

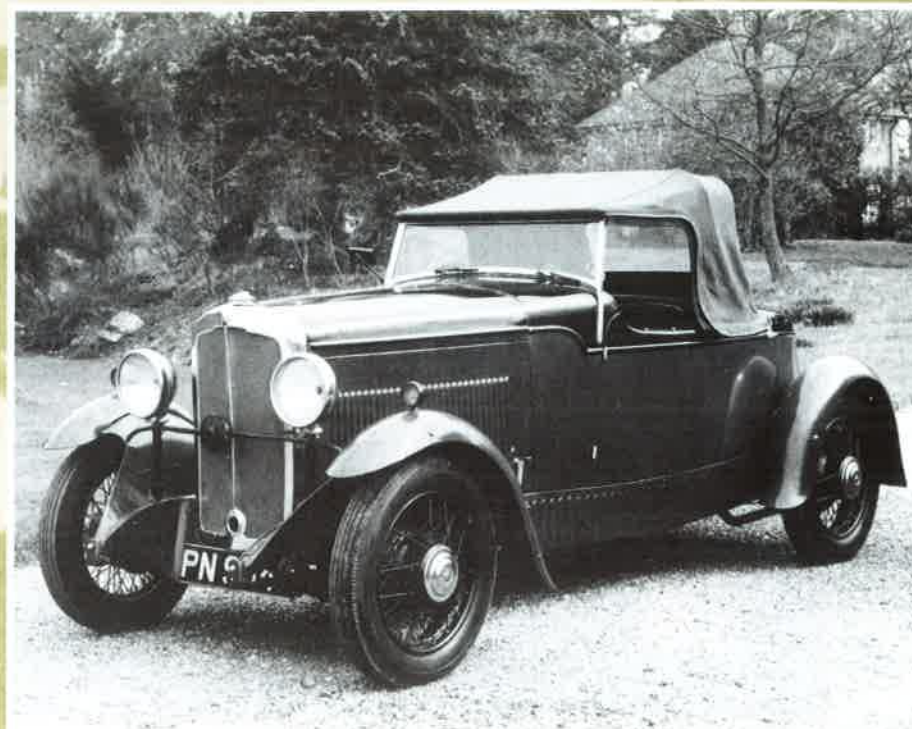
ROVER



De naam Rover is één van de oudste en meest trotse namen in de auto-industrie. In de Rover fabriek werden oorspronkelijk fietsen gemaakt maar al in 1904 werd de eerste auto vervaardigd, voorzien van een één-cilinder motor en met een vermogen van 8 pk. Deze eerste auto had een aantal bijzondere kenmerken, die hem duidelijk onderscheidden van de andere auto's uit die tijd. Het grote belang dat Rover al vanaf het begin aan vernieuwingen hechtte, is kenmerkend voor de onderneming. De vele voorzieningen die het comfort en de prestaties vergroten en die de huidige automobilist als vanzelfsprekend accepteert, werden voor het eerst op een Rover toegepast.

In 1911 introduceerde Rover de beroemde "Twelve", een 2,3 liter 4-cilinder auto, die de reputatie van de onderneming op het gebied van grote kwaliteit vestigde. Tot 1924 was deze auto het topmodel van Rover. In het midden van de jaren dertig kwam een serie saloons en coupé's klassiek van lijn en schitterend uitgerust. Deze serie werd in de daaropvolgende jaren verder ontwikkeld en zelfs nog na de oorlog gebouwd.

In 1949 gaf het nieuwe P4 model nieuwe normen aan op het gebied van kwaliteit, comfort en luxe in de auto-wereld. In 1964 waren er van dit model niet minder dan 130.000 verkocht. Rover bouwde tevens een grotere en nog luxueuzere auto, de P5, een concurrent van de P4. Deze auto, die oorspronkelijk van een 3 liter krachtbron



was voorzien, werd in 1967 helemaal gewijzigd toen Rover de nieuwe, geheel lichtmetalen 3,5 liter V8 motor toepaste. Deze opmerkelijke motor bleek uitstekend geschikt te zijn voor uitgebreide ontwikkelingen en versies hiervan worden nog steeds toegepast in de huidige Rover en Land Rover voertuigen. De Rover P5, een voorname en beschaafde limousine, werd al snel de favoriete wagen van hoge autoriteiten. En nog lang na beëindiging van de productie zorgden deze wagens bij officiële gelegenheden voor soepel en - indien nodig - verrassend snel vervoer.

