
MONTEGO



Het hart van de sportieve
Montego GTi is de
dynamische 2.0 liter
motor met
brandstofinspuiting, die
moeiteloos hoge
snelheden aanhoudt en
een hoog koppel bij lage
motortoerentallen
ontwikkelt.



Feb 1989

EEN BEPROEFD, DYNAMISCH EN SPORTIEF CONCEPT. COMFORT EN AFWERKING OP EEN GEHEEL NIEUW NIVEAU

De nieuwe Montego-range heeft talrijke wijzigingen ondergaan. De herziene grille en de gewijzigde achterzijde doen al vermoeden dat er ook in het interieur het één en ander gebeurd is, en inderdaad er zijn ook daar vernieuwingen.

De zitplaatsen profiteren van nieuwe technologie. Er is van hard en zacht schuimrubber gebruik gemaakt, wat een optimaal evenwicht biedt tussen een



comfortabele zit en stevige steun.

Het dashboard is uit ergonomisch oogpunt gewijzigd, waardoor de instrumenten beter afleesbaar zijn en de bedieningsorganen perfect onder handbereik zitten. De herziene bekleding

verhoogt het zitcomfort en de exclusieve sfeer van het interieur.

Het effect van al deze grote en kleine verbeteringen en wijzigingen in de nieuwste Montego's kan het best op de weg worden beoordeeld.

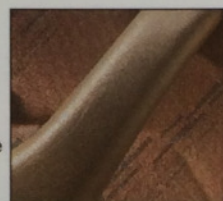
Het rijden in een Montego is een ervaring. Om achter het stuur te zitten van een auto met uitgebalanceerde eigenschappen, een eerlijk karakter, een duidelijke afkomst, een kracht en

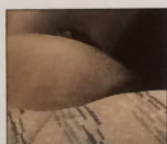


een solide betrouwbaarheid is een unieke belevenis.

De Montego biedt de automobilist meer dan ooit. Deze wagen is een opvallend waardevolle aanbieding.

Uiterst comfortabele zitplaatsen, een herzien dashboard en een uitgebreide uitrusting. Het uiterlijk van de Montego is gemoderniseerd en deze auto biedt hoge rijkwaliteiten.





Een slank en laag profiel, voortreffelijke afwerking.

1,6 L saloon

Naar Montego maatstaven biedt dit model veel value for money. Het bewijs dat het krijgen van waar voor je geld meer betekent dan alleen maar een lage catalogusprijs.

Het slanke uiterlijk wordt benadrukt door de gewijzigde grille, die met de carrosserie verlijmd is voor- en achterruit en de bumpers, die dezelfde kleur als de carrosserie hebben en afgewerkt zijn met een rode sierbuis.

Het interieur is rijk gespecificeerd. De goed gevormde zitplaatsen, met verstelbare lendesteun aan bestuurderszijde, zijn geheel bekleed met een moderne Zenith-stof; er zijn hoofdsteunen voorin en veiligheidsgordels met een in hoogte verstelbaar bevestigingspunt.

Evenals bij de andere modellen worden ook bij de 1,6 L saloon de voordelen van de recente wijzigingen aan het dashboard direct ervaren. De

goed geplaatste bedieningsorganen en versnellingspook zijn eenvoudig te bedienen. Het sportieve stuurwiel met drie spaken ligt prettig in de hand.

Verdere standaardvoorzieningen zijn o.a. getint glas, radio-voorbereiding, toerenteller, asymmetrisch neerklapbare achterbank met hoofdsteunen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, afsluitbare tankdop en een ontgrendeling van binnenuit van de kofferruimte.

De 5-versnellingsbak schakelt licht en direct. En door de hoge overbrengingsverhouding van de 5e versnelling kunnen lange afstanden bijzonder rustig en ontspannen worden afgelegd.

Wat de uitrusting, de stijl en de prestaties betreft, is het een heel luxueuze auto. Maar de brandstofverbruikscijfers geven aan dat het tevens een economische auto kan zijn.



Het elegante interieur heeft volledig op elkaar afgestemde kleuren met inbegrip van de veiligheidsgordels. Bij de plaatsing van de bedieningsorganen en de versnellingspook is rekening gehouden met praktische eisen.

Hoge prestaties en verfijnde luxe. De GTi heeft een interieur met op elkaar afgestemde kleuren, geschoren tapijt en een groot aantal andere voorzieningen.



2,0 GTi saloon

Welke Montego u ook kiest, u bent altijd verzekerd van bepaalde praktische eigenschappen: ruimte, betrouwbaarheid en lage onderhouds- en exploitatiekosten.

