



ROVER

serie

400



D

e nieuwe Rover 400-serie is in alle opzichten een klasse-auto. De gedistingeerde vormgeving is een weerspiegeling van een jarenlange traditie. In al die jaren heeft Rover steeds weer bewezen een verblijvend vermogen moeiteloos te kunnen combineren met een weergaloos weggedrag. Van het dynamische, stijlvolle uiterlijk straalt puur prestige af.

Geen twijfel mogelijk: de Rover 400-serie is een échte Rover.

Bij nadere beschouwing blijkt de kwaliteit van het ontwerp. Zelfs de meest veeleisende automobilist kan zichzelf en zijn passagiers verwennen met verfijnd comfort. Elke reis wordt een waar genoegen dank zij soepele, maar krachtige brandstof-ingespoten zeskleps motoren. Het doordachte design van stoelen, instrumenten en dashboard ondersteunt nog eens de beroemde Rover-kwaliteit. Rijden wordt een onvergetelijke ervaring met de Rover 400-serie...



▼▼ Een machtig, gedistingeerd voorkomen. De 400-serie bezit de uitstraling, die zo kenmerkend is voor Rover. ▲▲



Het ranke, moderne silhouet van de Rover 400-serie is een zuivere nabootsing van z'n bijzondere karakter: krachtig, sportief en luxueus.

Het elegante, dynamische profiel is een weerspiegeling van de onmiskenbare Rover-stijl. Een subtiele wigvorm staat borg voor een sportief voorkomen.

Al rijdend wordt u al snel gewaar van andere, aantrekkelijke eigenschappen van de Rover 400. Zelfs bij zeer hoge snelheden of over slecht geplaveide wegen, blijkt de auto heel rustig z'n werk te doen. De inzittenden zijn onder alle

omstandigheden gevrijwaard van windgeruis en onefenheden in het wegdek. Reizen in alle rust, dat kenmerkt de Rover 400! Met behulp

van geavanceerde, computer-ondersteunde technieken is een zeer hoge mate van verfijning tot stand gebracht.

Een van de belangrijkste taken van de technici van Rover was het ontwikkelen van een zo geluids- en trillingsvrij mogelijke leefruimte. Ter ondersteuning van het comfort werd gekozen voor geluiddempende technieken.



Abgebild. Rover 4160Si (Blechmetallen wiefen lieferbar als optie.)

tot op heden slechts toegepast op kostbare
prestige-auto's.

Een robuuste bouwwijze levert een
belangrijke bijdrage aan het rijcomfort. Zeer
sterke staalsoorten en een opvallend doordachte
constructie staan daar garant voor. Een solide
carrosserie met een lange levensduur kenmerken
ook deze Rover.

Om alle kwaliteiten van de Rover
400 te leren waarderen, bevelen we een per-
soonlijke kennismaking ten zeerste aan. Dan pas
ervaat u die prachtige combinatie van rust en
rijcomfort. Een combinatie die alleen een Rover
u bieden kan.

▼▼Geen twijfel mogelijk. Zelfs zonder dat u de buitenzijde ziet, straalt het van het smaakvol ingerichte, luxueuze interieur af: deze auto bezit een voorname afkomst. ▲▲



▼▼ Een Rover bezit een bijzonder vermogen. Dat vermogen lijkt uelbaast eindeloos en wordt verrassend soepel, rustig en vooral beschikbaar geleverd. ▲▲



Het karakter van de Rover 400 komt duidelijk naar voren wanneer u achter het stuur plaats neemt. Twee krachtige, zesklenks motoren bieden sportieve prestaties. Beide zijn uitgerust met brandstof-inspuiting en-natuurlijk een geregelde driebeweg-katalysator.

Een door Rover nieuw ontworpen, 68 kW (92 pk) sterke motor voert het programma

aan. Voor een 1,4 liter metende krachbron is er een weldadige 'power' voorhanden. Dank zij het relatief hoge vermogen levert de geheel lichtmetalen motor soepele en verfijnde prestaties. Vier kleppen per cilinder en single-point brandstof-inspuiting staan garant voor een flexibel motorgedrag. Voor de acceleratie is weinig tijd nodig. Minder zelfs dan we gewend



zijn van concurrenten met forse krachbronnen. Deze bruisende prestaties gaan hand in hand met een zeldzaam laag verbruik van loodvrije brandstof. Een katalysator ontbreekt natuurlijk niet.

Voor nog meer pure 'power' is er de opmerkelijke 1,6 liter zestienkleps motor. 82 kW (112 pk) brengt deze lichtmetalen krach-

bron met multipoint brandstof-inspuiting voort.

De volledig geprogrammeerde vermogensafdracht zorgt voor en pittig reactievermogen.

Net als bij z'n 1,4 liter metende stalgenoot zult u één bescheiden trekje ontdekken: het verbruik.

