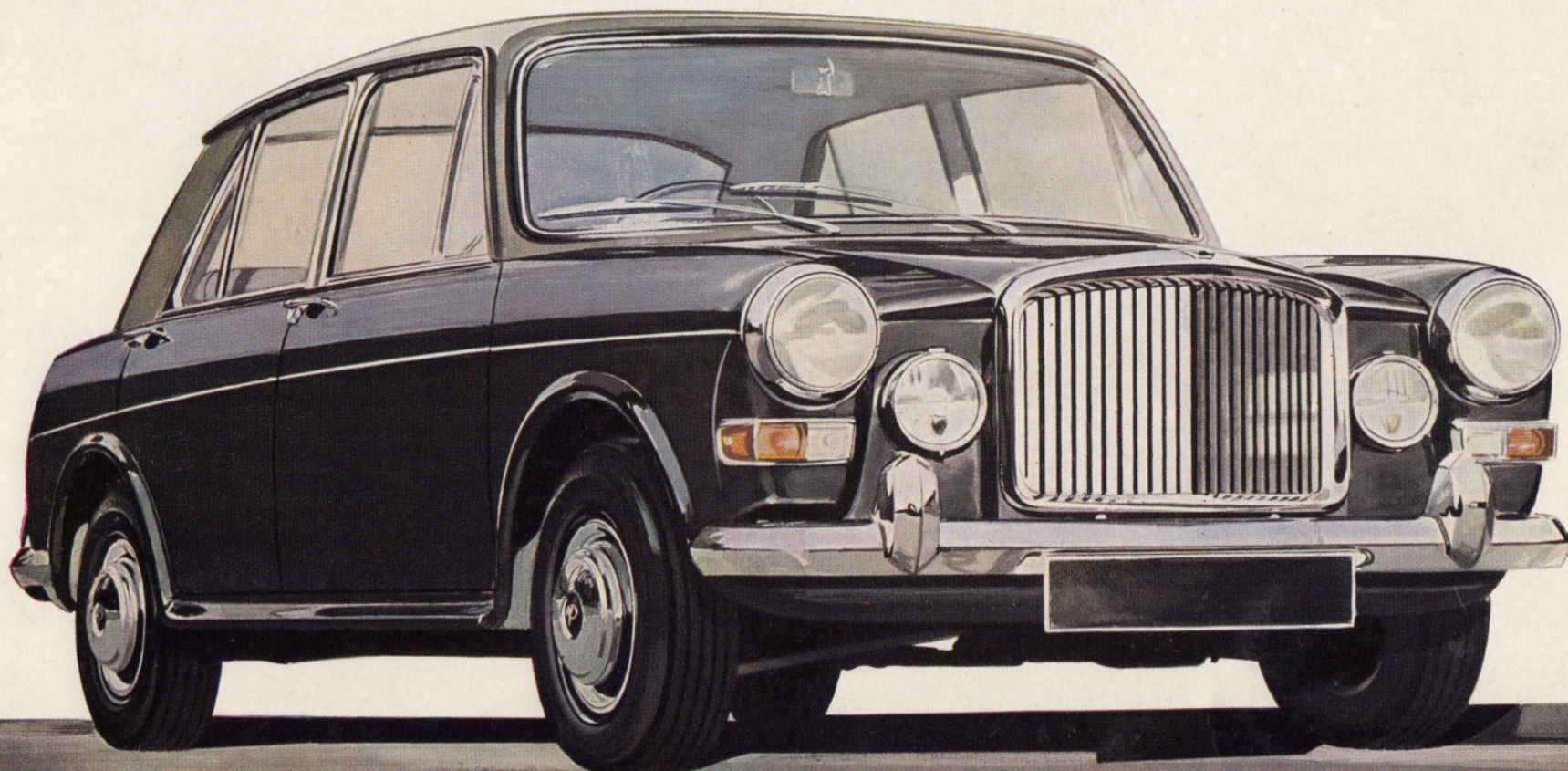


La voiture que vous attendiez

Vanden Plas Princess **1100**



UNE VOITURE DE CLASSE



De ligne élégante et distinguée... élancée et robuste... révolutionnaire et tellement pratique. Equipée des sensationnelles innovations techniques lancées par la B.M.C., vous roulez dans la Princess 1100 avec une stabilité, un confort et un raffinement intérieur comparables uniquement aux voitures de très grand luxe. Grâce à la disposition révolutionnaire du moteur transversal à traction avant incorporant la boîte à 4 vitesses, la Princess 1100 assure une habitabilité comparable à des voitures beaucoup plus grandes... bien que ses dimensions soient nettement compactes.

Le succès grandissant de cette voiture s'explique du fait des avantages de son moteur transversal à traction avant et de ses lignes élégantes et harmonieuses qui la feront toujours remarquer.

Elle est cependant idéale pour l'usage courant grâce à son exceptionnelle robustesse. De plus, la Princess 1100 est équipée d'un système scellé de suspension supprimant les ressorts et les amortisseurs.

