



Tel. 016/22 34 30 - Fax 016/22 73 88



T W E N T Y F I V E

A photograph of a yellow Rover 25 driving on a road through a forest. The car is in the foreground, angled towards the right. The road is paved and curves into the distance. The background is filled with dense green trees and foliage, creating a sense of being deep in a forest. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Weet u nog... die eerste keer dat men u zo snel rond zwierde dat u begon te zweven?

Of de eerste keer dat u de lijn vasthield van uw vlieger die fladderde en buitelde hoog in de lucht?

Wel, dat soort opwinding hebben wij ingebouwd in de nieuwe Rover 25.

XBV 492



Als alles wazig is, staat u op scherp.

Ontbijt onderweg. Dolle verkeersdrukke. Vergadering aan de andere kant van de stad. Net op tijd. Snel een vroege

lunch. Afspraak met Peter om twee uur. Veerle opkikken met haar resultaat van een middagje shoppen.

Riching kust (langs de binnenwegjes). GSM rinkelt. Paniek op kantoor. Vergeet de kust.

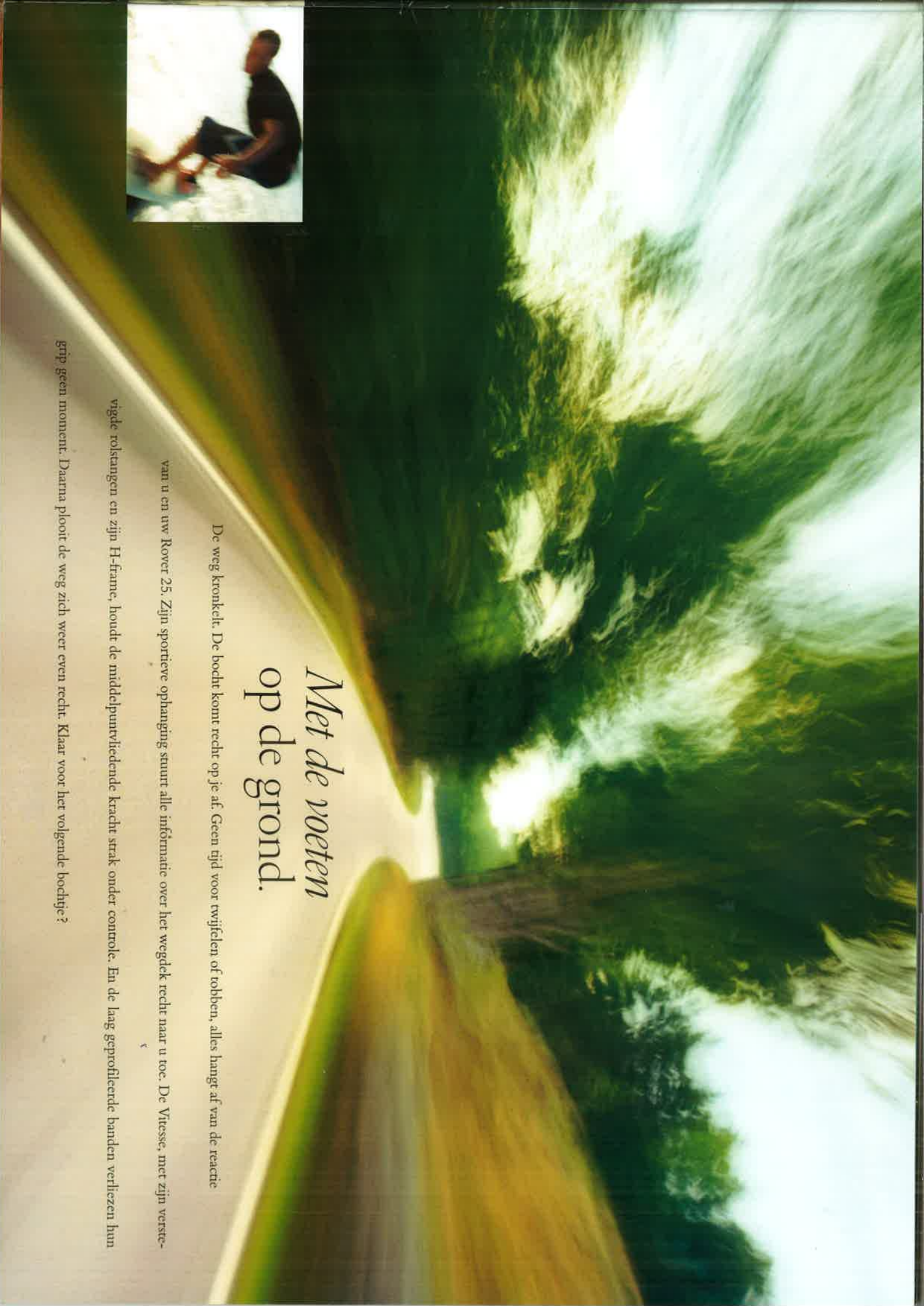
Schakel over op Steptronic. Vol gas naar de luchthaven. Hou de gate nog

even open! Oef... Alles is mogelijk met de Rover 25.









