

S E R I E

200



INHOUD

INNOVATIE

PAGINA 3

INTERIEUR

PAGINA 4

PRESTATIES

PAGINA 7

RIJPLEZIER

PAGINA 8

BESCHERMING

PAGINA 10

ROVER 214i EN 220D

PAGINA 14

ROVER 214Si EN 220SD

PAGINA 17

ROVER 200pi

PAGINA 21

ROVER 216Si LUXE EN 220Si LUXE

PAGINA 24

ACCESSOIRES

PAGINA 29

SPECIFICATIES

PAGINA 30

CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING

PAGINA 32

ROVER

DE ROVER TRADITIE

WELLICHT HERINNERT U ZICH DE ROVERS VAN WELEER ALS
TOONBEELDEN VAN GOEDE SMAAK. DAN KENT U ROVER OOK
ALS EEN ONVERVALST BRITS KWALITEITSMERK DAT
ELEGANTE AUTO'S PRODUCEERT MET EEN KARAKTERISTIEKE
GRILLE EN EEN INTERIEUR WAARIN NOG PLAATS IS VOOR
ECHT HOUT EN LEER. MEER DAN OOIT STAAT ROVER VOOR
VEILIGHEID, KWALITEIT EN VERFIJNDE PRESTATIES. THANS
PRESENTEERT ROVER EEN AUTO DIE EEN VOLGENDE
DIMENSIE TOEVOEGT AAN DE WAARDEN DIE U REEDS
KENT. EEN REVOLUTIE IN DE EVOLUTIE. EEN TRADITIE
VOOR DE TOEKOMST. DIT IS DE ROVER 200.





EEN UNIEKE ROVER

Zodra uw oog op de nieuwe Rover 200 valt, laat hij u niet meer los. Het lijnenspel is t  verleidelijk. De uiterlijke schoonheid verhult tal van andere kwaliteiten. Opzienbarend eigenlijk, deze Rover die zo anders is dan u gewend bent.

Dat is onze opzet ook geweest. We wilden u een Rover presenteren die nadrukkelijk anders zou zijn. Een Rover die u zou verrassen door z'n dynamische, jeugdige uitstraling. Waarvan in één oogopslag duidelijk zou zijn dat hij gemaakt is voor puur rijplezier. Wees verzekerd, onze opzet is geslaagd.

Rover weet als geen ander auto's te ontwerpen die altijd haarscherp sturen en hun grip op de weg zelfs in de snelst genomen bochten vasthouden. Eenmaal achter 't stuur zult u verbijsterd zijn. Maar een plezier dat u heeft...

U kunt kiezen uit 's wereld meest vooruitstrevende krachtbronnen: drie versies van Rovers veelgeprezen K-serie benzinemotor. De kracht, duurzaamheid en betrouwbaarheid van deze motorenfamilie heeft zich inmiddels



tijdens vele miljoenen kilometers onder de meest uiteenlopende omstandigheden bewezen. Dankzij tal van technische hoogstandjes kunt u rekenen op verfijning op het hoogste niveau. Dat geldt voor   lle K-serie motoren; ook voor de unieke 1,8 liter uitvoering met VVC variabele kleppen-bediening, goed voor 145 pk (107 kW).

Er is nu keuze uit tw   2,0 liter direct ingespoten turbodiesel motoren: nieuw in de Rover 200 is de 105 pk (77 kW) sterke variant met intercooler, bekend van Rover 400 en Rover 600.

Uiteraard staat Rover borg voor uw veiligheid. Maar zelfs voor Rover-begrippen is de beschermingsfactor van de nieuwe 200-serie hoog. Hij weerstaat met gemak crashtests die veel zwaarder zijn dan thans wordt vereist. Een airbag aan bestuurderszijde is altijd standaard, net als gordelvoorspanners op de voorste veiligheidsgordels. Op de Luxe modellen is nu ook de passagiersairbag standaard. Z  stellen we de toekomst veilig. Uw toekomst, wel te verstaan...





HET ROVER-GEVOEL. NATUURLIJK

De schoonheid van de nieuwe Rover 200 blijft niet beperkt tot het uiterlijk. Na het openen van het portier ziet u meteen dat het vloeiende lijnenspel ook in het interieur is voortgezet. Het keert terug in de zachte vormen van dashboard en deurbekleding. U ontdekt 't in de bijzondere stoelbekleding. Interieur en exterieur; harmonie in optima forma.



gordels - uniek in deze klasse. Dat geldt ook voor het comfort: air-conditioning is op nagenoeg alle modellen standaard.

Iedereen voelt zich meteen thuis in het interieur van de nieuwe 200-serie. Onze ontwer-

U ontkomt er niet aan. Het design van het interieur is uniek. En toch weet u meteen dat dit een

pers hebben zich alle mogelijke moeite getroost om te zorgen voor een gastvrije leefomgeving. De voorstoelen zitten lekker en bieden volop steun. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar. De bestuurder heeft alle functies overzichtelijk binnen handbereik. Zelfs de pedalen zijn zo geplaatst dat de bestuurder ze optimaal kan doseren. En een linker voetscherm zorgt voor dat welkome beetje extra comfort tijdens lange ritten.

Verfijning is vanzelfsprekend. Toch zult u verbaasd zijn over de rust in het

interieur. Zelfs bij hoge snelheden is de motor lekker stil.

Het interieur doet opmerkelijk ruim aan en is dat bovendien ook echt. Voor uw passagiers wordt goed gezorgd. Zo vindt u achterin liefst drie volwaardige veiligheids-

Rover is - een andere Rover weliswaar. Want welk ander merk gebruikt wortelnotenhouer in het interieur? Wie ontwerpt nog auto's met zo veel zorg voor het detail? Van de fraaie bekledingstoffen en het diepe tapijt tot het complete instrumentarium. Dit is een Rover.

Al voordat u de motor heeft gestart weet u het zeker: dit is de auto waarin ik wil worden gezien. En dan te bedenken dat het echte genieten nog moet komen: het rijden...