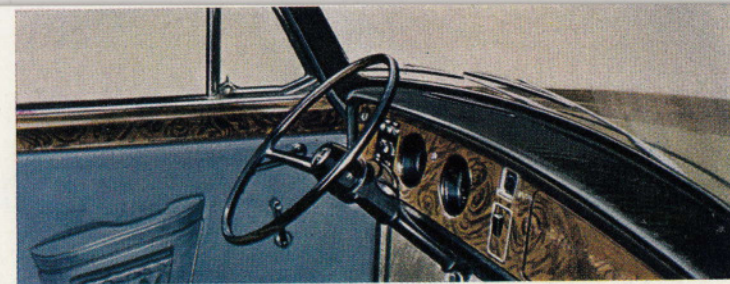
VANDEN PLAS PRINCESS 1100

Les moindres détails de la finition de cette voiture ont fait l'objet d'une attention toute particulière, s'harmonisant avec ses lignes nettes et racées, rehaussées par sa carrosserie d'un émail spécial avec une gamme choisie de coloris 1 et 2 tons.

Avant d'être peinte la carrosserie reçoit un traitement spécial : elle est entièrement immergée dans un bain anti-rouille, assurant une protection totale de la carrosserie quelles que soient les conditions routières.

Du fait de son insonorisation parfaite, la Princess 1100 reste silencieuse même à vitesse élevée. La Princess 1100 est construite pour durer.



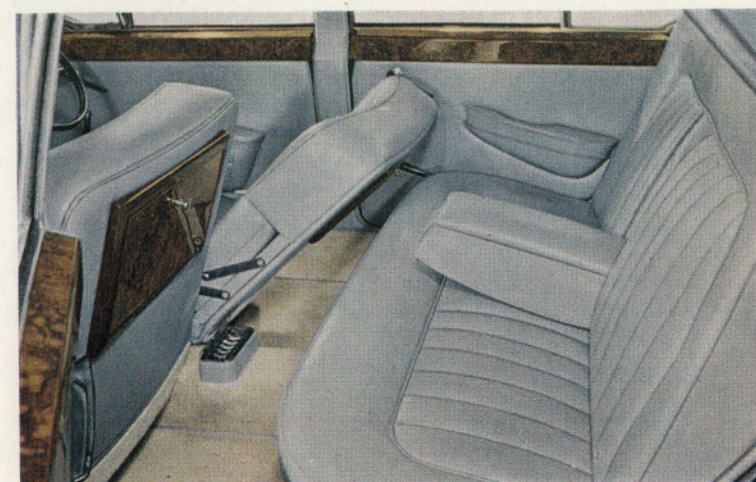


Intérieur luxueux

La diffusion mondiale de ce véhicule, nécessite des équipements variés s'adaptant aux différents marchés. C'est ainsi que la Princess 1100 peut être fournie sans supplément, avec compteur kilométrique ou en miles, direction à droite ou à gauche, éclairage selon les normes officielles, etc.

Son confort intérieur raffiné, est celui d'une limousine. Les sièges sont moelleusement capitonnés et recouverts de cuir anglais de la plus haute qualité. Un accoudoir rabattable est situé au centre des sièges avant et de la banquette arrière. De plus les accoudoirs à chacune des portières comportent un vide-poches.

L'aménagement absolument parfait de la Princess 1100, joint à sa vaste habitabilité, font du voyage le plus long une véritable joie... grâce à un luxueux confort, un silence absolu... une sécurité totale... et ceci avec l'économie d'une petite voiture.