Met de voeten op de grond.

De weg kronkelt. De bocht komt recht op je af. Geen tijd voor twijfelen of robben, alles hangt af van de reactie

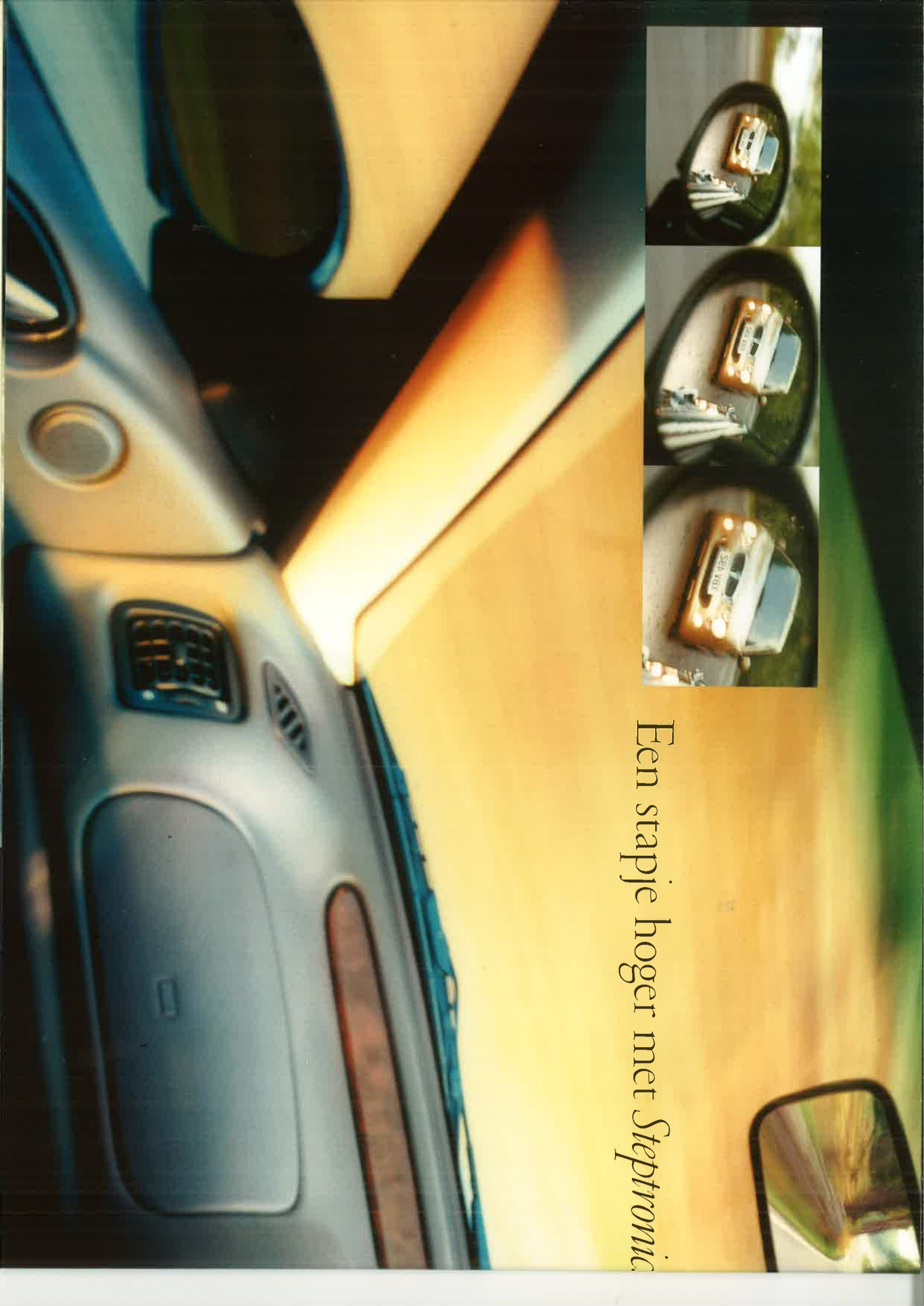
van u en uw Rover 25. Zijn sportieve ophanging stuurt alle informatie over het wegdek recht naar u toe. De Vitesse, met zijn verste-

vigde rolstangen en zijn H-frame, houdt de middelpuntvliedende kracht strak onder controle. En de laag geprofileerde banden verliezen hun

grip geen moment. Daarna plooit de weg zich weer even recht. Klaar voor het volgende bochtje?



