



**ROVER**

---

**200**

---

*serie*

---



# T

erecht heeft men bij de komst van een nieuwe Rover hoge verwachtingen. De Rover 200 maakt deze niet alleen waar, maar overtreft ze zelfs. Dit is uitsluitend mogelijk bij een auto die optimaal ontwikkeld is en nauwkeurig geassembleerd wordt.

Automobilisten die zich willen onderscheiden, zullen de exclusieve en dynamische vormgeving waarderen.

Het is een auto die kracht uitstraalt en dat ook biedt door het hoge vermogen van de moderne motor. Het uitgebalanceerde weggedrag is het gevolg van het ontwerp en constructie van het onderstel.

Beoordeelt men kritisch het interieur dan zal men aangenaam verrast zijn door de minutieuze aandacht voor het detail en de onmiskenbare Rover-stijl.

De nieuwe Rover biedt de unieke combinatie van sportiviteit, luxe en perfectionisme.







**H**et dashboard van de nieuwe Rover 200 is zeker uit ergonomisch oogpunt bijzonder geslaagd. Het instrumentenpaneel is dan ook eenvoudig af te lezen, alle bedieningsorganen zijn juist geplaatst en de bediening ervan is logisch van opzet. Een ideale stuurpositie is realiseerbaar door

de hoogteverstelling van de stuurkolom. Mede door een juiste materiaalkeuze ligt het 3-spraks stuurwiel goed in de hand. Om het optimale uit de motor te halen staat een nauwkeurige toerenteller ter beschikking.

Er is veel aandacht geschonken aan



het comfort van de bestuurder en passagiers. Zo is de sluiting van de veiligheidsgordels bevestigd aan het frame van de voorstoel en zijn de bovenste bevestigingspunten in hoogte verstelbaar. Daardoor sluiten de gordels perfect aan. Er zijn meer van die kleine maar attente

details die het rijden verangenameen. Bijvoorbeeld van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een voetsteun links van het koppelingspedaal.

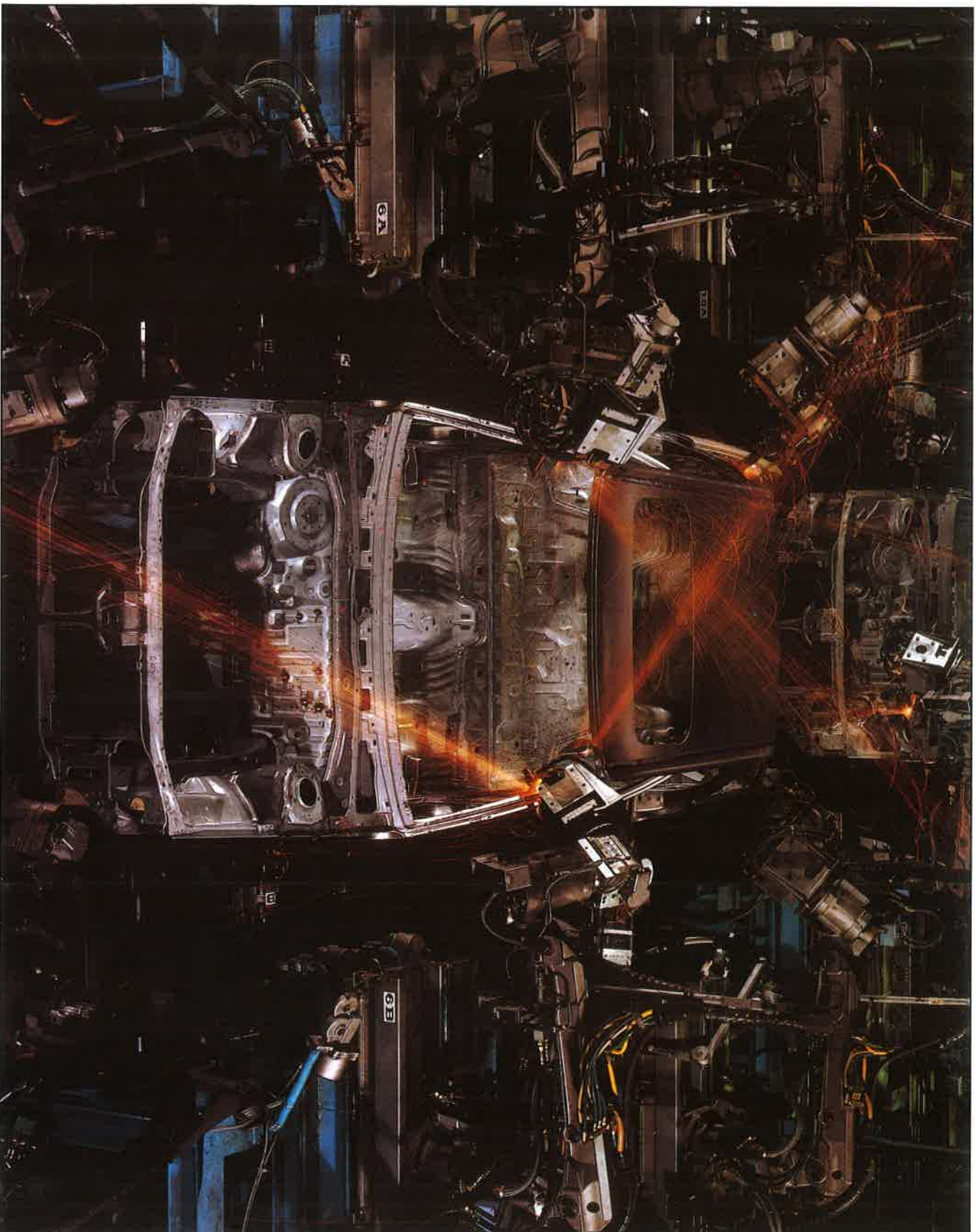


*R*over heeft uitgebreid geïnvesteerd in het productieproces van de 200-serie. Met als doel een auto te bouwen die in elk opzicht een toonbeeld van technische perfectie is.