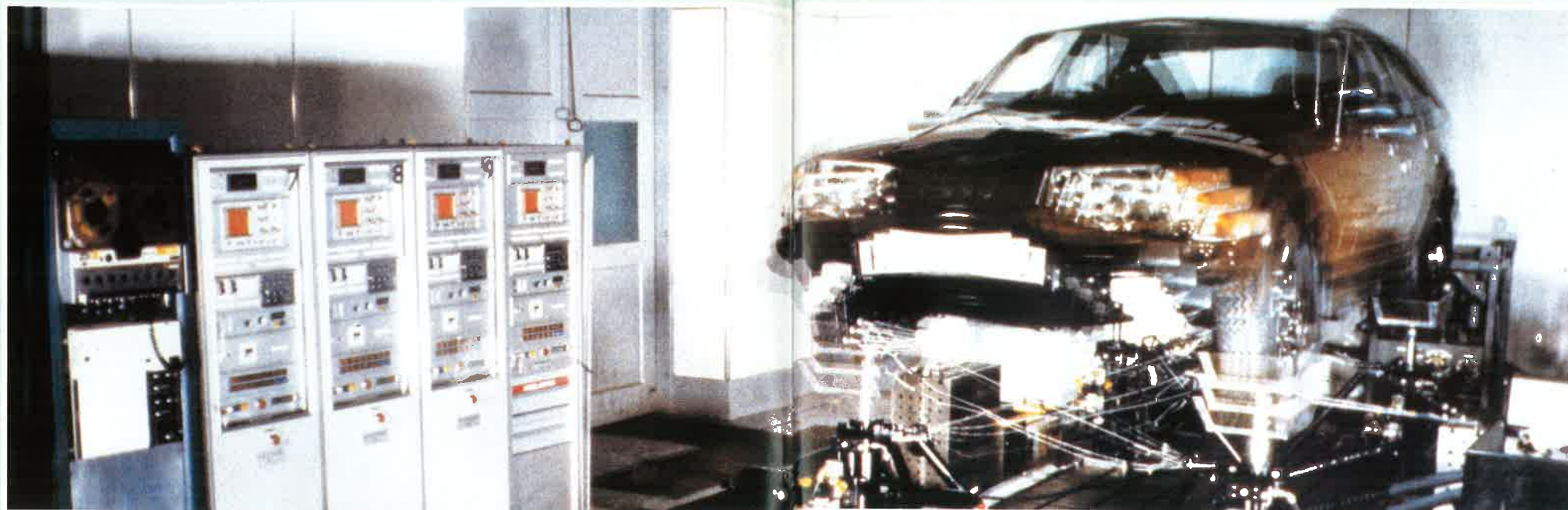
In 1963 introduceerde Rover de P6, één van de elegantste in serie gebouwde auto's aller tijden. De lange, lage doelmatige lijnen verhulden (in de 3,5 liter versie) de kracht van de V8 motor. In 1977 had Rover al meer dan 325.000 P6 modellen vervaardigd.

Tegen het eind van de jaren zestig werd Rover een onderdeel van Engeland's grootste autoconcern, thans bekend onder de naam Austin Rover. In 1976 werd de nieuwe en revolutionaire Rover SD 1 geïntroduceerd, die onmiddellijk de Europese onderscheiding "Auto van het Jaar" verwierf.

De huidige Rover SD 1 serie is samengesteld uit een aantal hoog ontwikkelde en zeer individuele automobielen. Volgens echte Rover traditie is iedere auto van de serie elegant, luxueus en altijd een genoeg om in te rijden - een waardige representant van één van de oudste en meest gerespecteerde merken ter wereld.

ROVER

ROVER



Moderne technologie bij het ontwerp, in de ontwikkeling en in de productie is één van de vaste uitgangspunten bij Rover.

Dat blijkt wel uit de constant hoge investeringen van de onderneming in de nieuwste ontwikkelingsapparatuur en testfaciliteiten, waarmee Austin Rover zijn proefterrein te Gaydon in Warwickshire heeft uitgerust. Naast de baan voor het testen van hoge snelheden heeft men de beschikking over bijzonder verfijnde testapparatuur zoals een klimatologische windtunnel en over zeer ingenieuze en doelmatige testmiddelen. Zo is er bijvoorbeeld een rijdend laboratorium voor het verkrijgen van gegevens. Een Range Rover met een speciale carrosserie registreert de testgegevens direct van een rijdende auto. Aan de hand van deze uiterst accurate gegevens kunnen de ingenieurs van Rover bepaalde aspecten zoals handelbaarheid, comfort en kwaliteit verder verfijnen.