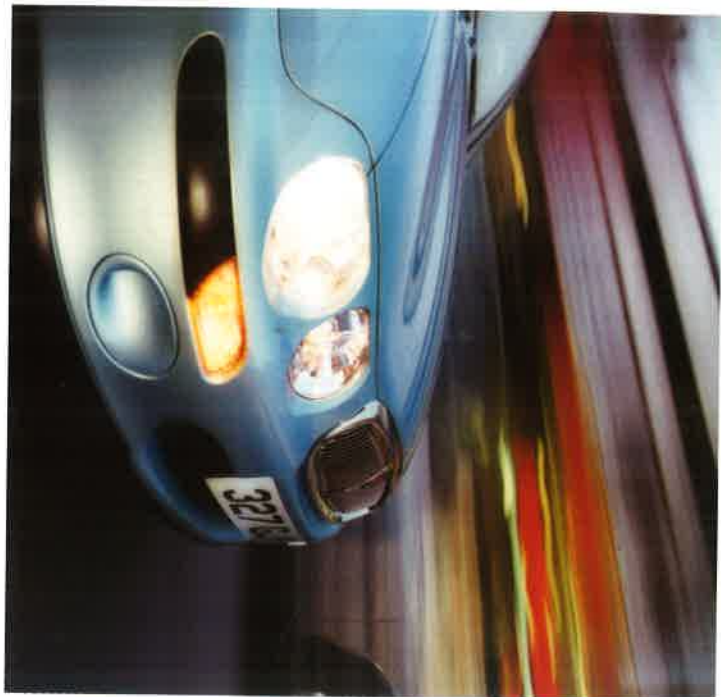
Een stapje hoger met *Steptronic*.



Hoe vaak verandert u van humeur op een dag? Speels, zorgeloos, ongeduldig, verantwoordelijk, nerveus, ontspannen... Er zijn immers 24 uren in een dag. En dat is nu precies het mooie aan de Sepronic van de Rover 25: afhankelijk van uw humeur kunt u kiezen voor een fluweelzachte automatische transmissie of een pittige, sequentiële 6-versnellingsbak. Pluk de dag!





