

400

SERIE



INHOUD

INNOVATIE
PAGINA 3

INTERIEURDESIGN
PAGINA 4

PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK
PAGINA 6

DIESELTECHNOLOGIE
PAGINA 8

RIJDEN
PAGINA 10

WEGGEDRAG
PAGINA 11

VEILIGHEID
PAGINA 12

ROVER 416 SI
PAGINA 16

ROVER 420 SLI
PAGINA 20

ACCESSOIRES
PAGINA 24

SPECIFICATIES
PAGINA 26

CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING
PAGINA 28



HET ROVER KARAKTER

HEEL WAT MENSEN HERINNEREN ZICH DE ROVER-
PRODUKTEN VAN WEELEER ALS ELEGANTE AUTO'S EN KENNEN
ROVER ALS EEN NAAM DIE STAAT VOOR BETROUWBAARHEID,
LUXE EN COMFORT. DE HUIDIGE ROVERS BOUWEN VOORT OP
DIE TRADITIE EN BIEDEN U DE PRESTATIES, HET VEILIGE
WEGGEDRAG EN DE ZUINIGHEID DIE U VAN ROVER
VERWACHT. ZE ZIJN ROBUST, BETROUWBAAR, COMFORTABEL
EN ZEER FRAAI VAN ONTWERP. EN HET PRETTIGST VAN ALLES:
U RIJDT AL ROVER VOOR DE PRIJS VAN EEN GEWONE AUTO.





DE NIEUWE ROVER 400 SERIE

Innovatie staat centraal bij Rover. Rover heeft zich een naam verworven op het gebied van uitmuntende autotechniek en brengt voortdurend revolutionaire nieuwe ideeën voort voor toekomstgerichte technologieën.

U mag dan ook heel wat verwachten van de Rover 400-serie. In de jaren die aan het verschijnen van deze indrukwekkende nieuwenijng voorafgingen werden de meest geavanceerde technische middelen gebruikt voor het realiseren van dat ene doel: ook dit Rover model tot de meest begerenswaardige auto te maken die u zich ooit heeft gewenst.

Ontwerpers en technici in de afdelingen voor aandrijflijn- en chassisontwikkeling werken samen aan het construeren van een auto die zich op de weg duidelijk onderscheidt en die puur rijplezier biedt.

Om dat doel te bereiken heeft Rover de 400 van enkele primeurs voorzien.

Aangezien de Rover 400 de meest comfortabele auto in zijn klasse moest worden werd een volkomen nieuwe benadering voor de schokdemping gekozen, waarbij technologie wordt toegepast die door NASA is ontwikkeld.

Voor moeiteloze en genuisloze prestaties

ontwikkelde Rover een nieuwe, grotere versie van de veelvuldig bekreunde K-serie motor; een krachtbron die als meest moderne, verfijnde en betrouwbare motor in zijn klasse geldt.

Om u en uw passagiers te beschermen voldoet de Rover 400 aan veiligheidsstandaards die de huidige strenge Europese en Amerikaanse wetgeving overtreffen.

Kilometer na kilometer geniet u van het rustgevende comfort en de krachtnreserves en

kunt u vertrouwen op de compromissloze techniek die kenmerkend voor Rover is. En u geniet zoveel meer.

De Rover 400 is een auto met karakter; typisch Brits, onmiskenbaar een Rover. Hetzelfde karakter verwelkomt u in het interieur, waar de aandacht voor details overal zichtbaar is; van de fraaie kwaliteit van de toegepaste materialen tot en met het hout en in de chroom afgewerkte details.

Met de introductie van de Rover 400-serie zijn gewone auto's geen alternatief meer.



De historie van Rover als autofabrikant gaat 90 jaar terug.



Nieuwe Rover 400: een traditie wordt voortgezet.



HET INTERIEUR

Wanneer u enige tijd achter het stuur van een auto doorbrengt, moet dat een plezierige ervaring zijn. U verwacht van een auto dat hij zich vlot en moeiteloos laat rijden, met comfort en souplesse die u afschermen tegen de saaiheid van het moderne drukke verkeer. U heeft behoefte aan een interieur waarin het ook tijdens lange ritten prettig toeven is.

Bij Rover begrijpt men beter dan wie ook hoe een sfeervol interieur kan worden gecreëerd dat u welkom heet op het moment dat u het portier opent; en dat u bij aankomst op uw bestemming weer naar de volgende rij-ervaring doet verlangen.

Het interieur van de Rover 400 is een uitstekend voorbeeld van Rover's uitzonderlijke ontwerp kwaliteiten. Wanneer de portieren worden geopend geven ze het zicht vrij op verchroomde dorpelbeschermplaten. Wortelhoufmeer op het dashboard zorgt voor traditionele warmte en geeft een chic accent.

Het interieur ademt een prettige, lichte en luchtige sfeer uit. De materialen zijn met zorg gekozen en verwerkt; van de bekleding van hoge kwaliteit tot de fraaie oppervlakestructuur van het dashboard. In deze ambiance beeft u zich niet slechts van A naar B maar wordt autotijden tot een bijzondere ervaring in een elegante omgeving.

Nemen plaats op de



in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (niet op 420 D) en geniet van het comfort. Met elke gereden kilometer zal uw waardering verder toenemen. Het schuim van de stoelkussens met variabele hardheid zorgt voor een ideale combinatie van zijdelingse steun en zitcomfort. De kern van de kussens is vervaardigd van hard, speciaal ontwikkeld schuim met daaromheen zachter materiaal.

Geheel volgens de Rover-traditie is het stuurwiel in hoogte verstelbaar en is de stuurbekrachtiging zorgvuldig afgestemd op het karakter van de auto, waardoor de Rover 400 een gemakkelijk te parkeren en manoeuvreren auto is, die zich ook op hoge snelheid probleemloos laat besturen.

Bekijk ook de klassieke, duidelijk afleesbare ronde meters in het dashboard en de bedieningsschakelaars die zich op logische plaatsen, direct onder handbereik bevinden. Alle belangrijke bedieningselementen zijn voor optimaal gebruiksgemak 's avonds verlicht.

De Rover 400 is altijd voorzien van interieurverlichting met vertraagde uitschakeling, zodat u ook 's avonds voldoende tijd hebt om de gewenste zitpositie in te stellen.

De kofferruimte en het klepje van de tankdop zijn van binnenuit te ontgrendelen en vergroten daarmee de veiligheid en het gemak. En wanneer u met ingeschakelde nuienwissers achteruit rijdt, treedt automatisch de wisser op de achterrait in werking.

Zoveel zorg en aandacht voor details; gewoon omdat onze technici er evenveel belang aan hechten als uzelf.



416 Si interieur
(Airbag passagierszijde optioneel)

Comfort met
een druk op de
knop.

