ROVER

# ESTATE



ROVER VERVAARDIGT AUTO'S DIE VERTROUWEN WEKKEN DOOR HUN HOOGSTAANDE TECHNOLOGIE, HUN VERFIJNDE AFWERKING EN HUN OVERTUIGENDE DYNAMIEK. GEVOEL EN VERSTAND KOMEN SAMEN IN DE VEELZIJDIGE ROVER ESTATE 2.0i. ROVER GEEFT U ALLE RUIMTE.





# STIJLVOLLE VEELZIJDIGHEID

De Rover Estate 2.0i Countryman is een uitzonderlijke auto. Het vervoer van de meest uiteenlopende zaken vormt voor de stijlvolle Countryman nooit een probleem. Of het nu gaat om het vervoer van surfplanken, ski's, meubelen óf het hele gezin, de Rover Estate 2.0i Countryman biedt altijd méér dan voldoende ruimte. De elegant gelijnde Rover Estate onderscheidt zich vooral door een grote en goed toegankelijke bagageruimte, met een maximaal volume van niet minder dan 1.700 liter. De lage tildrempel maakt in- en uitladen een eenvoudige bezigheid. De achterbank kan in twee ongelijke delen worden neergeklapt. Daardoor bestaat de mogelijkheid de binnenruimte altijd zo efficiënt mogelijk in te delen. Desgewenst kunt u op de standaard gemonteerde, aërodynamische dakrails nog een last van 100 kilogram meenemen. Het uiterlijk van de Rover Estate 2.0i Countryman past in het ingetogen karakter van de auto: je ziet z'n talrijke kwaliteiten er amper van af. Toch biedt de Estate véél. Het dynamische hart van de Rover Estate wordt bijvoorbeeld gevormd door een 2,0 liter injectiemotor. Deze krachtbron levert imposante prestaties. Daar staat overigens wél een uiterst bescheiden brandstofverbruik tegenover.







Het interieur is smaakvol ingericht. De Rover Estate 2.0i Countryman beschikt standaard ondermeer over luxueuze 'Zenith' stoelbekleding, in hoogte instelbare gordels en hoofdsteunen voorin, en een middenarmsteun op de achterbank.

Kortom: de Rover Estate 2.0i Countryman is een geslaagde symbiose van stijlvolle luxe, bruikbare veelzijdigheid en dynamische vooruitgang.



# DE NAAM IS ROVER

De Rover Estate 2.0i onderscheidt zich niet alleen door z'n elegante efficiency, maar vooral ook door z'n doordachte inrichting en talrijke gebruiksmogelijkheden. Het dashboard is ontworpen volgens de thans geldende, ergonomische principes. Het resultaat: goed afleesbare instrumenten en eenvoudig te gebruiken bedieningsorganen. U voelt zich snel thuis in de Rover Estate. Uiteraard is de Estate ingericht volgens de beste Rover-tradities. Dat betekent: veel luxe in een behaaglijke leefruimte. De ambiance is prettig en rustgevend. In het geval van de Countryman-uitvoering is gekozen voor de toepassing van de fraaie maar duurzame Zenith-bekledingstof. Dankzij het afgewogen design van de stoelen is het ook op de lange afstand prima toeven in de Countryman.

De 'Clubman'-uitvoering biedt veel extra luxe aan al z'n inzittenden. Dat kunnen er trouwens zeven zijn, want in de vloer van de bagageruimte is een opklapbaar zitbankje voor het vervoer van twee kinderen opgeborgen. Tot de uitrustingsspecificatie van de Rover Estate 2.0i Clubman behoren: hoofdsteunen op de achterbank, wortelnotehouten afwerking van de portierbekleding en een oprolbare afdekhoes over de bagageruimte. Voor de stoelbekleding is in het geval van de Clubman gekozen voor het fraaie 'Tweed'-design.

Voorts is de uitrusting van de Clubman verrijkt met centrale deurvergrendeling, elektrisch te bedienen zijruiten vóór en dito zijspiegels. Een auto op niveau . . .



## OPMERLELIJK DYNAMISCH

Voor de aandrijving van de Rover Estate is gekozen voor een krachtige 2,0 liter injectiemotor. De soepel schakelende vijf-versnellingsbak èn het vermogen van liefst 75 kW/102 pk staan borg voor indrukwekkende prestaties. Het elektronische motormanagement-systeem zorgt voor een efficiënt gebruik van de brandstof. De Rover Estate 2.0i is niet alleen zuinig, maar voldoet ook nog eens aan de hoogste eisen op milieugebied. Natuurlijk! De wegligging staat eveneens op een hoog niveau. De Rover Estate 2.0i combineert sportieve rijkwaliteiten met een veelzijdige inzetbaarheid. De prettig gedoseerde stuurbekrachtiging van de Clubman-uitvoering zorgt er niet alleen voor dat u de dynamiek ten volle kunt benutten, maar ook dat manoeuvreren een fluitje van een cent wordt!