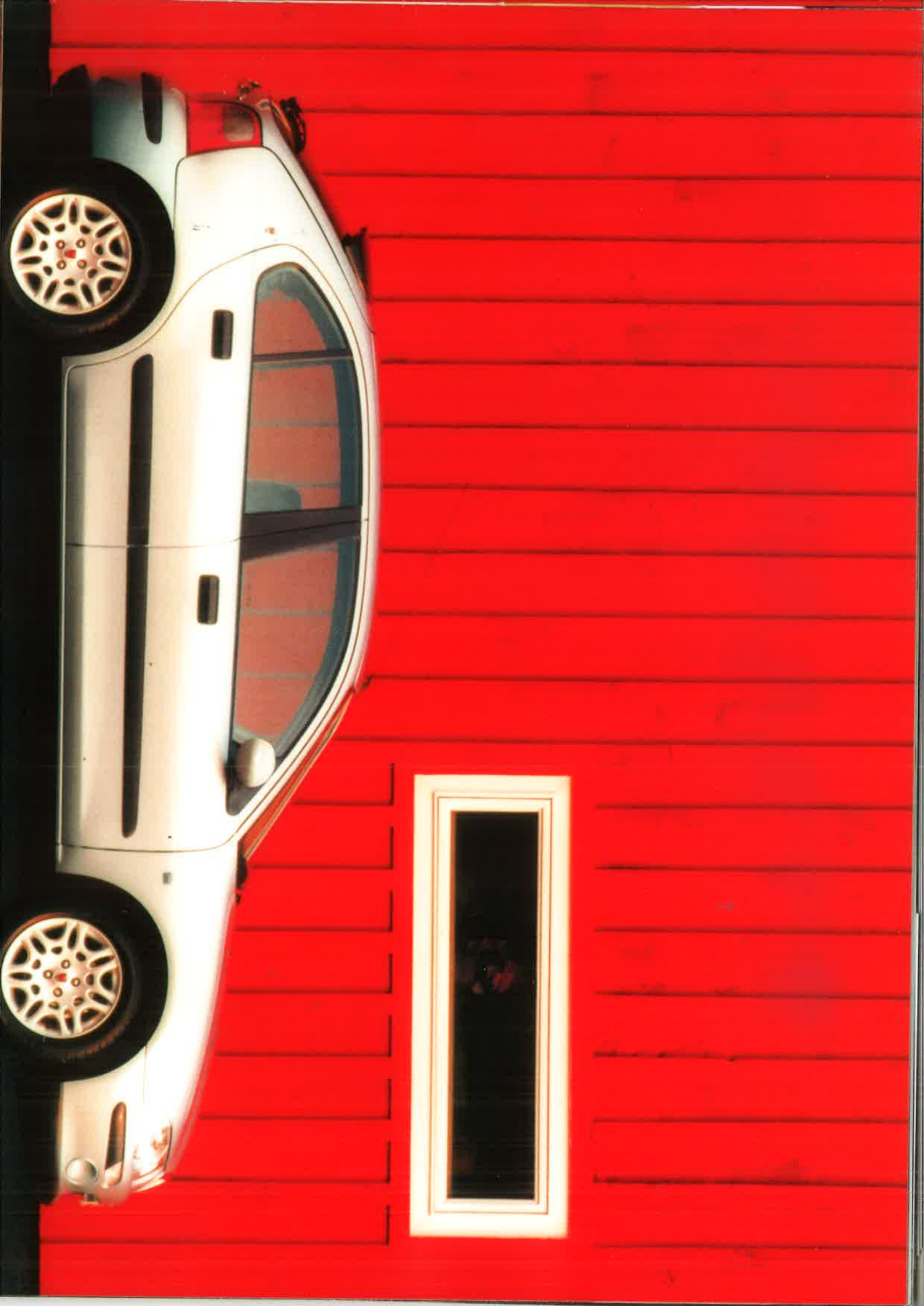


Even met de *ogen* geknipped misschien?

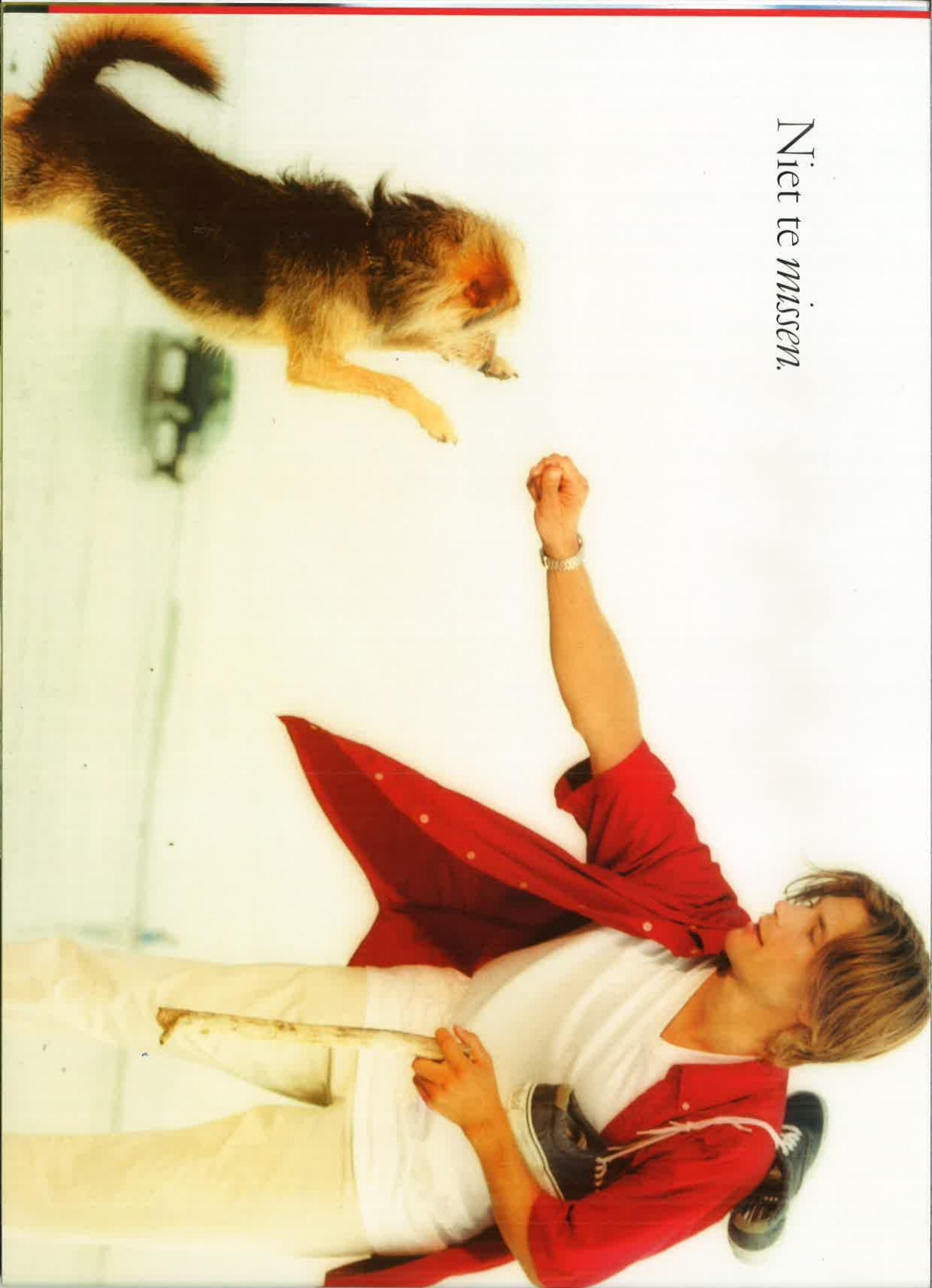
Ondertussen scheerde de Rover 25 Vitesse voorbij, met zijn 120 pk sterke 1.8 l motor. Of was het de Rover 25 Classic 2.0i Di Turbo diesel.







