MONTEGO

MAESTRO

METRO

MINI













M O N T E G O

1,6 L saloon

Een auto die veel value for money biedt. Goede zitplaatsen met een moderne Crayon stoffen bekleding, hoofdsteunen en een verstelbaar bevestigingspunt van de gordels. Herzien dashboard en goed geplaatste bedieningsorganen. Sportief 3-spaaks stuurwiel, dat prettig in de hand ligt. De Montego 1,6 L is ook een luxueuze auto met van binnenuit verstelbare buitenspiegels, ontgrendeling van binnenuit van de royale kofferruimte en nog veel meer.









1,6 L estate

De 1,6 L estate is bijzonder handig en praktisch. Hij heeft een enorme laadruimte van 1700 liter en een lage drempel voor gemakkelijk in-en uitladen. Door de 60/40 gedeelde achterbank heeft u diverse mogelijkheden passagiers en/of bagage mee te nemen. Bovendien is er ook een extra opklapbaar bankje achter de achterbank voor twee kinderen. Stijl en gratie kenmerken deze auto. Dat blijkt o.a. uit het getinte glas en een rolhoes die de bagage aan het oog onttrekt.



M O N T E G O

2,0 GTi saloon
GTi rijden betekent aktiviteit en plezier. De grote voorspoiler en de achterspoiler zijn een blijk van zijn sportieve karakter. De GTi heeft een two-tone carrosseriekleur en buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. De krachtige 83 kW-motor past uitstekend bij de close-ratio vijfversnellingsbak.

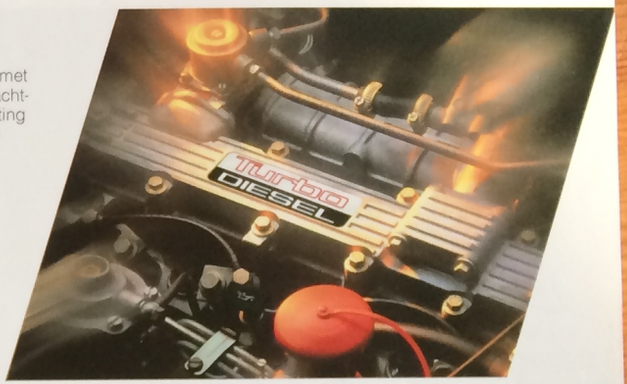








2,0 DL Turbo saloon
Een klasse apart deze Montego met dieselmotor. De 2,0 liter turbokracht-bron met directe brandstofinspuiting levert indrukwekkende prestaties en verbruikt bijzonder weinig brandstof. Maar niet alleen door deze combinatie van prestaties en economie is de 2,0 DL Turbo iets bijzonders. Ook door zijn souplesse en verfijnde kwaliteiten onderscheidt deze Montego zich.





Het interieur is met zorg, aandacht en gevoel voor luxe en kwaliteit ingericht. Geschoren tapijt, zitplaatsen met een mooie Zenith bekleding, asymmetrisch gedeelde achterbank, voorstoelen met verstelbare lendesteun, hoofdsteunen voor en achter en van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

MAESTRO



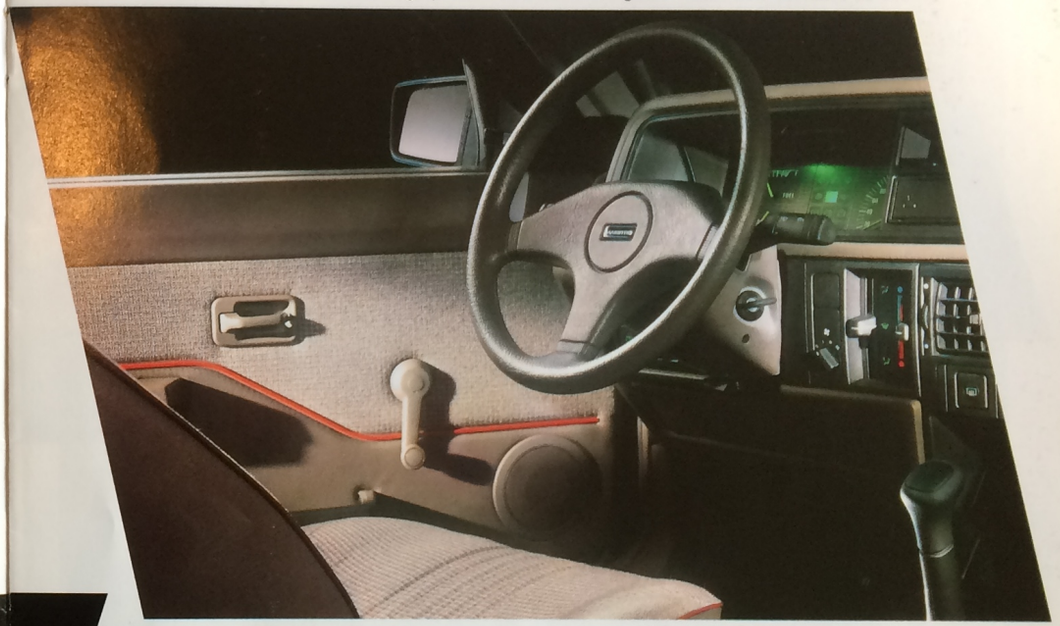
1,3 LS
De 1,3 LS heeft een gunstig brandstofverbruik, fraaie vormgeving, ruimte en veel comfort. Moderne en aantrekkelijke carrosseriekleuren, bumpers in de kleur van de carrosserie en een geïntegreerde voorspoiler. Een goed ingericht interieur met mooie bekledingsstoffen, opklapbare middenarmsteun achter en een asymmetrisch gedeelde achterbank. Het brandstofverbruik is ongelooflijk bescheiden: 4,9 l/100 km bij 90 km/uur constant, mede dankzij de 5-versnellingsbak.





