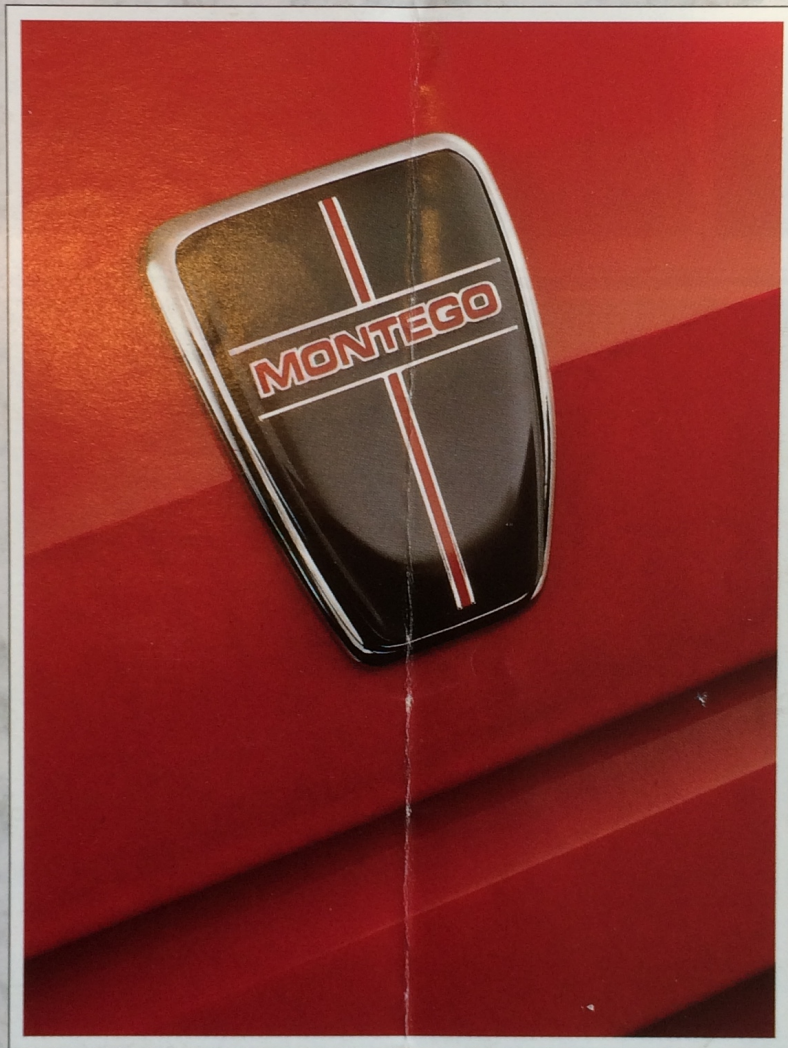
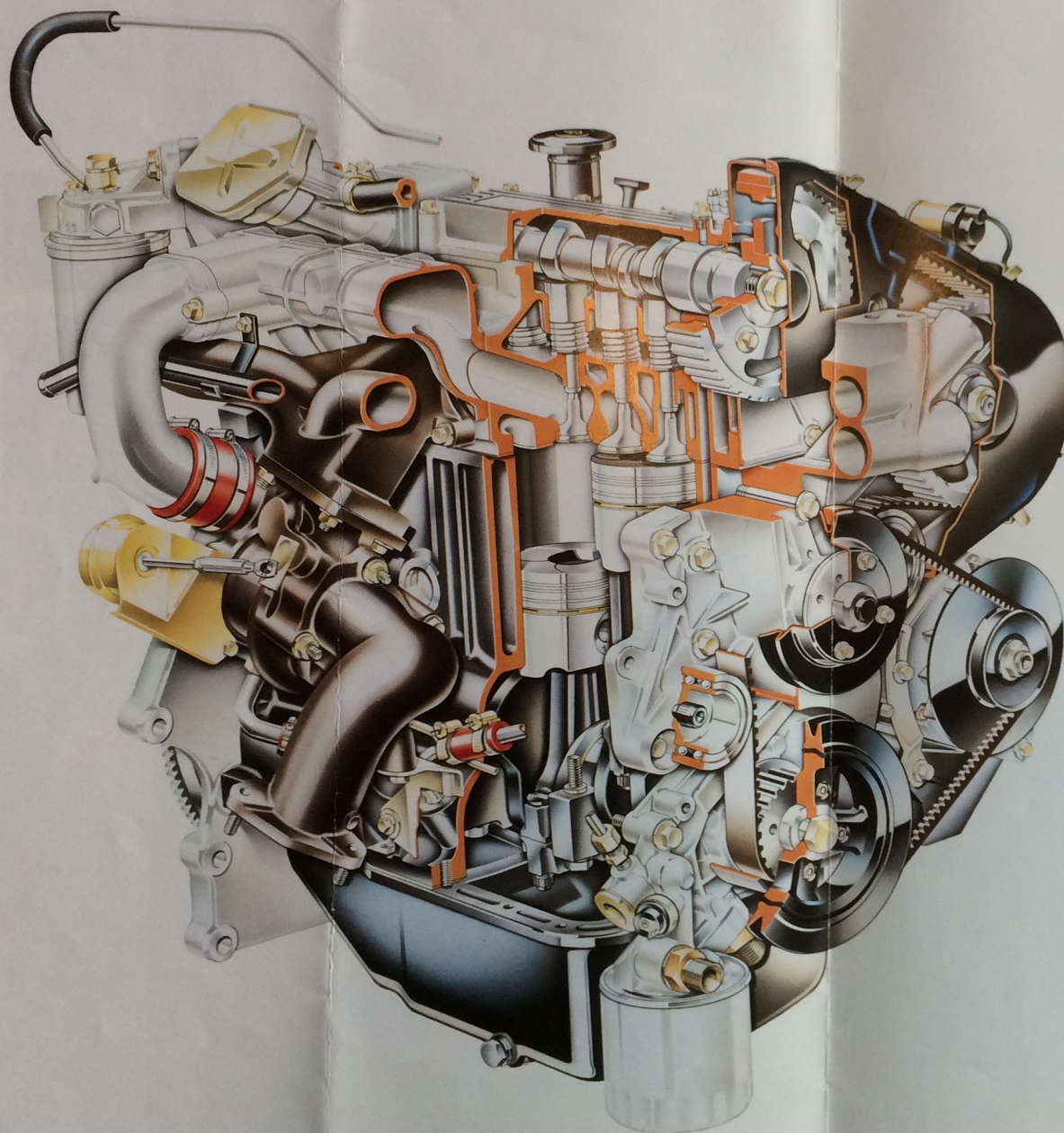