In het geval u deze eigenschappen waardeert en daarnaast de hoogste eisen stelt op het gebied van veilig, actief en sportief autorijden, dan vervult de Montego 2,0 GTi deze wensen.

De grote voorspoiler en de spoiler op het kofferdeksel dragen in belangrijke mate bij aan de stabiliteit bij hoge snelheden en zijn een blijk van het sportieve karakter van de auto. Sportiviteit blijkt ook uit het slanke silhouet, geaccentueerd door de two-tone carrosseriekleur en de buitenspiegels in de kleur

van de carrosserie.

De MacPherson voorwielophanging met schroefveren en de brede, lage banden zorgen voor een uitstekende handelbaarheid en snel bochten-werk. Door de degressief werkende stuurbekrachtiging gaat het sturen bij lage snelheden licht, terwijl de bekrachtiging bij hoge snelheden afneemt, waardoor het contact met de weg behouden blijft.

Door de krachtige, 83 kW leverende motor, gecombineerd met de close-ratio 5-versnellingsbak reageert de auto direct op het indrukken van het gaspedaal.

De grote, geventileerde schijven op de voorwielen zijn berekend op het hoge prestatie-niveau.

Door de combinatie van comfort, kracht en sportiviteit kan men aan de Montego 2.0 GTi de hoogste eisen stellen.





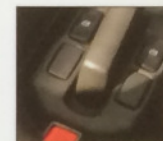
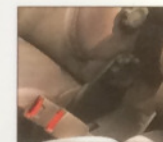
2,0 DL Turbo

Voor automobilisten die overwegen een auto met dieselmotor te kopen, is het brandstofverbruik een belangrijk aspect. Alleen al in dit opzicht is de Montego 2,0 DL Turbo een klasse apart.

De 2,0 liter turbo dieselmotor met directe brandstofinspuiting, waaraan een 5-versnellingsbak is gekoppeld, levert indrukwekkende prestaties en verbruikt bijzonder weinig brandstof: 3,8 liter bij 90 km/uur constant en slechts 5,8 liter in stadsverkeer op 100 km. Maar niet alleen door de combinatie van prestaties en economie onderscheidt deze auto zich van andere dieselauto's. De Montego heeft iets wat de meeste concurrenten niet hebben – de souplesse en de verfijnde rijkwaliteiten die onverbrekkelijk verbonden zijn met rijplezier.

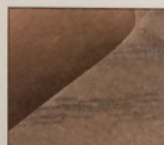
Het interieur is met zorg en aandacht, met gevoel voor luxe en praktische zaken ingericht – geschoren tapijt, zitplaatsen met een aantrekkelijke Zenith bekleding, achterbank die in twee gedeelten kan worden neergeklapt, voorstoelen met verstelbare lendesteun, getint glas en van binnenuit verstelbare buiten-spiegels.

Lage prestaties waren tot voor kort de prijs die de automobilist moest betalen voor efficiënte, betrouwbare en zuinige dieselmotoren. Maar die tijd is geweest. In de Montego 2,0 DL Turbo gaan kracht, prestige en doelmatigheid in perfecte harmonie samen.



De 2,0 DL Turbo is in alle opzichten een luxe saloon. Een weelderig ingericht interieur gaat volmaakt samen met een brandstofverbruik, dat ongekend laag is voor deze klasse.

Van buiten is het duidelijk een auto die prestaties levert. Binnenin is het duidelijk een luxueuze auto.



De 2,0 DL Turbo is in alle opzichten een luxe saloon. Een weelderig ingericht interieur gaat volmaakt samen met een brandstofverbruik, dat ongekend laag is voor deze klasse.





Goed steunende zitplaatsen met een aantrekkelijke Zenith-bekleding. De voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun.



1,6L estate

De Montego 1,6L estate is een bijzonder praktische en handige wagen.

Met de estate is het vervoer van allerlei zaken geen probleem. De enorme laadruimte heeft een inhoud van 1700 liter en er is een lage drempel voor gemakkelijk in- en uitladen. De asymmetrisch neerklapbare achterbank biedt diverse mogelijkheden passagiers en/of bagage mee te nemen. Verder is er achter de achterbank standaard een zitbankje voor 2 kinderen. Een automatische niveauregeling op de achterwielophanging is als optie leverbaar.

Praktisch gezien is er niets op de Montego aan te merken. Maar daarnaast biedt deze auto veel meer.