MAESTRO

Magic
Een mooie en goed uitgeruste auto die een krachtige impuls heeft gekregen door de vele praktische en waardevolle wijzigingen. Ieder model heeft een asymmetrisch gedeelde achterbank. Een ruitewisser/sproeier achter. Het interieur is ruim en licht en de bagageruimte is één van de grootste in zijn klasse. Levendige prestaties en economie gaan in deze auto volmaakt samen.





METRO



Magic
Een auto met vele prettige eigenschappen zoals parkeren op een klein plekje en toch genoeg binnenruimte om de hele familie mee te nemen. De Magic is uitgerust met een pittige en toch opmerkelijk zuinige motor en een comfortabel en goed ingericht interieur.









1,3 L
De 1,3 L heeft smaakvolle wieldoppen, mooie carrosserielijnen en een grille en bumpers in de kleur van de carrosserie. Het interieur ziet er goed uit door de moderne bekledingsstof, het luxueuze tapijt, het 3-spaaks stuurwiel en de beklede portieren.



M E T R O

Metro GTa
Een snelle en pittige auto dankzij de krachtige motor. Sportiviteit is het kenmerk van deze auto: brede, lage banden, sportieve lichtmetalen velgen, versterkte wielophanging, wielkastverbreders en een voor-en achterspoiler.









MG 1300
Elan, durf en een enigszins extravert karakter zijn begrippen die altijd geassocieerd worden met de naam MG en die dan ook gelden voor de MG 1300. Kijkt u zelf maar: fraaie velgen, voorzien van brede, lage banden. Binnenin is de naam MG alle eer bewezen; pluche bekledingsstoffen, getinte ruiten en centrale deurvergrendeling. Met zijn krachtbron van 54 kW, zijn uitstekende handelbaarheid en zijn dynamische wegligging is deze Metro een MG in hart en nieren.





MG Turbo
Temperament en pit kenmerken de MG Turbo. Met een vermogen van 69 kW zit u in slechts 10,8 seconden op 100 km/uur. Hij heeft een versterkte wielophanging, een dwarsstabilisator en lage, brede banden voor sportieve prestaties.



M I N I





Mini Magic
Een auto die door zijn moderne concept ook in de jaren negentig een geliefd vervoermiddel zal zijn. Bij de Mini kan men kiezen uit een aantal nieuwe en aantrekkelijke carrosserie-kleuren. Binnenin zijn de zitplaatsen bekleed met een mooie "Crayon" bekleding met "Sawtooth" dessin. Standaard zijn hoofdsteunen en vóór en achterin driepuntsgordels. De rij-eigenschappen zijn voortreffelijk: comfortabel, snel en buitengewoon wendbaar. Nog een pluspunt van de Mini is de zuinigheid. Rembekrachtiging is standaard.



Mini Mayfair
Opvallende charme en verfijnde luxe kenmerken de Mayfair. Deze auto heeft klasse, dat blijkt wel uit de mooie wieldoppen, het getinte glas en de speciale sierlijn langs de zijden. Het interieur is heel luxueus met velours bekledingsstoffen, voorstoelen met een verstelbare rugleuning en geheel beklede hoofdsteunen en portieren. Verder behoort een lange reeks van verfijnde accessoires tot de standaarduitrusting. De Mayfair is ook uitgerust met rembekrachtiging.