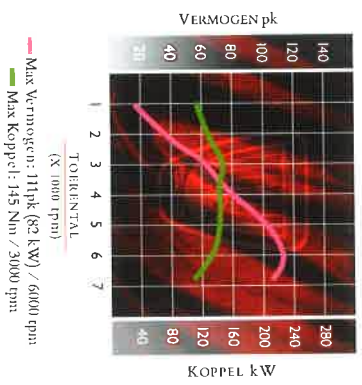


Praktisch detail:
armsteun tussen de
voorstoelen.
(Niet op 420 D)

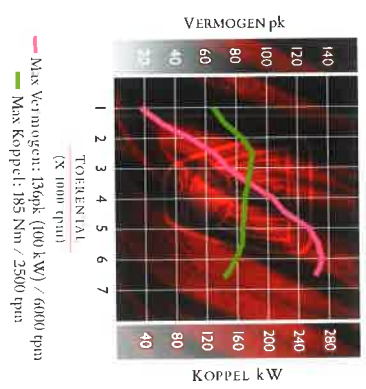


Rover 400 5 deurs

416 Si



420 Si/420 SLi



DE REGELS WORDEN HERSCHREVEN

De Rover 400 wordt aangedreven door de meest recente versie van een motorconcept dat als toonaangevend in z'n soort geldt.

Kort na de presentatie won de K-serie motorenrange de 'Queen's Award for Technological Achievement'. Een groot aantal andere prijzen volgden.



1,6 liter 16 kleps motor met dubbele nokkenas.

De kracht, duurzaamheid en betrouwbaarheid van deze motorengeneratie heeft zich tijdens miljoenen kilometers onder de meest uiteenlopende omstandigheden bewezen, dankzij de uitzonderlijke kwaliteit van het oorspronkelijke, toonaangevende ontwerp.



2,0 liter 16 kleps motor met dubbele nokkenas.

Terwijl bij conventionele motorconstructies de verschillende componenten afzonderlijk met bouten worden bevestigd, zijn bij de geheel van aluminium vervaardigde motor de cilinderkop, het motorblok en de hoofdagering met één set lange bouten aan elkaar bevestigd. Hierdoor is het beter opgewassen tegen de grote krachten die bij de verbranding vrijkomen. En daarmee wordt de levensduur aanmerkelijk vergroot.

Andere verfijningen zorgen ervoor dat de K-serie een opmerkelijk onderhoudsvriendelijke motor is. Zoals de hydraulische klepstoters, die het stellen van de kleppen overbodig maakt. Of de

distributeriem, met een vervangingsperiode van maar liefst 150.000 kilometer. En een motor-managementsysteem dat alle motorfuncties, van brandstofvoevoer en ontsteking tot en met het emissieniveau, doorlopend haarfijn afregelt.

Maar de Rover-technici introduceerden meer ingenieuze ideeën tijdens de ontwikkeling van de 1,6 liter K-serie motor. Zo werd de efficiëncy van het koelsysteem verder verbeterd door de warmte-uitwisseling optimaal op de situatie af te stemmen. Het resultaat: de motor vlotter op temperatuur en dat is vooral in de vrieskou goed merkbaar: het interieur is zelfs dan in no-time behaaglijk warm.

Net zo innovatief zijn de lichtgewicht kleppen die een nadrukkelijker positieve bijdrage leveren aan de verfijning, het vermogen en het verbruik van de motor. De onderhoudskosten worden voorts verlaagd door de toepassing van bougies met een extreem lange levensduur.

De 2,0 liter T-serie motor met dubbele nokkenassen is eveneens een volwaardig Rover-ontwerp. Gemaakt om lange afstanden in alle gemak af te leggen. Verfijnd tot in het kleinste detail, zoals de krukas die voorzien is van acht contragewichten in plaats van de gebruikelijke vier. Bovendien beschikt de 2,0 liter motor over een sportief karakter mede dankzij z'n hoge trekkracht die al bij relatief lage toerentallen beschikbaar is. En dat heeft weer een uiterst prettig neveneffect: een bescheiden brandstofverbruik.

PRESTATIES

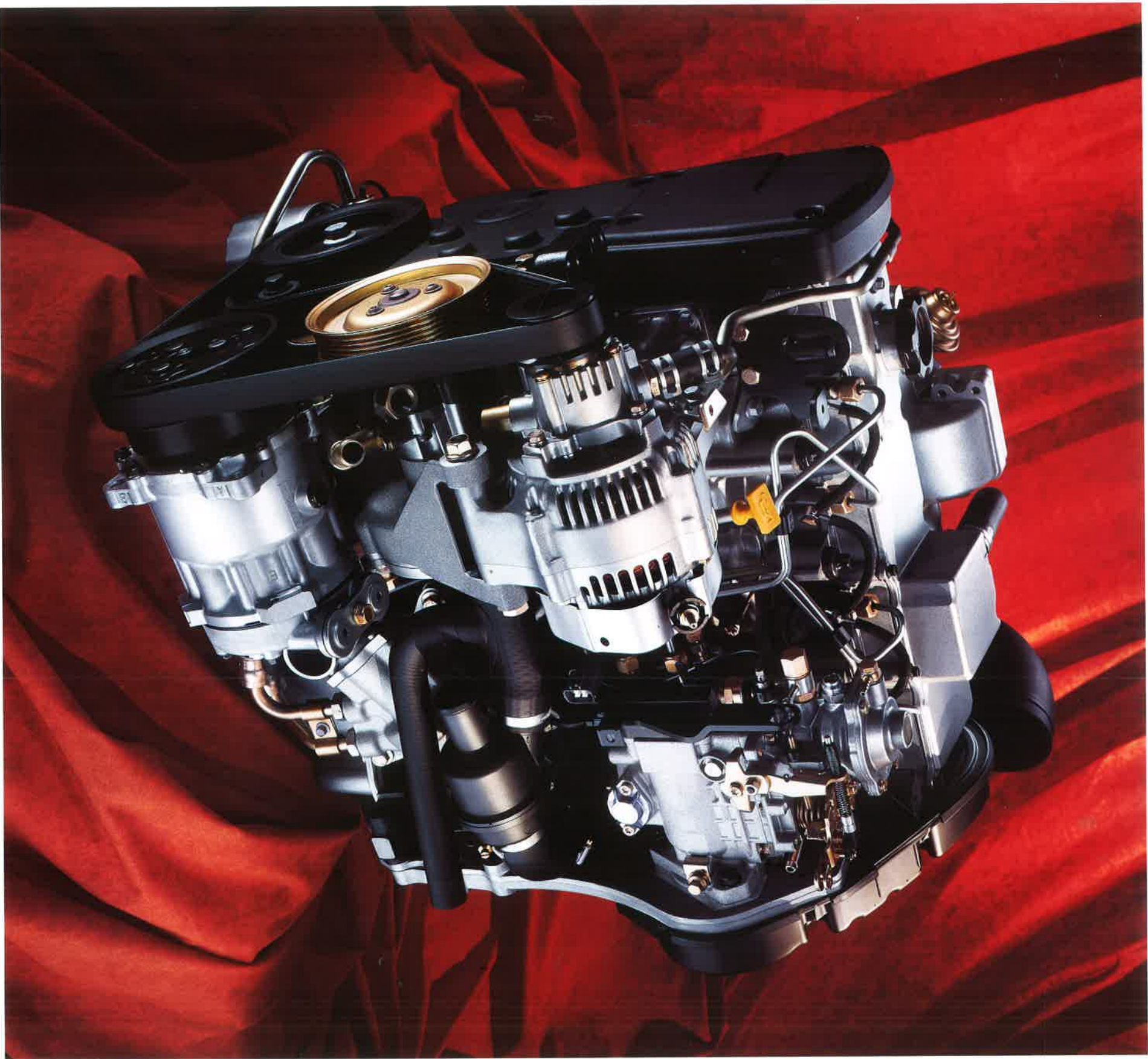
Rover 416 Si	
Motor	1,6 liter viercilinder met twee bovenliggende nokkenassen
Maximum vermogen	111 pk (82kW)
Max. snelheid	bij 6000 rpm 190 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	10,8 sec

BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)	
Stadsrit	9,9
Uitgebreide stadsrit (Stad en omgeving)	5,4
Gecombineerd	7,1

PRESTATIES

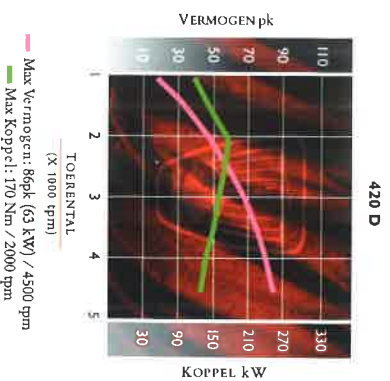
Rover 420 Si/420 SLi	
Motor	2,0 liter viercilinder met twee bovenliggende nokkenassen
Maximum vermogen	136 pk (100kW)
Max. snelheid	bij 6000 rpm 200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	9,6 sec

BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)	
Stadsrit	13,1
Uitgebreide stadsrit (Stad en omgeving)	6,0
Gecombineerd	8,6



Motor 420 D

SNEL EN STIL. IS DIT WEL EEN DIESEL?



Rover's nieuwe L-serie motor is vooruistrevend, óók als diesel. Dat wordt duidelijk uit de zeer gunstige verbruikscijfers. En als het gaat om prestaties, dan blijkt de tweeliter dieselmotor zich zelfs te kunnen meten met gelijkwaardige benzinekrachtbronnen.

In de officiële stadsyclusus laat de 420 D een verbruik noteren van 7,8 liter per 100 kilometer. Dat is één liter op 12,8 kilometer. Bij een uitgebreide stadsrit, waarbij ook secundaire wegen in de directe stadsomgeving gebruikt worden, verbruikt de 420 D 4,9 liter (1 op 20,4). Bij een combinatieit waarbij deel wordt genomen in stads- en snelwegverkeer is per honderd afgelegde kilometers precies 5,7 liter nodig (dat is 1 op 17,5). Doe dat maar eens na!

Ondanks de minimale brandstofkosten per kilometer, levert Rover's dieselkrachtbron prestaties die eigenlijk geheel niet passen bij het beeld dat men van

'gewone' diesels heeft. Met gemak laat ook deze Rover de concurrenten achter zich. Met een verfijning die andere merken in verlegenheid brengt. Wat merkt u ervan? Weinig. U merkt amper dat u diesel rijdt...

Het geheim van Rover's dieseltechnologie zit 'm vooral in de grote hoeveelheid trekkracht die al bij lage toeren beschikbaar is: 170 Nm bij slechts 2000 omwentelingen per minuut. Een stille, maar harde werker.

De Rover 420 D is uiteraard voorzien van een katalysator met een uitlaargas recirculatie systeem, dat een deel van de uitlaagassen terugvoert naar het inlaatraject. Hierdoor wordt de uitstoot van schadelijke gassen andermaal verminderd. Dankzij het hoogwaardige design voldoet Rover's jongste dieselgeneratie met gemak aan de toekomstige wettelijke voorschriften.

PRESTATIES

Rover 420 D

Motor	2,0 liter viertellinder diesel met bovenliggende nokkenas
Maximum vermogen	86 pk (63kW) bij 4500 rpm
Max. snelheid	167 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	14,0 sec
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)	
Stadsrit	7,8
Uitgebreide stadsrit (Stad en omgeving)	4,9
Gecombineerd	5,7



ROVER BLIJFT MET
ZIJN EXTREEM
LAGE

UITZONDERLIJK COMFORT

ONGEACHT
HET WEGDEK
ZULT U
VAN HET RIJ-
COMFORT
GENIETEN,
DANKZIJ DE
ONOVER-
TROFFEN
VERING.



De Rover 400 heeft buitengewone kwaliteiten die met name tijdens een langere rit van zich doen spreken. De auto laat zich met indrukwekkende directheid en precisie besturen en beschikt over het rustgevende karakter van een echte reisauto. Hij geeft u het gevoel dat u in alle comfort tegen de spanningen en drukte van alledag wordt beschermd. Het zijn kwaliteiten die u gewoonlijk slechts van aanzienlijk grotere auto's verwacht.

Om dat te kunnen verwezenlijken ontwikkelde Rover een uitzonderlijk goede combinatie van primair en secundair rijcomfort. Primair rijcomfort is hetgeen u ervaart wanneer u met een auto over een bol bruggetje of door een krappe bocht rijdt. De meeste wielophangingsystemen zijn daar goed tegen opgewassen; vaak echter ten koste van het comfort. De Rover 400 beschikt over beide kwaliteiten: een uitzonderlijk weggedrag en uitstekend primair rijcomfort.

Het is echter moeilijk om dit alles te combineren met secundair rijcomfort - rijdend over kasseienwegen of autowegen met een wegdek van betonplaten, zonder dat het primaire rijcomfort van de auto verloren gaat.

Rover's ingenieurs ontwikkelden daarvoor enkele revolutionaire oplossingen. De eerste heet 'Straight line 1:1'-damping, waarbij een ongekend niveau van veercontrole wordt gerealiseerd door een nieuwe demperafstelling en nieuw ontworpen schokdempers.



Tegeijkerijd werd de motorophanging onder handen genomen. Motortrillingen, die ontstaan door de bewegingen van zowel de auto als de motor, zijn een van de belangrijkste struikelblokken bij het realiseren van een gelijkmatig rijcomfort.

Om die trillingen te kunnen onderdrukken moet de motorophanging stijf zijn.



De Rover 400 heeft een beter rijcomfort dan al zijn concurrenten, hetgeen tijdens tests met een geavanceerde veertestbrug werd aangetoond.

Maar om te voorkomen dat motortrillingen met hogere frequenties de stilte in het interieur verstoren moeten de motorsteunen juist zacht zijn.

