

600

S E R I E



STANDARD MET STANDING

INHOUD

EVOLUTIE
PAGINA 3

INTERIEUR
PAGINA 6
PRIJSGATIES
PAGINA 8

RIJKWALITEITEN
PAGINA 12

VEILIGHEID & BESCHERMING
PAGINA 14



ROVER 618Si/620Di
PAGINA 18



ROVER 618Si/620Si/620SDi
PAGINA 22

ACCESSOIRES
PAGINA 28

SPECIFICATIES
PAGINA 30

CARROSSERIEKLEUREN EN BEKLEDING
PAGINA 32

DE ROVER TRADITIE

WELLICHT HERINNERT U ZICH DE ROVERS VAN WELEER ALS
TOONBEELDEN VAN GOEDE SMAAK. DAN KENT U ROVER ALS EEN
ONVERVALST BRITS KWALITEITSMERK, DAT AL VELE DECENNIA
ELEGANTE AUTOS PRODUCEERT. DE HUIDIGE ROVER-MODELLEN
BOUWEN VOORT OP DIE TRADITIE. ZE BIEDEN U HET VERMOGEN,
HET WEGGEDRAG EN DE EFFICIENCY DAT U VAN EEN MODERN
KWALITEITSPRODUKT MAG VERWACHTEN. ROVER BEREIDT ZICH
VOOR OP DE KOMENDE EEUW, GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE
IS VANZELFSPREKEND NET ALS EEN GOEDE SMAAK. WELLICHT
VINDT U HET DAAROM PRETTIG OM TE WETEN DAT U AL
ROVER RIJDT VOOR DE PRIJS VAN EEN GEWONE AUTO.



STANDARD MET STANDING



ONDERSCHIED OP NIVEAU

Al vanaf het eerste moment dat de Rover 600-serie op de weg verscheen, vielen 'm bewonderende blikken en tal van prestigieuze onderscheidingen ten deel. Niet alleen vanwege z'n prachtige design, trouwens.

De 600-serie werd veiliger. Zo zijn alle modellen vanaf de 620Si en de 620SDi standaard voorzien van een elektronisch geregeld anti-blokeer remstelsysteem. Eveneens standaard - op alle versies - is een startonderbreker.



De Rover-traditie: ruim 90 jaar jong.



Met z'n iets grotere wielen en de aangepaste wieldekseis of lichtmetalen velgen toont de Rover 600 z'n dynamische

Want z'n verfijnde techniek zorgt voor rijcomfort op een niet eerder in deze klasse bereikt niveau.

U zult zelf ervaren hoe sportief hij rijdt, hoe comfortabel u lange afstanden aflegt en hoe weldadig z'n interieur is. Het onderscheid van absolute kwaliteit: de Rover 600-serie is boven elke twijfel

karakter. Door subtiel verfijning van het onderstel is het rijden met de 600-serie nog gemakkelijker dan het al was.

Rover 600-serie is boven elke twijfel verheven.

Neem plaats achter het stuur. De nieuwe stoelen bieden meer steun en comfort dan u denkbaar achtte. De

De Rover 600-serie heeft u nu nog meer te bieden. Nieuw is de 1,8 liter motor. Zo verfijnd als enkel een echte Rover-krachtbron dat kan zijn.

bestuurdersstoel van alle versies is voorzien van hoogte- en lendesteunverstelling. Ontspannen geniet u van vele kilometers rijplezier.



Oog voor detail. De veelvuldig bekroonde Rover 600-serie.



HET IS GOED TOEVEN

Het interieur van de Rover 600-serie biedt u en uw passagiers een verrukkelijke, klassieke ambiance. Open de voorportieren en bewonder de gepolijste dorpelsrips. Streel het stuurwiel, dat bekleed is met het beste leder.

Treedt binnen in het ruime interieur.

U want zich in een andere wereld. De intense verfijning zorgt ervoor dat elke reis als een mooie droom aan u voorbijgljdt. Van de jachtige wereld buiten heeft u geen last.



zelfs gekozen voor een stijlvolle, lederen bekleding. Tot in het kleinste detail is gestreefd naar harmonie. Het is goed toeven in de Rover 600-serie.

Op zelfs de meest extreme weersomstandigheden bent u voorbereid.

De krachtige aanjager van het verwarmings- en ventilatiesysteem doet condens als sneeuw voor de zon verdwijnen. Het is zelfs mogelijk om tegelijkertijd warme lucht naar de voeten en een frisse bries naar uw hoofd te

De nieuw ontworpen stoelen bieden een exceptioneel comfort. De bestuurder kan de hoogte en de lendesteun van de stoel aanpassen aan de voor hem of haar ideale zithouding. Ook het stuurwiel is in

hoogte verstelbaar. De volstrekt logische opstelling van de diverse meters, bedieningsknoppen en schakelaars zorgen voor optimaal gemak onderweg. Zelfs de pedalen zijn afgestemd op een zo prettig mogelijke bediening.

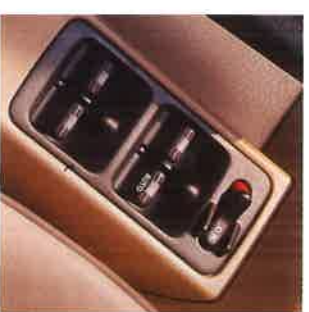


De hoogwaardige bekledingstoffen zijn mooi en duurzaam. In het geval van de Rover 620Si Luxe is

geleiden! De recirculatiestand houdt vieze luchtjes effectief buiten de deur. Airconditioning is standaard op de topmodellen en als extra verkrijgbaar op alle andere uitvoeringen.

De meest recente Rover 600 is tot in het kleinste detail verfijnd. Neem nou de elektrisch bedienbare hoogteverstelling van de koplampen waarvan de bediening zich op het dashboard bevindt. Prettig voor u en uw mede-gebruikers.

Het is de compromisloze aandacht voor het detail die de Rover 600-serie onderscheidt van de rest. U zult er nog lang van genieten...



Elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit. Standaard vanaf de Rover 618Si en op de 620SDi.

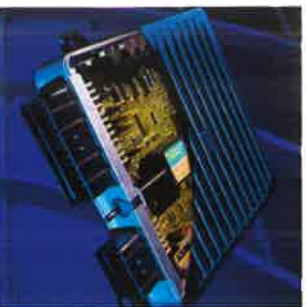






IN VORM

VERMOGEND EN VERFIJND



De benzinemotoren van de Rover 600 hebben de beschikking over een krachtige microprocessor die alle motorfuncties haarfijn op elkaar afstemmen.



De geavanceerde microprocessor van de 105 pk L-serie turbodieselmotor maakt gebruik van de informatie van tal van sensoren om prestaties, verbruik en emissies doorlopend bij te stellen.

Drie verschillende motoren, elk met een eigen karakter, staan ter beschikking voor de Rover 600-serie. Zo is er, de nu al beroemde en geavanceerde L-serie turbodiesel, met 105 pk (77 kW) goed voor prettige prestaties en plezierige verbruikswaarden.