MINI
MOKE



Mini Moke
Een vlotte en heel sportieve auto voor avontuurlijke mensen. Fijn er op uit naar stranden of meren en aktief bezig zijn – daarvoor is de Mini Moke ideaal.

SPECIF

MONTEGO

	1.6 L Saloon	2.0 GTi Saloon	2.0 DL Turbo Saloon	1.6 L Estate	2.0 GTi Estate	2.0 DL Turbo Estate
MOTOR & TRANSMISSIE						
4 cilinders in lijn, 1598 cm³, boring × slag: 76,2 × 87,6 mm, compressie-verhouding: 9,2:1 max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 61/5600 (86), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 129/3500 (13,4), elektronisch geregelde carburateur, elektronisch geprogrammeerde ontsteking.	■	–	–	■	–	–
4 cilinders in lijn, 1994 cm³, boring × slag: 84,5 × 89,0 mm, compressie-verhouding: 9,1:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 83/5500 (117), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 178/2800 (18,5), Lucas elektronisch multi-point-injectie-systeem.	–	■	–	–	■	–
4 cilinders in lijn, 1994 cm³, boring × slag: 84,5 × 89,0 mm, compressie-verhouding: 17,2:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 59,5/4500 (81), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 158/2500 (16,1), directe brandstof inspuiting, turbo-compressor (Garrett T2).	–	–	■	–	–	■
Voorwielaandrijving	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak – overdrive karakteristiek	■	–	■	■	–	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak – close-ratio	–	■	–	–	■	–
WIELOPHANGING						
Voor: onafhankelijk met MacPherson veerpoten. Schroefveren. Achter: semi-onafhankelijk. H-Frame, schroefveren telescopische dempers, dwarsstabilisator voor.	■	■	■	■	■	■
Automatische niveau-regeling	–	–	–	□	□	□
REMMEN						
Diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem. Voor: schijven. Achter: trommels	■	■	■	■	■	■
Voor: Geventileerde schijven	–	■	■	–	■	■
VELGEN EN BANDEN						
Stalen velgen 5,5 J × 14/bandenmaat: 185/65 TR 14. (Gti: 185/65 HR 14)	■	■	■	■	■	■
INTERIEURUITRUSTING						
Asymmetrisch neerklapbare achterbank	■	■	■	■	■	■
Hoofdsteunen achter	■	■	■	■	■	■
Verstelbare lendesteun	■	■	■	■	■	■
Radiovoorbereiding: 4 speakers (GTi: + 2 tweeters) + antenne	■	■	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	□	■	□	□	■	□
EXTERIEURUITRUSTING						
Imperiaal	–	–	–	■	■	■
Getint glas	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (GTi: elektrisch verstelbaar en verwarmd)	■	■	■	■	■	■
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)						
Bij 90 km/uur	5,1	6,2	3,8	5,1	6,2	3,8
Bij 120 km/uur	6,8	8,1	5,5	6,8	8,1	5,5
in stadsverkeer	9,1	10,5	5,8	9,1	10,5	5,8
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/uur)	166	185	165	165	180	163
Acceleratie 0–100 km/uur (s)	12,0	9,8	13,5	12,7	10,2	14,2

MAESTRO

	1.3 Magic	1.3 LS	2.0 MGi
MOTOR & TRANSMISSIE			
4 cilinders in lijn, 1275 cm³, boring × slag: 70,6 × 81,3 mm, compressie-verhouding: 9,75:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 49/5600 (69), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 101/3500 (10,4) carburateur HIF 44, handbediende choke.	■	■	–
4 cilinders in lijn, 1994 cm³, boring × slag: 84,5 × 89,0 mm, compressie-verhouding: 9,1:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 83/5500 (117), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 178/2800 (18,5), Lucas elektronisch multi-point-injectie-systeem. Automatische choke.	–	–	■
Voorwielaandrijving	■	■	■
Handgeschakelde 4-versnellingsbak	■	–	–
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	–	■	■
WIELOPHANGING			
Voor: onafhankelijk met MacPherson veerpoten. Schroefveren. Achter: semi-onafhankelijk. H-Frame, schroefveren. Telescopische schokdempers.	■	■	■
Dwarsstabilisator voor (Sportafstelling: gemodificeerde demper/veren-afstelling, dwarsstabilisator achter op 2.0 MGi)	■	■	■
REMMEN			
Diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem. Voor: schijven, achter: trommels (2.0 MGi: geventileerde schijven vóór)	■	■	■
VELGEN & BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels: 4,5 J × 13″, bandenmaat 155 SR 13″	■	■	–
Lichtmetalen velgen: 5,5 J × 15″, bandenmaat 185/55 HR 15″	–	–	■
INTERIEURUITRUSTING			
Centrale armsteun op achterbank	–	■	■
Met stof beklede portieren	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	–	–	■
Magic: 2 speakers. LS/2.0 MGi: 4 speakers	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	–
EXTERIEURKENMERKEN			
Stalen bumpers	■	–	–
Voorbumper met geïntegreerde spoiler	–	■	■
Verlaagde front-spoiler, achterspoiler winddeflectoren	–	–	■
Getint glas	–	–	■
Antenne	■	■	■
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)			
Bij 90 km/uur	5,6	4,9	6,0
Bij 120 km/uur	7,8	6,9	8,1
in stadsverkeer	7,8	7,8	10,5
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/uur)	156	156	185
Acceleratie 0–100 km/uur (s)	13,5	13,5	9,0