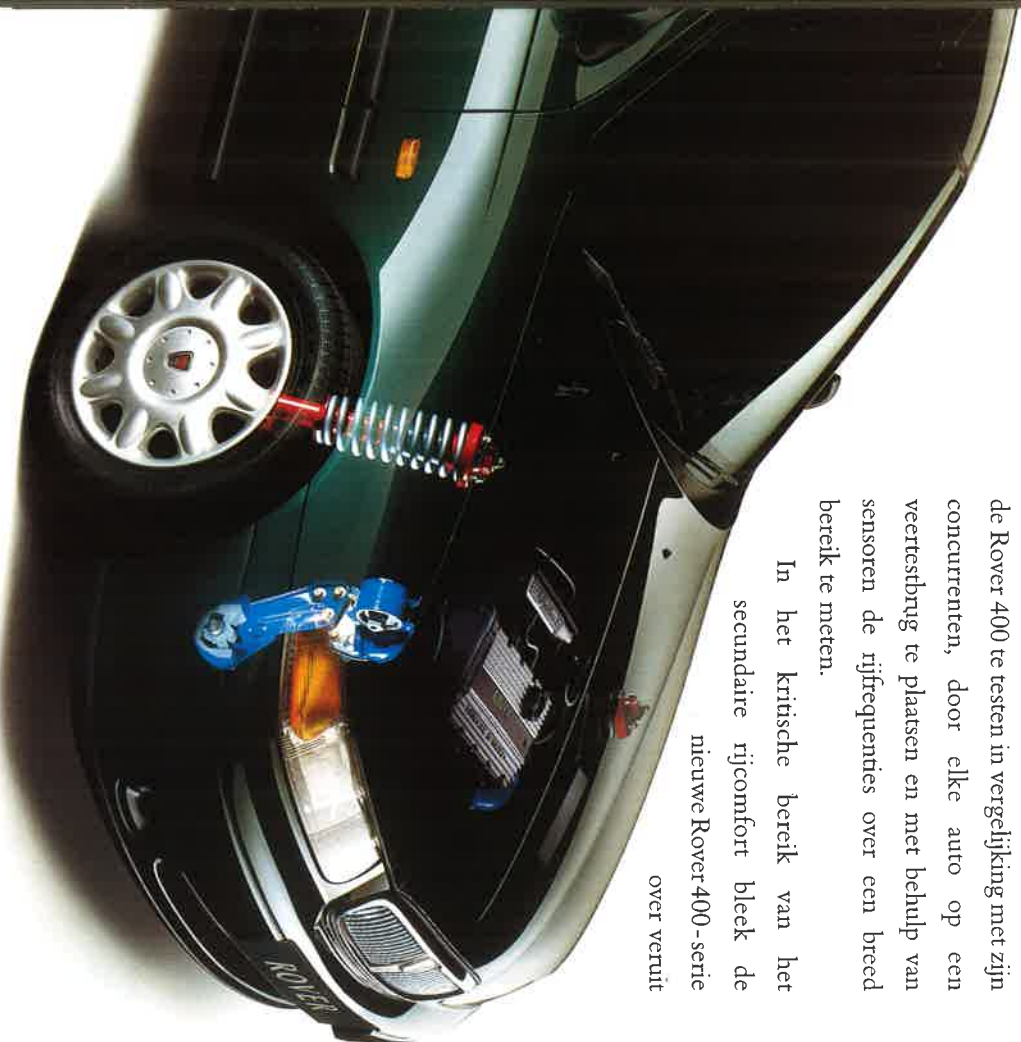
De Rover-technici wisten die tegenstrijdige voorwaarden met elkaar in overeenstemming te brengen met behulp van unieke hydraulische motorsteunen die nog nooit eerder door een autofabrikant werden toegepast.

Vervolgens werd gebruik gemaakt van NASA-technologie voor een objectieve meting van de bereikte resultaten.

De National Aeronautics and Space Administration (NASA) ontwikkelde dit programma oorspronkelijk voor het testen van het cabinecomfort in helikopters en ontwikkelde deze techniek daarna verder voor toepassing in auto's.

De technici maakten er gebruik van om de Rover 400 te testen in vergelijking met zijn concurrenten, door elke auto op een veertestbrug te plaatsen en met behulp van sensoren de rijfrequenties over een breed bereik te meten.

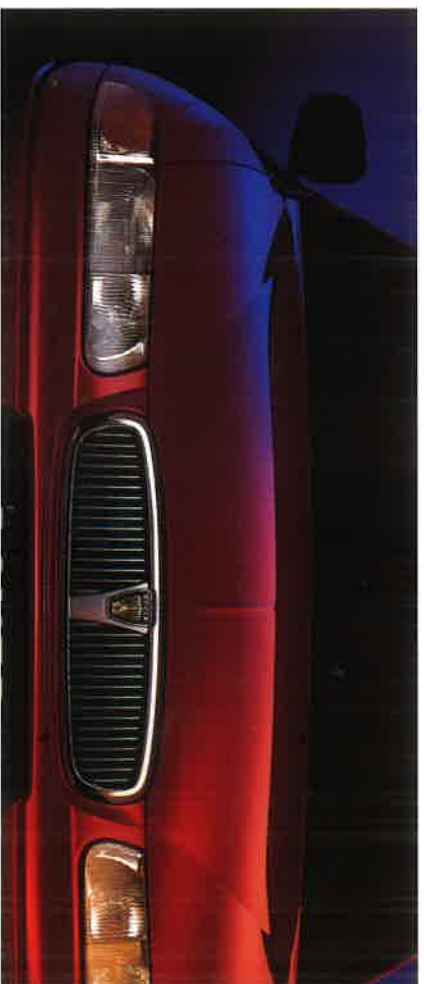
In het kritische bereik van het secundaire rijcomfort bleek de nieuwe Rover 400-serie over vernut



Uitzonderlijk comfort dankzij een compleet nieuw veerconcept.

de beste 'NASA rijcomfort-factor' te beschikken.

En dat is een getuustellend idee wanneer u voor een lange rit van huis gaat!



Dankzij de 'double wishbone' voorwielophanging hebben de aangedreven wielen een stevige grip op de weg. Dat geeft de Rover 400 een zeker en voor-spelbaar weggedrag.



U EN UW OMGEVING

De Rover 400 werd geconstrueerd met de grootste zorg voor u, uw bezittingen en de wereld om ons heen.

Hij is voorzien van een dubbel alarm-systeem dat de portieren, de motorkap en de achterklep tegen inbraak beschermt en neemt tevens bewegingen in de auto waar, bijvoorbeeld wanneer een ruit wordt ingeslagen. Het anti-diefstalsysteem onvat voorts een start-blokkeersysteem dat niet alleen de motor, maar tevens alle belangrijke overige systemen van de auto uitschakelt waardoor diefstal vrijwel onmogelijk wordt.

Een andere genustellende voorziening is de 'passieve activering'; zelfs wanneer u mocht vergeten het alarmsysteem in te schakelen wordt de startblokkering automatisch geactiveerd. U kunt het systeem in dat geval gewoon met de afstandsbediening uitschakelen.