Het is een karakteristiek gelijnde, elegante stationcar. Die stijl en gratie vallen direct aan het exterieur en interieur op. Standaard is o.a. getint glas met een zonwerende rand in de voorruit, een nieuwe rolhoes die de bagage aan het oog onttrekt, en daarnaast alle andere verbeteringen die in de nieuwe Montego-serie zijn aangebracht.

Ook qua prestaties heeft de estate veel te bieden. De 1,6L is uitgerust met een krachtige motor met bovenliggende nokkenas, die verrassend hoge snelheden op de autoweg realiseert.

De Montego 1,6L estate: op en top elegant – met legio gebruiksmogelijkheden.



De Montego 1,6L estate biedt veel bagageruimte, betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en een markante stijl.

De Montego 2.0 GTi estate: een sportieve uitstraling, dynamische rijeigenschappen en een uitstekende handelbaarheid.



2,0 GTi estate 41.195,-

Het hart van deze sportieve estate is een formidabele 2-liter-motor met bovenliggende nokkenas en een elektronisch multi-point injectiesysteem. Een close-ratio 5-versnellingsbak en de kracht van de 83 kW leverende motor zorgen voor indrukwekkende prestaties, die een weggedrag op hoog niveau noodzakelijk maken. De wegligging is dan ook subliem te noemen.

De GTi estate gedraagt zich ook voorbeeldig als het om het vervoer van alle hande zaken gaat. Surfplanken en skies voor sport en ontspanning, grote meubelstukken als er iets verhuisd moet worden of als de hele familie meemoet: de estate heeft er de ruimte voor.

Evenals de beide andere estates heeft de GTi een bijzonder royale en goed toegankelijke

laadruimte van 1700 liter en een 60/40 gedeelde achterbank, gemakkelijk voor onhandige bagage zoals golf clubs. Standaard is een zitbankje voor twee kinderen, dat kan worden opgeklapt als het niet in gebruik is.

Ook standaard is een aerodynamisch imperiaal – bij bevestiging van de dwarsstangen ontstaat er een extra laadcapaciteit van 100 kg.

Daarnaast heeft de 2,0 GTi een vernieuwd interieur met o.a. centrale deurvergrendeling, een prachtige "sport-Crayons" bekledingsstof voor de zitplaatsen, tapijt op de gehele vloer getint glas, stuurbekrachtiging en nog veel meer begerenswaardige zaken. De conclusie is duidelijk – de luxueuze, sportieve Montego 2,0 GTi estate is ook een klasse apart als het om praktische zaken gaat.

De Montego 2.0 GTi estate is een stationcar die zich aan alle omstandigheden aanpast, in de stad of op de snelweg, bij het werk of bij sport en spel.



Het dashboard is, evenals bij de andere Montego-uitvoeringen, opnieuw ontworpen. De zitplaatsen geven een goede zijdelingse steun.



2,0 DL Turbo estate

Een indrukwekkende auto – omdat deze estate zoveel voortreffelijke kwaliteiten heeft – kwaliteiten die in geen andere auto in deze klasse worden aangetroffen.

In de eerste plaats de ruimte. Als de achterbank is opgeklapt, ontstaat een laadvermogen van 1700 liter. Deze laadruimte is geheel bekleed. De asymmetrisch gedeelde achterbank biedt de mogelijkheid van transport van personen en goederen in verschillende verhoudingen.

De Montego estate biedt 5 comfortabele zitplaatsen en een extra opklapbaar bankje voor twee kinderen achter de achterbank is standaard.

Voor meer bagage zijn dwarsverbindingen van het aerodynamische imperiaal te

bevestigen; u kunt dan 100 kg extra vervoeren. Automatische niveau-regeling is als optie leverbaar.

Comfort is een ander kenmerk van deze Montego. De afwerking en uitrusting zijn buitengewoon: hoofdsteunen voor en achter, verstelbare lendesteun, getint glas, radio-voorbereiding, verlichte aansteker, chique Zenith bekleding van zitplaatsen en een beklede kofferuimte bijvoorbeeld.

Een ander uniek aspect van deze Montego is de direkt ingespoten 2 liter turbo dieselmotor. Voordelen van deze motor zijn de hoge prestaties, de ongekennde economie door het lage brandstofverbruik, lange service-intervallen en de lange levensduur.

De Montego 2,0 DL Turbo estate; een auto met veel sterke punten.

Er zijn maar weinig andere vergelijkbare estates die meer kunnen vervoeren dan de Montego. Nog minder zijn er in staat zoveel te vervoeren in zo'n stijl.