*De* nieuwe productie-installaties te Longbridge omvatten een carrosseriefabriek, een moderne lakstraat en een assemblagelijijn. Het zeer moderne geautomatiseerde productieproces gaat samen met een organisatiestructuur, waarbij in alle stradia strenge kwaliteitscontroles worden uitgevoerd. De belangrijkste carrosseriedelen worden door 119 robots op een geautomatiseerde

laslijn samengebouwd tot een complete carrosserie. Vervolgens wordt met lasertechniek iedere carrosserie op 80 plaatsen gecontroleerd op eventuele afwijkingen.

*In* de nieuwe lakstraat wordt al het mogelijke in het werk gesteld om verontreiniging door vuil en stof te voorkomen. Alle belangrijke ruimtes zijn voorzien van airconditioning. Door een nauwkeurige regeling van de vochtigheidsgraad en de temperatuur in de spuitkabines wordt een constante lakkwaliteit verkregen. Voorafgaand aan het proces in de spuitkabines ondergaat de car-



rosserie 13 behandelingen. Aansluitend volgt een grondklaag die kathodisch wordt aangebracht.

*H*ierbij wordt de kale carrosserie in de grondlak ondergedompeld. De grondlak wordt door middel van elektriciteit positief geladen en de carrosserie negatief, waardoor de lakdeeltjes zich stevig vasthechten over de gehele carrosserie.

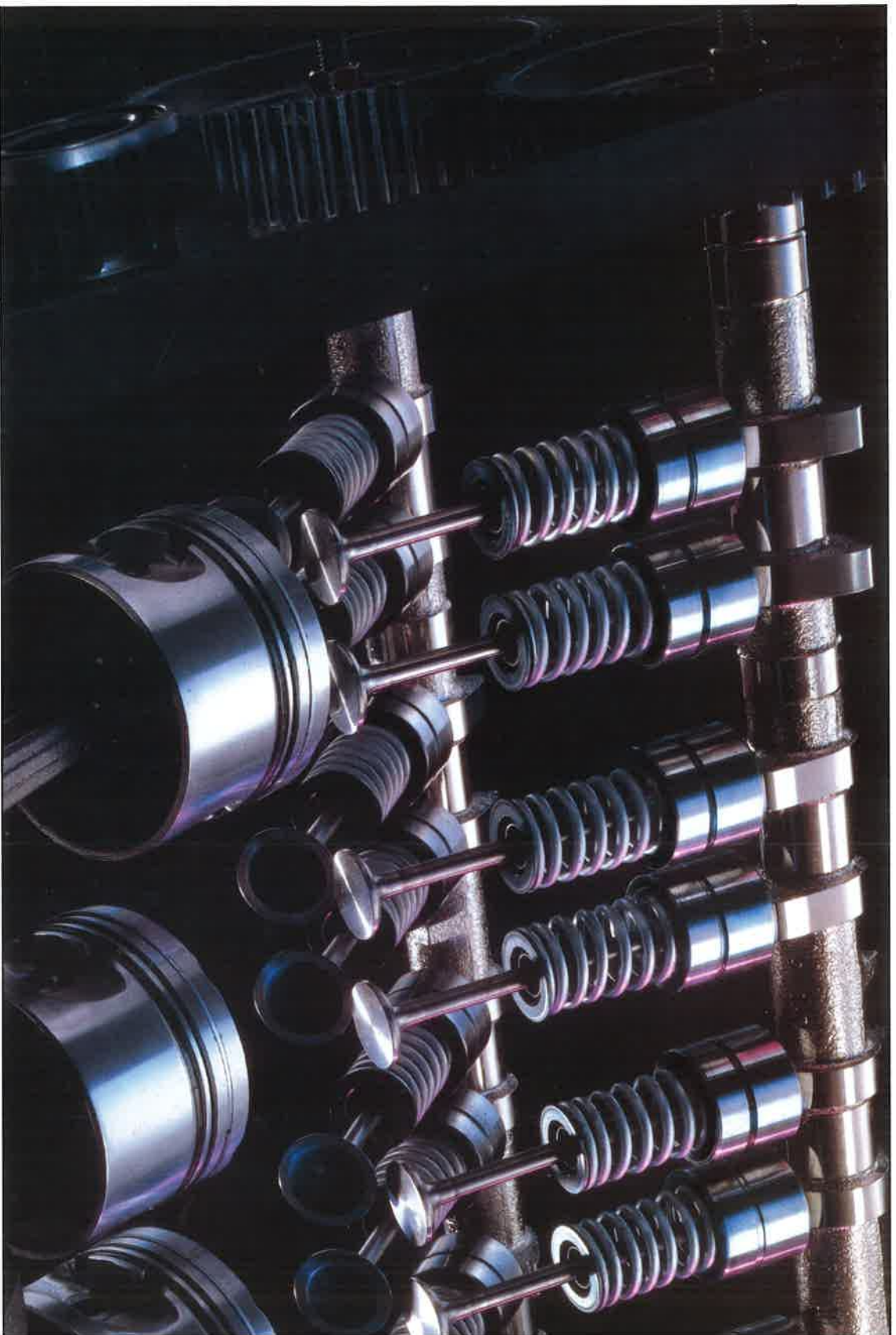
*M*eer dan 70% (in gewicht uitgedrukt) van het plaatwerk van de Rover 200 is van verzinkt staal, zodat corrosie geen kans krijgt.

*B*ij de ontwikkeling van de malen, waarmee de carrosseriedelen worden geperst, is

gebruik gemaakt van moderne technologie. Dit geeft aanzienlijke voordelen ten aanzien van de kwaliteit, snelheid en nauwkeurigheid waarmee de plardelen worden geproduceerd.