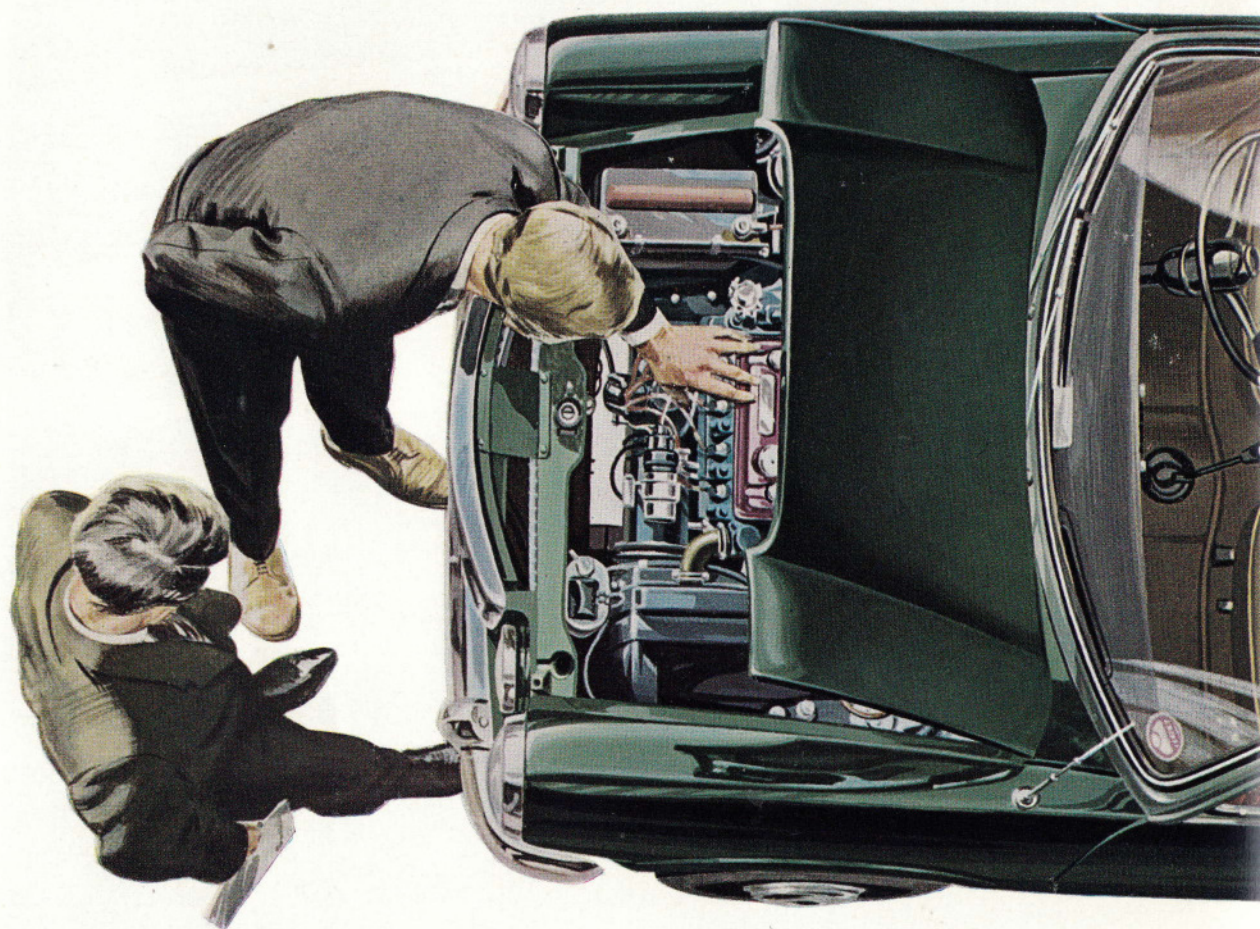


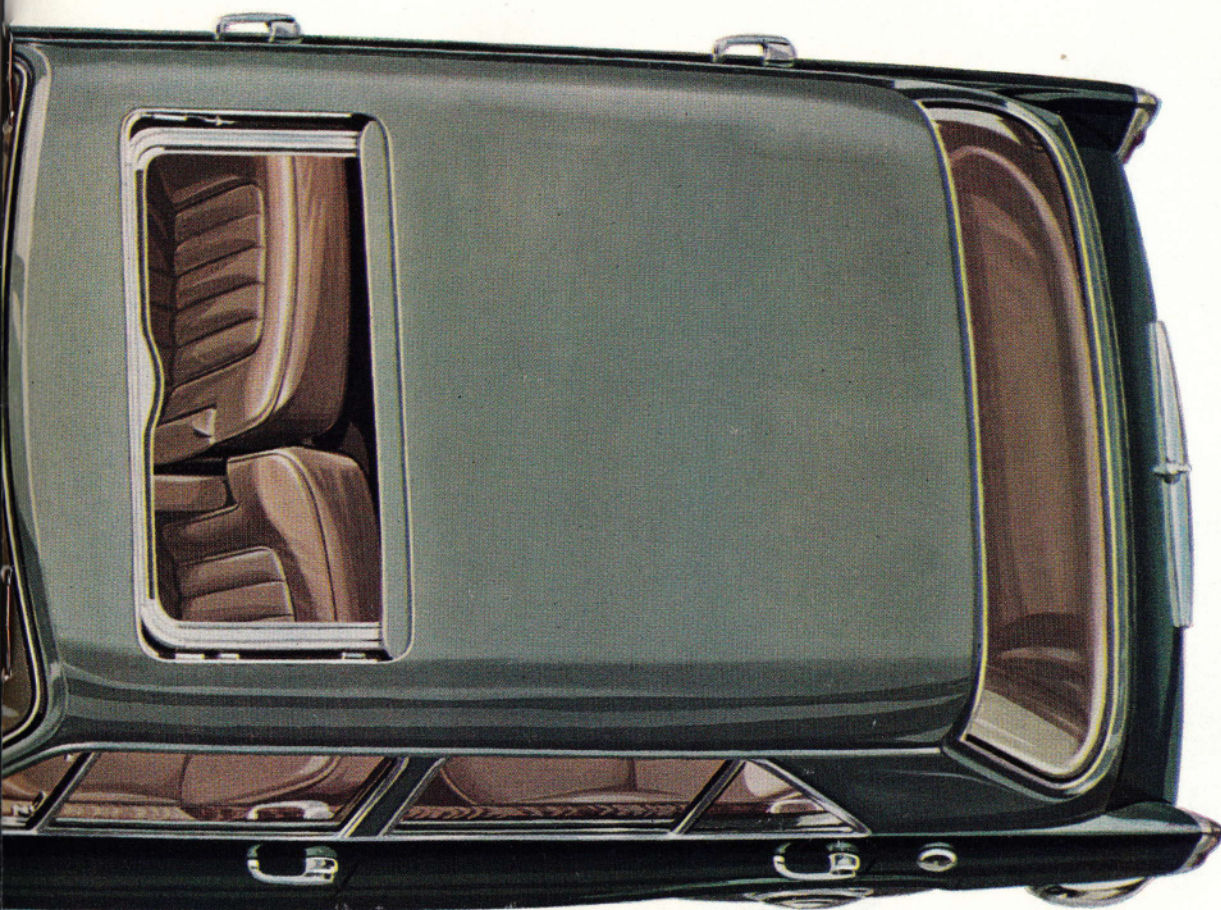
TRACTION AVANT - MOTEUR TRANSVERSAL

Une autre caractéristique révolutionnaire de l'étonnante Princess 1100, est son groupe moteur de 1.098 cm³, monté transversalement à l'avant. Le secret de l'habitabilité intérieure, ainsi que du petit capot, réside dans le groupe moteur à double carburateur et à 4 cylindres, comprenant dans son carter une boîte à 4 vitesses et un différentiel de transmission. De robustes bagues de synchronisation équipent la 2^e, la 3^e et la 4^e vitesse, qui peuvent être passées rapidement grâce à un levier central au plancher.