Doordat bij testbanken steeds vaker de computer ingeschakeld wordt, gaat het testen van delen veel nauwkeuriger en sneller. Met behulp van een wegsimulator zijn de ingenieurs in staat de keiharde realiteit van een uitputtende testrit van 100.000 km in slechts 14 dagen van 24 uur na te bootsen.





De zeer sportieve afkomst van Rover blijkt duidelijk uit de overtuigende wijze, waarop de opwindende Rover Vitesse met brandstof-inspuiting in 1983 de merkentitel in het Trímoco RAC British Saloon Car Championship behaalde. Ook in de Canon RAC Tourist Trophy van 1983 reed een Rover Vitesse als eerste over de eindstreep.

In 1984 brachten de Rovers in Groep A enkele grote overwinningen op hun naam. Zij zegevierden niet alleen in het British Car Championship, maar ook in de sterk bezette wedstrijden voor het Europese kampioenschap voor toerwagens.

Ook in de zwaar concurrerende rallywereld strijdt een team Rovers in Groep A, uitgerust met 280 pk motoren, actief mee. In 1984 werd het gehele jaar door deelgenomen aan belangrijke rally-evenementen in Engeland en in Europa.

Dergelijke zware wedstrijden vergen het uiterste van ieder deel van de auto. Vaak wordt er in één enkele middag meer van vereist dan bij normaal gebruik in een paar jaar. Omdat Austin Rover zich zo volledig heeft ingezet voor de autosport kunnen de ingenieurs nieuwe materialen, processen en ontwerpconcepten grondig uittesten. En aan de hand van deze testgegevens kan de Rover serie nog verder verbeterd worden.

ROVER



Hier ziet u de Rover 2000 een vijfdeurs, stijlvolle, comfortabele en representatieve wagen tegen een bijzonder gunstige prijs. Het interieur van deze elegante Rover is bepaald weelderig. De zitplaatsen zijn met een mooi effen fluwelen stof bekleed. Beide voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun, en als extra voorzieningen zijn er een geprogrammeerde ruitewisser/sproeier, een digitale klok/stopwach, een cassettehouder in het middenconsole en handgrepen voor de inzittenden.

Deze klassieke Rover heeft als krachtbron een lichtmetalen viercilinder motor met twee carburateurs en een vermogen van 74 kW (101 DIN pk). Bovendien heeft hij een bekrachtigd stuursysteem met tandheugel en rondsel en een vijfversnellingsbak, waarbij de vijfde versnelling een hoge overbrengingsverhouding heeft voor rustige, moeiteloze en economische hoge kruissnelheden.



2000



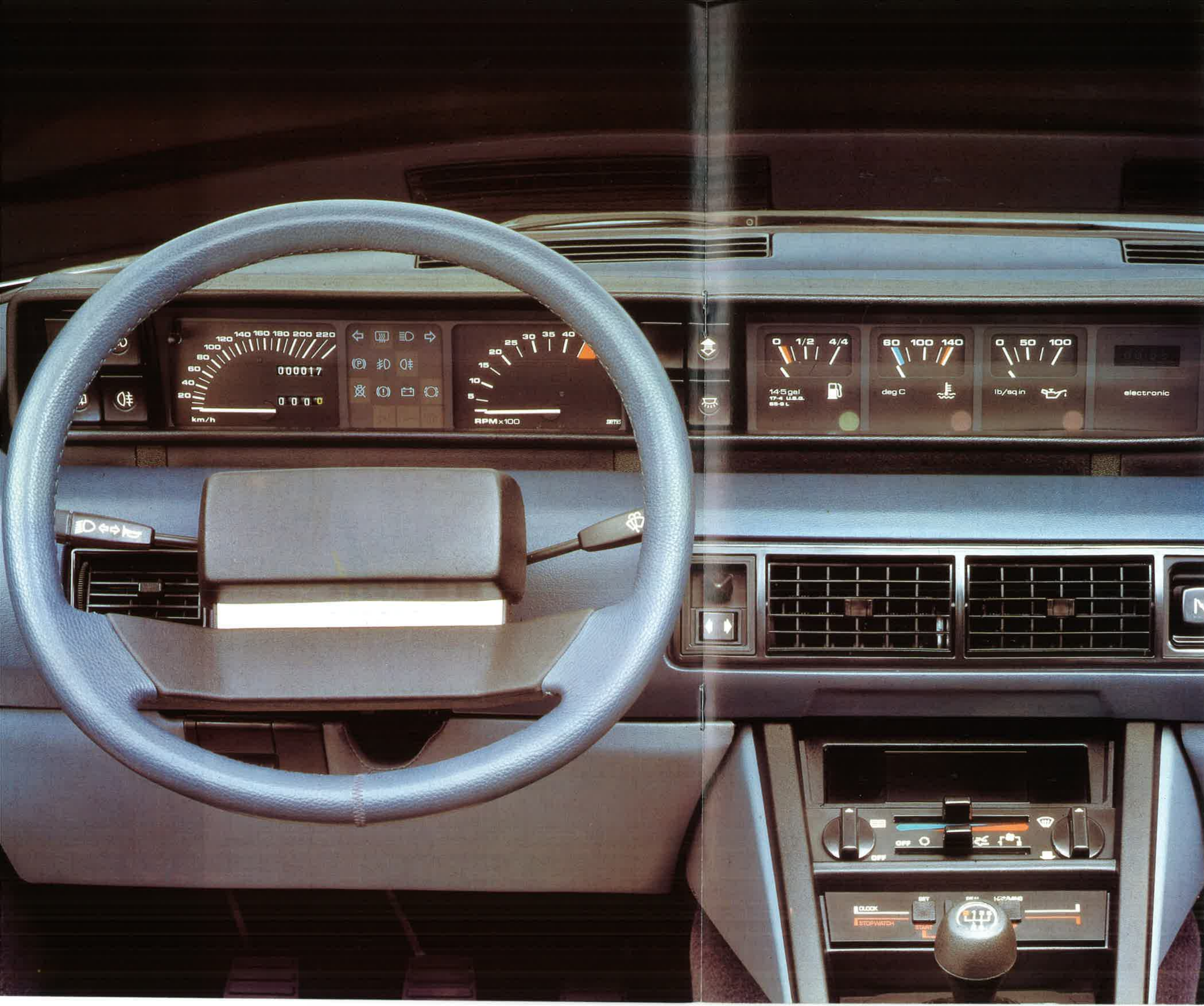
Deze drie "S" modellen van Rover, die bekend staan om hun uitgebreide specificatie, zijn nu zelfs nog beter uitgerust.