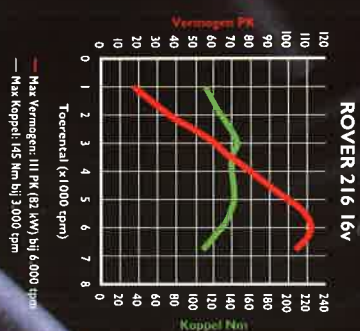
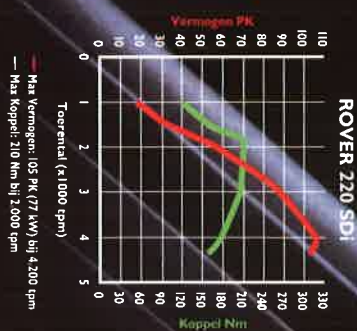
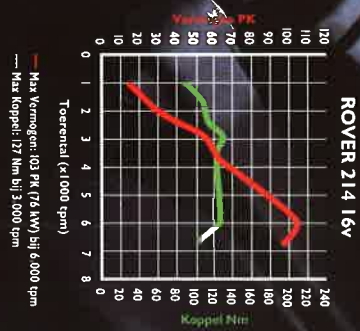
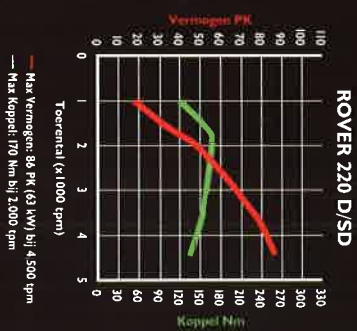
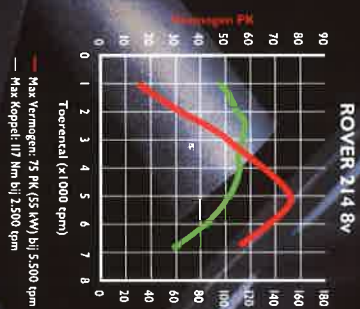
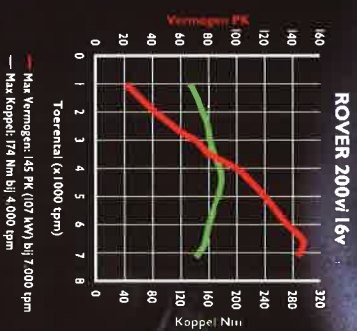


Interieur Si-verste

De variabele kleppenbediening (VVC) van de prestatiegerichte versie van de 1,8 liter K-serie motor zorgt er voor dat het kop-
pel bij alle toerentallen zo hoog mogelijk blijft. Het VVC-systeem varieert de openingstijd van de
inlaatkleppen door de draaisnel-
heid van de nokken aan te passen.



Dit wordt geregeld door het
motormanagementsysteem. Bij
het accelereren wordt de open-
ingstijd bijvoorbeeld verlengd: de
motor 'haalt diep adem' en levert
enthousiast z'n extra prestaties af.



REVOLUTIONAIRE KRACHTEN

Het kost zo'n drie jaar en tientallen miljoenen gulden om een nieuwe motor te ontwikkelen en 'm vervolgens in productie te nemen. Daarom houden de meeste automerken lange tijd vast aan bestaande motorconcepten.

Bij Rover gaat dat anders. Zo kunt ervan overtuigd zijn dat alle motoren van de nieuwe Rover 200-serie absoluut 'state-of-the-art' zijn.

De nieuwe direct ingespoten 2,0 liter turbo-diesel motor met intercooler bundelt de meest gea-

vanceerde techniek uit de industrie. Dit heeft als resultaat dat deze krachtige motor, zelfs voor een diesel, extreem zuinig is.

Met een vermogen van 105 pk (77kW) biedt de Rover 220 SDi Luxe volop dynamiek. Het maximale koppel bedraagt 210 Nm, die waarde wordt bij 2.000 toeren per minuut bereikt. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts 10,4 sec. in beslag. Het verbruik bij een uitgebreide stadsrit bedraagt 4,5 liter per 100 kilometer.

De revolutionaire K-serie motoren zijn in tal van opzichten uniek. Terwijl bij conventionele motorconstructies de verschillende componenten afzonderlijk met bouten worden bevestigd, zijn bij de geheel van aluminium vervaardigde motor de cilinderkop, het motorblok en het carter met één set lange bouten aan elkaar bevestigd. Hierdoor is het beter

opgewassen tegen de grote krachten die bij de verbranding vrijkomen. En daarmee wordt de levensduur aanmerkelijk vergroot.

Andere verfijningen zorgen ervoor dat de K-serie een opmerkelijk zuinige motor is. Zoals de hydraulische klepstoters, die het stellen van de kleppen overbodig maken. Of de distributieriem, met een levensduur van liefst 150.000 kilometer. En een motormanagementsysteem dat alle motorfuncties, van brandstofvoevoer en

ontsteking tot en met het emissieniveau, doorlopend haartijf afregelt.

Maar de Rover-technici introduceren meer ingenieuze ideeën tijdens de ontwikkeling van de K-serie motor. Zo werd de efficiency van het koelsysteem verder verbeterd door de warmte-uitwisseling optimaal op de bestaande behoefte af te stemmen. Het resultaat: de motor komt vlotter op temperatuur en dat is vooral in de vrieskou goed merkbaar: het interieur is zelfs dan in no-time behaaglijk warm.

Louter goede eigenschappen plus een fikse dosis sportiviteit. Dat geldt in het bijzonder voor de Rover 200vi, die beschikt over 'Variable Valve Control' (VVC). Dankzij z'n geoptimaliseerde ademhaling een motor met de dynamiek en het uithoudingsvermogen van een Olympische atleet.



SNELLE BOCHTEN

De wielophanging van de nieuwe Rover 200-serie is geheel nieuw ontworpen. Slim én effectief met veerpoten, telescopische schokdempers en een stabiel-satorstang vóór. De achterwielophanging bestaat uit een H-vormig frame met schroefveren en telescopische schokdempers. De



200*vi* heeft ook een stabiel-satorstang achter. De wielophanging is zo afgesteld dat de achterwielen in snelgenomen bochten een meestuur-effect vertonen. Een rofsvast bochtengedrag, met behoud van rijcomfort.