I K A T I E S

METRO

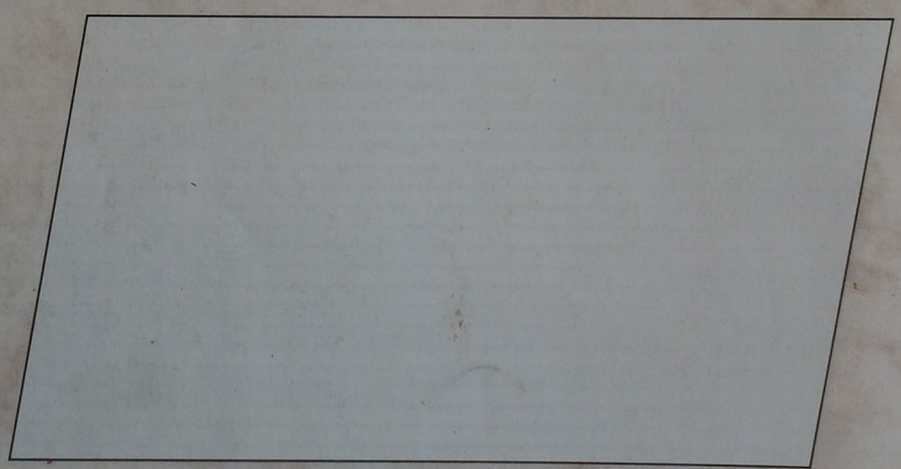
MOTOR & TRANSMISSIE	1.3 Magic	1.3 L 3-deurs	1.3 L 5-deurs	1.3 L Autom.	1.3 GTa	1.3 MG	1.3 MG Turbo
4 cilinders in lijn, 1275 cm³, boring × slag: 70,6 × 81,2 mm, compressieverhouding: 9,75:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 44/5000 (60), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 92/3200 (9,4), carburateur HIF44.	■	■	■	■	■	–	–
4 cilinders in lijn, 1275 cm³, boring × slag: 70,6 × 81,2 mm, compressieverhouding: 10,5:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 54/6000 (73), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 99/4000 (10,1), carburateur HIF44.	–	–	–	–	–	■	–
4 cilinders in lijn, 1275 cm³, boring × slag: 70,6 × 81,2 mm, compressieverhouding: 9,4:1, max. vermogen kW/t.p.m. (DIN pk) 69/6130 (94), max. koppel Nm/t.p.m. (DIN kgm) 115/2650 (11,8), carburateur HIF44, turbo-compressor (Garrett T3).	–	–	–	–	–	–	■
Voorwielaandrijving							
Handgeschakelde 4-versnellingsbak	■	■	■	■	■	■	■
– close-ratio	■	■	■	–	■	–	–
Automatische 4-versnellingsbak	–	–	–	–	–	■	■
WIELOPHANGING	–	–	–	■	–	–	–
Vóór: onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en dwarsstabilisator. Hydragas veerelementen.							
Achter: onafhankelijk met draagarmen in lengterichting. Hydragas veerelementen.	■	■	■	■	■	■	■
Sportafstelling: telescoop dempers, veerelement/demper combinatie, dwarsstabilisator vóór.	■	■	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator achter	–	–	–	–	■	–	■
REMMEN	–	–	–	–	■	–	■
Gescheiden, bekrachtigd remsysteem. Vóór: geventileerde schijven. Achter: Trommels	■	■	■	■	■	■	■
VELGEN EN BANDEN							
Stalen velgen: 105 × 315 mm	■	■	■	■	–	–	–
Stalen velgen: 120 × 315 mm	–	–	–	–	–	■	–
Lichtmetalen velgen: 5,5J × 13	–	–	–	–	■	–	■
Bandenmaat: – 160/65 TR 315 (TD-banden)	■	■	■	■	–	■	–
– 185/55 HR 13	–	–	–	–	■	–	■
INTERIEURUITRUSTING							
Neerklapbare achterbank	■	–	–	–	■	–	–
Achterbank neerklapbaar in twee asymmetrische delen	–	■	■	■	–	■	■
Open hoofdsteunen vóór	■	■	■	■	■	–	–
Sportstoelen (MG's; gesloten hoofdsteunen.)	–	–	–	–	■	■	■
Luidsprekers	–	2	2	2	2	2	2
Toerenteller	–	–	–	–	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	–	–	–	–	–	■	■
EXTERIEURKENMERKEN							
Getint glas	–	–	–	–	–	■	■
Grote wieldoppen	■	–	–	–	–	–	–
L-stijl wieldoppen	–	■	■	■	–	–	–
MG-stijl wieldoppen	–	–	–	–	–	■	–
Lichtmetalen velgen	–	–	–	–	■	–	■
Vergrote voorschermen met geïntegreerde voorspoiler	–	–	–	–	■	–	■
Spoiler op kofferdeksel in carrosseriekleur	–	–	–	–	■	■	■
Antenne	–	■	■	■	–	■	■
Twee buitenspiegels zwart	■	–	–	–	–	–	–
Twee buitenspiegels zwart: bestuurderszijde van binnenuit verstelbaar	–	■	■	■	–	–	–
Twee buitenspiegels in carrosseriekleur: van binnenuit verstelbaar	–	–	–	–	■	■	■
Ruitewisser/sproeier op achterruit	■	■	■	■	■	■	■
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)							
Bij 90 km/u	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,2	5,3
Bij 120 km/u	7,0	7,0	7,0	8,1	7,0	7,0	7,5
in stadsverkeer	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,2	8,2
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	156	156	156	148	156	166	180
Acceleratie 0–100 km/u (s)	13,9	13,9	14,4	16,7	13,9	11,7	10,8