De Clubman beschikt reeds, over een rijke uitrusting. Daartoe behoren ondermeer: getint glas rondom, dakrailings en een verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel. In het geval van de Clubman is daar nog het nodige aan toegevoegd. Zoals centrale deurvergrendeling, elektrisch te bedienen zijruiten vóór en -zijspiegels, hoofdsteunen op de achterbank, een opklapbaar derde bankje in de vloer van bagageruimte en, niet te vergeten, een wortelnotehouten afwerking van de portierbekleding. Verder beschikt de Clubman nog over geventileerde schijfremmen op de voorwielen en een automatische niveauregeling op de achteras. Om z'n dynamische aspiraties ook aan de buitenwereld te kunnen tonen, beschikt de Clubman tenslotte over sportief gestyleerde, lichtmetalen wielen en een forse voorspoiler.

Al met al is de luxueuze èn sportieve Rover Estate 2.0i Clubman een opmerkelijk dynamische auto. Een échte Rover dus.



# PLAATS GENOEG

Rovers compromisloze toewijding aan kwaliteit is ingegeven door de behoefte om steeds het allerbeste te bieden. Voor de vervaardiging van de stoelen is bijvoorbeeld gebruik gemaakt van een nieuw procédé: een afgewogen combinatie van harde en zachte materialen biedt de inzittenden méér comfort en steun dan bij een conventionele constructie. De hoogwaardige bekledingstoffen zorgen voor de spreekwoordelijke 'finishing touch'.

De achterbank kan in twee ongelijke delen worden neergeklapt. Zo kan élke combinatie van bagage en inzittenden moeiteloos een plek vinden in de Estate. De bagageruimte is enorm: tot liefst 1.700 liter inhoud is beschikbaar. De aërodynamisch gevormde dakrails kunnen tot 100 kilogram dragen.



De Rover Estate 2.0i Clubman beschikt over een aantal, in z'n klasse onverwacht prettige eigenschappen. Zoals een opklapbaar derde zitbankje. Ook hier is uiteraard ook voorzien in rolgordels. En wat dacht u van de automatische niveauregeling, waardoor de rijstabiliteit van de Clubman zelfs bij zware belading gegarandeerd is? Tot de uiterusting behoort tevens een eenvoudig uitneembare rolhoes die de inhoud van de bagageruimte aan het oog onttrekt.

De Rover Estate 2.0i biedt in beide uitvoeringen – Countryman én Clubman – een uiterst overtuigende hoeveelheid binnenruimte. Hij is tijdloos elegant, comfortabel en daarbij ook nog eens bijzonder praktisch. Hij leent zich als weinig andere auto's voor het vervoer van grote objecten en/of véél inzittenden. Neem gerust uw surfplank of ski's mee, of verhuis uw grote meubels met de Rover 2.0i Estate. Hij biedt u daartoe álle ruimte.







# Specificaties

| | | 2.0i Countryman | 2.0i Clubman |
|---|---|---|---|
| **Motor & Transmissie** | | | |
| 4 cilinders in lijn, 1994 cc, boring x slag: 84,5 x 89,0 mm, compressie-verhouding 9,1:1, MEMS Modular Engine Management System – Elektronisch geregeld injectie en ontsteking-systeem. Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 75/5500 (102). Max. koppel Nm/tpm 178/2700 | | ■ | ■ |
| 4 cilinders in lijn 1994 cc, boring x slag: 84,5 x 89,0 mm, compressie-verhouding 17,2:1, directe brandstof inspuiting, turbo-compressor (Garrett T2). Max. vermogen kW/tpm (pk) 59,5/4500 (81), Max. koppel Nm/tpm 158/2500 | | – | ■ |
| Geregelde driewegkatalysator | | ■ | ■ |
| Voorwielaandrijving | | ■ | ■ |
| Handgeschakelde 5-versnellingsbak | | ■ | – |
| **Wielophanging** | | | |
| Voor: onafhankelijk met McPherson veerpoten. Schroefveren | | ■ | ■ |
| Achter: semi-onafhankelijk, H-frame, schroefveren, telescopische-dempers, dwarsstablisator voor | | ■ | ■ |
| Automatische niveau-regeling | | – | ■ |
| **Stuurinrichting** | | | |
| Tandheugel | | ■ | ■ |
| Stuurbekrachting | | – | ■ |
| **Remen** | | | |
| Diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem | | ■ | ■ |
| Voor: schijven | | ■ | ■ |
| Achter: trommels | | ■ | ■ |
| Voor: geventileerde schijven | | – | ■ |
| **Velgen & Banden** | | | |
| Stalen velgen/wieldeksels: | 5,5J x 14" | ■ | – |
| Lichtmetalen velgen: | 5,5J x 15" | – | ■ |
| Bandenmaat: | 185/65 HR14 | ■ | – |
| | 195/55 HR15 | – | ■ |
| **Elektrische Installatie** | | | |
| Bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, grootlicht, groolichtsignaal, ruitewissers met twee snelheden met variabele interval-regeling, elektrische ruitesproeirs, dubbeltonige klaxon, achterruitverwarming, twee mistachterlichten, twee achteruitrijlampen, halogeen koplampen en waarschuwingsknipperlichten | | ■ | ■ |
| Ruitewisser met sproeier en interval op achterruit | | ■ | ■ |
| Elektrisch bediende ramen voor | | – | ■ |
| **Instrumenten** | | | |
| Snelheidsmeter met kilometer-en dagteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter | | ■ | ■ |
| Toerenteller | | ■ | ■ |
| Digitale klok | | ■ | ■ |