De nieuwe 1,8 liter benzinemotor levert een maximum vermogen van 115 pk (85 kW),

ruim voldoende voor een vlotte en soepele rijstijl. De geheel aluminium motor is snel op bedrijfstemperatuur en biedt een bijzonder afgewogen combinatie van prestaties, zuinigheid en - niet te vergeten - milieubewustzijn.

De 2,0 liter motor reageert enthousiast op elk commando, mede dankzij een vermogen van 131 pk (97 kW). Zelfs bij hogere toerentallen blijft hij z'n krachtsinspanning in alle rust afleveren. De

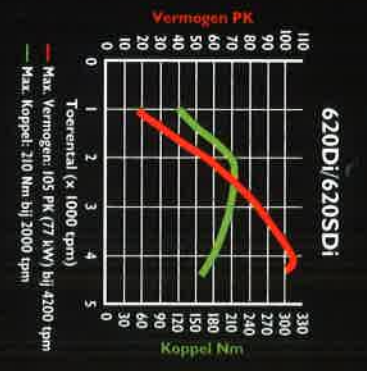
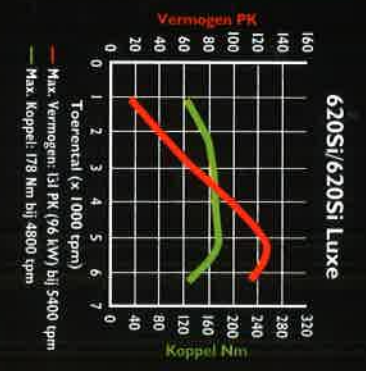
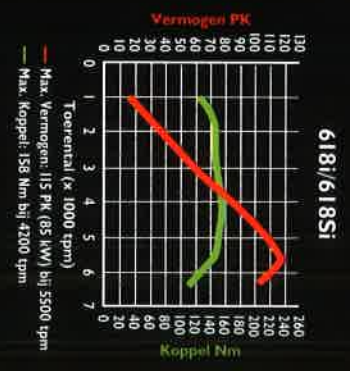
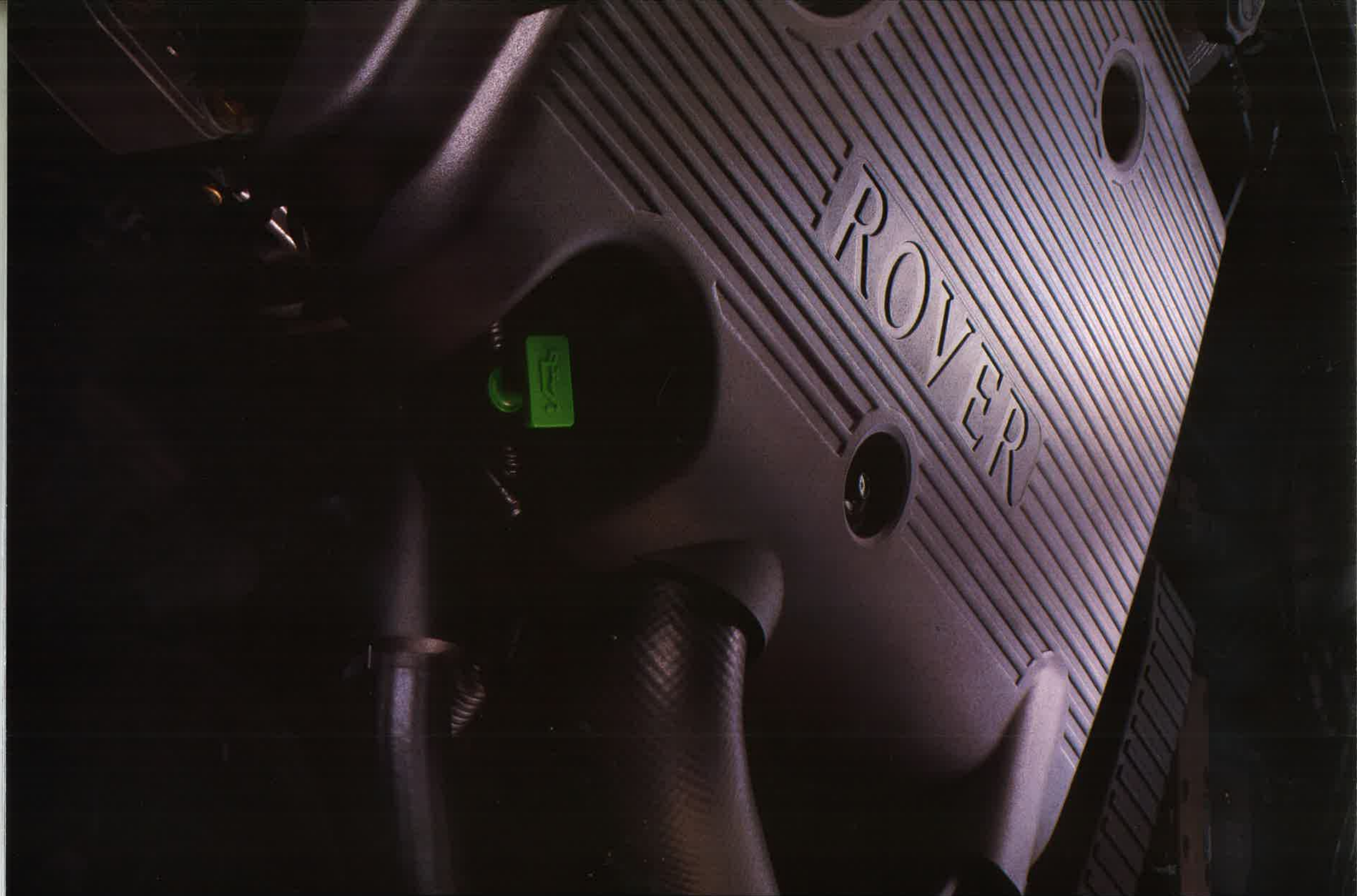
liefhebber zal het subtiel, maar uiterst veelzeggende uitlaageluid zeker kunnen waarderen. Dat geluid is een onvervalst Brits understatement van z'n dynamische aard.

Met de nieuwe L-serie motor laat Rover zien dat er een nieuw dieseltijdperk is aangebroken. Verfijnd, zoals het een echte Rover-motor betaamt. Geavanceerd, net als



alle andere Rover-motoren. Zo is gebruik gemaakt van 'drive-by-wire'-technologie, waardoor prestaties, verbruik en emissies doorlopend op elkaar worden afgestemd. Het elektronische regelsysteem is zelfs zo verfijnd, dat het rekening houdt met hoogteverschillen. Of u nu in de Alpen bij uw hotel arriveert of langs de grachten in Amsterdam rijdt, u kunt er overtuigd van zijn dat u de meest verfijnde diesel ter wereld rijdt.