La puissance est transmise aux roues avant par des arbres extérieurs et l'ensemble est monté sur un faux châssis. Celui-ci est fixé à son tour à la carrosserie par silent-blocs. Il forme un élément séparé, assurant ainsi une insonorisation parfaite.

Le même système est appliqué au faux châssis arrière comportant les sphères « Hydrolastic » ainsi que les éléments de suspension à levier à bras qui sont reliés transversalement par une barre anti-roulis. L'un des éléments de sécurité le plus saillant de la Princess 1100 est sans doute le système de freinage très puissant. Des disques de 0,20 m de diamètre à l'avant assurent un freinage rapide. De plus une soupape de limitation de pression est incorporée entre le maître-cylindre et les freins arrière, de manière à équilibrer l'effet du freinage entre roues avant et arrière, éliminant ainsi tout risque de blocage des roues arrière à la suite d'un freinage brutal.





Finition Princess

L'entretien normal de la Princess 1100 est des plus faciles ! Il suffit pour cela de soulever le capot : vous trouvez à portée de la main tous les principaux organes mécaniques.

Possédant le même carter et utilisant ainsi la même huile, le moteur, la boîte de vitesses et la transmission peuvent être alimentés par un seul point.

Les maîtres-cylindres d'embrayages et freins, bien que nécessitant peu d'entretien, sont facilement accessibles, ainsi que les bougies, les poussoirs, le distributeur, le carburateur, qui peuvent tous être réglés rapidement.

Vous serez agréablement surpris de constater que les servitudes d'entretien nécessaires aux voitures conventionnelles, ont totalement disparu dans la Princess 1100 ! Le système de suspension est entièrement scellé et ne nécessite, par conséquent, aucun entretien. Le système de refroidissement est à thermostat et pressurisé de façon à assurer une plus haute température du moteur pour une efficacité accrue. Un réservoir d'expansion récupère les débordements du radiateur, ce qui évite de refaire son niveau lorsqu'il a été rempli.

Tout dans la Princess 1100 vous captivera, car vous y trouverez concrétisé le résultat des recherches intensives et des solutions d'avant-garde de la B.M.C.

GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES

De nombreux accessoires, spécialement étudiés pour la Princess 1100, augmenteront votre confort.

La liste complète vous en sera communiquée sur demande auprès de votre Concessionnaire Austin.

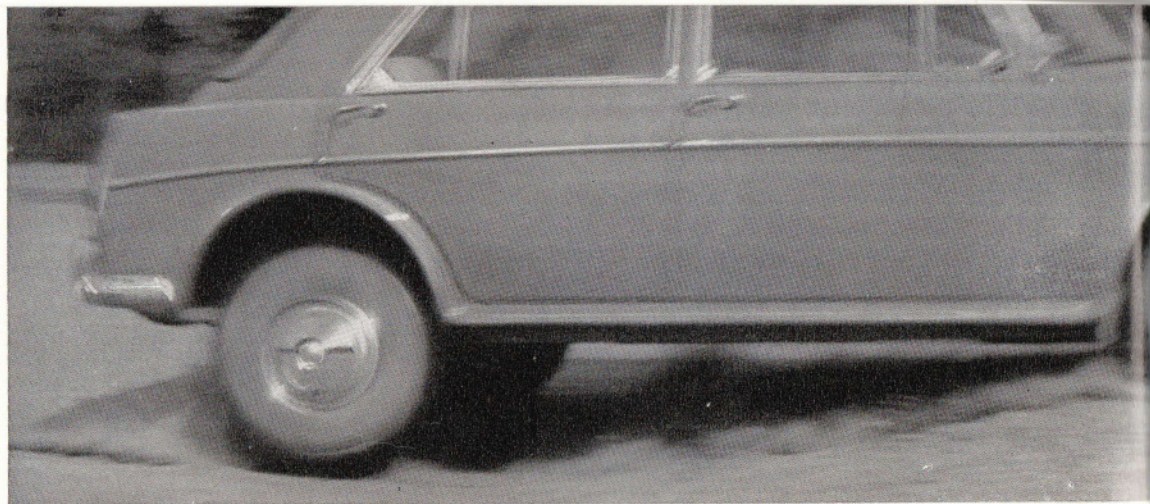
Il n'y a aucun secret dans l'extraordinaire stabilité de la Princess 1100 ! Elle est due principalement à la suspension « Hydrolastic », l'une des plus étonnantes réalisations de notre époque. Grâce à son système « scellé » extrêmement simple, tout choc à une roue est transmis au système « Hydrolastic » (à base d'eau et d'anti-gel) par des tuyaux de connexion entre les roues AV et AR d'un même côté.