*D*e geheel nieuwe K-serie motor met dubbel bovenliggende nokkenassen wordt geproduceerd in de nieuwe fabriek te Longbridge.

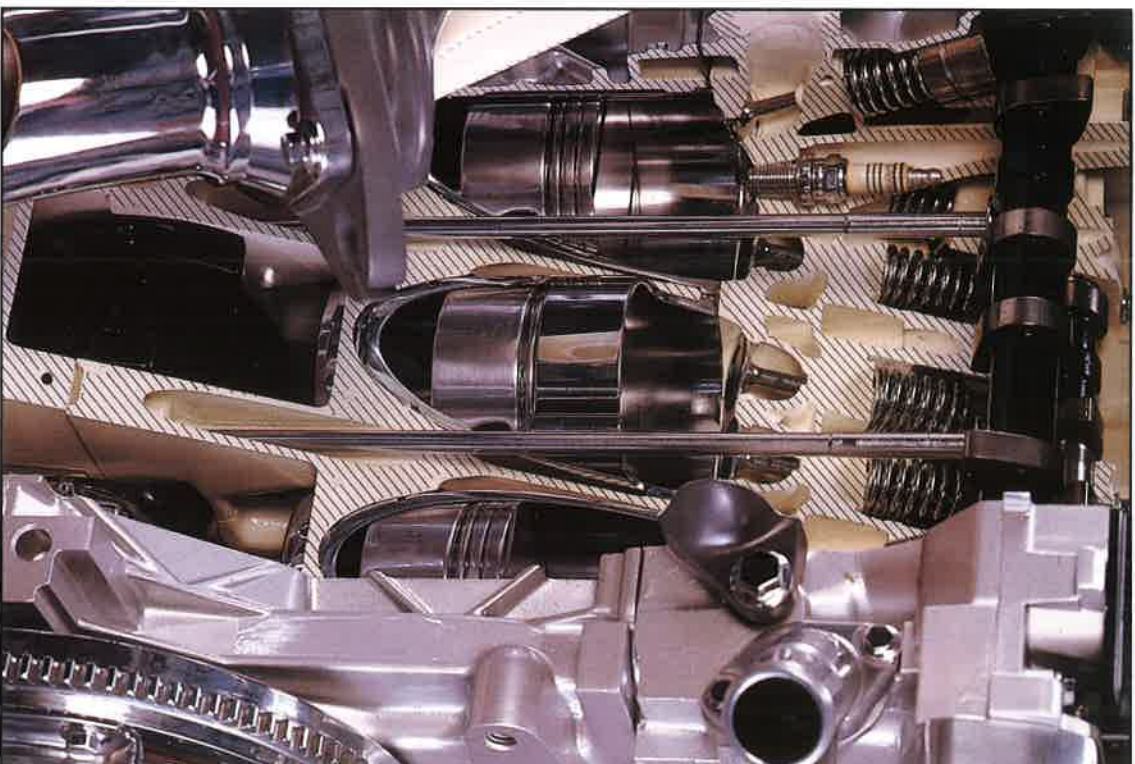
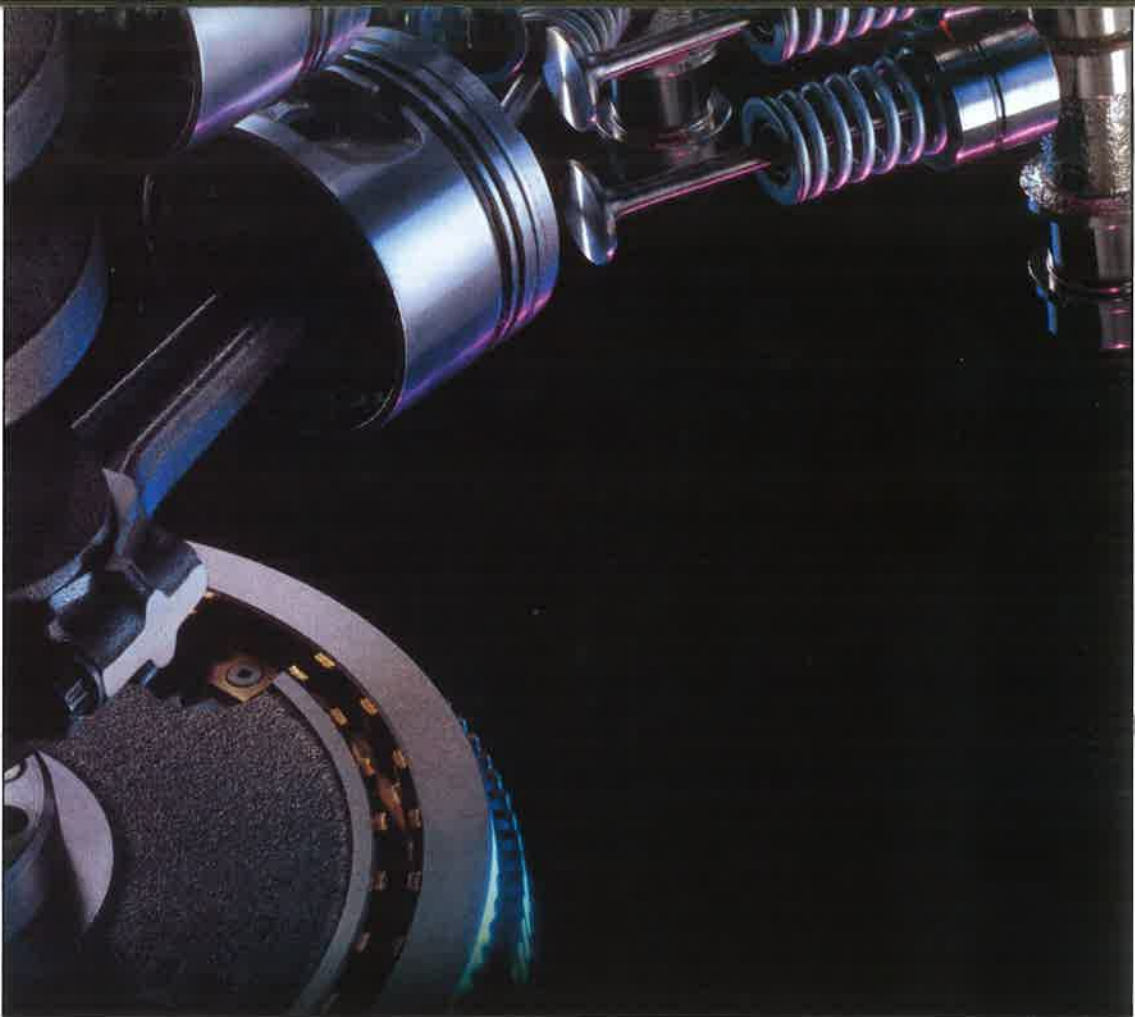
Eén van de vele technische innovaties is de toepassing van een door Rover ontwikkeld gietprocédé, waardoor gecompliceerde gietstukken met kleine toleranties en grote sterkte worden vervaardigd en dat betekent wederom hoge kwaliteit.