De echte sensatie van het autorijden ervaart u niet op het rechte stuk. Hoewel we de beschikking hebben over 's werelds meest geavanceerde motoren, komt de ware autoïeliefhebber vooral in snelgenomen bochten pas goed aan zijn trekken.

De nieuwe Rover 200-serie houdt z'n koers vast op een wijze die u moet ervaren om het te geloven. U merkt meteen dat de wielophanging van de 200 sportieve grenzen verlegt. Welwillend stuurt hij elke bocht in: hoe krappe, hoe liever.

Om dit te bereiken hebben Rovers onderstel-specialisten een ophanging ontwikkeld die uit-



blinkt door z'n eenvoud; er hoeft geen gebruik te worden gemaakt van elektronische focus, pompen of complexe onderdelen. In een scherpe bocht zullen mid-

elpunt vliedende krachten proberen de auto van z'n koers af te brengen. Het onderstel van de 200 reageert hierop door een meestuur-effect te genereren. De auto wordt nu de bocht in geduwd. Onze technici noemen dit 'passive in-phase rear

wheel steer'. U noemt 'gewoon lekker sturen'.

Uw rijplezier gaat overigens allermist ten koste van het rijcomfort. Soepel strijkt het onderstel alle wegonoffenheden glad.

We hebben het onderstel van de Rover 200*vi* aangepast aan het sportieve karakter van dit model. Achter is een stabilisatorstang gemonteerd en bovendien is de

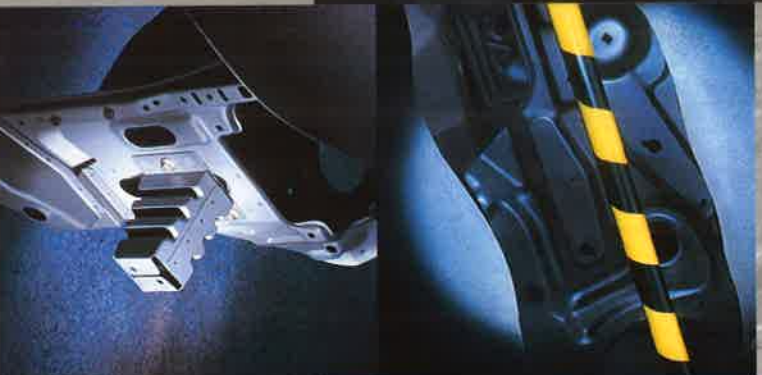
voorstabilisator verzaagd uitgevoerd. Het meest prestatiegerichte model van de 200-serie beschikt over een iets verlaagd onderstel met VR-type banden en lichtmetalen sportvelgen. Hij presteert net zo goed als hij er uitziet.





200 V

De Rover 200-serie beschikt over uitgebreide veiligheidsreserves. De extreem solide carrosseriestructuur is bij aanrijdingen in de flanken beveiligd door extra stevige stalen profielen. Kruiselzones aan voor- en achterzijde zorgen voor een progressieve verwerking van de botsenergie en houden de cabine intact. Door toepassing van zogenaamde 'crush cans', die ervoor zorgen dat de carrosseriestructuur buiten schot blijft bij aanrijdingen met een lage snelheid, worden eventuele reparatiekosten tot een minimum beperkt.



UW VEILIGHEID

De nieuwe Rover 200-serie is optimaal beschermd tegen diefstal maar biedt ook maximale bescherming voor u en uw passagiers. Een alarmsysteem waakt over deuren, motorkap en achterklep. En zelfs wanneer u het alarm vergeet in te schakelen wanneer u de auto verlaat, dan wordt de elektronische motorblokkering automatisch geactiveerd.



200 u in bescherming nemen. In de meest zware botsproeven is z'n veiligheid bewezen: frontaal, van achteren, schuin van voren en in de flanken. Vijf veiligheidsgordels (waarvan de voorste voorzien zijn van hoogverstelling) houden u en uw passagiers altijd goed op hun plaats.

Met z'n wielophanging die onder alle omstandigheden maximale grip garandeert zorgt de Rover 200 ervoor dat onveilige situaties snel en effectief omzeild kunnen worden.

Een elektronisch anti-blokeer remstroom van Bosch is standaard op de Rover 200vi en als extra verkrijgbaar op de overige modellen. Een hoog geplaatste, derde remlicht vindt u op alle versies.