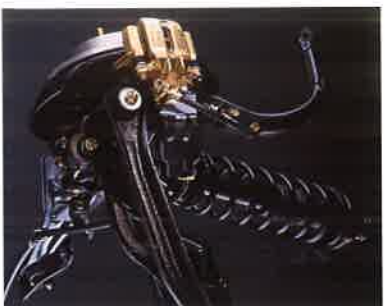
Passagiers airbag optioneel

EEN PRACHTIG VOORUITZICHT

SPORTIEF EN SOEPEL



Onafhankelijke 'double wishbone' draagarmen vóór en achter.



Om er zeker van te zijn dat u maximaal profiteert van de enthousiaste prestaties die de verschillende motorversies van de Rover 600-serie bieden, is de wielophanging ontworpen voor maximaal rijcomfort en een perfecte wegligging. De rondom geheel onafhankelijke ophanging strijkt oneffenheden in het wegdek glad en neemt zelfs snelle bochten met een maximale stabiliteit. Beheerst en dus veilig.

Aan voor-en achterzijde zijn 'double wishbone' draagarmen toegepast. Bewegingen van wielen en carrosserie worden optimaal gedempt. Bovendien hebben de wielen altijd maximale grip op de weg. Stabiliteit en uiterst

vertrouwenwekkende rijprestaties, óók bij hoge snelheden, is het uiteindelijke resultaat.

Voor optimaal stuurgemak zijn alle versies standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. Dankzij het zogenaamde 'Positive Centre Feel' systeem heeft u maximale ondersteuning bij het inparkeren, terwijl bij hoge snelheden het zo belangrijke stuurgevoel behouden blijft. Het resultaat is een ideaal afgewogen besturing.

De wielophanging van de nieuwste Rover 600-modellen is verder verfijnd om kleine oneffenheden nog beter op te vangen. Z'n rijcomfort werd aldus op een

De geheel onafhankelijke wielophanging met 'double wishbones' vóór en achter zorgt voor een maximale grip op de weg en voor een optimale beheersing van de bewegingen van wielen en carrosserie. En voor een grote mate van stabiliteit.



nóg hoger niveau gebracht.

op de weg.

Geheel in lijn met z'n sportieve ambities, is de Rover 600-serie uitgerust met schijfremmen op alle wielen. De voorste zijn geventileerd voor een extra betrouwbaar remvermogen. Het remsysteem reageert zoals het moet: snel en uiterst beheerst.



Deze vitale veiligheidsfunctie wordt verder ondersteund door een anti-blokeer remsysteem, dat standaard is vanaf de 620Si

en op de 620SDi. Dit ABS remsysteem zorgt ervoor dat de bestuurder de controle over het stuur behoudt, ook al verliest een van de wielen tijdens het remmen z'n grip

Het systeem werkt op alle wielen. Bij elk wiel is een sensor geplaatst die doorlopend de versnelling of vertraging van de afzonderlijke wielen vergelijkt met die van de andere wielen. Wanneer er verschillen optreden, dreigt het wiel te blokkeren of de tractie weg te vallen. Door meteen de remdruk naar het betreffende wiel even te verlagen, wordt voorkomen dat het wiel blokkeert.

Zo weet u zeker dat uw auto voorbereid is op plotseling opdoemend gevaar. Een geruststellend gevoel.



Vanaf de 620Si en de 620SDi zijn alle versies van de Rover 600 standaard uitgerust met een elektronisch geregeld anti-blokeer remsysteem (ABS).



Een soepel rijgedrag met een sportieve wegligging: de ideale combinatie.

Aan de voorzijde zorgen de in de lengte geplaatste draagarmen voor een veilig stuurgedrag, in het bijzonder wanneer bij het nemen van een 'snelle' bocht een oneffenheid de balans dreigt te verstoren. Deze 'tie-bar' constructie draagt tevens bij aan de rust in het interieur; oneffenheden worden onopvallend effectief geabsorbeerd.

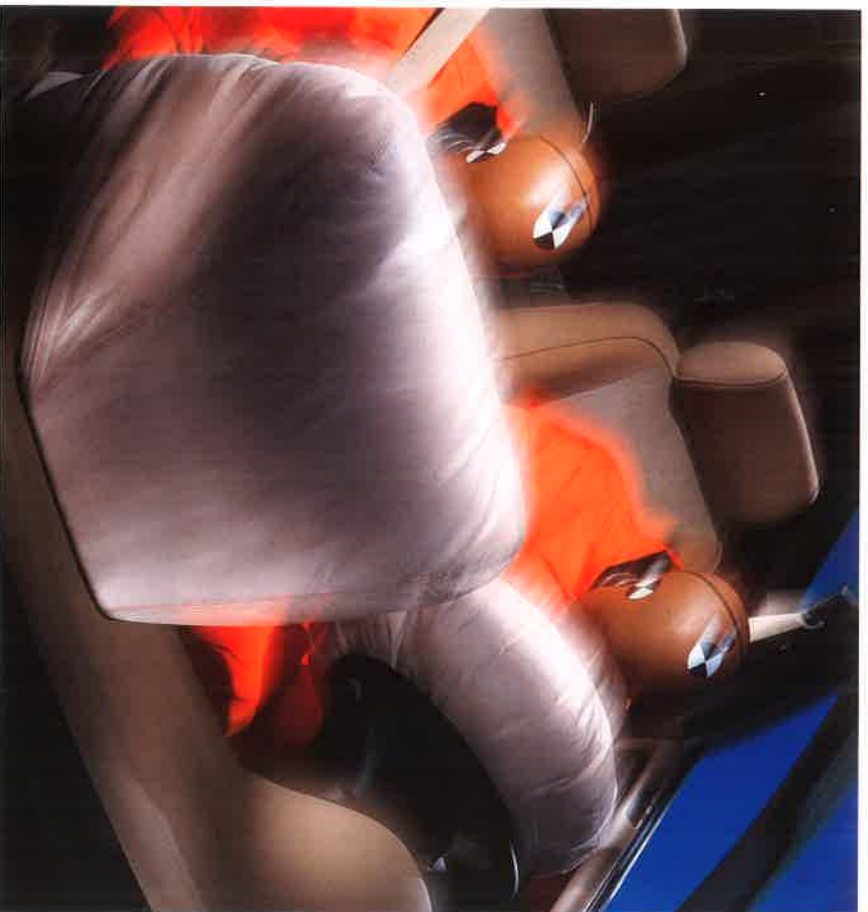


BESCHERMING VOOR U EN UW ROVER

De Rover 600-serie is zo ontworpen dat hij u en uw passagiers altijd optimaal beschermt.

Stalen verstevigingsbalken in de portieren bieden extra weerstand bij aanrijdingen in de flanken. In het interieur is er de standaard airbag in het stuurwiel.

Een airbag in het stuurwiel is standaard op alle versies. Een tweede airbag wordt standaard op de 620Si Luxe gemonteerd.



Verstevigings balken in de portieren.



In het geval van de 620Si Luxe is er ook een airbag aan passagierszijde. In totaal vijf driepunts rol gordels houden u en uw inzittenden stevig op hun plaats.

