min.	M	114 cm.
Hauteur coffre à bagages	N	57 cm.
Profondeur coffre à bagages	O	79 cm.
Largeur coffre à bagages	P	145 cm.
Largeur siège avant (individuel)	Q1	55 cm.
Largeur totale sièges avant	Q2	124 cm.
Largeur siège arrière	R	141 cm.
Largeur entre portes avant	S	140 cm.
Largeur entre portes arrière	T	141 cm.
Largeur à hauteur d'épaules (au-dessus du siège avant)	U	127 cm.
Largeur à hauteur d'épaules (au-dessus du siège arrière)	V	127 cm.
Empattement	W	255 cm.
Hauteur hors tout	X	151 cm.
Largeur hors tout	Y	161 cm.
Longueur hors tout	Z	452 cm.
Ouverture porte avant	AA	84 cm.
Ouverture porte arrière	AB	66 cm.
Voie avant		129 cm.
Voie arrière		131 cm.
Rayon de braquage		564 cm.
Garde au sol		16,5 cm.
Poids (environ)		1.140 kg.

SPECIFICATIONS

MOTEUR : 4 cylindres, alésage 76,2 mm, course 88,9 mm, cylindrée 1.622 cm³, taux de compression 8,3 à 1 — Puissance maximum 68 HP à 5.000 t/min. Couple maximum 12,3 mkg à 2.500 tours/min. Soupapes en tête culbutées, arbre à cames à trois paliers, entraînement par chaîne, Vilebrequin à trois paliers — Pistons en alliage d'aluminium — Filtre à huile « full flow » à élément remplaçable.

REFROIDISSEMENT : Par pompe centrifuge, ventilateur et thermostat, système sous pression.

ALLUMAGE : Par batterie et bobine - avance automatique par contrôles centrifuge et à dépression.

ALIMENTATION : Deux carburateurs S.U. semi-inversés automatiques, alimentés par pompe à essence électrique S.U. montée à l'arrière. Réservoir de 45,5 litres. Bouchon de réservoir à fermeture à clé. Filtre à air à élément en papier remplaçable.

TRANSMISSION : Embrayage Borg & Beck à disque unique fonctionnant à sec - commande hydraulique. Boîte de vitesses à 4 rapports avant plus marche arrière - 2e, 3e et 4e vitesses synchronisées. Rapport final des vitesses : 1re 15,64 - 2e 9,52 - 3e 5,91 - 4e 4,3 - marche arrière 20,45 à 1. Levier central au plancher. Arbre de transmission monté sur deux joints universels à roulements à aiguilles. Pont arrière 3/4 flottant - couple hypoloïde - rapport 4,3 à 1.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE (moyennant supplément) : Transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple hydraulique et trains d'engrenages planétaires commandés hydrauliquement par l'engagement combiné d'embrayages multidisques et de bandes de frein procurant 3 vitesses avant plus une marche arrière. Rapports 1re : 2,39 - 2e : 1,45 - 3e : 1 - Marche arrière : 2,09 à 1. Sélecteur placé sous le volant sur la colonne de direction.

FREINS : Hydrauliques Girling, compensés. Pédale suspendue. Tambours de 22,9 cm de diamètre. Deux patins primaires à l'avant, patins primaire et secondaire à l'arrière. Réglage simplifié des patins et réglage simultané du frein à main. Frein à main actionnant les patins des roues arrière. Levier placé à côté du conducteur.

CARROSSERIE ET CHASSIS : La construction monocoque de la conduite intérieure 4 portes comprend la carrosserie, le tablier, les longerons et les bavolets d'ailes avant. Pare-chocs avant et arrière enveloppants, munis d'éperons. Coussins luxueux et profonds. Sièges garnis de cuir véritable. Garniture des portes et du tableau de bord en bois poli. Grand coffre à bagages de 538 dm³ de volume utile. Couvercle équilibré avec serrure de sûreté. Garde au sol 16,5 cm.