Als het onverwachte toch onvermijdelijk lijkt te zijn geworden, zal de Rover

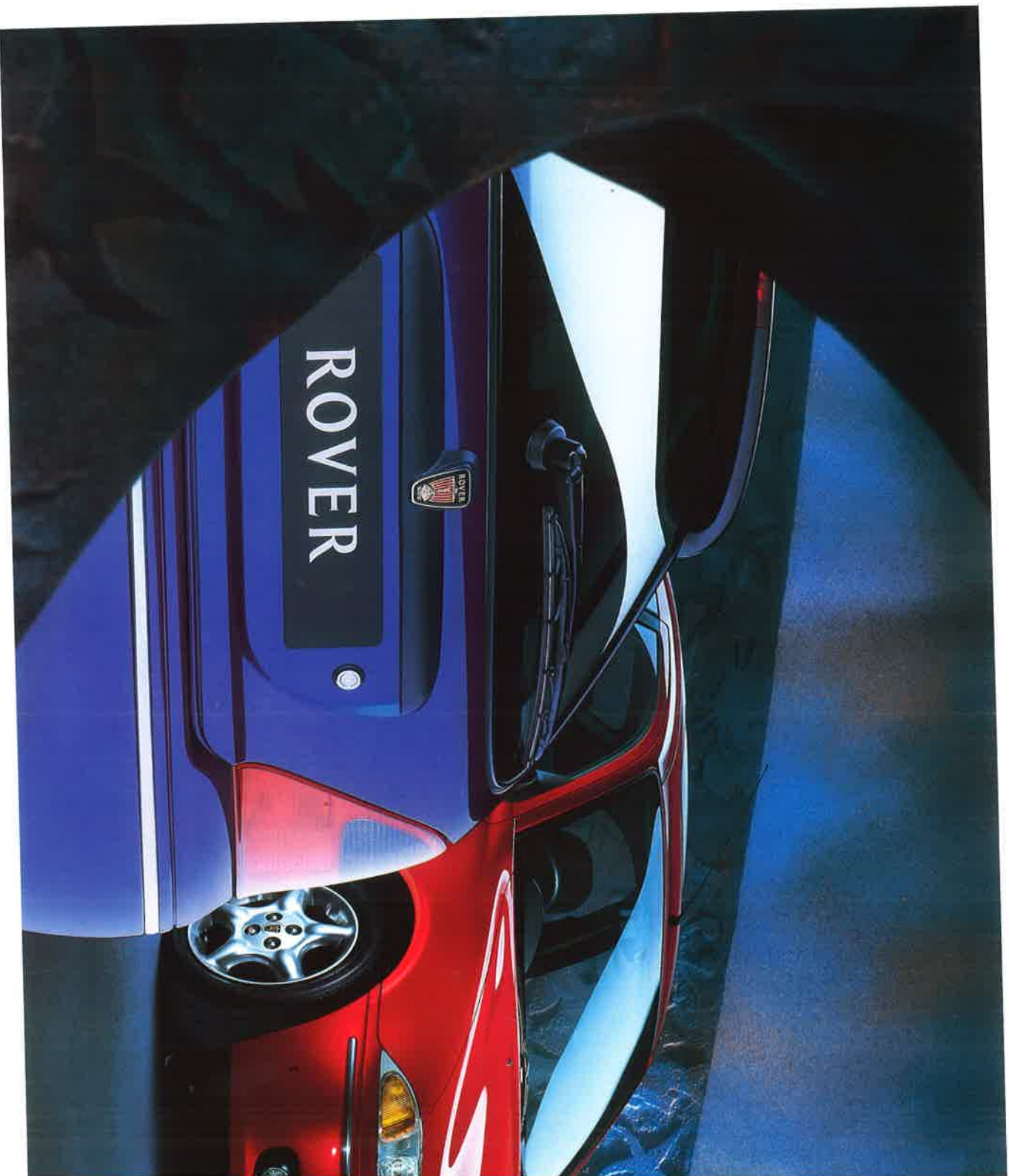
De bestuurdersairbag en de

gordelvoorspanners van de voorste gordels worden geactiveerd door een eigen, elektronisch regelsysteem. Bij een zware botsing worden eerst de gordels aangetrokken door de gordelklampen en binnen de volgende 30 milliseconden wordt de airbag gevuld. (Om u een idee te geven: eenmaal knipperen met de ogen neemt 100 milliseconden in beslag). We gaan er van uit dat u 't beschermingssysteem nooit nodig heeft. Maar het is wel goed om te weten dat het er is...



Airbag aan passagierszijde is standaard op de Si Luxe modellen en de 200vi. Op de andere modellen als optie leverbaar.







214Si, 200i, 220SD

STANDAARD UITRUSTING

- 5-versnellingsbak
- Stuurbekerachting
- Toereneller
- Perimetrisch anti-dieftal alarmsysteem
- Startonderbreking met automatische activering
- Airbag aan de bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Voorste veiligheidsgordels met gordelvoorspanners
- In hoogte verstelbare stuurkolom
- Van binnen met verstelbare buitenspiegels
- Drie zijgordels op de achterbank
- Rubix/Stratos-veloers bekleding
- In 60/40 delen neerklapbare achterbank
- Voetnotenhouren afwerking van het dashboard
- "Opikool" getint glas met schaduwwand op voorruit
- Bumpers in de carrosseriekleur
- Dertie remlicht achter
- Verchroomde dopelbeschermers



EEN AANGENAME VERRASSING

De basis modellen van de 200-serie zijn de 214i en de 220D. Dit model wordt alleen geleverd in de 3-deurs uitvoering en U zult aangenaam verrast zijn van de rijke uitrusting.

De Rover 214i combineert deze motor met de in deze klasse zeer complete uitrusting, het verzorgde interieur en het zeer plezierige rijgedrag!



Wat te denken van de standaard stuurbekerachting, bestuurder-saibag, in kleur gespoten bumpers, in hoogte verstelbare stuurkolom en een perimetrische alarminstallatie. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van het standaard uitrustingsniveau van de Rover 214i en 220D. Extra's als elektrische ramen en afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling zijn tegen meerprijs verkrijgbaar.



De 2,0 liter direct ingespoten turbodiesel motor levert 86 pk (63kW). Deze L-serie dieselmotor heeft een lichtmetalen cilinderkop, met bovenliggende nokkenas, hydraulische klepstoters en een door de computer geoptimaliseerde vorm van inlaat-enuitlaatpoorten, waardoor het brandstofmengsel efficiënter over de cilinder wordt verdeeld en de aandrijving van de turbo door de uitlaatgassen geoptimaliseerd wordt. Deze motor is niet alleen verrassend zuinig, maar is ook stiller, soepeler en schoner dan u ooit van een diesel had verwacht. Bovendien levert de diesel daarnaast uitmuntende prestaties.

De Rover 214i wordt op de voorwielen aangedreven door de bekende 1.4 8-kleps K-serie motor. Door de toepassing van een verfijnd elektronisch multipoint injectie systeem heeft deze soepele, zuinige motor een vermogen van 75 pk (55kW) bij 5.500 tpm en een koppel van 117 Nm bij 2.500 tpm.







KRACHTIGE KARAKTERS

Dat prachtige, andere uiterlijk mag dan de grootste verrassing zijn van de nieuwe Rover 200-serie, het is zeker niet het enige dat 'n onderscheidt. De Rover 214 Si en de 220 SD hebben nog meer voor u in petto.

214 Si en de 220 SD, uniek in deze klasse. Kijk eens om u heen. Het zal u zeker bevallen. De 'Kashmir' stoelbekledingsstof is aangepast aan de tinten van deurbekleding. Een zichtbaar goede smaak.