Het derde remlicht is duidelijk zichtbaar opgesteld om het verkeer achter u te waarschuwen. En uw kinderen kunnen hun vingerrijes niet meer branden aan de aansteker; zodra u de contactsleutel uitneemt, wordt de werking van de aanstreker onderbroken.

Een uiterst geavanceerd systeem beschermt de Rover 600 tegen diefstal. Het interieur wordt bewaakt door een ultrasone sensor die bewegingen in de auto registreert - wanneer een ruit wordt ingeslagen, "volumetrisch alarm". Maar het waarschuwt ook wanneer deuren, motorkap of kofferklep worden geforceerd "perimetrisch alarm".

De motor wordt automatisch geblokkeerd, ook al vergeet u het alarm in te schakelen na het uitstappen. Het elektronische regelsysteem schakelt alle belangrijke motorfuncties zelf uit.

De afstandsbediening maakt gebruik van radiofrequenties en kan daarom bijna overal in de nabijheid van de auto worden

In hoogte verstelbare gordels voor.



Drie volwaardige driepunts rol gordels op de achterbank.





Het hoog geplaatste derde remlicht is goed zichtbaar voor andere weggebruikers.

gebruikt. Het systeem is extra beveiligd met een steeds wisselende code. Elke keer als het wordt gebruikt, schakelt het zelf over naar een willekeurig gekozen, nieuwe combinatie. Minder sloten betekent minder kans op diefstal; in het rechter voorportier van de



Rover 600 is het slot om die reden weggelaten.

U moet er niet aan denken, maar het kan zelfs u overkomen. Wanneer u uw autosleutel verliest of wanneer hij wordt gestolen, is het prettig om te weten dat de nieuwe Rover 600 nu geleverd wordt met een 'rode sleutel'. Deze kan door uw dealer worden

gebruikt om het beveiligings-systeem te herprogrammeren zodat een vervangende code kan worden ingesteld en de code van de verloren sleutel kan worden verwijderd. Uw Rover 600 herkent daarna de nieuwe sleutel als de enige juiste; de oude sleutel - of een

kopie ervan - wordt niet meer geaccepteerd. Daarom: bewaar de rode sleutel goed en laat 'm nooit in de auto achter.

Maar er zijn nog heel wat meer beschermingsmaatregelen genomen. Zoals wielmoersloten op lichtmetalen velgen, het zichtbare 'Vehicle Identification Number' en de knipperende lampjes in de voorportieren die dieven adviseren hun geluk elders te gaan zoeken.



De rode sleutel is geen reservesleutel; hij mag enkel door uw Rover-dealer gebruikt worden.



Lichtmetalen velgen worden - indien gemonteerd - voorzien van wielmoersloten.



ONMISKENBAAR BRITS: DIT IS EEN ECHTE ROVER



AANGENAME KENNISMAKING

Al bij uw eerste kennismaking met de nieuwe Rover 618i of 620Di zult u verrast zijn. Aangenaam verrast wel te verstaan.

Het schitterende uiterlijk wordt geaccentueerd door bumpers die in de carrosseriekleur zijn uitgevoerd. Grote 15-

inch wielen met exclusief ogende wieldekseksels zorgen voor de 'finishing touch'.

De beveiliging staat op het hoogste niveau. Van het perimetrische en volumetrische alarmsysteem en de startonderbreker tot de elektrische antenne die uit het zicht verdwijnt als hij niet nodig is.

Met een enkele druk op de afstandsbediening ontgrendelt u de portieren en schakelt u het alarm uit. Wanneer u de sleutel in het contactslot steekt, controleren geavanceerde transponders of de code juist is. Vervolgens kan de auto worden gestart.

In het interieur zult u verrast zijn over de standaard luxe. De

voorportierruiten worden elektrisch bediend; aan bestuurderszijde zelfs met snelschakeling. Handig bij het binnenrijden of verlaten van parkeergarages.

De stoelen nieuwe zien er niet alleen uiterst verzorgd uit, maar zijn ook buitengewoon comfortabel.



De bestuurder kan de hoogte van de stoel en de lendesteun zelf

verstellen. Vele honderden kilometers legt u zo met plezier af. Rondom ziet u die andere aspecten die Rover-rijden zo exceptioneel maken: het wortelnothout op het dashboard en bij de versnellingspook en de kwalitatief hoogwaardige materialen. Dit is de aandacht voor het detail. Het verschil tussen gewoon autorijden en Rover-rijden.

Verfijnde motoren staan u van harte ter beschikking. Dynamiek zonder uiterlijk vertoon. Dit is understatement op z'n best.



STANDAARDUITRUSTING

- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller
- Volumetrisch en perimetrisch alarmsysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Scharnelokkering
- Elektrisch bediende antenne
- Afbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingshallen in de portieren
- Hoog gepolijst, donker remschijf
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteunverstelling
- Windkor wielbekleding
- In delen neeklaphare achterbankverwarming
- Hoog uitgevoerde middenconsole
- Elektrisch bedienbare voorportierruiten
- Met leder bekleed stuurwiel
- Wortelnothouten afwerking dashboard (versnellingspook)
- Groen getinte ruiten rondom
- Bumpers in carrosseriekleur
- Gepolijste dopjes bij voorportieren





BRON VAN INSPIRATIE

STANDAARDUITRUSTING

- Anti-blokkeer remstelsel (niet op de 618Si)
- Stuurbekrachtiging
- Tactometer
- Volumetrisch en perimetrisch alarmsysteem
- Centrale portiervergrendeling met afstandbediening
- Startblokkering
- Elektrisch bedienende antenne
- Airbag aan bestuurderszijde
- Verstevigingsbalken in de portieren
- Hoog geplaatst, derde remlicht
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendensteunverstelling
- Windsor stoelbekleding
- In deuren neerklapbare achterbankkleuning
- Hoog uitgevoerde middenconsole
- Elektrisch bedienbare portiermitten voor en achter
- Elektrisch verstelbare en verwarmde buiten spiegels
- Met leder bekleed stuurwiel
- Wroetmoerhouten afwerking dashboard (niet in combinatie met de als extra leverbare passagiersairbag. Portieren en asbak)
- Groen getinte ruiten rondom
- Bumpers in carrosseriekleur
- Gepolijste doprelamps bij alle portieren



AUTORIJDEN OP NIVEAU

De smakvolle vormgeving van de Rover 600-serie nodigt u als 't ware uit om snel achter het stuur te kruipen en eindelijk eens de reis van uw dromen te gaan maken.

U zult niet teleurgesteld worden.

Integendeel zelfs. De stoelen zitten net zo comfortabel als u verwachtte. De fraaie Windsor bekledingstof en de vele

verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel zorgen ervoor dat u altijd lekker ontspannen achter het - eveneens verstelbare - stuur zit. Tot in het kleinste detail is aandacht besteed aan het



vlootte prestaties mag u ook van de 618Si (115 pk/85 kW) verwachten. Dergelijke dynamiek is niet alleen weggelegd voor benzineversies. De Rover 620SDi accelereert in slechts 11,6 seconden* van stilstand naar een snelheid van 100 km/h. Eigenlijk is alleen aan z'n minimale brandstofverbruik te merken dat het hier gaat om een diesel.