Niet te *missen*.



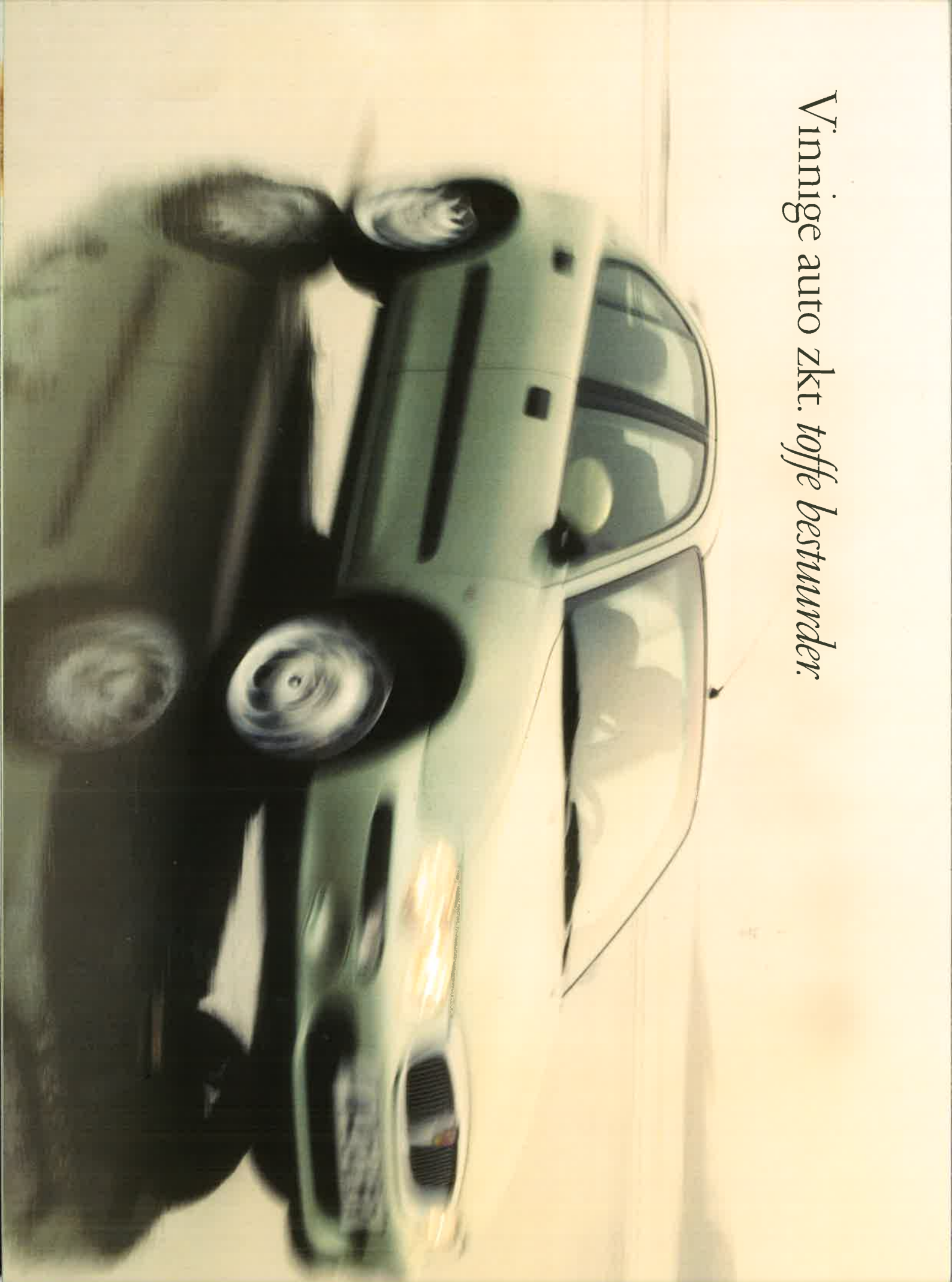
In de alledaagse drukte van de stad zou u haast vergeten dat er daarbuiten een heel andere wereld ligt. En zeg nu zelf: er is toch meer in het leven dan nauwe straatjes en brede verkeersaders. De Rover 25 is gelukkig soepel en ruimdenkend van karakter, hij voelt zich in elke omgeving thuis.