Met de afstandsbediening van de centrale portiervergrendeling deactiveert u het alarm. U kunt meteen instappen; zeker in de stromende regen een prima vooruitzicht. Als het mooi weer is, heeft u het genot van het optioneel te verkrijgen, elektrisch bedienbare, glazen zonnedak.



Elektrische bedienbare voorportierruiten zijn standaard op deze modellen. Elk model heeft een fijn-gevoelige stuurbekerachting.

De 16-kleps motor van de Rover 214 Si is goed voor een vermogen van 103 pk (76 kW). Cijfers zeggen veel, maar lang niet alles. Want de K-serie motor levert niet alleen indrukwekkend cijferwerk af, maar doet dat ook nog eens verrassend sociaal, stil en zuinig.

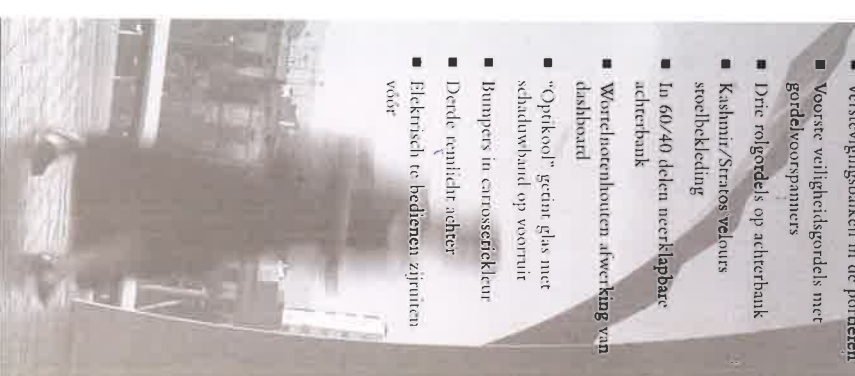
De montage van speciale banden met een lage rolweerstand zorgen voor nog meer besparing: de auto verbruikt minder, terwijl de banden juist langer meegaan. Uiteraard is er niet bezuinigd op de fenomenale wegligging!

De airconditioning zorgt voor een voortreffelijk rijklimaat. Standaard vanaf de



STANDAARDUITRUSTING

- Airconditioning
- 5-versnellingsbak
- Stuurbekerachting
- Toerenteller
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Perimetrisch anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering met automatische activering
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Voorste veiligheidsgordels met gordelvoorspanners
- Drie rolgordels op achterbank
- Kashmir/Stratos velours stoelbekleding
- In 60/40 delen neerklapbare achterbank
- Woorlnotenhouten afwerking van dashboard
- "Opdool" getint glas met schaduwband op voorruit
- Bumpers in carrosseriekleur
- Derde remlicht achter
- Elektrisch te bedienen zijruiten voor







SNEL OVER DE STREEP

Het is bijna niet eerlijk meer. De Rover 200*vi* is zo superieur dat de concurrentie altijd het nakijken heeft. En dan beschikt de Rover ook nog eens over z'n onmiskenbaar Britse allure.

De in de carrosseriekleur uitgevoerde dakspoiler en de 15-inch sportvelgen laten er geen misverstand over bestaan: deze auto wil presteren!

Z'n hoge prestaties mogen nooit ten koste gaan van de veiligheid. Integendeel! Daarom is de 200*vi*



standaard uitgerust met twee airbags, verwarmde ruitesprouers, mistlampen aan de voorzijde, elektrisch bedienbare en

verwarmde buitenspiegels. Ook bij slecht weer houdt u maximaal zicht. Een elektronisch anti-blokkeer remsysteem (ABS) met rondom schijfremmen (waarvan de voorste geventileerd) is vanzelfsprekend ook standaard.

Met z'n sportief

afgestelde onderstel is het vlootste model van de 200-serie extreem handelbaar. En



omdat de aantrekkingskracht van de 200*vi* iedereen snel over de streep trekt, hebben

we 'm ook maar voorzien van een volumetrisch alarmsysteem.

In het interieur vindt u sportsstoelen voor maximale steun.

Zitcomfort wordt tevens gegarandeerd door de hoogte- en lendesteunverstelling van de bestuurdersstoel en door de hoogteverstelling van het met leer beklede stuurwiel.

De 'close-ratio' versnellingsbak laat zich soepel en snel bedienen; het welwillende karakter van de VVC-motor komt zo maximaal tot z'n recht. Dit is pas écht rijplezier...



STANDAARDUITRUSTING

- Airconditioning
- Anti-blokkeer remsysteem
- Airbag aan bestuurderszijde
- Airbag aan passagierszijde
- Close ratio 5-versnellingsbak
- Smeetskrachthug
- Toereneller
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Volumetrisch anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering met automatische activering
- Verreewingsstaken in de portieren
- In **hooqe** versnellende bestuurdersstoel
- Voorste veiligheidsogonels met gordelvoorspanners
- Drie rolgonels op achterbank
- 'Norse' stoelbekleding
- In 60/40 delen meerklapbare achterbank
- Wotrehouren afwerking van dashboard
- "Ophekoof" getint glas met schouwtheid op voorruit
- Bumpers en spoiler in carrosseriekleur
- Dertie remlicht achter
- Elektrisch re bedienen portierenuten vóór
- Elektrisch van binuennur verstelbare en verwarmbare zijspiegels
- Verwarmde ruitesprouers
- Smuwerichmi en pookknoop met leder **bekleed**
- Mistlampen vóór
- 15-inch lichtmetalen sportvelgen





De 200v



STANDAARD UITRUSTING

- Airconditioning
- 5-versnellingsbak (optie bij 216 Si Luxe: CVT)
- Staubekrachting
- Toereneller
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Volumetrisch anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering met automatische activering
- Airbag aan bestuurderszijde
- Airbag aan passagierszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Voorste veiligheidsgordels met gordelspanners
- Drie foliegordels op achterbank
- Kastruit/Stratos velours stoelbekleding
- In 60/40 delen neerklapbare achterbank
- Wortelnotenhouten afwerking van dashboard en portieren
- "Optikool" getint glas met schaduwhand op voorruit
- Bumpers in carrosseriekleur
- Derde remlicht achter
- Elektrisch te bedienen portieruilen voor
- Elektrisch van binnuit verstelbare en verwarmbare zijspiegels
- Verwarmde ruitensproeiers
- Stuurwielrand met leder bekleed

EEN RIJKE ERVARING

Rover bouwt auto's op niveau.