Pitige prestaties gaan hand in hand met een grote mate van veiligheid. Een anti-blokkeer remstelsel is standaard vanaf de 620Si en op de 620SDi.

Gevanceerde elektronica zorgt

ervoor dat u in een noodsituatie volledige controle over besturing en remmen houdt. Het derde remlicht is zo geplaatst, dat uw

mede weggebruikers altijd zien wat er aan de hand is. En voor alle drie achterinzittenden zijn volwaardige, driepunts gordels gemonteerd. De bestuurdersairbag is standaard.

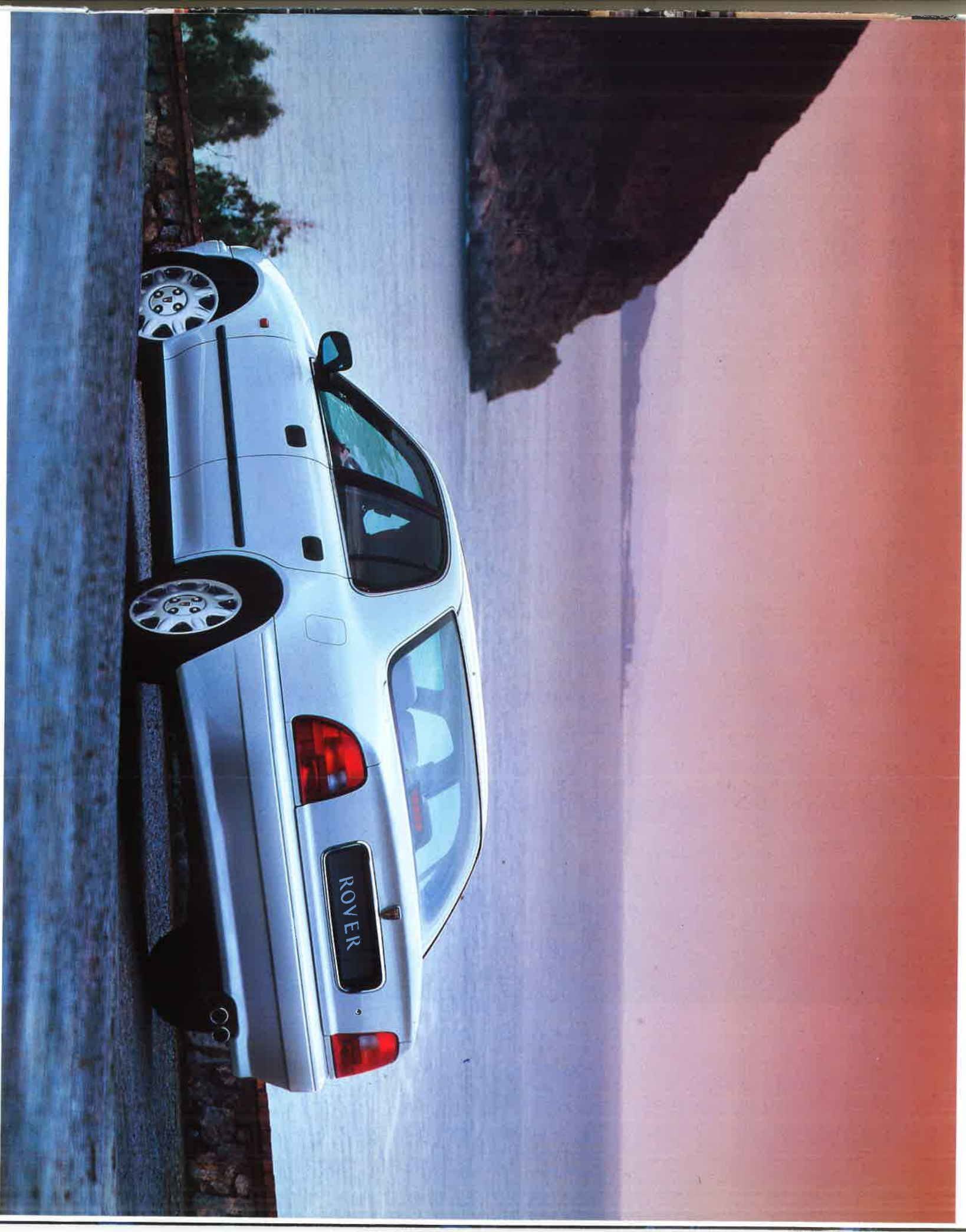
U merkt het: in deze Rover wordt u

meest lange afstanden af. De 131 pk (97 kW) sterke 620Si accelereert in amper 10,2 seconden* van nul naar 100 km/h en haalt een maximum snelheid van 200 km/h*. Vergelijkbaar

omringd door luxe. U weet zich bovendien maximaal beschermd. Dit is autorijden op niveau.

*Fabriekgegevens. Zie ook pagina 31.







Passagiers airbag optioneel

TE MOOI VOOR WOORDEN



STREVEN NAAR PERFECTIE



Voor de koplampen:
beschermkappen
tegen steenslag.



Een brandblusser in
de bagageruimte:
van vitaal belang bij
noedsituaties.



Sneeuwkettingen
bieden extra grip
bij gladheid.

VOOR UW MANIER VAN LEVEN

U wilt genieten van uw Rover 600. Ook in uw vrije tijd. Wellicht heeft u extra wensen als het gaat om praktische gebruikseigenschappen. Of denkt u aan specifieke veiligheidsvoorzieningen.

Bij uw Rover-dealer kunt u kiezen uit een breed programma accessoires.

De Rover 600 heeft z'n waarde als trekauto inmiddels volop bewezen. De trekhaak, vast of afneembaar, wordt door de Rover-dealer vakkundig gemonteerd.

De Rover 600 wordt extra



Natuurlijk kunt u het luxeniveau op een nog hoger peil brengen. Kies dan bijvoorbeeld voor een van de

robuuste dakdrager-systeem. Alles kan mee: van ski's tot dakoffers.

Of zelfs fietsen voor rijplezier op

Alle Rover-kindertjes voldoen aan richtlijn ECE R4402. Het babystoeltje is geschikt voor kleintjes tot 9 kilogram; de bekleding kan in de machine worden gewassen.

15- of 16-inch lichtmetalen sportvelgen of voor een airconditioning die bij extreme

slechts twee wielen. In de bagageruimte zorgen bagagenetten ervoor dat alle lading veilig mee kan; matten beschermen de fraaie bekleding tegen onnodige vervuiling. Dergelijke matten

een heerlijk koel klimaat binnen. Uw Rover-dealer heeft voorts een uitgebreide selectie hoogwaardige audio-apparatuur.

zijn er uiteraard ook voor het interieur van uw Rover.