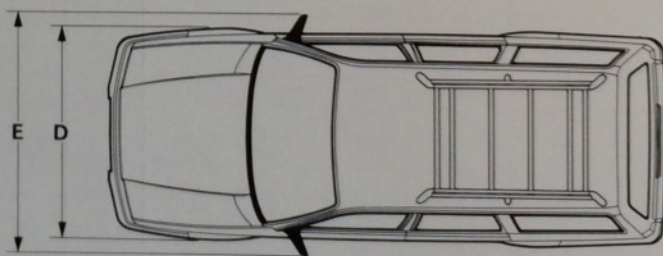
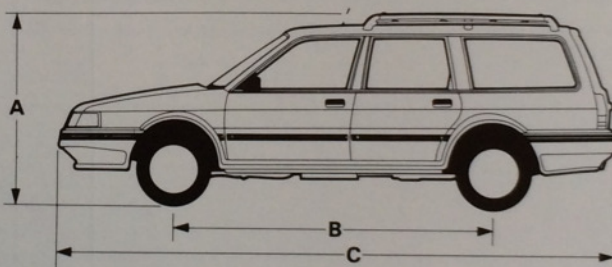
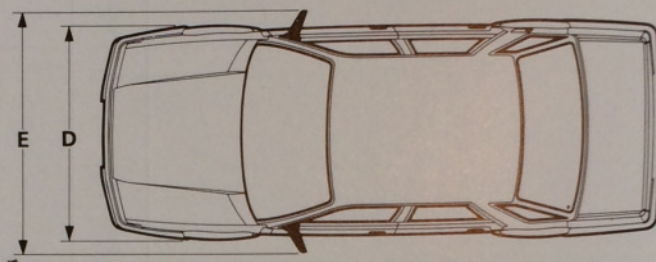
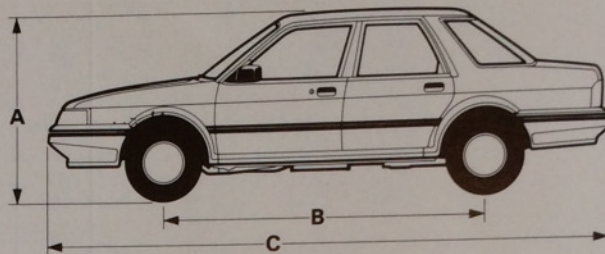
SPECIFIKATIES

	1.6 L SALOON	2.0 GTI SALOON	2.0 DL TURBO SALOON	1.6 L ESTATE	2.0 GTI ESTATE	2.0 DL TURBO ESTATE
MOTOR & TRANSMISSIE						
4 cilinders in lijn, 1598 cm ³ , boring x slag: 76,2 x 87,6 mm, compressie- verhouding 9,2:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 61/5600 (86), max. koppel Nm/tpm (DIN kgm) 129/3500 (13,4), elektronisch geregelde carburateur, elektronisch geprogrammeerde ontsteking	■	—	—	■	—	—
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , boring x slag: 84,5 x 89,0 mm, compressie- verhouding 9,1:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 83/5500 (117), max. koppel Nm/tpm (DIN kgm) 178/2800 (18,5), Lucas elektronisch multi-point-injectie-systeem	—	■	—	—	■	—
4 cilinders in lijn, 1994 cm ³ , boring x slag: 84,5 x 89,0 mm, compressie- verhouding 17,2:1, max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 59,5/4500 (81), max. koppel Nm/tpm (DIN kgm) 158/2500 (16,1), directe brandstof inspuiting, turbo-compressor (Garrett T2)	—	—	■	—	—	■
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak — overdrive karakteristiek — close-ratio	■	—	■	■	—	■
WIELOPHANGING						
voor: onafhankelijk met MacPherson veerpoten, Schroefveren. Achter: semi-onafhankelijk, H-frame, Schroefveren, telescopische dempers, dwarsstabilisator voor	■	■	■	■	■	■
Automatische niveau-regeling	—	—	—	0	0	0
STUURINRICHTING						
Tandheugel	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging	0	■	0	0	■	0
REMMEN						
Diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem. Voor: schijven. Achter: trommels	■	■	■	■	■	■
Voor: Geventileerde schijven	—	■	■	—	■	■
VELGEN EN BANDEN						
Stalen velgen 5,5 J x 14	■	■	■	■	■	■
Bandenmaat: 185/65 TR 14	■	■	—	■	■	—
185/65 HR 14	—	—	—	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Bedieningshendels aan stuurkolom voor: cignoteurs, halogeen koplampen, grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitesproeiers en interval, dubbeltonige klixon, achterrautiverwarming, 2 mistachterlichten, 2 achteruitrijlampen	■	■	■	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut.	—	—	—	■	■	■
Elektrisch bediende ramen	—	0	—	—	0	—
INSTRUMENTEN						
Snelheidsmeter met kilometer- en -dagteller, benzine-meter, koelvloeistof-temperatuurmeter	■	■	■	■	■	■
Controelampjes voor: ontsteking, remsysteem, slijtage remblokken, oliedruk, grootlicht, handrem, cignoteurs, brandstofniveau, aanhangerverlichting	■	■	■	■	■	■
Toerenteller	■	■	—	■	■	—
Vorgeloei-controelampje	—	—	■	—	—	■
Digitaal uurwerk	■	■	■	■	■	■
INTERIEURUITRUSTING						
Rolgordels voor met in hoogte verstelbare bevestigingspunten, rolgordels achter (2 diagonaal, 1 heupgordel). Estate: 2 diagonaal rolgordels op kinderzitbank	■	■	■	■	■	■
Uitgebreid verwarmings-ventilatie-systeem, ventilator met 3 snelheden, verstelbare hoofdsteunen voor, verlichte aanstekker.	■	■	■	■	■	■