▼▼ *Kwaliteit staat voorop bij de ontwikkeling van elke nieuwe Rover. Sterker nog: voor Rover is dit een alles-overheersende obsessie.* ▲▲



Een Rover moet aan de allerhoogste kwaliteits-eisen voldoen. Om die reden

werden bij de ontwikkeling van de 400-serie ontwerp en fabricage volledig op elkaar afgestemd.

10 Om dit te bereiken heeft Rover de meest moderne computer-ondersteunde



productie-methoden ingezet. Ook op dit front behoort Rover tot de absolute top: alle kennis en middelen zijn aanwezig om tot een hoogwaardig,

nieuw produkt te komen. De krachtbron van de Rover 400 kenmerkt zich door prestaties en efficiency. De twee nieuwe injectie-motoren met 4 kleppen per cilinder zijn krachtig, zuinig en milieuvriendelijk.

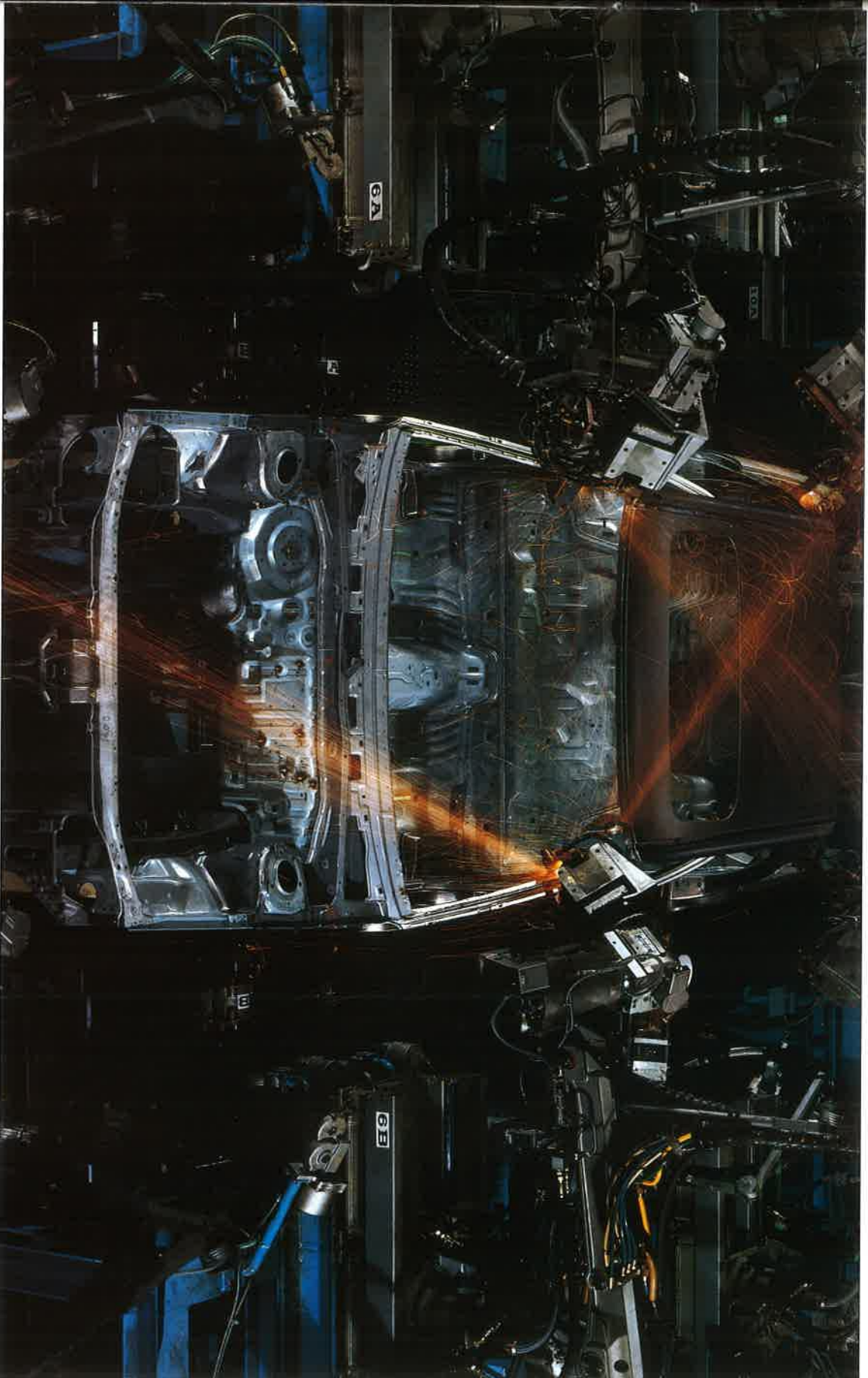
De K-serie motor is een zogenaamde lean-burn motor. Zonder schadelijke gevolgen kan deze motor een hogere verhouding van lucht op brandstof aan dan gebruikelijk.

Een verfijnd motormanagement-systeem stuurt het ontstekings-tijdstip en het single-point injectiesysteem. Met als resultaat een soepele, snel reagerende motor en een lager brandstofverbruik. Deze door Rover ontworpen en gebouwde motor is uitgebreid getest en Rover-waardig bevonden.