Hoewel de nieuwe 200-serie gerust een andere Rover mag worden genoemd, hebben we onze principes als het gaat om luxe en exclusiviteit niet verlaten.

In het interieur van de 216 Si Luxe en de 220 SDi Luxe wordt u als het ware omringd door écht wortelnotenhout, dat op harmonieuze wijze is ingebed in het totale design van dashboard en deuren. De

comfortabele, met velours beklede bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. Ook de lende-steun kan worden afgestemd op de voor u ideale zithouding.



Het sportstuurwiel is met leder bekleed. Zo luxueus als een grote Rover...

Het uiterlijk is al net zo exclusief, mede dankzij de 15-inch lichtmetalen velgen. U heeft keuze uit een groot aantal lakkleuren, variërend van subtiel-stijlvol naar sportief-spectaculair. (Wellicht vindt u het prettig om te

weten dat we louter milieube-

wuste, watergedragen lakken gebruiken).

Om deze begeerlijke Rover te beschermen is het toch al veelomvattende anti-



diefstalpakket uitgebreid met een volumetrisch alarm. En om het zicht op de weg te behouden, zijn de ruitensproeiers en de zijspiegels voorzien van een

verwarmings-element. Uiteraard kunt u kiezen voor nog meer luxe. Op wens is zelfs lederen stoelbekleding leverbaar. Vraag uw dealer naar de vele, andere

opties die speciaal ontwikkeld zijn voor de nieuwe Rover 200-serie.

Tot de mogelijkheden behoort tevens de meest geavanceerde automaat die thans leverbaar is: de continu variabele transmissie (CVT). Deze verfijning is leverbaar op de 216 Si Luxe.







2.16Si

UW UNIEKE ROVER

Tegelijk met de ontwikkeling van de nieuwe Rover 200-serie werd meteen een reeks accessoires ontworpen die de auto nog beter zouden kunnen aanpassen aan uw specifieke behoefte.

Daarbij dacht Rover aan smaakvolle accessoires, gemaakt van wortelnoten, hout en leder (zoals een sportstuurwiel of een pookknop). En aan chromen uitlaatsierstukken of lichtmetalen velgen*.



zijde van het accessoirespectrum, een oplaadbare zaklamp.

U kunt bij uw dealer ook te rade gaan voor een pollenfilter in het luchttoevoersysteem.

Men dacht aan uw manier van vrijetijdsbesteding en ontwikkelde niet alleen een volwaardig dakdaggersysteem met bagageboxen, fietshouders en skiclips, maar ook bagagenetten en trekhaken.

Uw huisdieren zitten veilig achter een honderek en om te voorkomen dat het fraaie tapijt of de stoelbekleding bevuild raakt, zijn er speciale rubber matten en stoelhoezen beschikbaar.

U kunt de veiligheid van uw Rover 200 verder verhogen door mistlampen* te monteren. Uiteraard heeft uw Rover dealer ook een complete serie kinderzitjes voor de 200. Rovers unieke 'nul-graden

buitentemperatuuralarm' waarschuwt u wanneer u rekening moet gaan houden met gladheid op de wegen.

Uiteraard kunt u kiezen voor lederen stoelbekleding, desgewenst zelfs met bijpassende vloermatten. Of, aan de andere

Praktisch is de elektronische parkeerhulp, die met een geluidssignaal aangeeft hoever de auto verwijderd is van andere obstakels.

Al deze aandacht voor het detail is kenmerkend voor Rover. Wij maken de auto die het beste bij u past. Uw Rover dealer informeert u daarom maar al te graag over alle beschikbare accessoires voor uw nieuwe auto: de Rover 200-serie.

*Lichtmetalen velgen zijn standaard op de Rover 200i, de Rover 216Si Luxe en de Rover 220Si Luxe. Mistlampen voor zijn standaard op de Rover 200i.