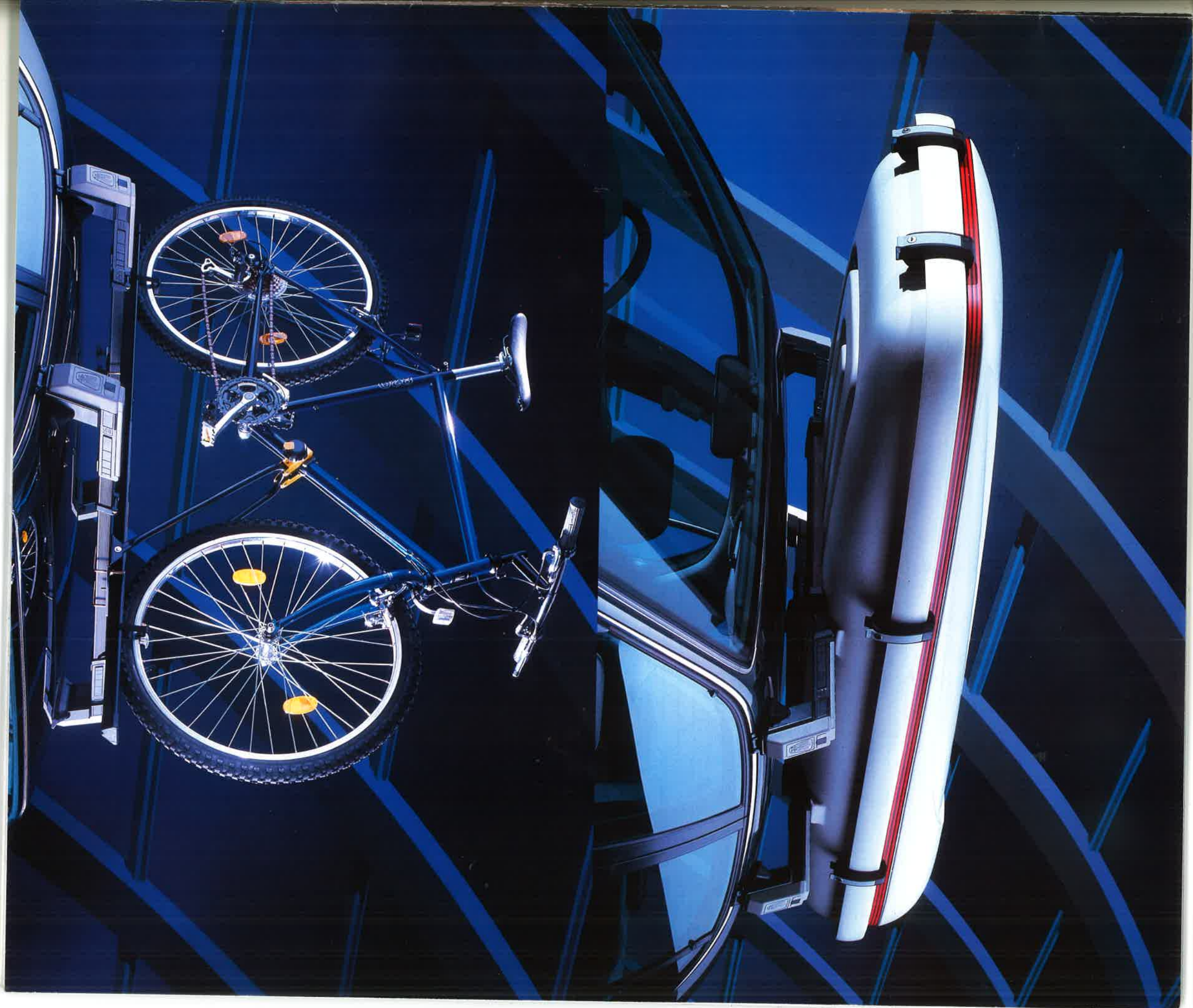
Als het gaat om veiligheid, dan gaat

De fraaie, aerodynamische
dakkoffer biedt extra laadruimte.



De Rover-vloermatten (capit of rubber) zijn er in alle interieurkleuren. Bovendien zijn ze vlamwerend, waterproof en, niet te vergeten, exact op maat.

Voor meer informatie over de uitgebreide serie accessoires heeft uw Rover-dealer een uitgebreide brochure. Vraag er gerust naar.



	618 i E	618 Si/ automaat	620 Si	620 Si "luxe" automaat	620 Di/E	620 SDi
Motor en transmissie						
4 cilinders in lijn, 16 kleppen met twee tegendraaiende balansen, 1.850 cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, boring X slag: 85 x 81,5 mm, compressieverhouding 8,9:1	■	■	-	-	-	-
4 cilinders in lijn, 16 kleppen met twee tegendraaiende balansen, 1.997 cm ³ , 2 bovenliggende nokkenassen, boring X slag: 85 X 88 mm, compressieverhouding 9,5:1	-	-	■	■	-	-
4 cilinders in lijn, 8 kleppen, 1.994 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenn, direct ingespoten turbodieselmotor, intercooler en elektronisch gestuurde brandstofpomp, EDC (Electronic Diesel Control) , boring X slag: 84,5 X 88,9 mm, compressieverhouding 19,5:1	-	-	-	-	■	■
4-traps automatische transmissie	-	-/■	-	■	-	-
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■/-	■	-	■	■
Elektronisch multi point injectie systeem	■	■	■	■	-	-
Gereguleld 3-weg katalysator	■	■	■	■	-	-
Katalysator en uitlaargas recirculatiesysteem	-	-	-	-	■	■
Voorwiel aandrijving	■	■	■	■	■	■
Wielophanging en stuurinrichting						
Voor en achter onafhankelijke dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■	■
Stuurtoechkrachthng	■	■	■	■	■	■
Tandheugel en rondsel	■	■	■	■	■	■
Remmen						
Voor: Inwendig gevende schijfremmen	■	■	■	■	■	■
Achter: Massieve schijfremmen	■	■	■	■	■	■
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem	■	■	■	■	■	■
ABS remsysteem	□	□	■	■	□	■
Velgen en banden						
Salen velgen met wielkabels met 185/65 HR15 banden	■	■	■	-	■	■
Lichtmetalen 7-spaaks velgen "luxe" met 185/65 HR15 banden	-	-	-	■	-	-
Lichtmetalen velgen "luxe" prestige 185/65 HR15	-	■	-	-	-	-
Elektrische installatie						
Aksandbediening voor centrale portiervergrendeling en in- en uitschakeling van het alarm	■	■	■	■	■	■
Elektrisch bedienbaar schuif/kaneldak met zonnescherm	-	-	-	■	-	-
Elektrisch bedienbare portieruiten voor en achter met snelschakeling voor bestuurder	-	■	■	■	-	■
Elektrisch bedienbare portieruiten voor, met snelschakeling voor bestuurder	■	-	-	-	■	-
Elektrisch verselbare portieruiten linker- en rechterbuitenspiegel	-	■	■	■	-	■
Perimetrische en volumetrische alarminstallatie met sardonieroteking en zelfinschakelende immobilisatie	■	■	■	■	■	■
Ruitenwisers met 2 snelheden, interval en tipsstand (geprogrammeerd wissen en wassen)	■	■	■	■	■	■
Verwarme ruitensproeiers	-	-	-	-	-	-
Elektrisch verselbare koplampen	■	■	■	■	■	■
Halogen koplampen, twee achteruitrijlichten, twee mistachterlichten, kofferruimteverlichting, clignoteurs aan zijkant	■	■	■	■	■	■
Achterruitverwarming	■	■	■	■	■	■
Geluidapparatuur						
Voor: 2 speakers	■	■	■	-	■	■
Voor: 2 speakers en 2 hoge tonen speakers	-	-	-	■	-	-
Achter 2 speakers	■	■	■	■	■	■
Elektrische antenne	■	■	■	■	■	■
Instrumenten						
Digitale klok	■	■	■	■	■	■
Toerenmeter	■	■	■	■	■	■
Wanneerlichtlampjes voor: Clignoteurs, lichten, ontsteking /spanning, laag remolieinstofpeil, handrem, SKS Airbag, lage olievlak, motortemperatuur en grootlicht.	■	■	■	■	■	■
Wanneerlichtlampje voor: gloeien	-	-	-	-	■	■
Interieur voorzieningen						
Worrehoechouten afwerking van dashboard (niet bij airbag voor passagier)	■	■	■	-	■	■
Worrehoechouten afwerking rondom versnellingspook	■	■	■	■	■	■
Worrehoechouten afwerking van portieren en asbak	-	■	■	■	-	■
Worrehoechouten afwerking om klok en op middenconsole	-	-	-	■	-	-
Airconditioning	-	■	■	■	-/-	■
Verchroomde dopelbescherming voor met Rover inscriptie	■	-	-	-	■	-
Verchroomde dopelbescherming voor (niet Rover inscriptie) en achter	-	■	■	■	-	■
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel en verstelbare lendesteun	■	■	■	■	■	■