Een sterk staaltje geavanceerde technologie komen we bij de 130 meter lange lasstraat tegen, waar 119 computergestuurde robots verantwoordelijk zijn voor het assembleren van complete carrosserieën.

Nauwgezet controleert het 'Laser Vision' systeem zevenig tot tachtig afmetingen van de gehele carrosserie op afwijkingen, hoe minimaal ook. En zo staat de kwaliteit op een uiterst hoog, constant peil. Robots bevestigen deuren en plakken ruiten met een ongekeerde precisie

Het lakken van de carrosserie geschiedt in een geheel afgesloten ruimte, waar airconditioning er voor zorgt dat vochtigheidsgraad en temperatuur altijd optimaal blijven. Voor een perfecte afwerking van de lak.



Altereest wordt de grondlaag
aangebracht. Een speciaal procédé, waarbij de
verf een positieve lading krijgt en de carrosserie
negatief geladen wordt, staat garant voor een
gelijkmatige, volledige bedekking van zelfs de
meest onbereikbare plaatsen.

Nog vóór het lakken wordt een extra
bescherm laag op de carrosserie aangebracht.
Circa zeventig procent van het gewicht van de
carrosserie bestaat bovendien uit verzinkt staal.
Bij beschadiging van de lak vormt het zink een
'buffer' tussen buitenwereld en metaal. Zelfs
wanneer het zink doorboord zou worden, dan
zorgt een oxidatie-proces voor een nieuwe
bescherm laag op de ontholte carrosseriedelen!