Waar wacht u nog op?



Vinnige auto zkt. toffe bestuurder.



Er is een Rover 25 die precies bij u past. Of u nu onstuning
of schuchter bent, strandlutter of stadsmus, budgetbewust of
nonchalant. U kunt kiezen uit subtiel tweekleurige interieurs
of verfijnde lederen afwerkingen, rechtoe-rechtaan van stijl
of blitse sportpack versies. Neem de tijd. Want een Rover 25
kiezen is al een plezier op zich.

Wie is die vrouw? Welke auto is dat?

De Rover 25 is een verschijning die de tongen los maakt. Onmiskenbaar

Brits, en met een flink pak plezier op de koop toe. Eén en al verfijning en

elegantie, een wagen waarin u gezien mag worden. Niet aangeraden

als u een hekel hebt aan omkijkende mensen.







Schoonheid die te vertrouwen is.

Vergeet gevoelige onderwerpen als airbags, zijdelingse verstevigingsbalken en gordelvoorspanners (wij hebben er wel aan gedacht) en concentreer u op het pure rijplezier.

En aan veiligheid werd tot in het kleinste detail gedacht. Dingen die trouwens niet zo voor

de hand liggen, zoals heldere displays, achteruitkijkspiegels met een groter zicht, 30%

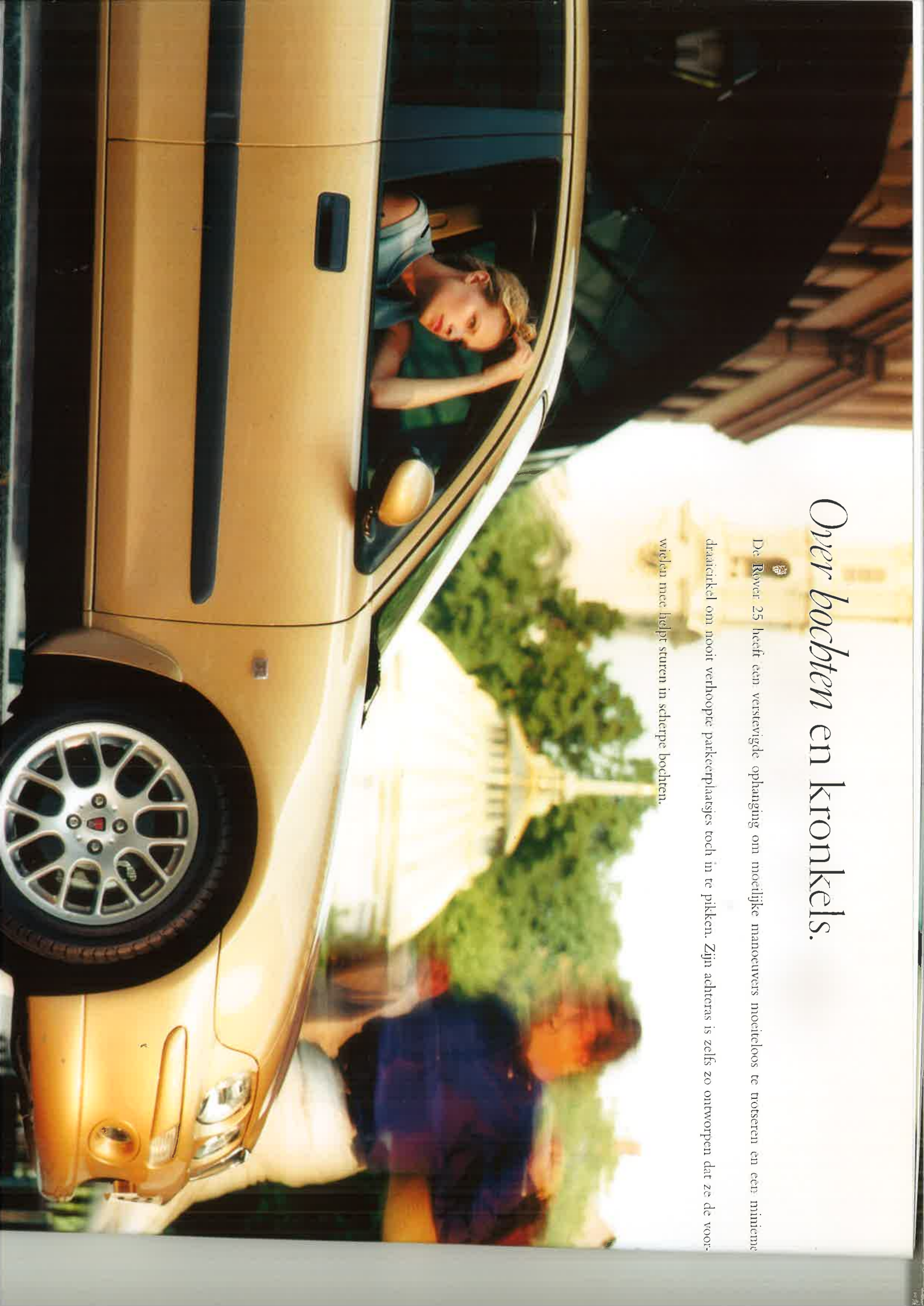
klardere koplampen met meer gelijkvormige stralen. Weg met doendenken, leve de pret!





Over bochten en kronkels.

De Rover 25 heeft een verstevigde ophanging om moeilijke manoeuvres moeiteloos te notseren en een minime draaicirkel om nooit verhoopde parkeerplaatsjes toch in te pikken. Zijn achteras is zelfs zo ontworpen dat ze de voorwielen mee helpt sturen in scherpe bochten.







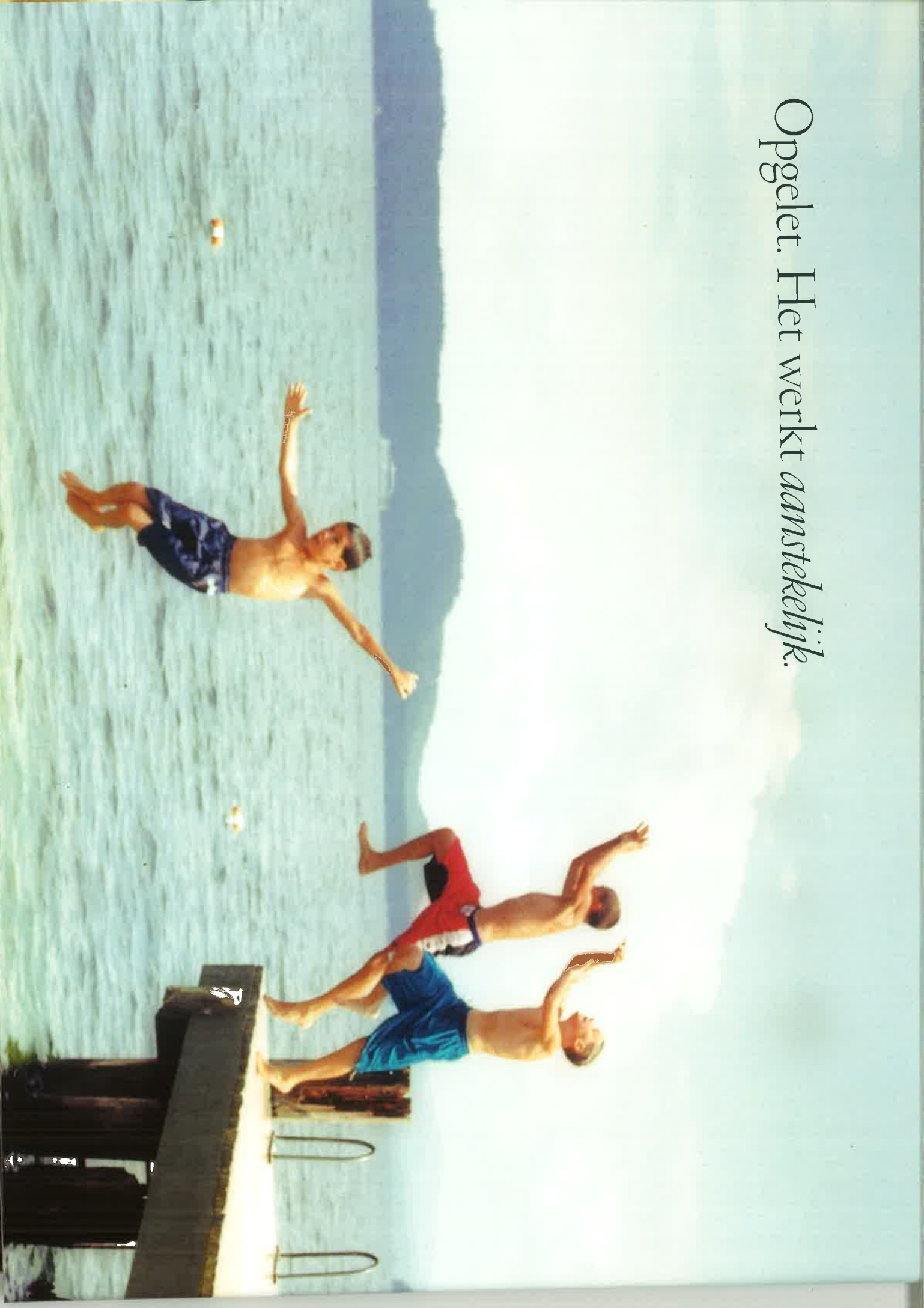
Laat u zien zoals u bent.