Fraaie sierlijnen langs de gehele lengte van de carrosserie, en een aerodynamische voorspoiler accentueren het doelmatige en gedistingeerde uiterlijk van de carrosserie. De belofte van prestaties wordt nagekomen door hoogwaardige techniek en een overvloed aan technische verfijndheid. Natuurlijk voldoen luxe en comfort aan de hoogste normen. En de vreugde van het bezit van een Rover wordt bovendien nog aanzienlijk vergroot door een uitgebreide reeks praktische kenmerken.

Alle drie de modellen kunnen zich beroemen op elektrische bediening- en ontwaseming van buitenspiegels, een centrale portiervergrendeling, stuurbekrachtiging, bekrachtigd gescheiden remsysteem, elektrische bediening van de zijruiten en een hele reeks elektrische uitrusting o.a. twee lampen onder de motorkap en koplampen die automatisch op stadslichten overschakelen, als het contact wordt afgezet.

In het interieur van ieder van deze voorname auto's vindt u de pracht en het comfort van de fijngestreepte fluwelen pluche bekleding, die zo uitstekend harmonieert met de rijke wortelnotenhouten fineerafwerking van de portieren; een zeldzame en heel fraaie combinatie.

2300S
2600S
2400SD
Turbo



De Rover 2300S heeft een soepele 2,3 liter zescilinder motor. Elke reis, lang of kort, met deze verfijnde en toch pittige auto verschaft de inzittenden puur rijplezier.

De Rover 2600S heeft als krachtbron hetzelfde motortype; de inhoud bedraagt echter 2,6 liter en de slag is langer. Hierdoor zijn de prestaties van de 2600S nog soepeler.

Deze beide bijzonder krachtige automobielen zijn standaard voorzien van een fantastisch soepele vijf-versnellingsbak, terwijl een automatische drie-versnellingsbak op de 2600S eveneens tot de mogelijkheden behoort. (optie)

De derde auto uit de "S" groep - de Rover 2400SD Turbo - is uitgerust met een 2,4 liter turbo dieselmotor van een onlangs verbeterd ontwerp. Deze beschaafde krachtbron met een vermogen van 67 kW (91 DIN pk) heeft een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik, niet alleen in stadsverkeer, maar ook bij urenlange ritten met een hoge kruissnelheid. De 2400SD Turbo heeft een handgeschakelde vijf-versnellingsbak met aangepaste overbrengingsverhouding. In combinatie met de lage overbrengingsverhouding van de achteras zorgt dit voor een pittige acceleratie vanuit stilstand en een goede trekkraft in heuvelachtig terrein.