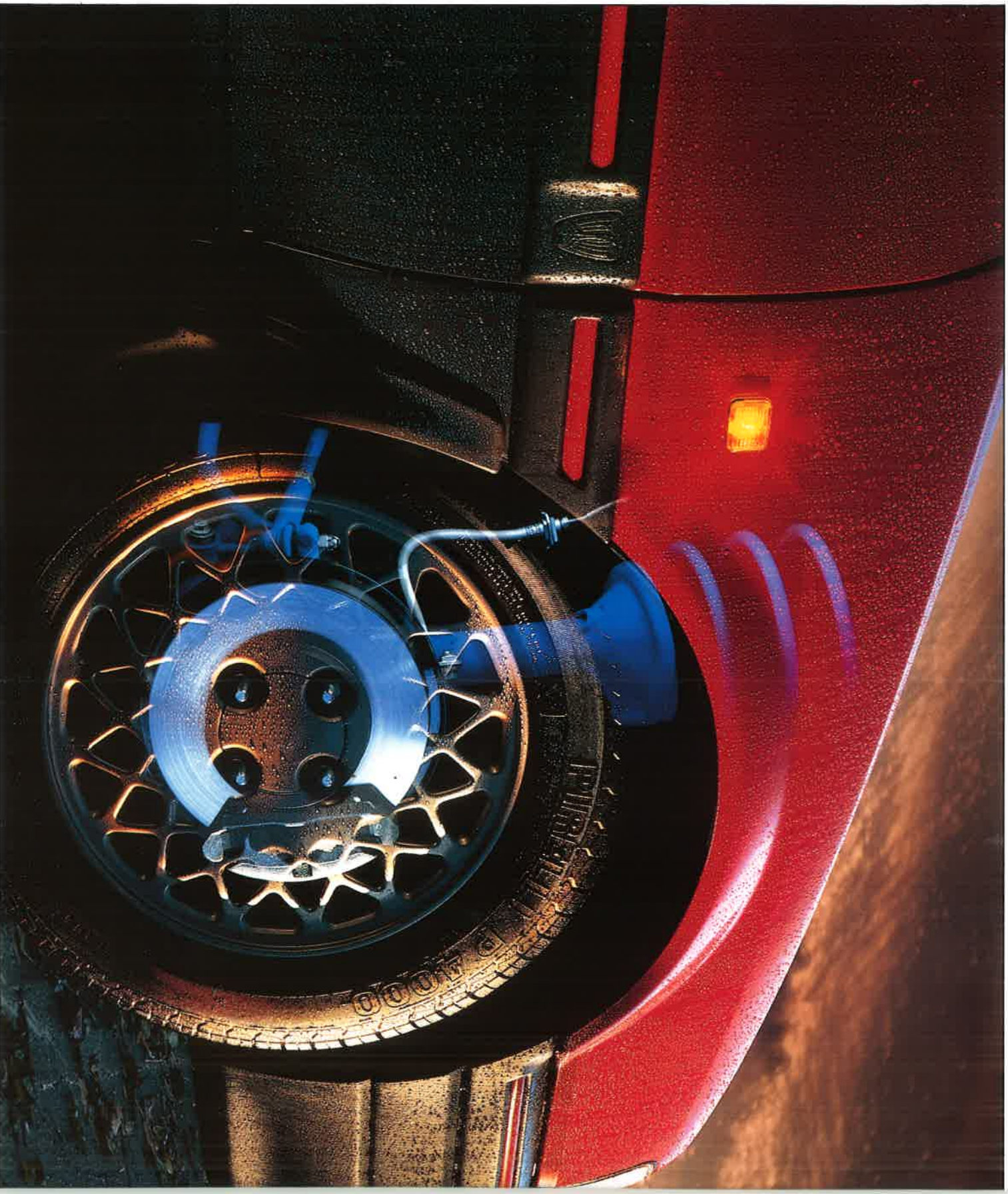
De laklaag heeft een vol-glanzend

voorkomen, dank zij de toepassing van één laag
doorschijnende lak over de twee kleurlagen. Dit
procédé past Rover toe op alle laksoorten. Dus
ook op de metallic lakken. Het stijfvolle karakter
van de Rover 400 wordt zodoende nog
stralender.

Rover's technologische kennis
wordt tevens ingezet om ons milieu zo veel
mogelijk te vrijwaren van schadelijke stoffen.
Alle laksoorten zijn bijvoorbeeld geheel vrij
van lood. Het vereist een veelomvattend ont-
wikkelingsprogramma op zich, om de excellente
kleurkwaliteit van de Rover 400 te realiseren
zonder lood te gebruiken. Veel andere pro-
ducenten moeten dit goede voorbeeld nog
volgen...



▼▼ Het rijden in een Rover is een belevenis op zich.
Voel hoe het vermogen omgezet wordt in beweging.
Voel de beheerste dynamiek, de souplesse. ▲▲



Om optimaal gebruik te kunnen maken van het welwillende vermogen van de geavanceerde zeskleppe motoren, is de Rover 400 voorzien van een doordacht ophangingsysteem. Stap in en ervaar zelf hoe de

dynamische eigenschappen op subtiel wijze op de weg worden gezet. De ophanging is volledig onafhankelijk, met een 'multilink' constructie

voor de achterwielen. De veerpoten met langs- en dwars-draagarmen zorgen, in combinatie met de eveneens onafhankelijke voorwielophanging, voor een ongekend stabiele wegligging. Onoffen- heden worden moeiteloos gladgestreken.

Het remsysteem is volledig aangepast aan de dynamische eigenschappen. De versies met 1,6 liter motor zijn uitgerust met

geventileerde schijfremmen voor.

Als extra is op alle versies van de Rover 400 een elektronisch gestuurde anti-blokeer remsysteem (ABS) leverbaar. In ver- gelijking met een aantal andere, minder effec- tieve systemen, bezit deze 'jongste generatie' reminrichting over sensoren op alle wielen. De snelheid van de wielen wordt doorlopend door



deze sensoren geregistreerd. Een centrale computer vergelijkt de informatie die afkomstig is van de vier wielen. Wanneer de computer een verschil constateert (blokkering!), wordt de remdruk korte tijd verlaagd. Een aan/uit-schakeling zorgt voor optimaal pompend remmen, dat overigens nauwelijks voelbaar is in het rempedaal. De bestuurder behoudt aldus



volledige controle, zelfs onder de meest extreme situaties . . .

▼▼ Een lange afstand in alle rust en comfort afleggen. Rover biedt u en uw passagiers daartoe de ruimte. ▼▼



14

De Rover 400 nodigt u uit om lange reizen te maken. De bagageruimte is groot.

Maar ook heel bruikbaar vormgegeven. Hij is diep, zodat zelfs uw grootste koffers rechtop kunnen blijven staan. De beschikbare ruimte kunt u zodoende volledig benutten. In- en uitladen is eenvoudig. Daar zorgt een lage tildrempel en een brede opening voor. De bagageruimte is verlicht,

zodat u ook 's nachts met gemak gebruik kunt maken van het volledige laadvolume.

Aan alles is gedacht. Zo is de bagageruimte geheel bekleed met een fraaie, slijt-
vaste stof. Uw bagage rijdt in stijl met u mee. Als u van binnenuit de kofferklep wilt openen, dan heeft u slechts een hendel aan de linkerkant van de bestuurdersstoel te bedienen. Voor de

veiligheid van uw spullen is de kofferklep meteen vergrendeld, als hij gesloten wordt.

Voor Rover is veiligheid van het grootste belang. Daarom zijn bagageklep- en deursloten voorzien van acht tumelaars. De sloten worden verder beschermd door een zogenaamd 'anti-pick' mechanisme. Wanneer een inbreker het slot probeert te forceren, wordt



het gebruikte werktuig in het slot vastgeklemd, totdat het weer is teruggetraaid in de uitgangspositie. Een hardstalen plaat dekt het slot af van de buitenwereld.

De brandstofklep is eveneens beveiligd tegen ongewenste elementen. Alleen van binnenuit kan hij geopend worden. Voor uw gemak én bescherming.

Her aantal sleutels dat u nodig heeft is beperkt tot één, voor deuren, bagageruimte en contactslot.

Wederom, voor uw gemak.