De radiografische afstandsbediening vergrendelt de portieren en schakelt gelijktijdig het alarm in. Dit zenderij is praktisch in het gebruik omdat het vrijwel overal rond de auto gebruikt kan worden. En hij is goed beschermd tegen auto-dieven die een signaalzoeker gebruiken, omdat de code elke keer dat de afstandsbediening wordt gebruikt, verandert.

Maar er zijn ook nog andere maatregelen die helpen ervoor te zorgen dat uw Rover in de juiste handen blijft. Zo is het slot in het bestuurdersportier zodanig af-geschermd dat het bijzonder moeilijk geforceerd kan worden.

U en uw passagiers worden bovendien

bijzonder goed beschermd doordat de Rover 400 aan veiligheidsstandaards die strenger zijn dan de wet vereist.

Tijdens de standaard EG botsproef bijvoorbeeld, wordt de testauto frontaal tegen een betonblok gecatapuleerd. De zogenaamde 'offset'-botsproef komt echter beter overeen met de situatie zoals die zich werkelijk in



De stijve veiligheidskooi voor de passagiers geeft een goede bescherming bij een ongeval.

Extra verstevigingen vergroten de carrosseriestijfheid en versterken de voetruimte.

het verkeer kan voordoen

(aanrijding driekwart van voor): de voorste hoek van de auto moet daarbij de gehele kracht van de botsing opnemen.

Dankzij speciaal ontworpen langsbalken over de gehele lengte van de auto voldeed de Rover 400 uitstekend tijdens deze test.

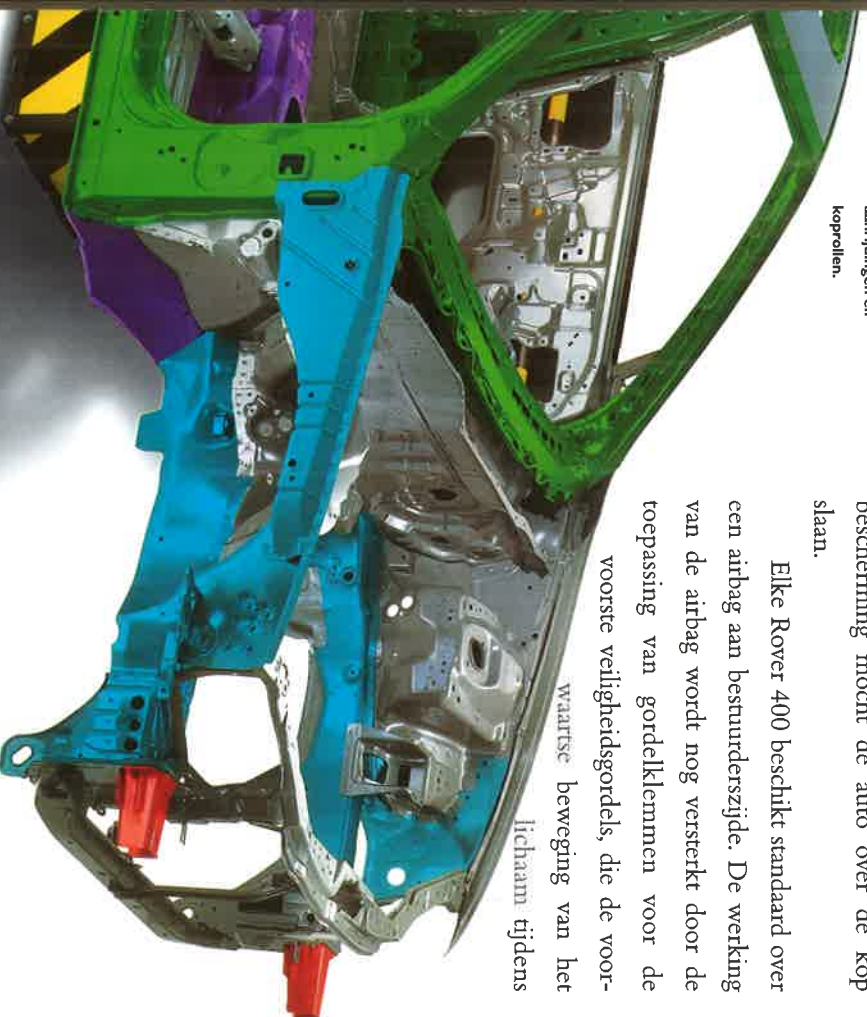
Met behulp van een Cray-supercomputer werden de voorste en achterste kreukelzones ontworpen, die dienen ter bescherming van het passagierscompartiment. Balken in de portieren bieden extra bescherming bij



Standaard uitgerust met centrale deurvergrendeling en alarminstallatie met afstandsbediening.



De stevige veiligheidskool zorgt voor een degelijke bescherming tegen aanrijdingen en koprollen.



Met behulp van computers ontworpen kreukelzones zorgen voor een progressieve afbouw van de botsenergie.

zijdelingse botsingen. De Rover 400 voldoet nu daardoor reeds aan de (zeer strenge) Amerikaanse veiligheidseisen voor zijdelingse aanrijdingen die in 1997 van kracht worden. De stijfheid van het dak en de stevige carrossiestructuur bieden tevens goede bescherming mocht de auto over de kop slaan.

Elke Rover 400 beschikt standaard over een airbag aan bestuurderszijde. De werking van de airbag wordt nog versterkt door de toepassing van gordelklemmen voor de voorste veiligheidsgordels, die de voorwaartse beweging van het lichaam tijdens

de gordels kunnen doorschuiven.

Met de veiligheid van het milieu in gedachten voldoet de Rover 400 aan de strenge Europese ECD2 emissiestandards, ruim vóór deze ingevoerd zijn. Deze zijn bijna tweemaal zo streng als de huidige standards. Rover heeft bovendien veel werk verzet om de karakteristieke geur die een katalysator produceert te verminderen en heeft daarmee zelfs een milieuprijs



De Rover 400 is ter vermindering van schadelijke uitlaatgasemissies voorzien van een katalysator.



gewonnen. Een groot aantal onderdelen van de Rover 400 worden van gerecycled kunststof vervaardigd en vrijwel elk kunststof onderdeel is van aanduidingen voorzien die de chemische samenstelling vermelden zodat het eenvoudiger gerecycled kan worden. De K-serie motor wordt van gerecycled aluminium geproduceerd, waarmee de energiebehoefte om aluminium van bauxiet te vervaardigen met 20 procent wordt verminderd. Zodoende worden twee van 's-werelds meest kostbare grondstoffen gespaard.

Airbags bieden een levensreddende bescherming bij zware aanrijdingen.



Rover's 'groene' ontwikkelings- en productieprocessen houden rekening met toekomstige generaties.