MONTEGO



TURBO DIESEL
DIREKTE INJECTIE

DE TURBO DIESEL MOTOR MET DIREKTE INJECTIE (MDi)



KENMERKEN

DE CILINDERKOP

- Het speciaal ontworpen kleppen-mechanisme met bovenliggende nokkenas zorgt voor maximale prestaties, lange levensduur en weinig geluid.
- De distributie-riem voor de aandrijving van nokkenas en brandstofpomp is de breedste die op motoren in deze klasse te vinden is. Er worden bovendien grote poelies gebruikt om de buiging van de riem te beperken.
- De relatief lage compressieverhouding van 18:1 vergeleken met de 22:1 waarde van een indirect ingespoten motor betekent minder belasting en slijtage, maar ook minder lek langs de zuigers van verbrandingsproducten en brandstof.
- Omdat geen voorkamer nodig is in de cilinderkop kan deze eenvoudiger zijn en is er meer ruimte voor kleppen en koelkanalen.
- De MDi motor levert zijn hoge koppel al in een laag toerengebied. Er hoeft dus niet steeds hoog in de toeren gereden te worden om prestaties te krijgen.

HET MOTORBLOK

- De bovenste zuigerveer heeft aan het oppervlak molybdeen en wordt gedragen in een gietijzeren bedding in de lichtmetalen zuiger.
- De drijfstenen worden gesmeed uit gelegeerd staal met een uitgekend profiel voor maximale sterkte. De zuigerpenen zijn fors bemeten en volledig zwevend voor maximale belasting.
- De krukas heeft bij de overgangen van kruktrap naar krukvang gerolde diepliggende radii tegen breuk door kerving. Het lageroppervlak is ruimbemeten.
- De vijf forse hoofdglagers hebben speciale versterkte lagerkappen.
- Zorgvuldig ontwerp van de warmte huishouding in het motorblok. Door de juiste keuze van waterkanalen en van doorstroming van koelmiddel rond de cilinders zonder natte buizen, kunnen extreme omstandigheden het hoofd geboden worden.

LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

- Het brandstof inspuitsysteem heeft geen periodiek onderhoud nodig.
- De MDi cilinderkopbouten worden op de fabriek met berekende voorspanning gemonteerd. Het natrekken tijdens service beurten is daarom niet meer nodig.
- De opbouw van de motor is eenvoudig en alle vitale delen zijn goed bereikbaar. Zo bevindt zich de oliepomp aan de buitenkant van het motorblok, voorop de krukas. De vacuumpomp voor de rembrekrachtiging zit direct aan het nokkenasdekseel.

12 MAANDEN OF 20.000 km TUSSEN HET OLIEVERSEN

Het bereiken van een verversingsperiode van 12 maanden of 20.000 km voor de motorolie van de MDi is weer een voordeel wat kosten spaart en ongemak voorkomt.

Bij de motoren met indirecte insputing is het meestal nodig de olie bij 7.500 km of ten hoogste 10.000 km te vernieuwen. Dit komt omdat de overbrande brandstofdelen die uit de voorkamer stromen de neiging hebben om over de zuiger tegen de cilinderwand neer te slaan. Ze worden dan langs de zuiger geperst en komen in de olie terecht. Dit betekent dat roet in de olie komt en de olie uitdikt.

Bij de MDi motor waar de brandstof in de kom van de zuiger wordt gespoten in plaats van in de cilinderkop, worden de verbrandingsproducten veel meer in de verbrandingskamer gehouden. Dit betekent dat veel minder natte brandstof en roet tegen de cilinderwand komen. Samen met het zorgvuldige ontwerp van zuiger en zuigerveren en de lagers.