	1.6 L SALOON	2.0 GTI SALOON	2.0 DL TURBO SALOON	1.6 L ESTATE	2.0 GTI ESTATE	2.0 DL TURBO ESTATE
Asymmetrisch neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■	■
Centrale armsteun op achterbank	—	■	—	—	■	—
Hoofdsteunen achter	■	■	■	■	■	■
Make-up spiegel op rechter zonneklep	■	■	■	■	■	■
Uitgebreid verstelbare voorstoelen	■	■	■	■	■	■
Verstelbare lendesteun	■	■	■	■	■	■
"Zenith"-bekleding	■	—	■	■	—	■
"Sport-crayons"-bekleding	—	■	—	—	■	—
Radiovoorbereiding: 4 speakers 4 speakers + 2 tweeters	■	—	■	■	—	■
Centrale deurvergrendeling	0	■	0	0	■	0
EXTERIEURUITRUSTING						
Gelaagde voorruit	■	■	■	■	■	■
Tankdop met slot	■	■	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■	■	■
Stootsierlijst	■	■	■	■	■	■
Voor- en achterspoiler	—	■	—	—	—	—
Imperiaal	—	—	—	■	■	■
Getint glas	■	■	■	■	■	■
Handbediend schuif/kanteldak	0	—	0	0	—	0
Elektrisch bediend schuif/kanteldak	—	0	—	—	0	—
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	—	■	■	—	■
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur	—	■	—	—	■	—
INHOUDEN (l)						
Benzinetank: 50 liter						
Kofferruimte: Saloon 472-761 Estate 509-1700						
MASSA'S (kg)						
Massa rijklaar	1017	1080	1106	1082	1120	1197
Max. laadvermogen	443	480	494	618	580	573
Max. dakbelasting	70	70	70	100	100	100
Aanhanger ongeremd (max.)	425	425	425	425	425	425
geremd (max.)	1000	1200	1200	1000	1200	1200
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 KM (ECE-norm)						
bij 90 km/u	5,1	6,2	3,8	5,1	6,2	3,8
120 km/u	6,8	8,1	5,5	6,8	8,1	5,5
in stadsverkeer	9,1	10,5	5,8	9,1	10,5	5,8
OCTAANGETAL (RON)						
0 = ongelood; G = gelood	95,0	97,0	nvt. diesel	95,0	97,0	nvt. diesel
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/u)	166	185	165	165	180	163
Acceleratie 0-100 km/u (s)	12,0	9,8	13,5	12,7	10,2	14,2
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	37,6	36,3	46,2	37,6	36,3	46,2
AFMETINGEN (mm)						
Hoogte A	1420	1420	1420	1523	1523	1523
Lengte C	4466	4466	4466	4468	4468	4468
Breedte* D	1710	1710	1710	1710	1710	1710
Wielbasis B	2571	2571	2571	2571	2571	2571
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
* excl. buitenspiegels						







AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

BELANGRIJKE OPMERKINGEN:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

ROELOFS B.V.
Dealer Austin Rover
Croeselaan 175-179 (t.o. PUEM)
3521 BM Utrecht
Postbus 2085, 3500 GB Utrecht
Tel. 030 - 93 39 67/96 00 45