MINI

	Mini Special	Mayfair	Mayfair Autom.
MOTOR			
4 cilinders – dwarsgeplaatst – 998cm³. Max. vermogen: 30 kW bij 5250 t/m. Max. koppel 68 Nm bij 2500 t/m.	■	■	■
VERSNELLINGSBAK			
Handgeschakelde 4-versnellingsbak Eindoverbrenging 3,105:1	■	■	–
Automatische versnellingsbak met 4 versnellingen Eindoverbrenging 3,272:1	–	–	■
WIELOPHANGING			
Onafhankelijk – met rubber en veerelementen Telescopische schokdempers.	■	■	■
REMMEN			
Hydraulisch gescheiden remsysteem, rembekrachtiging Schijfremmen vóór, trommelremmen achter.	■	■	■
VELGEN EN BANDEN			
Stalen wielen 4½ × 12 inch	■	■	■
Radiaal banden 145/70 SR 12	■	■	■

	Mini Special	Mayfair	Mayfair Autom.
INTERIEURUITRUSTING			
Middengedeelte van zitplaatsen met 'crayons'-stof bekleed. Randen en achterkant van rugleuning met vinyl bekleed. Hoofdsteunen.	■	–	–
Stoelen geheel bekleed met 'prism'-velours en ribvelours. Zijkanten en achterzijde in guilana. Met velours beklede hoofdsteunen.	–	■	■
Voorstoelen met verstelbare rugleuning.	■	■	■
Getinte ruiten.	–	■	■
Uitwenkbare zijruiten achter.	■	■	■
Toerenteller	–	■	–
Achterruit verwarming	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN			
Rechter buitenspiegel.	–	■	■
Gelaagde voorruit.	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie van 0-100 km/uur(s).	19,5	19,5	24,5
Topsnelheid (km/uur).	129	129	126
BRANDSTOFVERBRUIK l/100 km (ECE-norm)			
Stadsverkeer.	7,3	7,3	6,9
90 km/uur constant.	4,7	4,7	6,1
120 km/uur constant.	6,4	6,4	8,9
Brandstoftype Loodvrij (95 RON).	■	■	–

ALLE VERMELDINGEN ZIJN GEHEEL VRIJBLIJVEND EN KUNNEN ZONDER NADERE AANKONDIGING GEWIJZIGD WORDEN.



Belangrijke opmerkingen:
Alle vermelde specifikaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

AUSTIN ROVER

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V. Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda – Tel: 01820-11122

Publication EO 664 Designed by VAP Design Consultants, Oxford, England Printed by Artisan Press, Leicester, England