**D**e krachtbron van de Rover 200 kenmerkt zich door prestaties en efficiency. De twee nieuwe injectie-motoren met 4 kleppen per cilinder zijn krachtig, zuinig en milieuvriendelijk.

**Nieuwe 1,4 liter 60 kW, K-Serie motor**  
Het geheel van aluminium gemaakte motorblok dankt het hoge vermogen aan de combinatie van een klassiek ontwerp en moderne technologie. Door de toepassing van de 16 kleps "cross flow"-cilinderkop stromen de in- en uitlaatgassen met weinig weerstand, hetgeen essentieel is voor een goede verbranding en een hoog vermogen.





*De K-serie motor is een zogenaamde*

lean burn motor. Zonder schadelijke gevolgen kan deze motor een hogere verhouding van lucht op brandstof aan dan gebruikelijk.

*Een* verfijnd motormanagement-

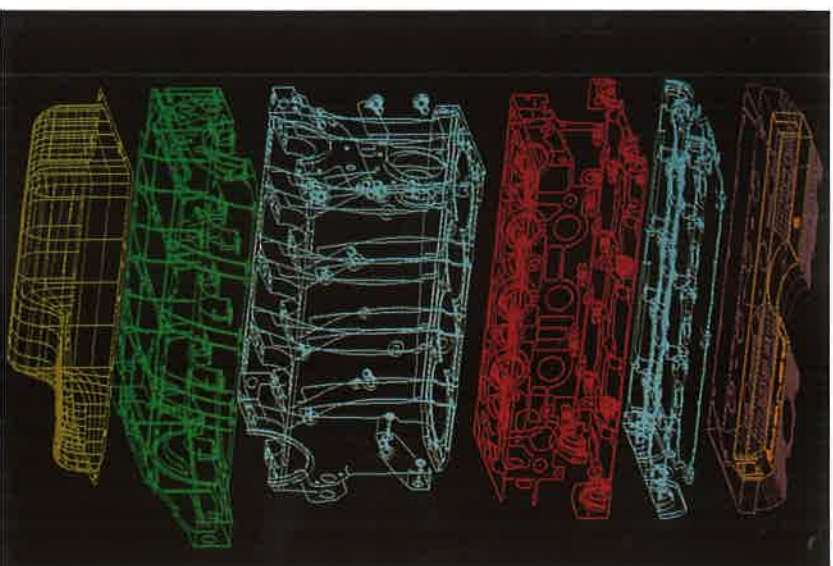
systeem stuurt het ontstekingsstijp en het single-point injectiesysteem. Met als resultaat een soepele, snel reagerende motor en een lager brandstofverbruik. Deze door Rover ontworpen en gebouwde motor is uitgebreid getest en Rover-waardig bevonden.

**Nieuwe 1,6 liter 82 kW motor**

Ook de geheel van aluminium gemaakte 1,6 liter motor met 16 kleppen werd aan strenge tests onderworpen. Deze motor met een vermogen van 82 kW is uitzonderlijk krachtig.

*Een* geprogrammeerd multi-point

injectiesysteem voorziet iedere cilinder apart van brandstof. Dat leidt mede tot prestaties die ook op veeleisende automobilisten indruk maken.





12



Op de allereerste plaats hangt de actieve veiligheid af van de beheersing en ervaring van de bestuurder. Additioneel hieraan wordt bij Rover uiteraard geen concessie gedaan aan het optimaliseren van zowel de actieve als de passieve veiligheid van een auto.

De Rover 200-serie biedt een voor het merk typerende combinatie van sportieve handelbaarheid en rijcomfort. De geheel

onafhankelijke wielophanging is aan de achterzijde voorzien van draagarmen in lengterichting met