▼▼ *Rovers uitstraling is onmiskenbaar.*

*Elegante sportiviteit gaat hand in hand met
zichtbare kwaliteit. De 400 is een echte Rover!* ▲▲



▼▼ Er heerst een optimale verstandhouding tussen bestuurder en auto. Het volstrekt logisch ingedeelde instrumentarium presenteert zich als een communicatie-centrum tussen beide. ▲▲



De Rover 414Si met de 68 kW (92 pk) sterke, 1,4 liter Rover-motor is een elegant ogende sedan. Ontworpen en gebouwd volgens de allerhoogste kwaliteitsnormen.

Open het portier, neem plaats achter het veiligheidsstuurwiel en pak het vast. Nu al voelt u zich volledig thuis, hoe veelzijdig u ook bent. U hebt alles onmiddellijk onder controle.

De belangrijke bedieningsorganen zijn optimaal bereikbaar. Vormgeving van portieren en instrumentenpaneel vormen een passend geheel: u hebt het gevoel alsof u in een cockpit heeft plaats genomen. U bent één met de auto geworden.

Om de voor u ideale zitpositie in te kunnen stellen, is het stuurwiel in hoogte

verstelbaar. De knop voor de claxon bevindt zich, geheel in Rover-stijl, op de enige juiste plaats: midden op het unieke veiligheidsstuurwiel. Elke Rover 400-uitvoering is standaard uitgerust met een toerenteller. In lijn met het sportief getinte karakter van de auto.

Tal van andere details zullen u overtuigen. Zoals de in hoogte verstelbare



Abgebild. Interieur Rover 414Si.

veiligheidsgordels, zodat iedereen in opperste zekerheid plaats kan nemen. Of de stoelbevestiging van de voorste gordels, zodat de riem altijd goed aanligt. Ongeacht de positie van de stoel.

Als u de Rover 400 leert kennen, zult u steeds meer opmerkelijke afwerkingsdetails tegenkomen. Over elk aspect van het interieur is grondig nagedacht. Zoals, het gebruik van

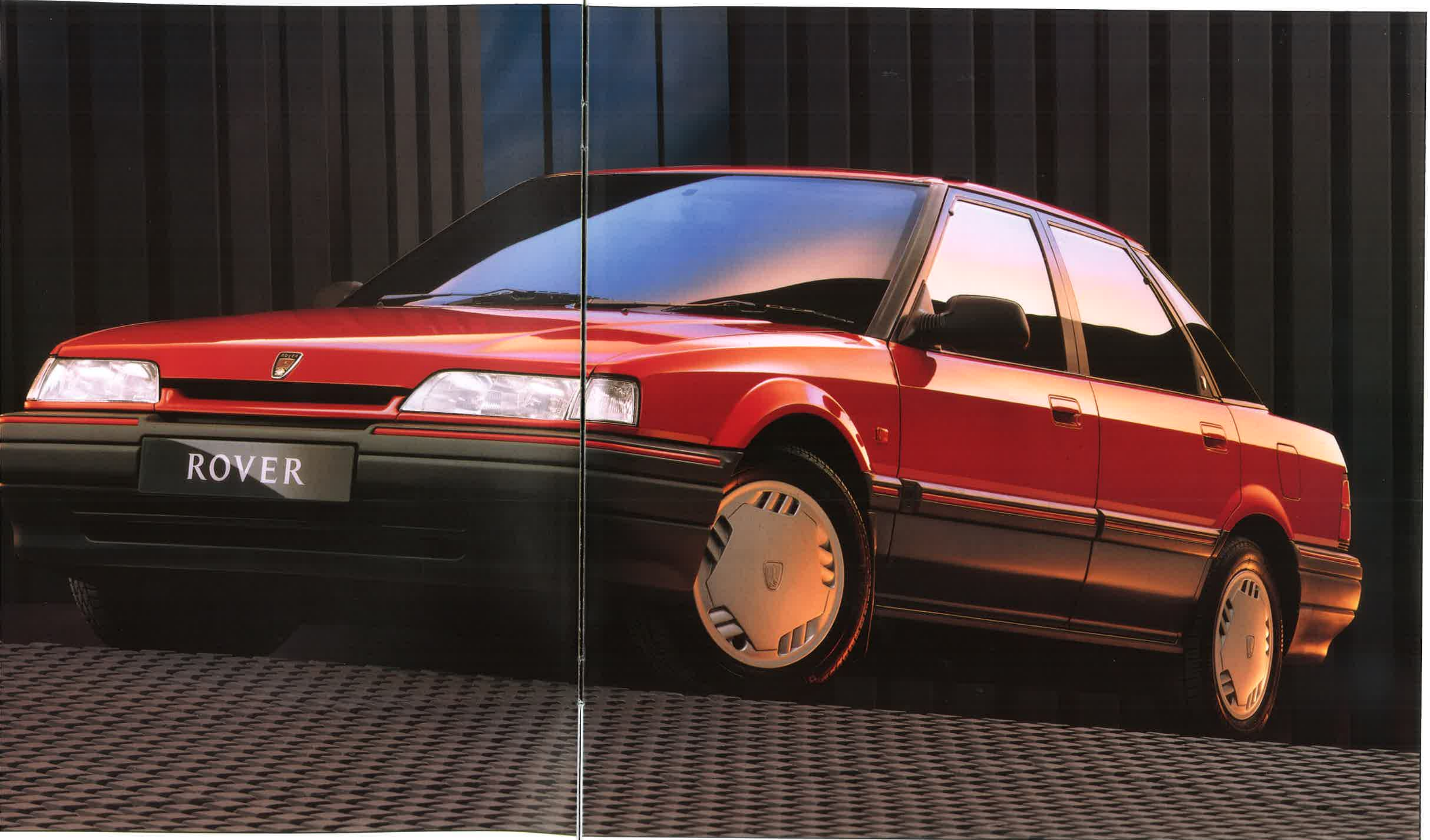
wortelnothout, de van binnenuit te bedienen brandstof- en koffieklep. Eveneens standaard is de centrale deurvergrendeling, of het akoestische waarschuwingssignaal, dat aangeeft dat de lichten nog branden wanneer u de auto verlaat. Of het zeer effectieve en makkelijk te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatie-stand, die ongewenste gassen buiten houdt.