SPECIFICATIES

2500
1750

Motor en transmissie	214 i 3 deurs	214 Si 3/5 deurs	216 Si 5 deurs	216 Si Luxe 5 deurs	216 Si Luxe CVT 5 deurs	200 ri 3 deurs	220 D 3 deurs	220 SD 5 deurs	220 SDi Luxe 5 deurs
4 cilinders, 8 kleppen, 1396cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, boring X slag: 75 X 79 mm, compressieverhouding 9,5:1	■	-	-	-	-	-	-	-	-
4 cilinders, 16 kleppen, 1396cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, boring X slag: 75 X 79 mm, compressieverhouding 9,5:1	-	■	-	-	-	-	-	-	-
4 cilinders, 16 kleppen, 1588cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, boring X slag: 80 X 79 mm, compressieverhouding 10,5:1	-	-	■	■	■	-	-	-	-
4 cilinders, 16 kleppen, 1796cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen met variabele klepopening, boring X slag: 80 X 89 mm, compressieverhouding 10,5:1	-	-	-	-	-	■	-	-	-
4 cilinders, 8 kleppen, 1994cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, direct ingespoten turbodieselmotor, boring X slag: 84,5 X 88,9 mm, compressieverhouding 19,5:1	-	-	-	-	-	-	■	■	■
4 cilinders, 8 kleppen, 1994cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas en elektronisch geprogrammeerde direct ingespoten turbodieselmotor met intercooler, boring X slag: 80 X 89 mm, compressieverhouding 10,5:1	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Elektronisch multi point injectie systeem	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Gereguleerde 3-weg katalysator	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Katalysator en uitlaatsafzuigstelsysteem	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	-	-	-	-	-	■	■	■
Handgeschakelde "Close ratio" 5 versnellingsbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Continu Variabele Transmissie (CVT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voorwielandrijving	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Wielophanging en stuurinrichting									
Voor: onafhankelijk, Mac Pherson wielophanging met schroefveren en telescopische schokdempers met stabilisatorstang	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: semi-onafhankelijk, H-frame, schroefveren en telescopische schokdempers	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbevestiging	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sporonderstel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabilisatorstang achter	-	-	-	-	-	■	■	■	■
Tandheugel en rondel	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Remmen									
Voor: Massieve schijfremmen (geventileerde schijfremmen bij ABS remsysteem)	■	■	■	■	■	-	■	■	■
Voor: Inwendig geventileerde schijfremmen	□	□	□	□	□	■	□	□	□
Achter: Trommelremmen	■	■	■	■	■	-	■	■	■
Achter: Massieve schijfremmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABS remsysteem	□	□	□	□	□	■	□	□	□
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Velgen en banden									
Lichtmetalen 5-spaks velgen 'Sports' en 185/55 VR15 banden	-	-	-	-	-	■	-	-	-
Lichtmetalen 7-spaks velgen 'Luxe' en 185/55 VR15 banden	-	-	■	■	■	-	-	-	-
Stalen velgen met wielkoksels en 175/65 TR14 banden	■	■	-	-	-	-	■	■	-
Elektrische installatie									
Afsandbediening voor centrale portiervergrendeling en in- en uitschakeling van het alarm	□*	■	■	■	■	■	□*	■	■
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak met zonnescherm	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrisch bedienbare portieruiten voor, met snelachakeling voor bestuurder	□*	■	■	■	■	■	□*	■	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde linker- en rechter buitenspiegel	-	□	■	■	■	■	-	□	■
Perimetrische alarminstallatie met startonderbreking en zelfinschakelende immobilisatie	■	■	-	-	-	-	■	■	-
Perimetrische en volumetrische alarminstallatie met startonderbreking en zelfinschakelende immobilisatie	-	-	■	■	■	■	-	-	■
Voor: ruiterwisser met 2 snelheden, interval en tipstand (geprogrammeerd wissen en wassen)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achter: ruiterwisser met interval (met automatische inschakeling bij achteruitrijden)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verwarme ruitensproeiers	-	-	■	■	■	■	-	-	■
Elektrisch verstelbare koplampen	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Halogeen koplampen, twee achteruitrijlichten, twee mistachterlichten	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Achterruiterverwarming	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Geluidsapparatuur									
Voor: 2 speakers	■	■	-	-	-	-	■	■	-
Voor: 2 speakers en 2 hoge tonen speakers	-	-	■	■	■	■	-	-	■
Achter: 2 speakers	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Dakantenne	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Instrumenten									
Digitale klok	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Totieneller	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Cilindrotors, lichten, ontsteking/spanning, laag remvoetstroepje, handrem, SRS Airbag, lage oliedruk, motortemperatuur en grootlicht.	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampje voor: glijden	-	-	-	-	-	-	■	■	■
Interieur voorzieningen									
Airconditioning	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Dashboard met wortelnotenhout afgewerkt	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Portieren met wortelnotenhout afgewerkt	-	-	■	■	■	■	-	-	■
Verchroomde dorpelbescherming voor (met Rover inscriptie)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	□	□	■	■	■	■	□	□	■

* = Alleen in combinatie (comfort pakket).

Interieur voorzieningen	214 i		214 Si		216 Si Luxe		216 Si Luxe CVT		200 ri		220 D		220 SD		220 SDi Luxe	
	3 deurs	3 deurs	3,5 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs	3 deurs	3 deurs	3 deurs	3 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs	5 deurs
Met leer bekleed stuurwiel	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheidssuurwiel	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Opbergvakken achterzijde voorstoelen	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Interieurverlichting met vertragde uitschakeling	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Verwarming /ventilatiesysteem met 4 snelheden	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Verlicht handschoenenkastje	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Verlichte kofferruimte	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Ashak met aansteeker	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
In delen neeklappbare achterbank (60/40)	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Make-up spiegel aan zonneklep passagierszijde	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Exterieur kenmerken																
Uitgebreide anti-roesbehandeling met 6 jaar carrosserie garantie en 3 jaar lakgarantie	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Chromen "Rover Style" grille	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Bumpers in carrosseriekleur met chromen inleg	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
"Optikool" getint glas met zonwerende strook in voorruit	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Mistlampen voor	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Achterspiegel met 3e remlicht	-	-	-	★	★	★	★	★	■	■	-	-	-	-	★	★
Achterspiegel in carrosseriekleur met 3e remlicht	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Chromen uitlaatsendstuk	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	■	■
VIN (Vehicle Identification Number) in voorruit	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Veiligheid																
Airbag bestuurderszijde	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Airbag passagierszijde	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Veiligheidsprofielen in deuren	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Brandstofvoerversop in noodgeval	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
3e remlicht	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Goedeklemmen	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
3-puntsgordels voor in hoogte verstelbaar	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
3-puntsgordels achter (3x)	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■
Prestaties																
Maximaal vermogen kW/pk	55/75	76/103	82/111	82/111	82/111	107/145	63/86	63/86	77/105							
Maximaal koppel Nm/rpm	117/2500	127/3000	145/3000	145/3000	145/3000	174/4000	170/2000	170/2000	210/2000							
Acceleratie 0-100 km/u (s) ¹⁾	13,3	10,7	9,9	10,4	10,4	8,0	12,9	12,9	10,4							
Top snelheid (km/u)	165	185	190	185	185	205	170	170	185							
Massa's (kg)																
Kenmerken gewichte																
Aanhanger gewind	963	963/981	1.000	1.000	1.015	1.012	1.083	1.104	1.110							
Aanhanger ongeremd	900	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000							
Maximale dakbelasting	500	500	500	500	500	500	500	500	500							
Maximale kogeldruk	65	65	65	65	65	65	65	65	65							
Inhouden (l)	65	65	65	65	65	65	65	65	65							
Inhoud bagageruimte																
Met neerklapbare achterbank	304	304	304	304	304	304	304	304	304							
Tankinhoud	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086							
Brandstofverbruik (l/100 km) ²⁾	50	50	50	50	50	50	50	50	50							
Stadart																
Uitgebreide Stadart (stad en omgeving)	9,3	9,9	10,0	11,3	10,6	7,8	7,6	7,6	7,6							
Gecombineert	5,3	5,4	5,6	5,8	5,7	4,5	4,5	4,5	4,5							
■ = Standaard □ = Optie - = Niet leverbaar ★ = Accessoire	6,6	7,1	7,2	7,8	7,5	3,7	5,6	5,6	5,6							

****Brandstofverbruik**

De meting van het brandstofverbruik is volledig in overeenstemming met de meest recente E.C. richtlijn 93/116/EG, deze nieuwe wijze van meten suggereert een hoger verbruik dan de niet meer geldige en onvergelijkbare richtlijn 80/126/EG.