2300S
2600S
2400SD
Turbo



In geheel Europa wordt de naam Vanden Plas gerespecteerd. In combinatie met het Rover merk garandeert deze naam een voortreffelijke, luxueuze manier van autorijden.

Van buiten zijn de Rover Vanden Plas modellen te herkennen aan de speciale gespoten lichtmetalen wielen, de brede beschermranden met chroom strip langs de zijden en het elektrisch bediende schuifdak, een bijzonder plezierige voorziening bij mooi weer.

Deze werkelijk prachtig uitgeruste Rovers zijn in tegenstelling tot zoveel andere automobielen met een uitgebreide specificatie al even praktisch als luxueus. De vijfde deur geeft toegang tot een ruime en gerieflijke bagageruimte, die nog verder vergroot kan worden door de rugleuning van de achterbank naar voren te klappen.

De Rover 2600 Vanden Plas heeft als krachtbron dezelfde 2,6 liter zes-cilinder motor met een vermogen van 96 kW (131 DIN pk) als de 2600 S. Deze rustige en soepele motor is perfect geschikt voor de gracieuze Vanden Plas. De geheel lichtmetalen V8 motor met een vermogen van 114 kW (155 DIN pk) levert zelfs nog soepeler prestaties. Deze krachtbron is net als de 2,6 liter voorzien van een elektronische brandstofregeling, zodat de Rover 3500 Vanden Plas pittig accelereert en moeiteloos hoge kruissnelheden kan aanhouden.

Beide modellen zijn standaard voorzien van een handgeschakelde vijf-versnellingsbak; een automatische versnellingsbak is tegen extra kosten leverbaar.

2600

3500

Vanden Plas



Zoals het de naam Vanden Plas betaamt, staat de afwerking van het interieur van de 2600 Vanden Plas en de 3500 Vanden Plas op een indrukwekkend hoog peil.

De weelderige bekleding is vervaardigd van een eerste klas pluche stof. Er zitten kaartentassen achter de rugleuning van de voorstoelen en er zijn hoofdsteunen voor en achter. De wortelnotehouten afwerking van de portieren harmonieert prachtig met de zachtgetinte bekleding van de zitplaatsen. Ook het elegante dashboard is met dit uitgelezen wortelnotehouten finer afgewerkt.

Zoals men kan verwachten bij zulke superieure automobielen is de interieuruitrusting veelomvattend. Naast hetgeen reeds in de folder vermeld staat, bezitten deze wagens een tripcomputer, veiligheidsgordels achter, aanstekers, asbakken voor en achter in het middenconsole, een binnenverlichting met vertraging, krachtige koplampsproeiers en halogeen mistlampen.

De algemene Rover kenmerken plus al deze extra luxe voorzieningen maken van de schitterende Vanden Plas modellen een klasse apart.

2600
3500
Vanden Plas



De Rover Vitesse, lang, laag, stralend en vastberaden heeft een aantal unieke eigenschappen. Hij is zeer luxueus, biedt plaats aan vijf personen en kenmerkt zich bovendien door zijn sportieve imago.

Deze heel bijzondere auto, bekend van zijn successen op de Europese circuits, straalt een enorme kracht uit. Zijn snelle lijnen worden nog extra geaccentueerd door de verlaagde vering, de grote voorspoiler en de radiaalbanden met breed en laag profiel op fraaie lichtmetalen wielen.

Onder de motorkap bevindt zich een V8 motor met brandstofinspuiting, die een vermogen heeft van niet minder dan 141 kW (192 DIN pk) en in staat is de Vitesse op te stuwen tot een snelheid van 219 km/u. Omdat de Vitesse in feite ontworpen is voor de ervaren autoliefhebber, behoort een handgeschakelde 5-versnellingsbak tot de standaarduitrusting.

Natuurlijk behoort bij de adembenemende prestaties van deze auto een speciaal remsysteem. Vóór zitten geventileerde schijven. Voeg daarbij de nauwkeurigheid van Rover's bekrachtigd stuursysteem met tandheugel en rondsel en de echte liefhebber zal de grote mogelijkheden van deze opmerkelijke Vitesse gaan waarderen.

Vitesse



Het interieur van de Rover Vitesse is "sportief" afgewerkt met diepzittende voorstoelen, die extra zijdelingse steun geven. Voor het middengedeelte is een bewerkte fluwelen stof gekozen, die met een gladde fluwelen rand is afgezet. De portieren en het dashboard zijn met mooi wortelnotenhout bekleed. De gelaagde voorruit is van een getinte rand voorzien, een attent detail.