ROVER KLASSE IN ELKE PRIJSKLASSE

WERKELIJKE LUXE

STANDAARDUITRUSTING

- 5-versnellingsbak
- Stuurbekrachting
- Toereneller
- Centraal portiervergrendeling met afstandsbediening
- Anti-diefstal alarmsysteem
- Scharblokkering
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsalken in de portieren
- Voorste veiligheidsgordels met gordelvoorspanners
- Tweetronige claxon
- Wotterhoethouten afwerking van dashboard en portieren
- Geenit glas
- Bumpers in carrosseriekleur
- Kashmiri velours stoelbekleding
- Elektrisch van binnenit verstelbare en verwarmbare zijspiegels
- Elektrisch te bedienen zijruitenvóór en achter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel



De Rover 416 Si verdient uw volle aandacht, want de aanduiding 'Si' staat voor heel wat meer dan uitsluitend wat extra prestatie.

De elegante 'Kashmir' velours stoelbekleding creëert, samen met details als kaartenvakken voor de achterpassagiers, een sfeer van werkelijke luxe.

Uiteraard werd niet alleen aandacht besteed aan een fraai uiterlijk en interieur.

Alle systemen laten zich moeiteloos bedienen, hetgeen het rijden tot een nog aangename ervaring maakt. De buitenspiegels zijn met een druk op de knop elektrisch te verstellen en zijn bovendien voorzien van verwarming, zodat ijs en condens vlot en probleemloos verdwijnen.



Autowegen, oneffen weggetjes of krappe bochten; u neemt ze kalm en zeker, dankzij Rovers vooruitstrevende wielophanging. Rijplezier staat voorop.

De onafhankelijke wielophanging, met 'double wishbones' vóór, is de klassieke oplossing die ervoor zorgt dat de wielen voortdurend het contact met de weg behouden.

De uitstekende wendbaarheid en perfecte beheersbaarheid van de auto geven het volste vertrouwen, waardoor rijden een genoegen wordt.

En lange ritten zijn niet langer een opgave, maar een prettige ervaring wanneer u op reis gaat met uw Rover 400i.

Voor nog meer keuze bij het bepalen of sluiten.

Voor nog meer keuze bij het bepalen





EEN PLAATS WAAR U ZICH VLOT THUIS ZULT VOELEN.

OP HET HOOGSTE NIVEAU

STANDAARDUITRUSTING

- Anti-blokkeer remsysteem
- Airbag aan bestuurders- en passagierszijde
- Lichtmetalen velgen
- Stuurkrachthulp
- Toeren teller
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening op radiofrequentie
- Anti-diefstal alarmsysteem
- Startblokkering
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Voorste veiligheids gordels met gordelvoorspanners
- Tweetoneig claxon
- Wortelnoten afwerking van dashboard en portieren
- Getint glas
- Bumpers in carrosseriekleur
- Kashmir velours stoelbekleding
- Elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare zijspiegels
- Elektrisch te bedienen zijruitenvóór- en achter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Mistlampen vóór
- Midden-armsteun op achterbank
- Verstelbare hoofdsteunen achter

Misschien bent al tijd en op zoek naar een auto die u niets meer te wensen overlaat. Met de 400-serie heeft Rover een passend antwoord geformuleerd. De 420 SLi is het ultieme antwoord op alles wat u van uw auto verlangt. En nog veel meer...

Zoals de veiligheid. De standaarduitrusting omvat bijvoorbeeld twee airbags: één voor de bestuurder en één voor de passagier. Ook ABS is standaard. Maar ook verstelbare hoofdsteunen voor een maximale bescherming van uw achterpassagiers, en krachtige mistlampen die het zicht op de weg vóór u onder alle omstandigheden waarborgen.

U en uw passagiers voelen zich veilig in een carrosseriestructuur die zeer ruimschoots voldoet aan alle thans bestaande en in de toekomst te verwachten Europese veiligheids-eisen. Uiteindelijk gaat het immers om de toekomst van u en de uwen.

Maar ook als het gaat om de kwaliteit van het bestaan, dan staat de Rover 420 SLi op het hoogste niveau. De aandacht voor het detail wordt bijvoorbeeld duidelijk uit de standaard gemonteerde tweeters. Die bevinden zich ter hoogte van de zijspiegels omdat uitvoering onderzoek heeft uitgewezen dat ze op deze plek de beste geluidswaergave produceren.

Uiteraard beschikt de 420 SLi over alle

luxe die u van een Rover-topmodel verwacht. Zoals elektrische ramen vóór en achter. Elektrische bediening van de zijspiegels, die bovendien verwarmd zijn. Stuurkrachthulp. En, niet te vergeten, een uitgebreid alarmsysteem met startonderbreker.

Net zo vanzelfsprekend zijn de fraaie beschermstrips in de dorpels met het inschrift 'Rover'. Of de wortelnoten afwerking in de portieren en op het dashboard. Of de gedistingeerde 'Kashmir' bekledingsstoffen. De ambiance in een Rover is uniek. Daar bestaat ook in het geval van de 420 SLi geen enkele twijfel over.

De Rover 420 SLi is in alle opzichten een waardevolle toevoeging aan de populaire Rover 400-serie. De soepele tweeliter T-serie motor beschikt over een verfijnd vermogen om lange afstanden in alle rust te kunnen afleggen. Hij biedt de zekerheid van een standaard gemonteerd anti-blokkeer remsysteem. Kortom: de Rover 420 SLi staat in elk opzicht op het allerhoogste niveau.





Rover 420





Ook voor een
waarschuwingsdriehoek
of extra lamp kunt u bij
de Rover-dealer terecht.



Alle door Rover goedgekeurde
kinderzitjes voldoen aan de
ECE R4402 standaard. Het
veiligheidszitkussen is
bestemd voor kinderen van
15 - 36 kg.



Het babyzitje is bestemd voor
kinderen tot 10 kg en is voorzien
van een wasbare overtrek.

Het kindersitje is voor kinderen
bestemd met een lichaamsgewicht
van 9 - 18 kg.

ONTWORPEN VOOR INDIVIDUALISTEN

Omdat de Rover 400 is ontworpen voor individualisten die precies weten wat ze willen, biedt Rover tevens een exclusieve reeks accessoires aan.

Ze voldoen aan al uw eisen ten aanzien van veiligheid en het meemen van extra bagage. Ze zijn stijlvol en comfortabel, zorgvuldig getest en door Rover goedgekeurd.

Een belangrijk veiligheidsaccessoire is de speciale montageset waarmee het kindersijze zeer stevig kan worden vastgezet, zonder dat van de veiligheidsgordels gebruik hoeft te worden gemaakt.



akoestisch signaal in de auto de afstand tot obstakels aan, waarbij de frequentie toeneemt naarmate de afstand geringer wordt.

Wanneer u er graag op uit trekt maar het stijlvolle uiterlijk van uw Rover 400 voor andere gelegenheden wenst te behouden zult u de afneembare trekhaak weten te waarderen. Bovendien biedt Rover diverse daktransportsystemen aan, voor het meenemen van fietsen en ski's.

En dan zijn er ook nog tal van andere praktische details, zoals bagagenetten, zonneschermen voor de achterrui en een reeks rubbermatten of luxeuze maar duurzame textielmatten; passend bij de kleur van het interieur en voorzien van het Rover logo.

Het comfort en het gebruiksgemak kunnen verder worden vergroot door te kiezen voor een verfijnde airconditioning.