SUSPENSION : Avant indépendante par ressorts hélicoïdaux et triangles. Arrière par ressorts semi-elliptiques montés sur buselures en caoutchouc. Amortisseurs hydrauliques à bras, stabilisateurs avant et arrière.

ROUES ET PNEUS : Roues à disque, fixation par 4 goujons. Pneus 5,90-14. Tubeless. Roue de réserve placée dans un berceau sous le plancher du coffre à bagages. Enjoliveurs de jantes.

DIRECTION : Par vis sans fin et doigt - volant de sécurité à 2 rayons et centre surbaissé, diamètre 43 cm. Demi-cercle d'avertisseur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE : Dynamo à grand débit et régulateur de tension compensé. Batterie 12 volts 58 ampères. Phares avec code. Commande des phares code au pied. Feux de position séparés. Feux rouges, stop et clignoteurs jumelés. Catadioptrés. Eclairage de plaque. Eclairage non éblouissant du tableau de bord. Essuie-glace double à

retour automatique. Double avertisseur. Commande des clignoteurs à retour automatique. Deux plafonniers. Témoins des phares de route, d'allumage et des clignoteurs. Feu de marche arrière. Eclairage dans le coffre.

INSTRUMENTS : Compteur de vitesse avec compteur journalier et totalisateur. Compte-tours moteur. Jauge à essence. Manomètre de pression d'huile. Thermomètre. Ampèremètre. Montre électrique.

COMMANDES : Interrupteurs des lumières, d'éclairage du tableau de bord et de l'essuie-glace. Contact à clé combiné allumage et démarreur. Choke. Commande des clignoteurs placée sur la colonne de direction. Lave-glace. Commande du conditionnement d'air et interrupteur du ventilateur.

VENTILATION : Glaces coulissantes avec remontoirs et déflecteurs pivotants aux quatre portes. Système de circulation d'air frais. Conditionnement d'air avec dégivreur.

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES : Toutes les glaces en verre de sécurité. Pare-brise enveloppant en verre laminé (Triplex). Lave-glace. Rétroviseur. Tapis épais et sous-tapis en feutre. 4 cendriers. 2 pare-soleil. Poignées de portes fixes avec bouton-poussoir. Sièges avant séparés avec réglage individuel. Accoudoir central arrière escamotable. Accoudoirs aux portes arrière. Boîte à gants dans le tableau de bord (côté passager) avec serrure de sûreté. Bourrelet protecteur. en caoutchouc mousse sur l'arête supérieure du tableau de bord. Vids-poches de toute la largeur de la voiture sous le tableau de bord. Empiement pour radio et fixation de ceintures de sécurité.

ACCESSOIRES FACULTATIFS : Moyennant supplément : Radio - Carrosserie deux tons. Transmission entièrement automatique.

ACCESSOIRES SELECTIONNES DISPONIBLES CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR : Fixe-au-toit, rétroviseur d'aile, pare-soleil extérieur, anti-buée, ceintures de sécurité, phares anti-brouillard, outillage complémentaire, housses pour sièges, barres porte-insignes, produits d'entretien.

TEINTES :

1^{re} Simples

Carrosserie	Garniture
Gris	Rouge
Beige	Rouge
Bordeaux	Biscuit
Noir	Rouge
Bleu clair	Bleu
Vert amande	Vert

2^{re} Deux tons

Beige/sable	Biscuit
Gris/ivoire	Bleu
Vert amande/vert clair	Vert
Bleu clair/ivoire	Bleu
Roues peintes en aluminium.	

Les teintes renseignées ci-dessus sont celles existantes lors de l'impression de ce dépliant. Veuillez consulter votre Distributeur pour les teintes disponibles.

IMPORTATEURS POUR LA BELGIQUE ET LE GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG

Ets P. DECROSE S.A.

96, rue du Sceptre - Bruxelles 4 — Tél. 48.64.97 (5 lignes)
Exposition : 9, avenue Louise, Bruxelles 5 - Tél. : 38.14.27

SERVICE DANS TOUTE LA BELGIQUE
ET LE GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG



DISTRIBUTEUR REGIONAL