Deze luxe grand tourisme is bovendien uitgerust met een tripcomputer, koplampsproeiers, aanstekers voor en achter en verder alle gebruikelijke luxueuze voorzieningen, waarmee Rover zijn wagens uitrust zoals een centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende zijruiten, digitale klok/stopwatch, neerklapbare rugleuning van achterbank, met leer bekleed stuurwiel dat in hoogte- en lengterichting verstelbaar is, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, voorstoelen met verstelbare rugleuning en lendesteun, tankdop met slot- en nog veel veel meer.

De Rover Vitesse. Een prachtig ontworpen, zeer krachtige en buitengewoon goed uitgeruste vijfpersoons, vijfdeurs sportwagen.

Vitesse

ROVER 2000

brons getint glas.
gelaagde voorruit.
chroom raamomlijsting
voor en achter.
ruitwissers met interval-
schakelaar.
wis/wasschakelaar met
2 snelheden.

achterruiwiser met
1 snelheid.
wis/wasschakelaar.
intervalschakelaar.
chroomomlijsting bij
motorkap, koplampen en
richtingaanwijzers.
haloogen koplampen.
zwarte kunststofbumpers
met chroomstrip.
chroom/roestvrij stalen
wiel sierdekseks.
chroom dakgootomlijsting.
chroom omlijsting aan de
onderkant van de zijruiten.
zwarte middenstijlen en
bovenkant van de zijruiten.
chroom deurhendels/
sloten.
alarmknipperlicht-
installatie.
2 achteruitrijlampen.
2 mistachterlampen.
2 van binnen uit te verstel-
len chromen buitenspiegels.
tankdopklep met slot.
achterruiwverwarming.
inschuifbare antenne in
het voorscherm.

stoelen met verstelbare
rugleuning voor
lendensteunverstelling in
de voorstoelrugleuning.
in hoogte te verstellen
dichte hoofdsteunen voor.
twee 3-punts automatisch
oprolbare veiligheidsgor-
dels voor en achter plus
1 heupgordel in het
midden achter.

neerklapbare midden-
armsteun achter.
"Plain/pinstripe velvet
zit/rugleuningbekleding.
"Plain velvet" hoofdsteun.
zij- en achterkant stoel-
bekleding.
stoffen hemel/zonneklep-
bekleding.
achteruitkijkspiegel met
dag- en nachtstand.
3 handgrepen aan de
hemelbekleding met
kledinghaken achter.
kindersloten op de
achterportieren.
"Colour-keyed" dashboard
instrumenten:
snelheidsmeter
toerenteller
kilometerteller
dagteller
koelvloeistoftemperatuur-
meter
benzinetankinhoudsmeter
oliedrukmeter
intervalschakelaar
digitaal klok met stopwatch
waarschuwinglampjes:
richtingsaanwijzers
alamknipperlichtinstallatie
groot licht
handrem aan
mistachterlichten
defekte koplamp
remstoring, remdruk en
remvloeistofniveau
laadstroom
remblokslijtage
richtingaanwijzers van de
aanhangwagen
regelbare dashboard-
verlichting.
4 verse luchtopeningen
(1 verstelbaar in richting
en volume).
kachelventilator met
2 snelheden.
verlichte kachelbedie-
ningschakelaars.
verwarming naar
achterpassagiers.

verlichte schakelaars
voor de bediening van:
mistachterlichten
achterruiwiser/sproeier
en interval.
binnenverlichting
alarmknipperlichtinstallatie
achterruiwverwarming.

roestvrij/stalen drempels
met Rover naam.
luidspreker in beide
voorportieren.
radio/antenne bedrading
plus ontstoring.
binnenverlichting bediend
door alle portieren.
tapijt op de vloer
beklede hoedenplank.
1 sleutel voor portieren en
kontaktslot.
1 sleutel voor achterklep
en handschoenenkastje.

ROVER 2300S
2600S/2400DS

wijzigingen/extra t.o.v.
Rover 2000
spoiler onder voorbumper
in de kleur van de
carrosserie.
mistlampen onder de
voorbumper.
sierbies over de gehele
zijflanken.
2 elektrisch verwarmde en
elektrisch te bedienen
buitenspiegels.

Plain/shadowstripe velvet
zetel, achterbanken:
rugleuningbekleding.
Plain velvet bekleding op
zij- en achterkant van de
voorstoelen
Plain velvet bekleding op
de hoofdsteunen.
kaartleeslampje in het
dashboard.
passagiershandschoenen-
kastje met verlichting.
centrale deur/kofferklep-
vergrenzeling.
elektrisch te bedienen
zijruiten voor en achter.
waarschuwinglampje
voor te laag oliepeil.
verlichting onder de
motorkap.
wortelnoten houten sier-
stukken in de portier-
panelen.