VOORDELEN

goede prestaties en
duurzaamheid

weinig onderhoud en
lange levensduur

zuinig, weinig onderhoud
en lange levensduur

betrouwbaar en
levensduur

comfort, levensduur

weinig slijtage,
levensduur

betrouwbaar, levensduur

betrouwbaar, levensduur
betrouwbaar, levensduur

betrouwbaar, levensduur

VLOTTER STARTEN

De MDi motor is ontworpen om het vaak met diesels geassocieerde frustrerende wachten voor het starten te voorkomen.

- De MDi motor start direct na het in één beweging omdraaien van de kontaktsleutel, zelfs bij temperaturen rond het vriespunt.
- Een automatisch 5 seconden voorgeloeisysteem geeft een positieve start bij temperaturen van -20°C.
- Een zelfontluchtend en vullen brandstof-systeem betekent dat zelfs nadat de tank is leeggereken, met nieuwe brandstof direct gestart kan worden.

SPECIFICATIES

	SALOON		ESTATE	
	2.0 DL	2.0 DSL	2.0 DL	2.0 DSL
MOTOR/VERSNELINGSBAK				
1994 cc - 60 kW (81 DIN PK) bij 4.500 t/min	■	■	■	■
Rechtstreeks ingespoten dieselmotor met turbolader	■	■	■	■
Max. koppel: 158 Nm bij 2.500 t/min	■	■	■	■
Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen	■	■	■	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE EN INSTRUMENTEN				
Ruitewissers met 2 snelheden en interval, tip/wis	■	■	■	■
Elektrische ruitesproeiers	■	■	■	■
Geluidssignaal bij niet gedooft licht	■	■	■	■
Halogeen koplampen, dimlicht/grootlicht, knipperlichten	■	■	■	■
2 mistachterlichten	■	■	■	■
2 achteruitrijlampen. Noodknipperlichten	■	■	■	■
Verlichte bedieningshendels/verwarming	■	■	■	■
Binnenverlichting ingeschakeld door voor- en achterportieren	■	■	■	■
Handschoenkastje met verlichting	■	■	■	■
Klaxon	■	■	■	■
Kofferverlichting	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	-	■	-	■
Elektrisch bediende voorruit	-	■	-	■
Elektrisch bediende buitenspiegels (met ontwaseming)	-	■	-	■
Verwarde achterraut	■	■	■	■
4 luidsprekers	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■
Manueel schuifdak	□	-	□	-
Electrisch schuifdak	-	□	-	□
Kilometerteller met dagteller	■	■	■	■
Brandstofmeter	■	■	■	■
Koelvloeistof-temperatuurmeter	■	■	■	■
Digitaal klokje	■	■	■	■
BINNENUITRUSTING				
Dashboard in aangepaste kleur	■	■	■	■
Rubber tapijtje op dashboard	■	■	■	■
Houten inzetstukken in de portieren	-	■	-	■
Handschoenkastje met deksel	■	■	■	■
Verwarming/ventilatiesysteem en ventilator met 3 snelheden	■	■	■	■
Toevoer van buitenlucht/luchtverversing naar de voorruit en de zijruiten	■	■	■	■
Middenconsole met opbergruimte en cassetteberging	■	■	■	■
Verlichte sigareestaneker	■	■	■	■
Portierbakken aan voorportieren	■	■	■	■
Binnenspiegel met dag/nacht stand	■	■	■	■
Zonneklep kant bestuurder met kaartenvakje	■	■	■	■
Zonneklep kant passagier met make-up spiegelkje	■	■	■	■
Hoedenplank	■	■	-	-
Ontgrendeling van binnenuit van koffer	■	■	-	-
Zetelbekleding: Zenith/Doeskin	■	■	■	■
Gescheiden neerklapbare achterbank (asymmetrisch)	■	■	■	■
Hoofsteunen vooraan	■	■	■	■
Hoofsteunen achteraan (bij saloon geïntegreerd)	■	■	■	■
Veiligheidsgordels in aangepaste kleur	■	■	■	■
Voor en achter + 1 heupgordel	■	■	■	■
Gordels voor de kinderbank	-	-	■	■
Afscherming laadruimte	-	-	■	■
AFMETINGEN				
Buiten:				
Lengte mm	4466	4466	4468	4468
Breedte mm	1710	1710	1710	1710
Hoogte mm	1420	1420	1523	1523
Wielbasis mm	2571	2571	2571	2571
Draaicirkel: 10,6 m				
VERBRUIK EN PRESTATIES				
90 km/h	3.8	3.8	3.8	3.8
120 km/h	5.5	5.5	5.5	5.5
Stadsverkeer	5.8	5.8	5.8	5.8
Max. snelheid km	165	165	163	163
Acceleratie: 0 a 100 km/h (sec)	13.5	13.5	14.2	14.2

■ - STANDAARDUITRUSTING □ - ALS OPTIE LEVERBAAR

Rover Belgium s.a./n.v.
Lozenberg 11, 1940 Zaventem
Tel: 02/723.99.11

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

ROVER