En dan zijn er nog de diverse subtiele, smakvolle kleuren en de fraaie bekledingsstoffen.

Kortom: de Rover 400 heeft een klasse die geen enkele, vergelijkbare auto u kan bieden.

▼▼ De 400-serie straalt prestige en luxe uit.

Het is immers een Rover. ▲▲



▼▼ *Geen andere auto omringt u met zo veel harmonie. Vakmanschap van het hoogste niveau vormt een eenheid met de meest hoogwaardige technologie.* ▲▲



N een plaats in de Rover 400-serie en laat u omringen door louter luxe. Groen getint glas en een schaduwband in de voorruit houden zon en hitte buiten. Bij de Rover 416GSi worden bovendien buitenspiegels elektrisch bediend. En levens verwarmd, zodat ijs en condensvocht het zicht niet kunnen belemmeren.

Eveneens standaard is de centrale deurvergrendeling. De toegang tot het luxueuze

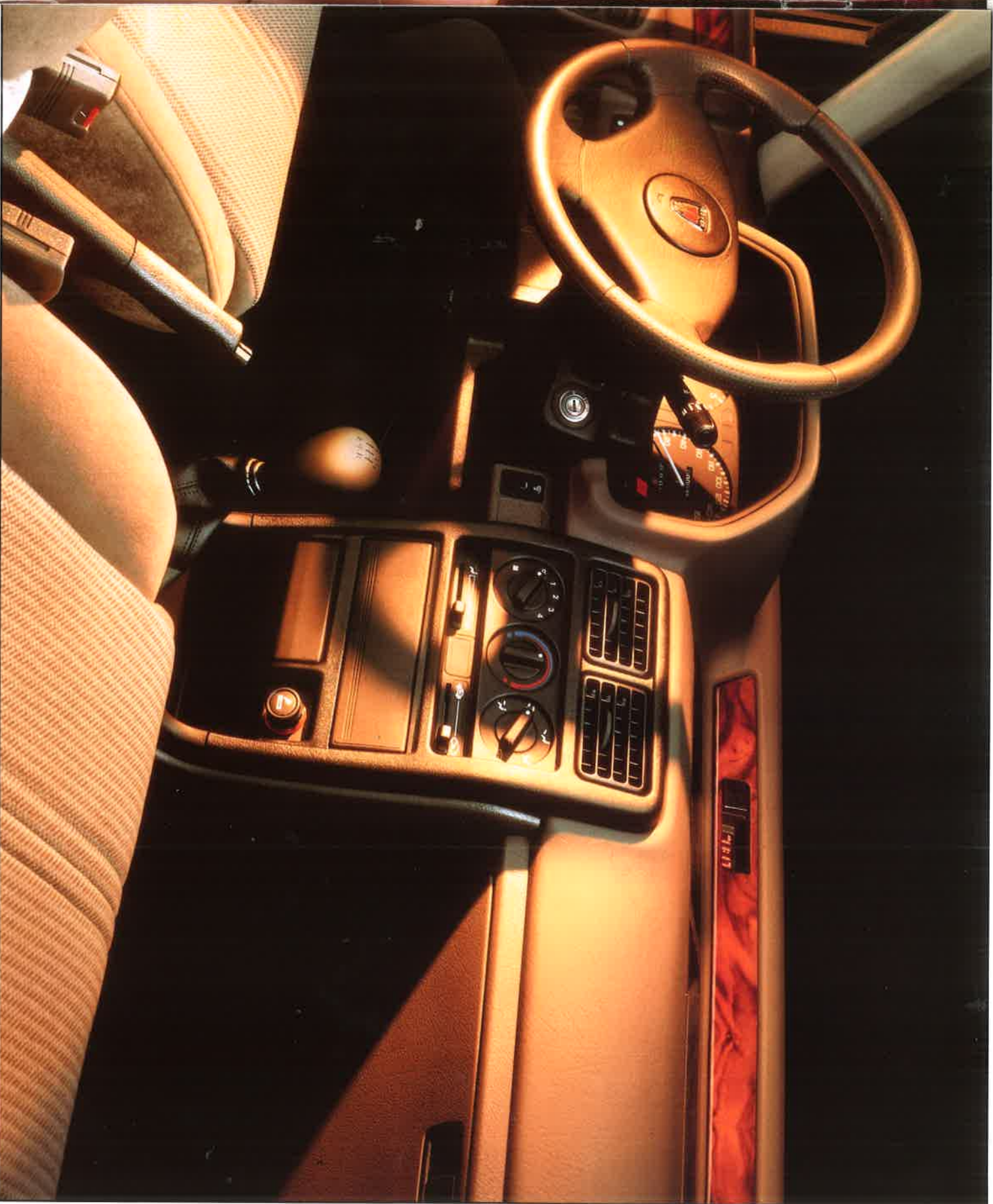
interieur moet u en uw passagiers immers zo makkelijk mogelijk gemaakt worden.