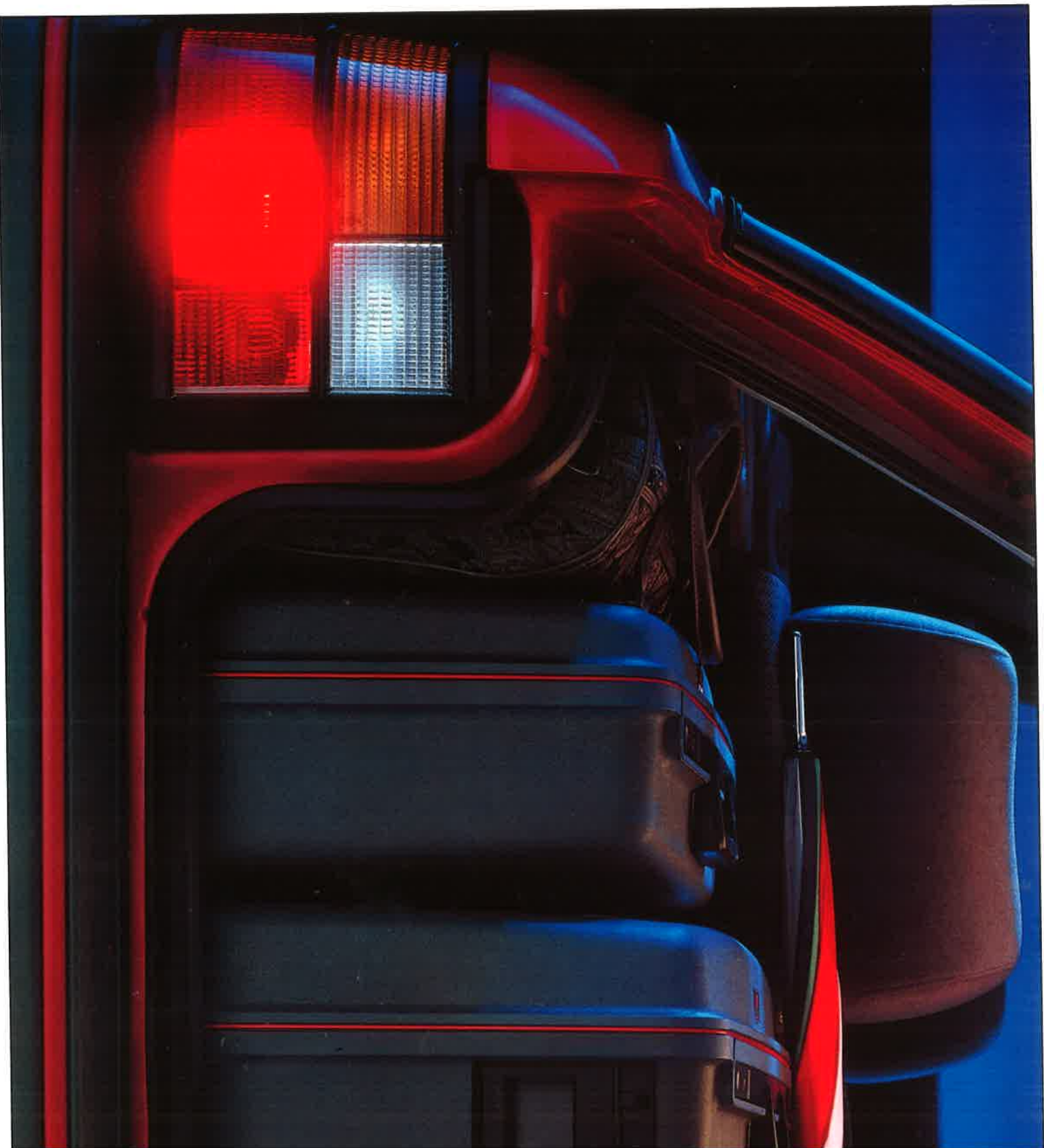


twce dwarsverbindingen. Dit ontwerp geeft stabiele rijeigenschappen en vangt onffenheden van de weg goed op. ABS (elektronisch anti-blokkeersysteem) is als optie tegen meerprijs leverbaar op alle nieuwe Rover 200-uitvoeringen.

*H*et voordeel van dit beproefde anti-blokkeersysteem is dat bij remmen onder extreme omstandigheden de auto bestuurbaar blijft. Op elk wiel is een sensor gemonteerd die de snelheid

registreert. De sensoren geven hun informatie door aan een microprocessor. Deze vergelijkt de snelheden van de wielen en registreert afwijkingen die tot het blokkeren van de wielen kunnen leiden.

In dat geval wordt de remdruk aangepast door in een hoge frequentie de remdruk te verhogen en te verlagen. Het resultaat is een evenwichtige remkracht onder alle omstandigheden.



**A**n een auto worden uiteenlopende eisen gesteld. Aan eisen als sportiviteit, luxe en functionaliteit wordt in de nieuwe Rover 200 voldaan.

**H**et interieur van de moderne Rover 200 is binnenin opmerkelijk royaal. De achterklep gaat door middel van de met gas gevulde

steunen gemakkelijk open en geeft toegang tot een kofferruimte met een inhoud van 352 liter. Het inladen wordt vergemakkelijkt door de lage opstaande rand. De hoedeplank kan uitgenomen worden. De achterbank is neerklapbaar, waardoor de laadruimte vergroot kan worden tot 1209 liter. Ook is de mogelijkheid aanwezig de laadcapaciteit



te variëren door de achterbank voor slechts  $\frac{1}{3}$  of  $\frac{2}{3}$  deel neer te klappen.

*De Rover 200 is voorzien van een uitgebreide standaarduitrusting. De kofferruimte met verlichting is geheel bekleed ter bescherming van uw bagage.*

*Het openen van het kofferdeksel*



kan van binnenuit geschieden door middel van de ongrendelingshendel naast de bestuurdersstoel. Bij het sluiten valt deze direct in het slot, en is van buitenaf te openen met de sleutel waarmee ook het contact en de portiersloten bediend worden. De sloten van de Rover 200 zijn voorzien van anti-inbraakplaatjes.



*I*n overeenstemming met de Rover-traditie voldoet het interieur van de Rover 214Si

16v aan de hoogste normen. Een moderne vormgeving gaat hier volmaakt samen met traditioneel vakmanschap. De geheel beklede zitplaatsen zijn comfortabel en geven het lichaam een goede steun. De ruimte binnenin

is opmerkelijk royaal, zowel voor als achter.

Op de gehele vloer ligt tapijt.