De reeks maten omvat ondermeer deze luxe matten van hoogpolig materiaal, met lederen afwerking en exclusieve Rover-aanduiding.



Wenst u uw Rover een nog gedistingeerder uiterlijk te geven dan kunt u hem laten voorzien van stijlvolle lichtmetalen wielen, een achterspoiler, spatlappen en mistlampen; terwijl het unieke Britse karakter van het interieur vervolmaakt kan worden met extra houtfineer strips.



Bagagenetten houden uw bezittingen stevig op hun plaats in de bagageruimte.

+ wiltonier/dak 41.35,- ex incl.
+ bagagenet 91103,40

+



	416 Si 5 deurs	416 Si sedan	420 Si sedan	420 SLi sedan	420 D 5 deurs	420 D sedan
Motor en transmissie						
+ cilinders in lijn, 16 kleppen, 1,588cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen boring X slag: 80 x 79mm, compressieverhouding 10,5:1	■	■	-	-	-	-
+ cilinders in lijn, 16 kleppen, 1,994cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, boring X slag: 84,5 X 89 mm, compressieverhouding 10,0:1	-	-	■	■	-	-
+ cilinders in lijn, 16 kleppen, 1,994cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, direct ingespoten diesel motor met turbo, boring X slag: 84,5 X 89,9 mm, compressieverhouding 19,5:1	-	-	-	-	■	■
Elektronisch multi point injectie systeem	■	■	■	■	-	-
Cieregelde 3-weg katalysator	■	■	-	-	■	-
Katalysator en uitaargas recirculatiesysteem	-	-	-	-	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■	■	■	■
Voorwielandrijving	■	■	■	■	■	■
Wielophanging en stuurinrichting						
Voor: Dubbele draagarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang	■	■	■	■	■	■
Achter: Multi-link met lange- en dwarsarmen, schroefveren, gasgevulde schokdempers	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachting	■	■	■	■	■	■
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■
Remmen						
Voor: Massieve schijfremmen (geventileerde schijfremmen bij ABS remsysteem)	■	■	-	-	■	■
Voor: Inwendig geventileerde schijfremmen	-	-	■	■	-	-
Achter: Trommelremmen	■	■	-	-	■	■
Achter: Massieve schijfremmen	-	-	■	■	-	-
ABS remsysteem	□	□	■	■	□	□
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■	■
Velgen en banden						
Lichtmetalen 7-spaaks velgen met 195/55 HR15 banden	-	-	-	■	-	-
Stalen velgen met wieldeksels met 185/60 HR14 banden	■	■	-	-	-	-
Stalen velgen met wieldeksels met 185/65 TR14 banden	-	-	■	-	■	■
Elektrische installatie						
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling en in- en uitschakeling van het alarm	■	■	■	■	■	■
Elektrisch bedienbaar schuifkanteldak met zonnescherm	□	□	□	□	□	□
Elektrisch bedienbare portieruitten voor en achter met snelschakeling voor bestuurder	■	■	■	■	-	■
Elektrisch bedienbare portieruitten voor, met snelschakeling voor bestuurder	-	-	-	-	-	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde linker- en rechterbuitenspiegel	■	■	■	■	-	-
Perimetrische en volumetrische alarminstallatie met startonderbreking en zelfinschakelende immobilisatie	■	■	■	■	■	■
Voor: Ruitenwisser met 2 snelheden, interval en tipstand (geprogrammeerd wissen en wassen)	■	■	■	■	■	■
Achter: Ruitenwisser met interval (met automatische inschakeling bij achteruitrijden)	■	-	-	-	■	■
Elektrisch verstelbare koplampen	■	■	■	■	■	■
Halogen koplampen, twee achteruitrijlichten, twee mistachterlichten, clignoteurs aan zijkant	■	■	■	■	■	■
Achterruiververwarming	■	■	■	■	■	■
Geluidsapparatuur						
Voor: 2 speakers	■	■	■	-	■	■
Voor: 2 speakers en 2 hogetonen speakers	-	-	-	■	-	-
Achter 2 speakers	■	■	■	■	■	■
Dakantenne	■	■	■	■	■	■
Instrumenten						
Digitale klok	■	■	■	■	■	■
Toerenteller	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: Clignoteurs, lichten, ontsteking/spanning, laag remvloeistofpeil, handrem, SRS Airbag, lage olie druk, motortemperatuur en grootlicht.	■	■	■	■	■	■
Waarschuwinglampje voorogloeden	-	-	-	-	■	■
Interieur voorzieningen						
Portieren en dashboard niet bij passagiersinbag met wortelnotchout afgewerkt	■	■	■	-	■	■
Middenconsole met wortelnotchout afgewerkt	-	-	-	-	-	-
Verchroomde dorpelbescherming voor (met Rover inscriptie)	-	-	■	-	■	■
Verchroomde dorpelbescherming voor (met Rover inscriptie) en achter	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheidsstuurwiel	-	-	-	■	-	■
Middenarmsteun op de achterbank	-	-	-	-	-	-
Omgrendeling achterklep en tankdop van binnenuit	■	■	■	■	■	■

■ = Standard □ = Optie - = Niet leverbaar * = Accessoires

Interieur voorzieningen									
Opbergvakken achterzijde voorstoelen	■	■	■	■	■	-	-		
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	■	■	■	■	■	■	■		
Tunnelconsole met opbergkasje	■	■	■	■	■	-	-		
Verwarming/ventilatiesysteem met 4 snelheden	■	■	■	■	■	■	■		
Verlichte handschoenenkastje	-	-	-	-	-	-	-		
Verlichte kofferruimte	■	■	■	■	■	■	■		
Asbak met aansteeker	■	■	■	■	■	■	■		
In delen neerklapbare achterbank (60/40)	■	■	■	■	■	■	■		
Make-up spiegel aan zonneklep passagierszijde	■	■	■	■	■	■	■		
Bekleding									
'Paisley' velours bekleding	-	-	-	-	-	■	■		
'Kashmir' velours bekleding	■	■	■	■	■	-	-		
Exterieur kenmerken									
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosserie garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■	■		
Chromen "Rover style grille"	■	■	■	■	■	■	■		
Bumpers in carrosseriekleur	■	■	■	■	■	■	■		
Groen getint glas met zonwerende strook in voorruit	■	■	■	■	■	■	■		
Mistlampen voor	*	*	*	*	■	*	*		
VIN (Vehicle Identification Number) in voorruit	■	■	■	■	■	■	■		
Veiligheid									
Airbag bestuurderszijde	■	■	■	■	■	■	■		
Airbag passagierszijde	□	□	□	□	■	□	□		
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	■	■	■	■	■	■	■		
In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	□	□	□	□	■	□	□		
Veiligheidsprofielen in deuren	■	■	■	■	■	■	■		
Brandstofvoertrop in noodgeval	■	■	■	■	■	■	■		
3 remlicht	-	■	■	■	■	-	■		
Gordelblokkering	■	■	■	■	■	■	■		
3-puntsorgordels voor in hoogte verstelbaar	■	■	■	■	■	■	■		
3-puntsorgordels achter (3x)	■	■	■	■	■	■	■		
Prestaties									
Maximaal vermogen kW/pk	82/111	82/111	100/136	100/136	63/86	63/86			
Maximaal koppel Nm/rpm	145/3.000	145/3.000	185/2.500	185/2.500	170/2.000	170/2.000			
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,8	10,8	9,6	9,6	14,0	14,0			
Topsnelheid (km/u)	190	190	200	200	167	167			
Massa's (kg)									
Massa rijklaar	1.080	1.080	1.190	1.190	1.190	1.180			
Aanhanger gecremd	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
Aanhanger ongereemd	500	500	500	500	500	500			
Maximale dakbelasting	75	75	75	75	75	75			
Maximale kogeldruk	70	70	70	70	70	70			
Inhouden (l)									
Inhoud bagageruimte	375	466	466	466	375	466			
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank	717	810	810	810	717	810			
Tankinhoud	55	55	55	55	55	55			
Brandstofverbruik (L/100 km)**									
Stadsrit	9,9	9,9	13,1	13,1	7,8	7,8			
Uitgebreide stadsrit (Stad en omgeving)	5,4	5,4	6,0	6,0	4,4	4,4			
Gecombineerd	7,1	7,1	8,6	8,6	5,7	5,7			
Afmetingen									
Hoogte (cm)	139	139	139	139	139	139			
Wielbasis (cm)	262	262	262	262	262	262			
Leengte (cm)	431,5	449	449	449	431,5	449			
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5			
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	200	200	200	200	200	200			
Draaierikel tussen stoepranden (m)	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3			