■ = Standard □ = Optie - = Niet leverbaar * = Alleen mogelijk in combinatie met ABS

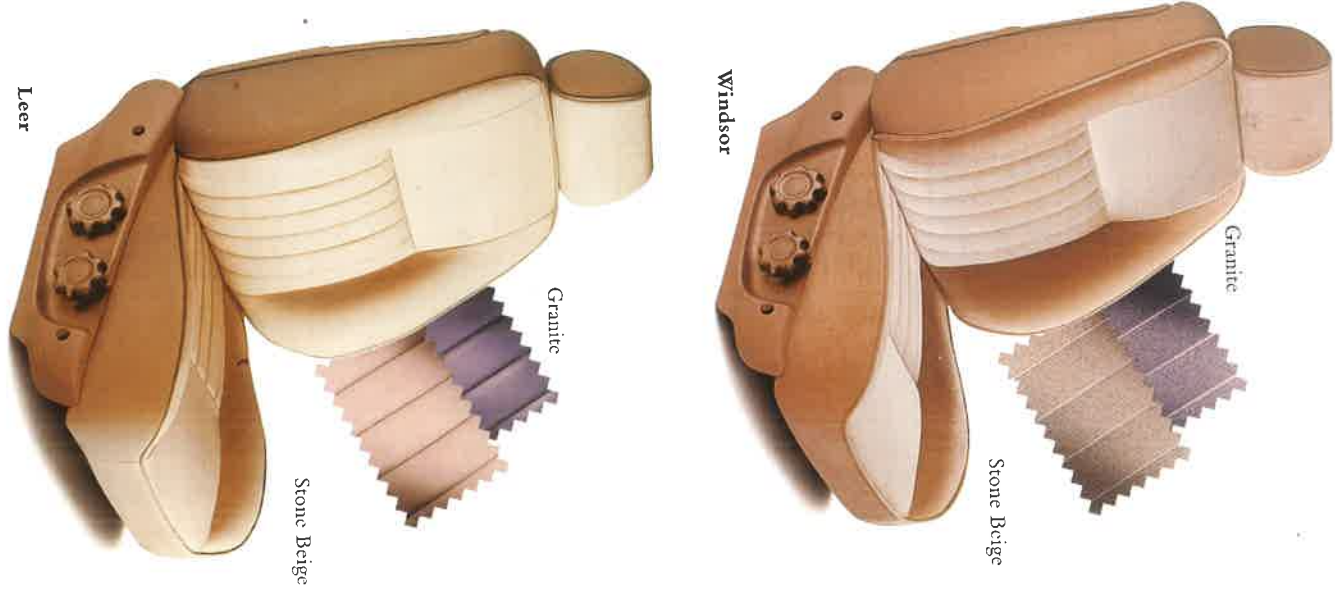
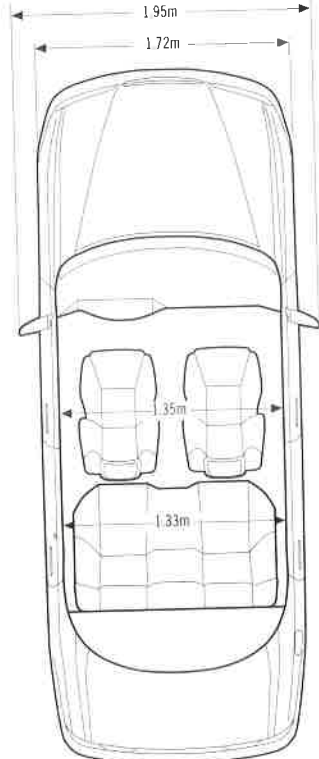
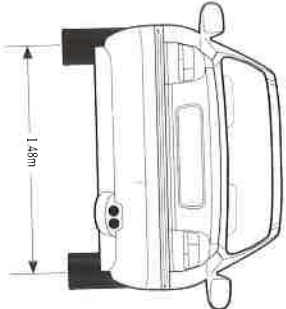
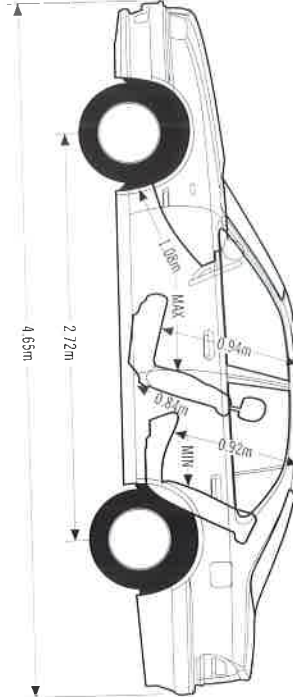
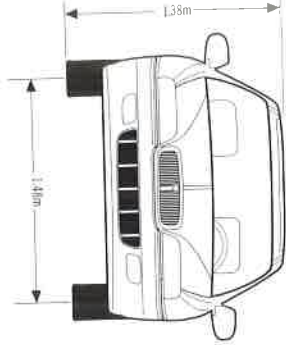
	618 i E	618 Si/ automaat	620 Si	620 Si "Luxe" automaat	620 Di/E	620 SDi
Interieur voorzieningen						
Met leer bekled stuurwiel	■	■	■	■	■	■
In hoogte verstelbare stuurkolom met veiligheidsstuurwiel	■	■	■	■	■	■
Middelarmsteun op de achterbank	■	■	■	■	■	■
Ontgrendeling achterklep en tankdop van binnenuit	■	■	■	■	■	■
Opbergvakken achterzijde voorstoelen	■	■	■	■	■	■
Interieurverlichting met vertragde uitschakeling	■	■	■	■	■	■
Tunnelconsole met opbergkasje	■	■	■	■	■	■
Verwarmings-/ventilatiesysteem met 5 snelheden	■	■	■	■	■	■
Verlicht handchoonkasje	—	—	—	—	—	—
Verlichte kofferruimte	■	■	■	■	■	■
Afbak met anseker	■	■	■	■	■	■
In delen neerklapbare achterbank (60/40)	■	■	■	■	■	■
Make-up spiegel aan zonneklaph achterzijde	■	■	■	■	■	■
Bekleding						
"Windkor" velours	■	■	■	—	■	■
Leder	—	—	—	■	—	—
Exterieur kenmerken						
Lijnghele anti-roestbehandeling met 6 jaar carrosserie garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■	■	■	■
Chrome "Rover style grille"	■	■	■	■	■	■
Bumpers in carrosseriekleur	■	■	■	■	■	■
Groen getint glas	■	■	■	■	■	■
Zonwerende strook in voorruit	—	■	■	■	—	■
Chrome uitlatendstrik	■	■	■	■	—	—
VIN (Vehicle Identification Number) in voorruit	■	■	■	■	■	■
Veiligheid						
Airbag bestuurderszijde	■	■	■	■	■	■
Airbag passagierszijde	□ *	□ *	□	■	□ *	□
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor en achter	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsprofielen in deuren	■	■	■	■	■	■
Brandstofvoerversop in noodgeval	■	■	■	■	■	■
3e remlicht	■	■	■	■	■	■
Gordelblokkering	■	■	■	■	■	■
3-punsgordels voor in hoogte verstelbaar	■	■	■	■	■	■
3-punsgordels achter (3x)	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsprofielen in deuren	■	■	■	■	■	■
Prestaties						
Maximaal vermogen kW/pk	85/115	85/115	97/131	97/131	77/105	77/105
Maximaal koppel Nm/gpm	158/ 4200	158/ 4200	178/ 4800	178/ 4800	210/ 2000	210/ 2000
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,8	10,8	10,2	12,0	11,6	11,6
Topsnelheid (km/u)	195	195	200	200	185	185
Massa's (kg)						
Massa rijklaar	1225	1225	1250	1289	1300	1300
Aanhangcr gcrrend	1200	1200	1200	1200	1400	1400
Aanhangcr ongerrend	500	500	500	500	500	500
Maximale dakbelasting	75	75	75	75	75	75
Maximale kogeldruk	70	70	70	70	70	70
Inhoudcn (l)						
Inhoud bagageruimte	430	430	430	430	430	430
Tankinhoud	65	65	65	65	65	65
Brandstofverbruik (l/100 km)**						
Stadsrit	11,7	11,8	11,9	14,0	7,8	7,8
Uitgebreide stadsrit (Stad en omgeving)	7,1	7,2	7,4	7,8	4,5	4,5
Gecombineerd	8,8	8,9	9,1	10,1	5,7	5,7