Chacun des éléments comprend également des « sphères » en caoutchouc agissant comme amortisseurs ainsi que des soupapes. Ce système hermétiquement scellé, ne nécessite aucun entretien. Les classiques ressorts et amortisseurs sont totalement éliminés.

Quand une roue reçoit un choc, celui-ci est transmis « hydrauliquement » à l'autre sphère qui à son tour se soulève en prévision de la contrepartie du choc. Ainsi les « sphères » en caoutchouc agissent très peu, évitant tout tangage. Au cas où les roues avant et arrière reçoivent des chocs simultanés, le fluide absorbe en majorité le choc et l'amortit en transférant la charge aux sphères en caoutchouc, assurant ainsi à la voiture une parfaite stabilité.

Le petit diamètre de la tuyauterie de connexion restreint la circulation du liquide qui augmente avec la vitesse de la voiture.

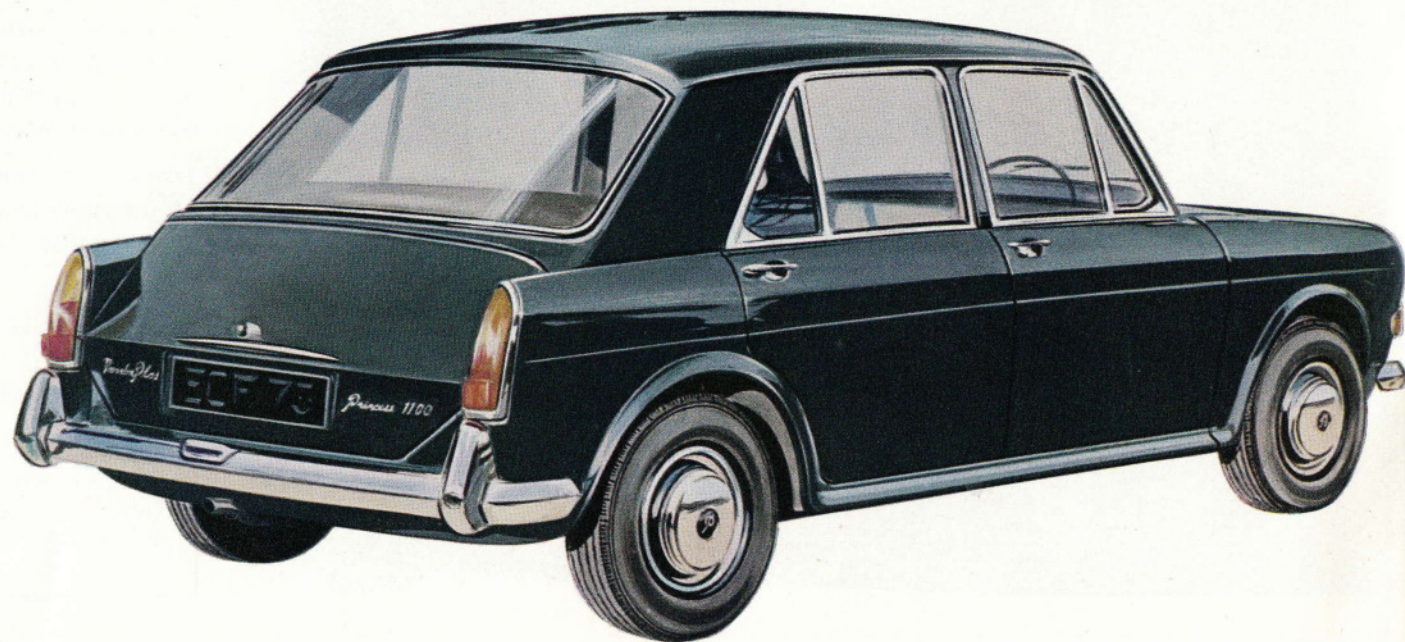
Ainsi la circulation sur route est stable à grande vitesse et devient souple à vitesse réduite. C'est véritablement le confort « Princess » !



SUSPENSION HYDROLASTIC... CONFORT "PRINCESS"



Temps pluvieux ou sec... neige ou glace... sont indifférents à la Princess 1100. Grâce à sa traction avant vous roulez toujours avec aisance et sécurité, aussi subits que soient les changements atmosphériques.





Jetez un coup d'œil à la Princess 1100... examinez-la de près... car c'est une voiture qui comble tous vos souhaits ! Ses phares puissants vous assurent un brillant faisceau lumineux. Il est rassurant de savoir, quand les conditions atmosphériques sont médiocres — brouillard, humidité, pluie — qu'il existe deux anti-brouillards supplémentaires qui éclairent les virages incertains. Continuez votre examen... clignotants à retour automatique, à conception fonctionnelle... feux de position et arrière... Aucun ennui de ce côté-là. Des signaux à visibilité excellente à l'avant et à l'arrière, de jour ou de nuit, quand on aborde un virage. Un phare de recul bien abrité au-dessous du pare-chocs permet une marche arrière en toute sécurité dans l'obscurité. Les robustes et élégants pare-chocs munis de butoirs protègent efficacement la carrosserie. Les enjoliveurs de roues complètent la ligne racée de cette voiture.

Avez-vous remarqué ces grandes glaces latérales ?