ROVER 2600
3500 VANDEN PLAS

wijzigingen/extra t.o.v.
Rover 2300S/2600S/2400SD

voorruit met zonnekleuring.
koplamproeierinstallatie.
elektrisch te bedienen
stalen schuifdak.
lichtmetalen wielen
(2 kleuren).
chroom uitlaateinde.
stootsrierstrip met chroom
inleg op de zijflanken.
elektrisch te bedienen
antenne.

Plain/boxed velvet zetel
en achterbankbekleding.
plain velvet bekleding op
zij en achterkant.
plain velvet bekleding op
de hoofdsteunen.
hoofdsteeunen voor en
achter met afneembare
kussentjes.
hoogpolige losse tapijten
voor de passagiers voor
en achter op de tapijt-
bekleding.
wortelnoten houten sier-
stukken op portierpanelen
en op dashboard.
tripcomputer.
binnenverlichting uit-
schakeling met vertraging.
2 luidsprekers achter.
balansregelaar op
middencontrole.
kaartentassen aan achter-
kant van de voorste
stoelrugleuningen.
verlichte sigarenaa-
stekker achter.
2 leeslampjes achter.
Vanden Plas naam op
stuurwiel.

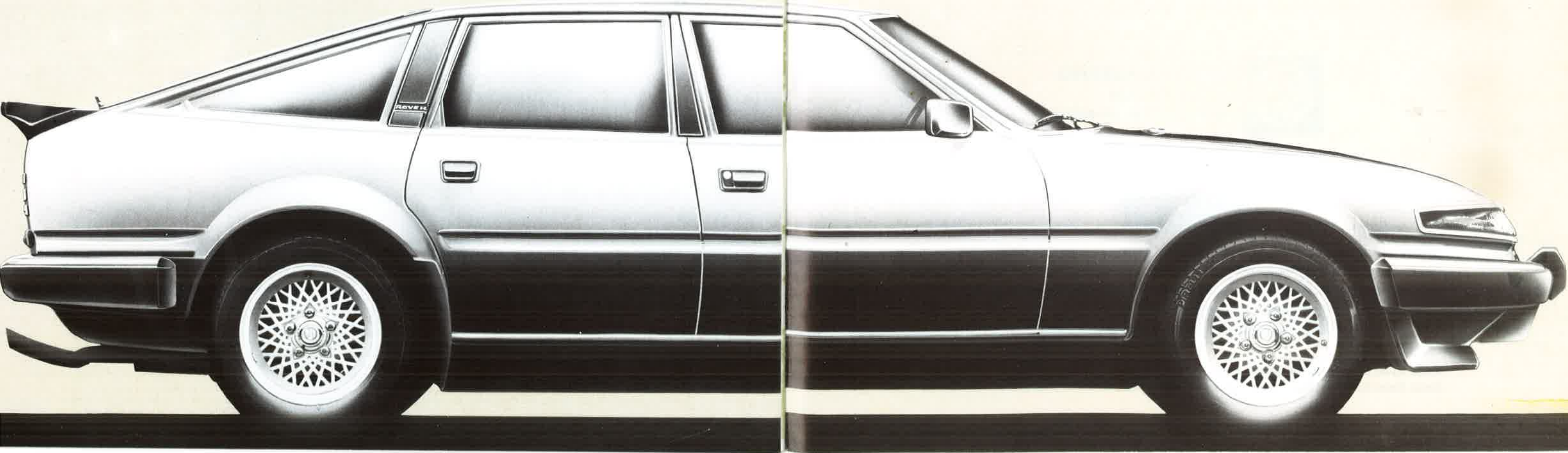
ROVER 3500 VITESSE

"Motorsport" spoiler
onder de voorbumper.
spoiler op de achterklep.
6,5 x 15 lichtmetalen
wielen met andere
vormgeving.
verlaagde wielophanging.
geen mistlampen onder
de voorbumper.
onderkant deurdrempels
en onder de achter-
bumper in dezelfde kleur
als de carrosserie.

Kuipstoelen.
Sculptured/velvet zetel
en rugleuning bekleding.
Plain velvet hoofdsteun
bekleding.
geen hoofdsteunen achter.
geen afneembare hoofd-
steunkussentjes.
geen kaartentassen aan
de achterkant van de
voorste stoelrugleuningen.
Vitesse naam op stuurwiel.