*D*e 214Si 16v is standaard voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Tot de uitrusting behoren o.a. twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een ruitwisser achter met tip/wisstand en intervalstand. Alle ruiten zijn



snel ontwasemd dankzij een ventilator met 4 snelheden en de uitstroombopeningen in de voorportieren. Recirculatie van lucht is mogelijk waardoor uitlaatgassen, die onder bepaalde omstandigheden in het interieur willen dringen, uitgesloten is. Op hoge snelheden is de Rover 214Si 16v buitengewoon stil, hetgeen mede te danken

is aan de solide constructie, die bereikt wordt door de hoge kwaliteit van carrosseriedelen en componenten en door de toepassing van CAD/CAM technieken.

*H*et lage geluidsniveau is een aspect dat het rijden in een Rover tot een ontspannende bezigheid maakt.





*D*e Rover 214 GSi 16v is een topmodel van de serie dat duidelijk blijkt uit het luxe interieur. Dashboard en portieren zijn afgewerkt met chique wortelnotenhout. De zitplaatsen zijn met velours bekleed. Lederen bekleding is als optie leverbaar.

*De* beide voorstoelen zijn voorzien

van een verstelbare lendesteun en de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Standard is de 214 GSi 16v voorzien van getint glas en in de voorruit zit een zonwerende schaduwband. Met de centrale deurvergrendeling worden alle portieren met één draai van de sleutel geopend of gesloten. De zijruiten vóór worden elektrisch

bediend evenals de buitenspiegels. De buitenspiegels hebben een verwarmingselement dat in combinatie met de achterrauerverwarming wordt ingeschakeld.

*Als* optie zijn stuurbekrachtiging en een elektrisch bediend glazen schuif/klapdak leverbaar.



*D*e topprestaties van de Rover 216GSi 16v zijn te danken aan de krachtige, 82 kW

leverende motor met 16 kleppen en een multi-point injectiesysteem. Dat hogere vermogen wordt uiteraard gecombineerd met 4 schijfremmen, waarvan de vóórste geventileerd, en HR-banden. Standaard is de auto voorzien

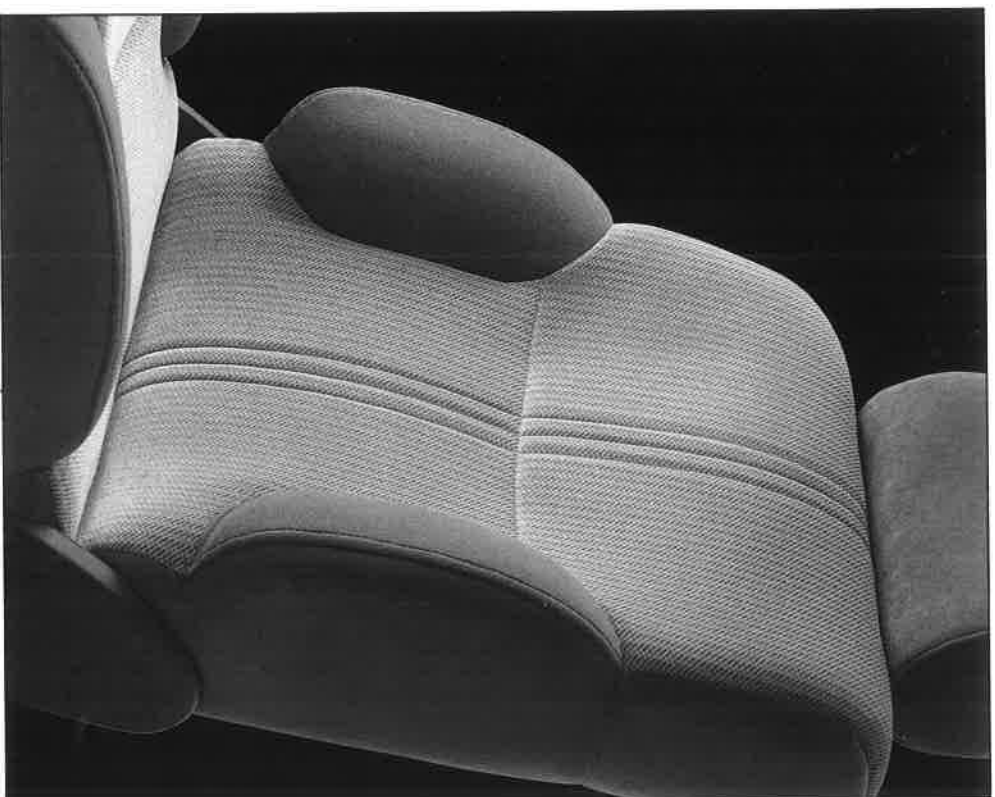
Standard is de auto voorzien van een 5-versnellingsbak.

*E*en automatische 4-versnellingsbak is als optie leverbaar. Deze transmissie is voorzien van een lock up op de 3e en 4e versnelling, waardoor de auto minder brandstof verbruikt.