Elles sont bombées ! pour fournir encore plus d'espace intérieur...qui en dispose déjà tellement ! Les déflecteurs aux portières — ceux de l'avant pivotant pour plus d'aération — sont conçus de manière que les glaces descendantes puissent être totalement dissimulées dans leurs logements. Que votre regard s'attarde à l'intérieur ou à l'extérieur de la Princess 1100, vous pouvez être sûr de trouver des solutions originales d'équipement, une minutie dans les détails et une fabrication de très haute qualité. On peut donc affirmer que la Princess 1100 instaure une conception entièrement nouvelle dans la fabrication automobile.



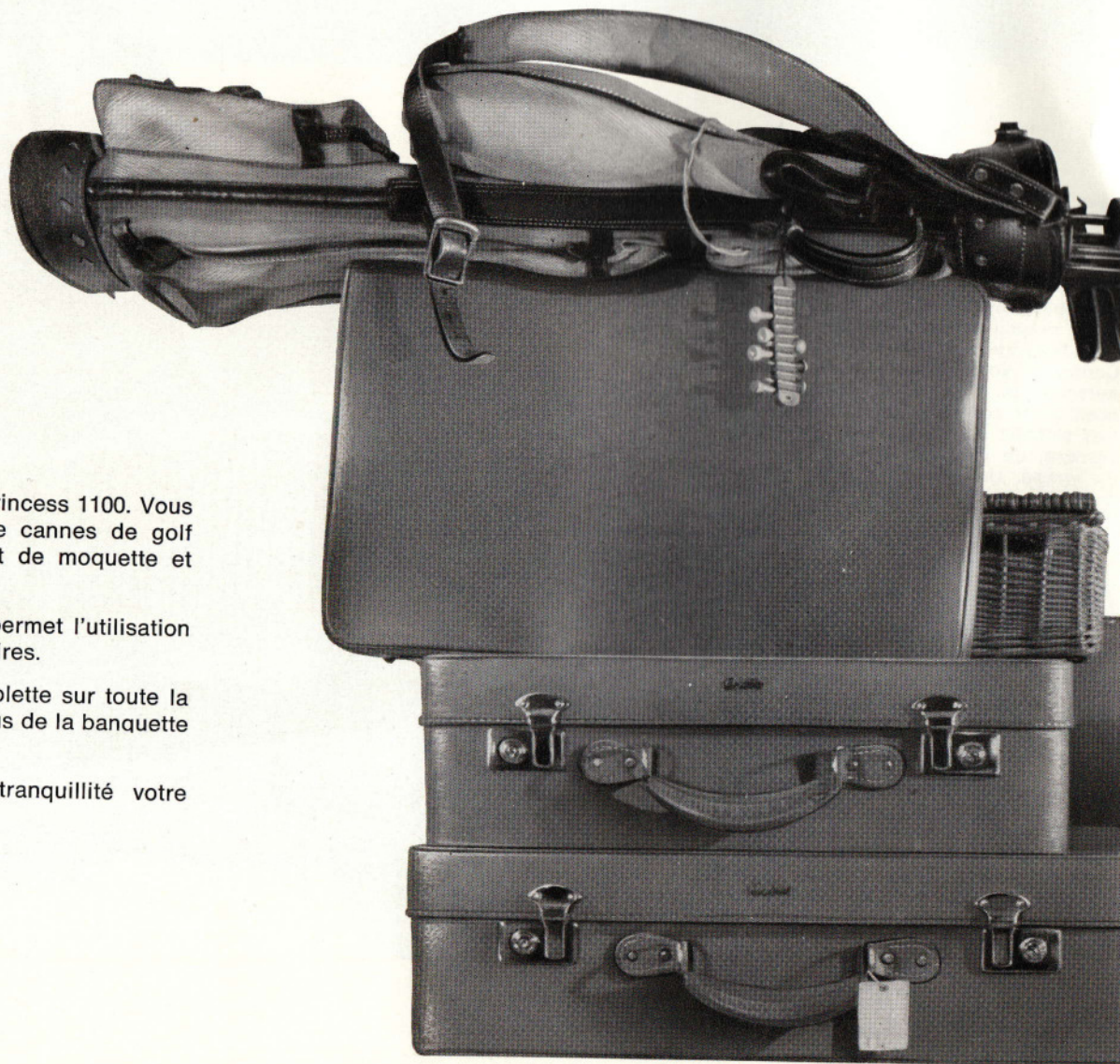
VASTE COFFRE A BAGAGES

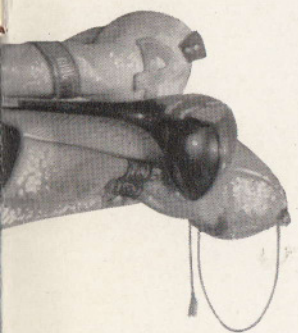
Tous vos bagages seront à l'aise dans le coffre de la Princess 1100. Vous pouvez loger par exemple un assortiment complet de cannes de golf ainsi que plusieurs valises. Le plancher est recouvert de moquette et la roue de réserve est logée en-dessous.