Wortelnotenhouten afwerking van deuren en dashboard onderstrept de afkomst van de 400-serie. Interieurverlichting met vertragde uitschakeling maakt het uitstappen plezieriger voor u en uw gasten.

Tot de standaarduitrusting van de Rover 416GSi behoren voorts elektrisch be-

diende zijruiten, voor en achter. Aan bestuurszijde is er voorzien in een snelschakeling: één druk op de knop en de ruit gaat automatisch geheel naar beneden.

Een sportief accent vinden we terug in het interieur. Zo zijn de zittingen en deuren bekleed met luxueuze 'Prism' velours-stoffen. Voor de verdere afwerking is effen velours gebruikt.



Abgebild: Interieur Rover 416GSi

De bestuurdersstoel is voorzien van een verstelbare lendesteun. De bestuurdersstoel kan ook nog eens in hoogte versteld worden. En natuurlijk is de ideale zithouding eenvoudig in te stellen.

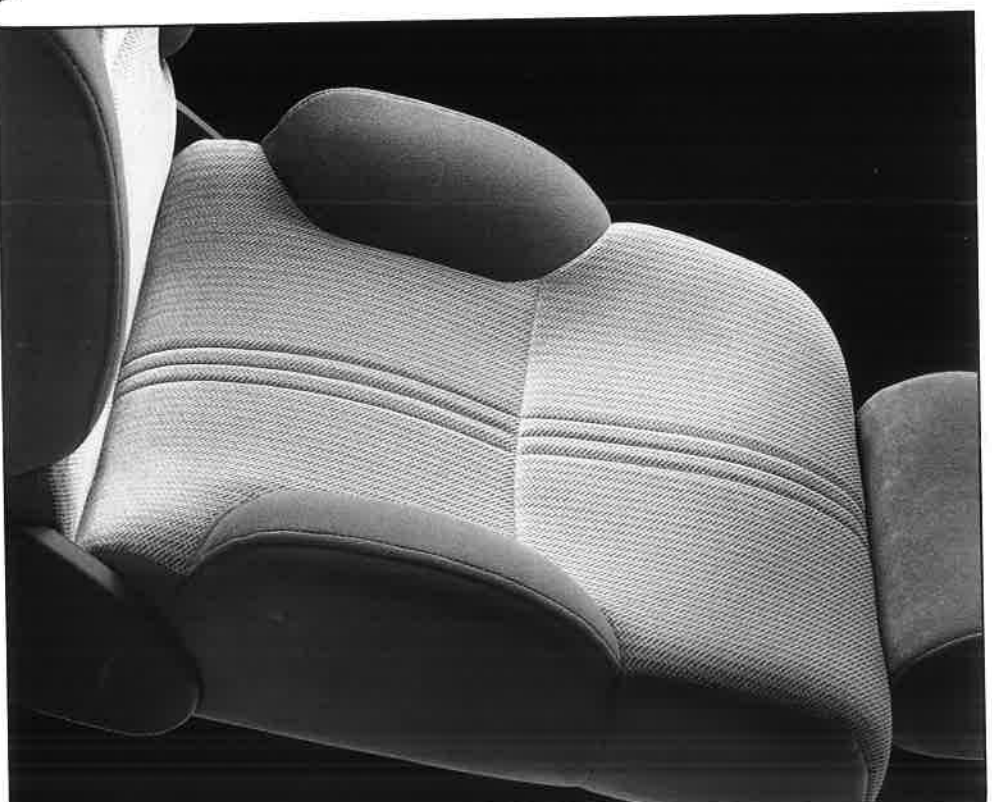
*U*w achterpassagiers hebben de beschikking over veiligheidsgordels met keurig weggeverkte sloten, alsmede een middenarmsteun.