■ = Standaard □ = Niet leverbaar — = Niet bij airbag voor passagier * = Alleen mogelijk in combinatie met A.B.S.

****Brandstofverbruik**

De meting van het brandstofverbruik is volledig in overeenstemming met de meest recente E.G. richtlijn 93/116EG, deze nieuwe wijze van meten suggereert een hoger verbruik dan de niet meer geldige en onvergelykbare richtlijn 80/1268EG

Afmetingen						
Hoogte (cm)	138	138	138	138	138	138
Wielbasis (cm)	272	272	272	272	272	272
Lengte (cm)	465	465	465	465	465	465
Breedte excl. buitenspiegels (cm)	172	172	172	172	172	172
Breedte incl. buitenspiegels (cm)	195	195	195	195	195	195
Draairinkel tussen stoependen (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2



Solid colours



Midnight Blue



Black

Clearcoat metallic colours



Zircon Silver



Charcoal



British Racing Green

Pearlescent colours



Nightfire Red



Epsom Green



Oxford Blue



618i/618Si/620Si/620SD/620Di wielkoppert.



620Si Luxe 7-spokes lichtmetalen velgen.



Geadviseerde verkoopprijzen

Rover 600 personenwagens
'96 modeljaar

per 01 februari 1997

Type	Netto cat.prijs excl. BTW	Bruto cat. prijs incl. BTW	BPM belasting	Consu- menten- prijs
ROVER 600	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>	<i>f</i>
618 i E	29.748	34.954	10.036	44.990
618 Si	31.899	37.482	11.008	48.490
618 Si automaat	34.665	40.731	12.259	52.990
620 Si	36.816	43.259	13.231	56.490
620 Si Luxe automaat	43.577	51.203	16.287	67.490
620 Di E	31.213	36.676	12.814	49.490
620 Di	32.135	37.759	13.231	50.990
620 SDi	34.901	41.009	14.481	55.490

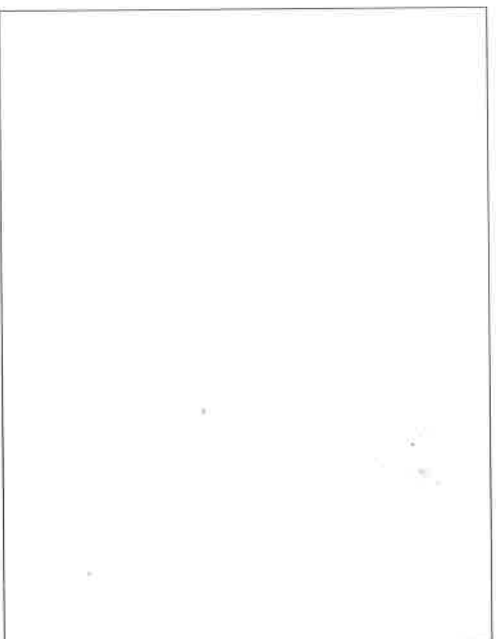
Metallic/Pearlescent	707	831	319	1.150
Airbag passagier	738	867	333	1.200
ABS	2.151	2.528	972	3.500

Kosten rijklaar maken exclusief brandstof, leges: *f* 625,--.
Genoemde prijzen zijn exclusief *f* 250,-- (incl. BTW) verwijderingsbijdrage.

Hiermede vervalt onze prijsopgave van 01 september 1996.

WIJZIGINGEN IN PRIJZEN EN SPECIFICATIES BLIJVEN VOORBEHOUDEN.

Vianen, januari 1997
RD/eb



De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

Vianen, Januari 1997.

ROVER NEDERLAND BV
Sportaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600
Telefax 0347-373456
Postbus 271
4130 EG Vianen