Het gamma van toebehoren is zo ruim dat u van de Rover 25 echt een aparte persoonlijkheid kunt maken.



Net als uzelf. Bent u bijvoorbeeld een sportief type, kies dan gewoon voor de voorspoiler, de sport deurdempels en de unieke achterspoiler. Zo eenvoudig is dat.

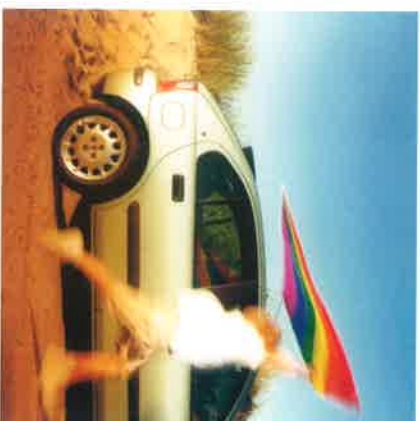
Opgelet. Het werkt aanstekelijk.





Kent u dat *gevoel* nog?

Wel, dan is de Rover 25 echt voor u ontworpen. Een frisse verschijning, een prettige en persoonlijke belevenis. Dus waarom zou u
genoegen nemen met een banale doos op wielen die u enkel vervoert. Maar u niet in vervoering brengt.



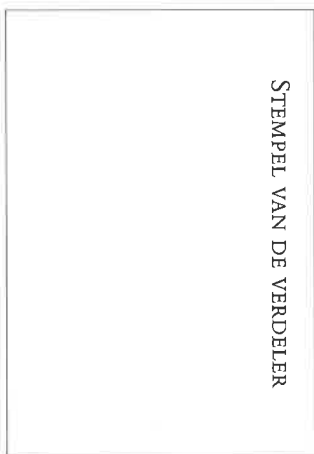








STEMPEL VAN DE VERDELER



Rover Group Belux s.a./n.v.

Lozenberg 11
1932 Sint-Stevens-Woluwe
(Zaventem)

Tel: 02/723.99.11

www.rover.be

© Rover Group Limited 1999.

A BMW Company

Belangrijke opmerking: Rover is voortdurend op zoek naar nieuwe manieren om de kenmerken, het ontwerp en de productie van zijn wagens te verbeteren. Alhoewel alles in het werk wordt gesteld om zo actueel mogelijke documentatie uit te geven, houdt deze brochure geen enkele verhuist in betreffende modellen, hun uitrusting en hun kenmerken. Elke verwijzing naar snelheid of prestaties in deze brochure mag niet begrepen worden als een aanmoediging tot gevaarlijk rijden of het niet respecteren van de snelheidsbeperkingen. Voor meer informatie kunt u altijd terecht bij Rover Group Belux op het nummer 02/723.99.11.