PVC bekleding op
zij- en achterkant van
de zetels.

ROVER	2000	2300 S	2400 S Turbo Diesel	2600 S 2600 Vanden Plas	2600 S Aut 2600 Vanden Plas Aut	3500 Vanden Plas	3500 Vanden Plas Aut	Vitesse
Motor	4 cil	6 cil	4 cil	6 cil	6 cil	V8	V8	V8 Inj.
Boring x slag (mm):	84,5 x 89	81 x 76	92 x 90	81 x 84	81 x 84	88,9 x 71,1	88,9 x 71,1	88,9 x 71,1
Cilinderinhoud (cc):	1994	2350	2393	2597	2597	3528	3528	3528
Kompressieverhouding: 1	9,0	9,25	20,5	9,25	9,25	9,35	9,35	9,75
Vermogen (kW/Din Pk) bij toeren/minuut	74/101 5250	87/125 5250	67/90 4200	96/132 5000	96/132 5000	114/158 5250	114/158 5250	141/194 5280
Maximum koppel (Nm bij toeren/minuut):	163/3250	182/4000	193/2350	206/3750	206/3750	268/2500	268/2500	298/4000
Brandstoftoevoer: (* EFC = Electronic Fuel Control)	2 karburatoren SU HIF 44 + EFC *		injectie	2 karburatoren SU HIF 44 + EFC *		2 karburatoren SU + EFC *		Lucas EFi
Ontsteking:	conventioneel		—	conventioneel		elektronisch, zonder kontaktpunten		
Alternator:	50 Amp/u		2 x 50 Amp/u	66 Amp/u				
Versnellingen:	5	5	5	5	Aut	5	Aut	5
Eindoverbrenging: 1	3.90	3.45	3.90	3.45	3.08	3.08	3.08	3.08
Max. snelheid (km):	167	180	164	187	182	203	198	219
Acceleraties 0 tot 100 km/u:	13,6 sec	11,9 sec	16,1 sec	11 sec	12,6 sec	9,4 sec	9,9 sec	7,7 sec
Verbruik bij 90 km/u:	6,4	6,5	6	6,9	7,8	7,5	9,1	7,5
bij 120 km/u:	8,5	8,4	8,6	8,9	10	9,6	11	9,4
Stadsverkeer:	11	13,5	9,4	13,3	13,2	15,7	15	15,3
Stuurinrichting:	tandheugelbesturing en stuurbekrachtiging							
Remmen:	Schijfremmen met vaste rembeugel voor en zelfregelende trommelremmen achter. Dubbel gescheiden remcircuit met rembekrachtiging. Vitesse: remdrukregelaar naar achterremmen.							
Ophanging:	voor: onafhankelijk, Mc Pherson schokdempers, schroefveren en dwarsstabilisatorstang. achter: 2000 - 2300 - Vitesse: Schokdempers en progressief werkende schroefveren. 2400 STD - 2600 - 3500: Soepele schroefveren met zelfnivellerende schokdempers.							stuggere en verlaagde vering
Wielen:	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14	6 J x 14	6 J x 14	6 J x 14	6,5 J x 15
Banden:	175 SR 14			175 HR 14		195/70 HR 14		205/60 VR 15
Afmetingen: (mm)	lengte 4727		breedte 1768		hoogte 1382		wielbasis 2815	
	4736 (3500 - Vitesse)				1385 (2000 - 2300)		spoorbreedte voor: 1500 - achter: 1506	
	beenruimte voor: 1040		achter: 840		hoofdruimte voor en achter: 940		schouderbreedte voor en achter: 1420	
Benzinetank:	66 liter							
Inhoud koffer:	Normale positie: 421 l Met neergeklapte achterbank: 1350 l							
Leeggewicht (kg):	1310	1385	1475	1390	1375	1430	1430	1430
Max. gewicht - geladen (kg):	1850	1850	1965	1915	1915	1915	1915	1915
Max. trekgewicht (met rem) (kg):	950	1030	1000	1050	1050	1250	1250	1250





AUTO LAUSBERG

SPICORWEGLAAN 20
MAASTRICHT TEL. 043 416253

AUSTIN ROVER



BELANGRIJKE OPMERKINGEN: Austin Rover is constant bezig met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke en technische karakteristieken steeds kunnen veranderen.

Hoewel getracht wordt de documentatie zoals deze zo aktueel mogelijk te houden, kan ze niet opgevat worden als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties en evenmin als een bindende verkoopsaanbieding.

Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel: **03/542.50.50 - 542.50.60**
Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda - Tel.: **01820-11122**