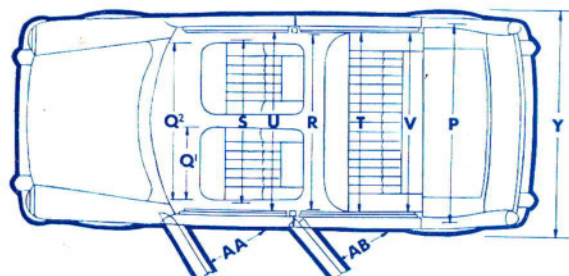
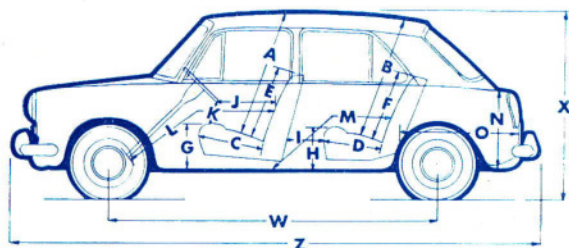
A l'intérieur de la voiture, une conception ingénieuse permet l'utilisation de grands logements pour des bagages supplémentaires.

En plus des vide-poches aux portières, il existe une tablette sur toute la largeur au-dessous du tableau de bord ainsi qu'au-dessus de la banquette arrière.

Etant verrouillable, vous pourrez laisser en toute tranquillité votre voiture en stationnement avec tous vos bagages.







DIMENSIONS PRINCIPALES

Siège avant au plafond	A	96,52 cm
Siège arrière au plafond	B	99,98 cm
Profondeur siège avant	C	44,45 cm
Profondeur siège arrière	D	42,55 cm
Hauteur dossier siège avant	E	48,26 cm
Hauteur dossier siège arrière	F	55,88 cm
Hauteur siège avant au plancher	G	33,02 cm
Hauteur siège arrière au plancher	H	33,02 cm
Distance maximum entre les sièges	I	34,29 cm
Distance minimum entre les sièges	I	21,50 cm
Volant au dossier maximum	J	40,64 cm
Volant au dossier minimum	J	27,94 cm
Distance siège au volant	K	19,05 cm
Distance dossier aux pédales maximum ..	L	1,130 m
Distance dossier aux pédales minimum ..	L	1,029 m
Dossier arrière à dossier avant maximum ..	M	1,193 m
Dossier arrière à dossier avant minimum ..	M	1,041 m
Hauteur coffre bagages	N	55,88 cm
Profondeur coffre bagages	O	83,82 cm
Largeur coffre bagages	P	1,206 m
Largeur banquette unique avant	Q ¹	54,61 cm
Largeur totale siège avant	Q ²	1,187 m
Largeur banquette arrière	R	1,270 m
Largeur entre portières avant maximum	S	1,244 m
Largeur banquette arrière maximum	T	1,321 m
Largeur supérieure dossier siège avant	U	1,270 m
Largeur supérieure dossier banquette AR ..	V	1,295 m
Empattement	W	2,375 m
Hauteur totale	X	1,339 m
Largeur totale	Y	1,534 m
Longueur totale	Z	3,739 m
Largeur porte avant	AA	71,12 cm
Largeur porte arrière	AB	66,04 cm
Voie avant		1,308 m
Voie arrière		1,292 m
Garde au sol		15,56 cm
Poids approximatif		864 kg

Spécifications

MOTEUR : 4 cylindres, soupapes en tête à tiges et culbuteurs ; alésage 64,58 mm ; course 83,72 mm ; cylindres 1.098 cm³. Vilebrequin à 3 paliers ; paliers principaux et bielles à chemises renouvelables. Piston en alliage d'aluminium. Taux de compression 8,9 à 1 (sur demande 8,1 à 1). Puissance au frein 55 CV à 5.500 tr/mn. Couple maximum 8,434 m/kg à 2.750 tr/mn.

Alimentation : carburateurs jumelés S.U., modèle HS 2, semi-inversés alimentés par pompe à essence électrique S.U. montée à l'arrière. Filtre à air à élément papier et silencieux. Filtres dans réservoir et pompe à essence. Réservoir sous coffre à bagages. Capacité : 36,4 litres.

Lubrification : carter formant bain d'huile pour la boîte de vitesses et la transmission. Filtre extérieur à débit constant et à élément renouvelable. Contenance : 4,25 l. + 0,57 l pour le filtre.

Allumage : batterie et bobine. Avance et retard automatiques commandés par dépression.

Refroidissement : par eau, système pressurisé à réservoir d'expansion séparé. Circulation à thermostat, avec turbine et ventilateur. Contenance : 3,8 litres, y compris le chauffage.

TRANSMISSION : Embrayage : monodisque à sec de 18 cm de diamètre à commande hydraulique.

Boîte : 4 vitesses avec bagues synchronisées sur la 2^e, 3^e et prise. Levier au plancher. Carter de transmission et pompe à huile logés sous le carter moteur. Groupe moteur monté transversalement avec l'arbre secondaire en prise constante avec le différentiel monté latéralement sur le carter de transmission. Transmission aux roues avant par arbres à joints universels. Rapports de démultiplication : 1^{re} 14,99, 2^e, 8,99, 3^e 5,83 ; prise 4,113 ; marche AR 14,99 à 1. Transmission : 4,133 à 1. Vitesse sur route à 1.000 tr/mn en prise : 24,00 km/h.