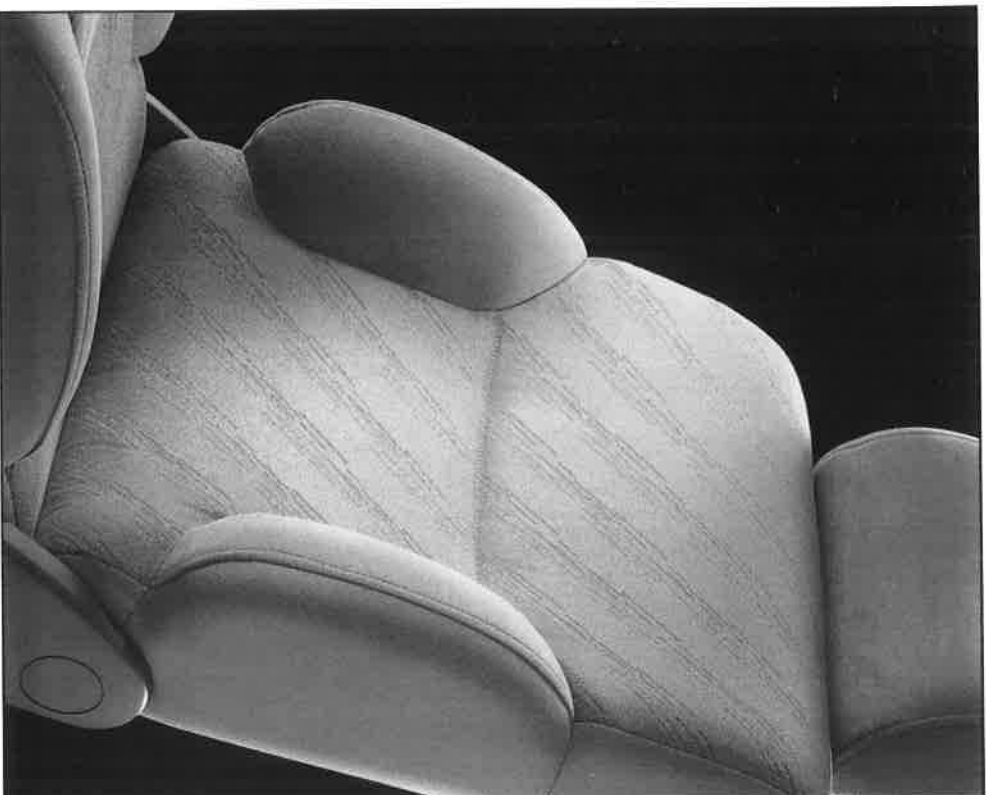




A



B



C

- A Lederen bekleding; als optie leverbaar op GSi-uitvoeringen.
- B Prism bekleding; standaard op GSi-uitvoeringen.
- C Zenith bekleding; standaard op 214Si 16v.

ROVER 200 SPECIFIKATIES

214Si 16v                      214GSi 16v                      2166Si 16v                      2166Si 16v Aut.

MOTOR EN TRANSMISSIE

|                                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 4 cilinders in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkassen, boring x slag 75 x 79 mm. Compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68/6250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000. | ■ | ■ | - | - |
| 4 cilinders in lijn 1390 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82/6300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.      | - | - | ■ | ■ |
| Kataysator                                                                                                                                                                                | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisch single-point-injectie-systeem.                                                                                                                                               | ■ | ■ | - | - |
| Elektronisch multi-point-injectie-systeem.                                                                                                                                                | - | - | ■ | ■ |
| Geprogrammeerde ontsteking.                                                                                                                                                               | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Handgeschakelde 5-versnellingsbak.                                                                                                                                                        | ■ | ■ | ■ | - |
| 4 traps automaat met Lock-up.                                                                                                                                                             | - | - | - | ■ |
| Voorwielaandrijving.                                                                                                                                                                      | ■ | ■ | ■ | ■ |

WIELOPHANGING

|                                                                                                                                                |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.                                   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwars- en langszwaagarmen, schroefveren en telescopische-schokdempers. Stabilisatorstang. (216 modellen). | ■ | ■ | ■ | ■ |

STUURINRICHTING

|                                            |   |   |   |   |
|--------------------------------------------|---|---|---|---|
| Tandheugel en rondsel                      | ■ | ■ | - | - |
| Tandheugel en rondsel, stuurbekrachtiging. | □ | □ | ■ | ■ |

REMSEN

|                                              |   |   |   |   |
|----------------------------------------------|---|---|---|---|
| Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Voor: schijfremmen (geventileerd 2166Si).    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Achter: trommelremmen.                       | ■ | ■ | - | - |
| Achter: schijfremmen.                        | - | - | ■ | ■ |
| ABS (Anti-Blokeer-Systeem).                  | □ | □ | □ | □ |

VEIGEN EN BANDEN

|                                                       |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Stalen veigen/wieldekse: 51 x 14''.                   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lichtmetalen veigen 5,51 x 14''.                      | - | - | □ | □ |
| Bandenmaat:                                           |   |   |   |   |
| 175/65 TR 14                                          | ■ | ■ | - | - |
| 175/65 HR 14                                          | - | - | ■ | ■ |
| 185/60 HR 14 (in combinatie met lichtmetalen veigen). | - | □ | □ | □ |

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

|                                                                                                                                                        |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: ciligneurs, halogenekoplampen, dim/grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden met interval. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.                                                                                                            |   |   |   |   |
| Ruitewisser met sproeier en interval op de achterruit.                                                                                                 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Centrale portiervergrendeling.                                                                                                                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrisch bediende voor- en achterruiten.                                                                                                             | - | - | ■ | ■ |
| Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.                                                                                                       | - | ■ | ■ | ■ |

GELUIDSAPPARATUUR

|                                |   |   |   |   |
|--------------------------------|---|---|---|---|
| 4 luidsprekers                 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 tweeters in de voorportieren | - | ■ | ■ | ■ |
| Antenne                        | ■ | ■ | ■ | ■ |

INSTRUMENTEN

|                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Snelheidsmeter met dagtelier, toerenteller, benzine-meter, koelvloeistof-temperatuurmeter. Waarschuwingslampjes voor: ciligneurs, lichten, ontsteking/batterij-spanning, remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, kofteklep open. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Regelbare dashboardverlichting.                                                                                                                                                                                                     | - | ■ | ■ | ■ |
| Digitaal uurwerk.                                                                                                                                                                                                                   | ■ | ■ | ■ | ■ |