■ = Standard □ = Optie - = Niet leverbaar * = Accessoire

**Brandstofverbruik

De meting van het brandstofverbruik is volledig in overeenstemming met de meest recente E.C. richtlijn 93/116EG., deze nieuwe wijze van meten suggereert een hoger verbruik dan de niet meer geldige en onvergelykbare, richtlijn 80/1268EG.

CARROSSERIEKLEUREN EN
BEKLEDING



White Diamond



Flame Red



Charcoal



British Racing Green



Platinum Silver



Nightfire Red

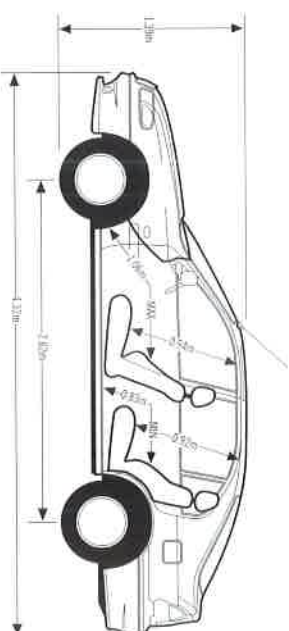
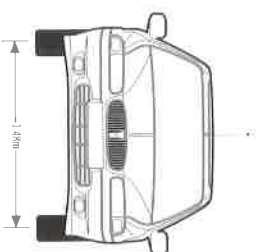


Wieldeksels 416 Si/420 D/420 Si.

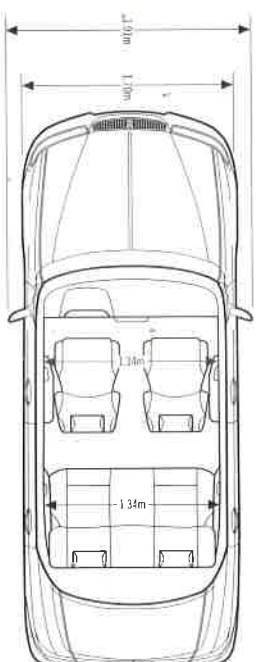
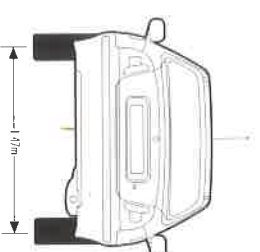
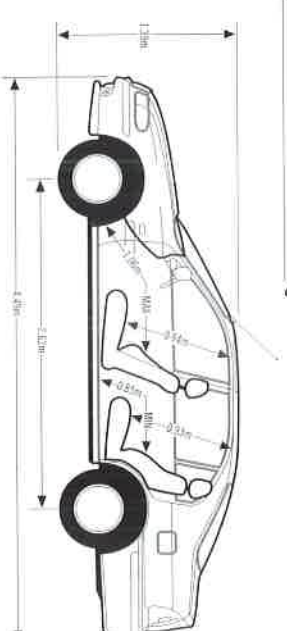
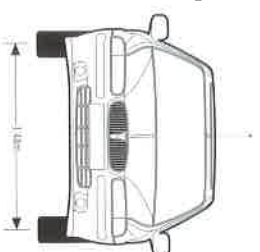
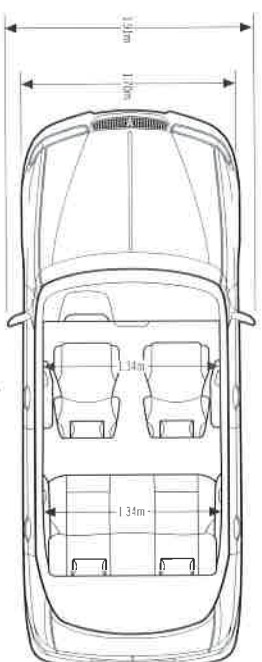
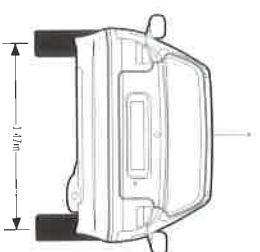


Licht metaal velg 420 SLi.

5-deurs



Sedan



Stone



Granite



PAISLEY

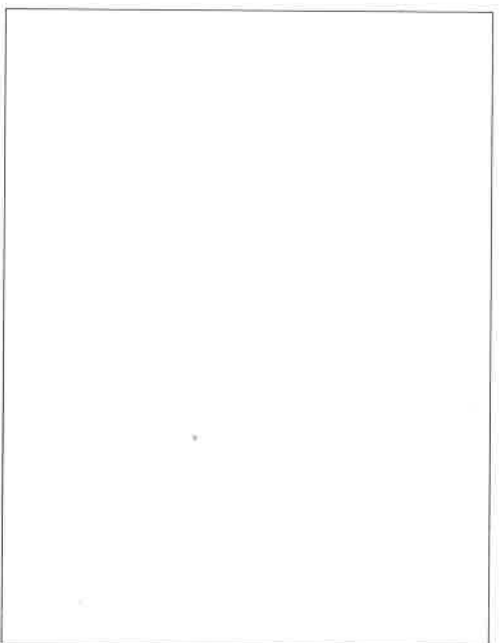
Stone



Granite



KASHMIR



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dit betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd. Lanen, November 1996.

ROVER NEDERLAND BV
Sportaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600
Telefax 0347-373456
Postbus 271
4130 EG Vianen