*V*erstelbare hoofdsteunen dragen ook voor hen bij aan een optimaal comfort tijdens lange ritten. Kaartentassen in de rugleuningen bieden achterin extra opbergmogelijkheden.

De 'finishing touch' wordt gevormd door de regelbare dashboard-verlichting. Alle informatie kunt u op de voor u ideale lichtsterkte aangeboden krijgen. Rover heeft de 400-serie immers voor u ontwikkeld...



A



B



C

- A Lederen bekleding; als optie leverbaar op GSi-uitvoeringen.
- B Prism bekleding; standaard op GSi-uitvoeringen.
- C Zenith bekleding; standaard op 414Si 16v

ROVER 400 SPECIFIKATIES

MOTOR & TRANSMISSIE		414Si, 16v	416Si, 16v
4-cilinders, in lijn 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkassen, boring x slag 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 68,6/250 (92), max. koppel Nm/tpm 122/4000.		☒	-
4-cilinders, in lijn 1590 cc, 1 bovenliggende nokkaas, boring x slag 75 x 90 mm, compressieverhouding 9,1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 82,6/300 (112), max. koppel Nm/tpm 138/5200.		-	☒
Katalysator.		☒	☒
Elektronisch single-point — injectie-systeem.		☒	-
Elektronisch multi-point — injectie-systeem.		-	☒
Geprogrammeerde ontsteking.		☒	☒
Handgeschakelde 5-versnellingsbak.		☒	☒
4 traps automaat met lock-up.		-	☐
Voorwielandrijving.		☒	☒
WIELOPHANGING			
Voor: onafhankelijk, MacPherson ophanging met schroeven en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.		☒	☒
Achter: onafhankelijk, veerprolen met dwarsen langsdraagarmen, schroeven en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang. (416 modellen).		☒	☒
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel.		☒	-
Tandheugel en rondsel, stuurbeveiliging.		☐	☒
REM MEN			
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem.		☒	☒
Voor: schijfremmen (geventileerd 416 modellen).		☒	☒
Achter: trommelremmen.		☒	☒
ABS (Anti Blokeer Systeem).		☐	☐
VELGEN & BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels: 51 x 14"		☒	☐
Lichtmetalen velgen: 5,51 x 14"		-	☒
Bandenmaat:			
175/65 TR 14		☒	-
175/65 HR 14		-	☒
185/60 HR 14 (in combinatie met lichtmetalen velgen)		-	☒
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clijnoteurs, halveerklappen — dim, grootlicht, grootlichtsgroot, ruitwissers met 2 snelheden met interval. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.		☒	☒
Centrale portierveergreindeeling.		☒	☒
Elektrisch bediende voor- en achterruit.		☒	☒
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.		-	☒
GELUIDSAPPARATUUR			
4 luidsprekers.		☒	☒
2 tweeters in de voorportieren.		-	☒
Antenne.		☒	☒
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met digitale, toerenteller, benzine-meter, koelvoestof-temperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor: clijnoteurs, lichten, ontsteking, spanning, remsysteem, laag remvoestofpeil, handrem, koffertklep open.		☒	☒
Regelbare dashboardverlichting.		-	☒
Digitaal uurwerk.		☒	☒
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling.		-	☒
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard in aangepaste kleur met handschoenenkastje, muntvakje, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 4 snelheden. Middelenconsole met ashak en aansteker. Artissipmat op dashboard.		☒	☒
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Binnenspiegel met anti-verblijndingsstand. 2 zonneklappen met make-up spiegel aan passagierszijde.		☒	☒
Volledig beklede kofferruimte.		☒	☒
Ontgrenzing van kofferruimte en brandstoftank van binnenuit.		☒	☒
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuningen.		☒	☒
Bestuursstoel in hoogte verstelbaar.		-	☒
Bestuursstoel met verstelbare lendesteun.		☒	☒
Verstelbare hoofdsteunen voor.		☒	☒
Kaartenkasten aan rugleuningen.		-	☒
Middenarmsteun achter.		-	☒
Bekleding — Zenith		☒	-
— Prism		-	☒
— Lederen bekleding.		-	☐
Wortelnotenhouder afwerking van dashboard.		☒	☒
Wortelnotenhouder afwerking van de deurpanelen.		-	☒
In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels.		☒	☒
Veiligheidsgordels achter.		☒	☒
Airconditioning.		☐	☐
In hoogte verstelbaar stuurwiel.		☒	☒

414Si 16w 416GSt 16w

1001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1100	1105 (1125)
------	-------------

500	500 (500)
-----	-----------

800	1 000 (1 000)
-----	---------------

54 70 (7.2)

6.9	90 (9.1)
-----	----------

12.4 10.1 (11.9)

169 190 (185)

31.8 31.3 (32.5)



serie

400

ROVER NEDERLAND B.V.
Sportaan 1
4131 NN VIANEN
Tel: 03473 - 66600
Fax: 03473 - 73456
Postbus 271
4130 EG VIANEN