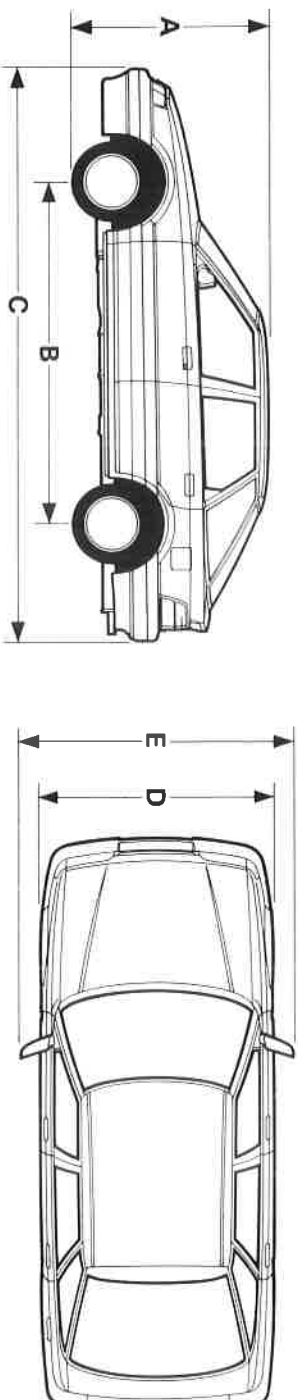
INTERIEURVOORZIENINGEN

|                                                                                                                                                                                                          |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntenvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middenconsole met asbak en aansteker. Antislipmat op dashboard. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Interieur in aangepaste kleur. Volledig bekledde deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegels met anti-verbindingsstand.                                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 zonneklappen met make-up spiegel aan passagierszijde. Volledig bekledde kofferruimte.                                                                                                                  | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ongrendeling van kofferruimte en tankdopklep van binnenuit.                                                                                                                                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuningen.                                                                                                                                          | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en verstelbare lendesteun in voorstoelen.                                                                                                                         | - | ■ | ■ | ■ |
| Verstelbare hoofdsteunen voor.                                                                                                                                                                           | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kaartentassen aan rugleuningen.                                                                                                                                                                          | - | ■ | ■ | ■ |
| Asymmetrisch neerklapbare achterbank.                                                                                                                                                                    | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Middenarmsteun en verstelbare hoofdsteunen achter.                                                                                                                                                       | - | ■ | ■ | ■ |
| Bekleding:                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |
| — Zentih.                                                                                                                                                                                                | ■ | - | - | - |
| — Prism.                                                                                                                                                                                                 | - | ■ | ■ | ■ |
| — Lederen bekleding.                                                                                                                                                                                     | - | □ | □ | □ |
| Walnotenhouten afwerking op dashboard.                                                                                                                                                                   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Walnotenhouten afwerking van deurpanelen                                                                                                                                                                 | - | ■ | ■ | ■ |
| In hoogte verstelbare beveiligingspunten van veiligheidsgrondeis.                                                                                                                                        | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Veiligheids gordels achter.                                                                                                                                                                              | ■ | ■ | ■ | ■ |
| In hoogte verstelbaar stuurwiel.                                                                                                                                                                         | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airconditioning.                                                                                                                                                                                         | □ | □ | □ | □ |

|                                                                                       | 214Si 16v                           | 214GSi 16v                          | 216GSi 16v                          | 216GSi 16v Aut                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>EXTERIEURKENMERKEN</b>                                                             |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Uitgebreide anti-roestbehandeling, 6 jaar carrosserie-garantie en 3 jaar lakgarantie. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Groen getint warmtewerend glas met schaduwband in de voorruit.                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak met zonneblindering.                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Gripte in carrosseriekleur.                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Achterspoiler in carrosseriekleur.                                                    | -                                   | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Brede beschermranden langs de zijden.                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>AFMETINGEN</b>                                                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| A Hoogte:                                                                             | 1,40 m                              |                                     |                                     |                                     |
| B Wielbasis:                                                                          | 2,55 m                              |                                     |                                     |                                     |
| C Lengte:                                                                             | 4,22 m                              |                                     |                                     |                                     |
| D Breedte (exclusief buitenspiegels):                                                 | 1,68 m                              |                                     |                                     |                                     |
| E Breedte (inclusief buitenspiegels):                                                 | 1,94 m                              |                                     |                                     |                                     |
| Draaicirkel:                                                                          | 10,20 m                             |                                     |                                     |                                     |
| Kofferruimte:                                                                         |                                     |                                     |                                     |                                     |
| normale stand                                                                         | 352 liter                           |                                     |                                     |                                     |
| achterbank neergeklapt                                                                | 1209 liter                          |                                     |                                     |                                     |
| Tankinhoud:                                                                           | 55 liter                            |                                     |                                     |                                     |
| <b>MASSA'S (kg)</b>                                                                   |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Massa rijklaar                                                                        | 1045                                | 1045                                | 1110                                | 1130                                |
| aanhanger ongereemd (max.)                                                            | 500                                 | 500                                 | 500                                 | 500                                 |
| aanhanger gereemd (max.)                                                              | 900                                 | 900                                 | 1000                                | 1000                                |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK L/100 km</b>                                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| bij 90 km/u                                                                           | 5,4                                 | 5,4                                 | 7,0                                 | 7,2                                 |
| 120 km/u                                                                              | 6,9                                 | 6,9                                 | 9,0                                 | 9,1                                 |
| stadsverkeer                                                                          | 8,5                                 | 8,5                                 | 9,8                                 | 10,4                                |
| <b>BRANDSTOFTYPE</b>                                                                  |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Eurosuper 95 RON (ongelood)                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>PRESTATIES</b>                                                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Acceleratie: 0-100 km/u (s)                                                           | 12,4                                | 12,4                                | 9,9                                 | 11,6                                |
| Topsnelheid (km/u)                                                                    | 169                                 | 169                                 | 191                                 | 187                                 |
| Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u)                                   | 31,8*                               | 31,8                                | 31,3                                | 32,5                                |

■ = standaard □ = optie — = niet leverbaar

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.





---

**200**

---

*s e r i e*

---

---

ROVER NEDERLAND B.V.  
Nieuwe Gouwe O.Z. 40  
Postbus 204 - 2800 AE  
Gouda  
Tel: 01820-11122

---