DIRECTION : A crémaillère avec rotules aux leviers des pivots de fusée. Volant de 41,2 cm de diamètre, 3 1/8 tours de butée à butée. Conduite à gauche ou à droite, diamètre de braquage 10,363 m.

SUSPENSION : Avant : Indépendante par blocs « hydrolastic » avec connexion par liquide entre les roues AV et AR d'un même côté.

Arrière : Indépendante à bras et blocs « hydrolastic » et barre stabilisatrice.

FREINS : Hydrauliques « Lockheed ». Pédale suspendue 20,3 cm de diamètre, freins AV auto-réglables à disque de 20,3 cm de diamètre ; freins AR à tambours à mâchoires primaire et secondaire. Le simple réglage des mâchoires de freins AR règle en même temps le frein à main. Levier central des freins à main agissant sur les tambours AR. Soupape de limitation de pression entre le maître cylindre et le frein AR pour équilibrer le freinage sur les roues AV et AR, sur chaussée humide ou sèche.

ROUES ET PNEUS : Pneus Dunlop tubeless 5,50 x 12 montés sur roues à disque perforé 4J x 30 cm ; fixation par 4 écrous. Roue de réserve sous le coffre à bagages. Enjoliveurs de roues.

ELECTRICITE : Dynamo de grande capacité avec régulateur de tension. 12 V 43 A/h au régime de 20 heures ; phares à double

inverseur ; phares/code commandés au pied ; 2 phares anti-brouillard ; phare de recul ; phare de marche AR feux combinés stop/AR catadioptrés ; lampe plaque AR ; clignotants avec levier à retour automatique combiné avec interrupteur d'appel des phares ; éclairage des instruments et de la tablette sous le tableau de bord ; plafonnier au sommet du pare-brise à éclairage automatique par ouverture des portières AV ; plafonniers aux panneaux arrière à éclairage automatique par ouverture des portes AR ; lampes-témoin de décharge de la dynamo, de filtre à huile encrassé, des clignotants et des phares ; essuie-glaces jumelés ; avertisseurs doubles ; allume-cigare ; lampe au cendrier du tableau de bord.

INSTRUMENTS ET COMMANDES : Compteur kilométrique de parcours et totalisateur ; jauges d'essence, de température d'eau, de pression d'huile et ampèremètre ; montre électrique ; interrupteurs d'allumage/démarrage, phares/feux de position, phares anti-brouillard, phares marche AR (actionnés automatiquement par la boîte de vitesses), lampes du tableau de bord et essuie-glaces ; starter, commandes de chauffage/dégivrage et lave-glaces.

CARROSSERIE : Cond. int. de construction monocoque, 4 portes, montée sur silent-blocs sur faux-châssis AV et AR pour une complète insonorisation ; pare-chocs et butoirs AV et AR. Serres-roues extérieures aux portières à cliquet rotatif ; verrou « sécurité enfant » à toutes les portières. Portières AV avec accoudoirs et vide-poches ; portières AR avec accoudoirs ; accoudoir central rabattable aux sièges AV et banquette AR. Tablette rabattable sur dossiers sièges AV. Dossiers de sièges AV inclinables et réglables sur glissière. Sièges recouverts de cuir anglais de la meilleure qualité. Cendriers aux compartiments AV et AR, celui de l'AV étant éclairé quand les feux de position le sont. Tableau de bord en noyer verni avec instruments encastrés et compartiment à gants verrouillable. Tablette sur toute la largeur au-dessous du tableau de bord et derrière la banquette AR. Coffre à bagages verrouillable avec poignée à ressort ; contenance 0,27 m³. Totalité du plancher ainsi que celui du coffre recouvert de moquette. Garniture latérale supérieure des portières en noyer verni. Pare-soleil double. Rétroviseur. Points de fixation pour ceintures de sécurité. Ouverture du capot par commande interne avec loquet de sécurité séparé. Capot maintenu ouvert par support télescopique. Chauffage-dégivrage. Emplacement pour radio. Portières munies de glaces descendantes incurvées entièrement dissimulables. Déflecteurs aux portières AV. Pare-brise et lunette AR bombés en verre de sécurité. Bouchon à essence verrouillable.

SUPPLEMENT FACULTATIF : Radio. Rétroviseur d'ailes ; système dégivrage électrique lunette AR ; toit ouvrant ; pneus Dunlop Weathermaster. Pneus flancs blancs ; système d'arrivée d'air frais.

AU CHOIX : Compteur en kilomètres ou en miles ; direction à droite ou à gauche ; phares et clignotants conformes aux normes ; moteur à compression 8,3 à 1 ; pare-brise laminé.

Importateur-Distributeur pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg

Société Générale d'Importation et de Distribution Automobile

SOGIDA S.A.

87, RUE DU PAGE — BRUXELLES 5

TEL. 37.12.50

**VANDEN PLAS (ENGLAND)
1923 LIMITED**

Sales and publicity, Longbridge, Birmingham

Overseas Business :

**BRITISH MOTOR CORPORATION
LIMITED**

Longbridge, Birmingham, England



Les informations contenues dans ce dépliant ne constituent pas une offre. Les spécifications peuvent être modifiées de plein droit à n'importe quel moment et sans avis préalable. Les ventes sont soumises aux conditions générales stipulées par la S.A. Sogida avec l'accord de la B.M.C. Export Sales Ltd.