■ – Standaard – – Niet leverbaar

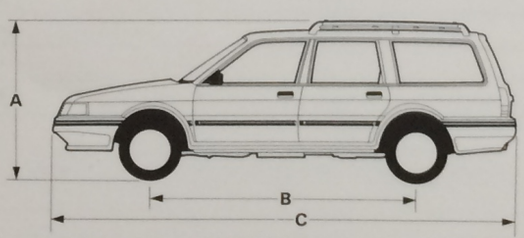
| | 2.0i Countryman | 2.0i Clubman |
|---|---|---|
| **Interieuruitrusting** | | |
| Rolgordels voor: met in hoogte verstelbare bevestingspunten, achter: 2 diagonaal, 1 heupgordel | ■ | ■ |
| Uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden, verstelbare hoofdsteunen voor, verlichte aansteker | ■ | ■ |
| Asymmetrisch neerklapbare achterbank | ■ | ■ |
| Hoofdsteunen achter | – | ■ |
| Kinderzitbank in kofferruimte met rolgordels | – | ■ |
| Make-Up spiegel op rechter zonneklep | ■ | ■ |
| Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning | ■ | ■ |
| Verstelbare lendesteun op de bestuurderstoel | ■ | ■ |
| Handgrepen voor passagiers | – | ■ |
| Bekleding: "Zenith" | ■ | – |
| "Tweed" | – | ■ |
| Wortelnotehouten afwerking van deurpanelen | – | ■ |
| Centrale deurvergrendeling | – | ■ |
| Radiovoorbereiding: 4 speakers | ■ | – |
| 4 speakers + 2 tweeters | – | ■ |
| Antenne | ■ | ■ |
| Oprolbare afdekhoes voor koefferruimte | – | ■ |
| **Exterieurkenmerken** | | |
| Bronsgetint glas | – | ■ |
| Schuif/kanteldak: handbediend | □ | – |
| elektrisch bediend | – | □ |
| Handmatig van binnenuit verstelbare buitenspiegels | ■ | – |
| Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels | – | ■ |
| Afsluitbare tankdop | ■ | ■ |
| Stootsierlijst | ■ | ■ |
| Voorspoiler | – | ■ |
| Imperiaal | ■ | ■ |

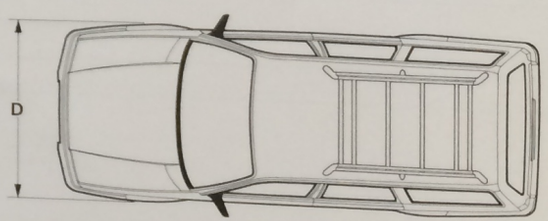
■ – Standaard □ – Optie – – Niet leverbaar

# SPECIFICATIES

| | | 2.0i Countryman | 2.0i Clubman |
|---|---|---|---|
| **Inhouden (l)** | | | |
| Brandstoftank: | 50 | ■ | ■ |
| Kofferruimte: | Estate 509 – 1.700 | ■ | ■ |
| **Massa's (kg)** | | | |
| Massa rijklaar | | 1.120 | 1.120 |
| Max. laadvermogen | | 580 | 580 |
| Max. dakbelasting | | 70 | 70 |
| Aanhanger | ongeremd (max.) | 425 | 425 |
| | geremd (max.) | 1.200 | 1.200 |
| **Brandstofverbruik l/100 km (ECE – norm)** | | | |
| bij 90 km/u | | 6,8 | 6,8 |
| bij 120 km/u | | 8,9 | 8,9 |
| stadsverkeer | | 9,1 | 9,1 |
| **Octaangetal (RON)** | | | |
| Ongelood (Eurosuper) | | 95 | 95 |
| **Prestaties** | | | |
| Topsnelheid (km/u) | | 175 | 175 |
| Acceleratie 0 – 100 km/u (s) | | 11,6 | 11,6 |
| Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u) | | 36,4 | 36,4 |
| **Afmetingen (mm)** | | | |
| **A** | Hoogte | 1,523 | 1,523 |
| **B** | Weilbasis | 2,571 | 2,571 |
| **C** | Lengte | 4,468 | 4,468 |
| **D** | Breedte excl. buitenspiegels | 1,710 | 1,710 |
| Draaicirkel (m) | | 10,6 | 10,6 |

■ – Standaard



AUTOMOBIELBEDRIJF
ROTO b.v.
Ulenpas 56a - 5655 JD EINDHOVEN
Postbus 2029 - 5600 CA EINDHOVEN
Tel. 040 - 518970

*De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.* *Vianen, januari 1995*

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen

Pub. No. EO1134 (Dutch)

Printed by P.J. Reproductions Ltd., London, England.