214 i/220 D/214 Si/220 SD
wielkappen



200 ri sportieve 5-spaks
lichtmetalen velgen



216 Si CVT/216 Si Luxe/
220 SDi Luxe
7-spaks lichtmetalen velgen



6-spaks lichtmetalen
velgen (accessoire)

SPECIFICATIES

KLEURENPROGRAMMA



White Diamond



Flame Red



Brooklands Green



Anthracite



Platinum



British Racing Green



Tahiti Blue



Nightfire Red



Amaranth

RUBIX/STRATOS
(214i/220D)



Ash Grey

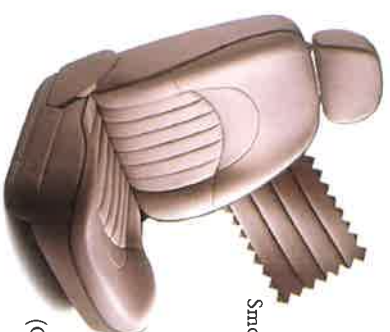


NORSE (200vi)

KASHMIR/STRATOS
(214 Si/216 Si Luxe/220 SD/220 SDi Luxe)



Ash Grey



Smokestone

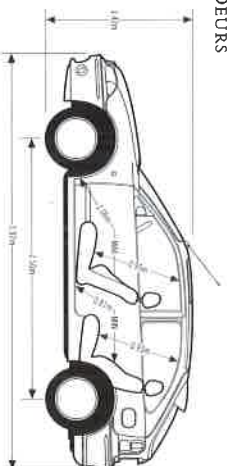
LEDER

(Optioneel)

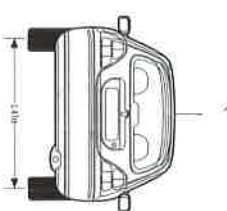
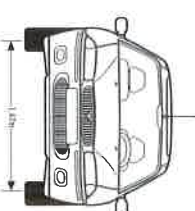
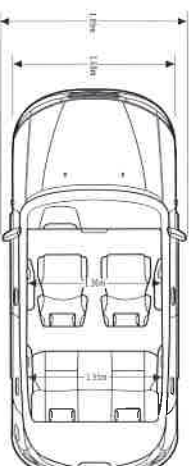
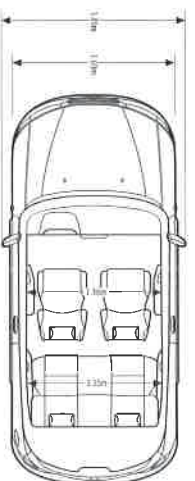
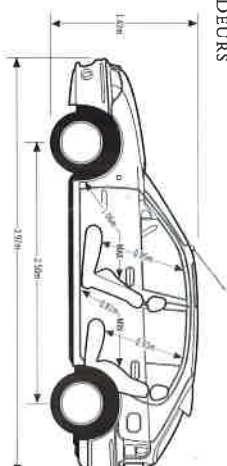
Bekleding	214 i	214 Si	216 Si Luxe	216 Si Luxe CVT	200 Vi	220 D	220 SD	220SDi Luxe
"Rubix/Stratos" velours bekleding	■	—	—	—	—	■	—	—
"Norse" velours bekleding	—	—	—	—	—	—	■	—
"Kashmir/Stratos" velours bekleding	—	■	■	■	—	—	—	■
Lederen bekleding	—	—	□	□	—	—	—	□

■ = Standaard □ = Optie — = Niet leverbaar * = Accessoire

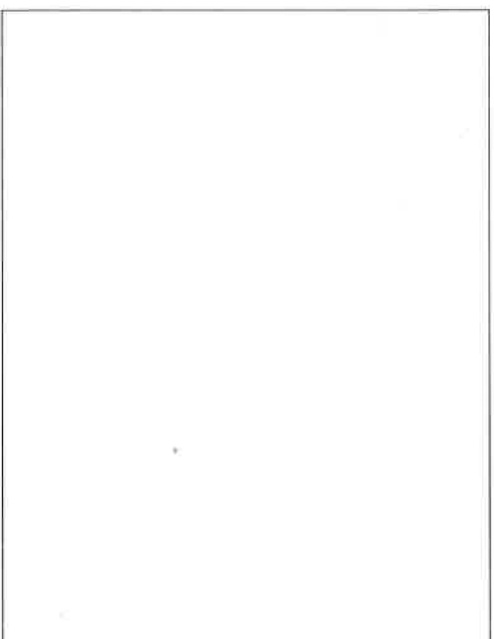
3 DEURS



5 DEURS



Afmetingen	214 i	214 Si	216 Si Luxe	216 Si Luxe CVT	200 Vi	220 D	220 SD	220SDi Luxe
3 deurs		3 deurs	5 deurs	5 deurs	3 deurs	3 deurs	5 deurs	5 deurs
Hoogte (cm)	142	142	142	142	142	142	142	142
Wielbasis (cm)	230	230	230	230	230	230	230	230
Lengte (cm)	397	397	397	397	397	397	397	397
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	169	169	169	169	169	169	169	169
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	189	189	189	189	189	189	189	189
Drainierkeel tussen stoepranden (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4



De foto's in deze brochure zijn verantwoord voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel verplichtend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Vianen, Februari 1998.

ROVER NEDERLAND BV
Sportaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600
Telefax 0347-373456
Postbus 271
4130 EG Vianen
