DE ELITEWAGEN VAN VANDAAG IS DE

Vanden Plas Princess 1100



Hier is de sleutel voor Uw *PRINCESS*



In de PRINCESS 1100 zijn door de British Motor Corporation alle vooruitstrevende technische snufjes verwerkt, die, tezamen met de elegante vormgeving en sublieme interieurafwerking, deze wagen tot de meest begeerde van deze tijd maken.

Door de motor, die één geheel vormt met de 4-versnellingsbak en voorwielaandrijving, dwars voorin te plaatsen, heeft men een binnenruimte verkregen, die men slechts bij veel grotere wagens gewend is aan te treffen. De PRINCESS 1100 is bovendien door haar betrekkelijk geringe buitenafmetingen en kleine draaicirkel zeer geschikt voor stadsverkeer.

De hydrolastic ® vering, die bladveren en schokbrekers tot het verleden doet behoren, zorgt voor een niet te overtreffen wegligging.

De PRINCESS 1100 is met recht de Elitewagen van vandaag . . . en morgen.

DE *Vanden Plas Princess* 1100

Geheel in overeenstemming met de VANDEN PLAS traditie, heeft men de kleuren of kleurencombinaties gekozen, die de reeds sierlijke lijnen van de PRINCESS 1100 nog accentueren.

Alvorens de wagen echter haar definitieve kleur te geven, heeft men verschillende roestwerende lagen aangebracht, om zowel van binnen, als van buiten goed beschermd te zijn tegen de invloeden van weer en wind.

Verder zorgt een in de wagen aanwezige geluiddempende viltlaag ervoor, dat motor en weggeluiden worden ondervangen, wat het rijgenot van de PRINCESS 1100 nog verhoogt.





De verschillende schakelaars zijn handig samengebracht op een fraai paneel. Bovendien bevindt zich aan weerszijden van het dashboard een onafhankelijk te stellen luchtververser.

In de rugleuning van de voorzitting bevindt zich een klaptafeltje, van prachtig walnotenhout. Tevens vindt men een centraal geplaatste asbak op de vloer.



In het midden van het walnotenhouten dashboard treft men een elektrisch klokje aan en bovendien een uitschuifbare asbak. Onder de pakjesbergplaats bevinden zich een aansteker en regelknoppen voor de interieur- en voorruitverwarming Een radio behoort tot de verkrijgbare extra's.

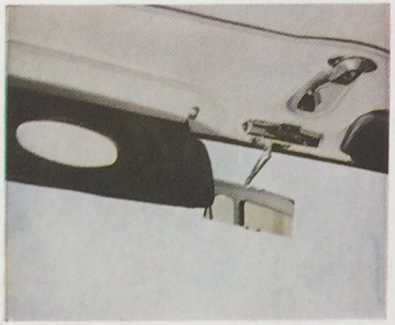




Het overzichtelijke instrumentenpaneel ligt in het dashboard verzonken, zodat hinderlijke reflectie in de voorruit bij nacht wordt voorkomen.



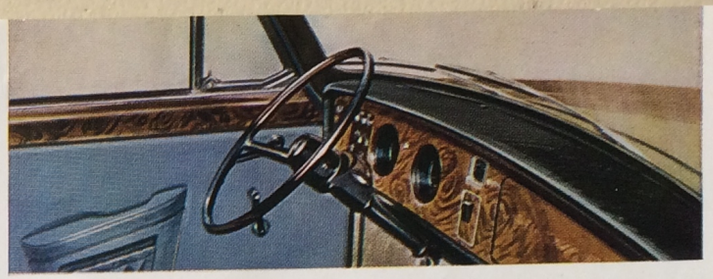
Het handschoenenkastje is afsluitbaar en heeft in het prachtig walnotenhouten deksel uitsparingen voor een glas en een flesje, zodat het, indien gewenst, tevens als pic-nic tafeltje dienst kan doen.



De zonneklep aan de passagiers zijde is voorzien van een spiegeltje.
De draaiknop van het als extra te leveren schuifdak, verzinkt in een daartoe speciaal aangebrachte uitsparing in de plafondbekleding.



Levering met schuifdak uitsluitend in overleg met importeur.



DROOMINTERIEUR

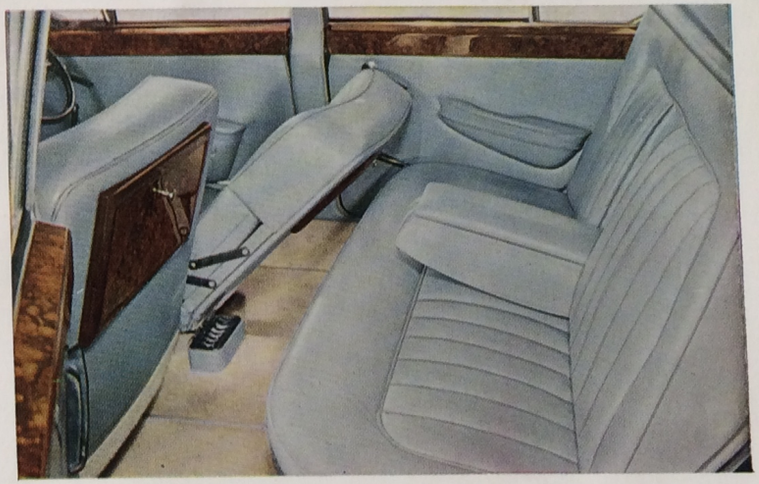
Hier is het droominterieur van iedere autoliefhebber.

Naast het zeer uitgebreide instrumentarium, gevat in een dashboard van uitgelezen houtsoorten, wordt aan het interieur van de PRINCESS 1100 nog meer cachet gegeven door de met echt leer beklede zittingen.

Deze zittingen zijn voorzien van opklapbare armsteunen. Verder zijn de rugleuningen van de voorzittingen in elke gewenste stand te plaatsen en daar de complete stoelen voor- en achteruit verstelbaar zijn, wordt een maximaal rijcomfort verkregen.

Dit rijcomfort, tezamen met alle economische voordelen van een kleinere wagen, maken zelfs lange-afstandsreizen tot een waar genoegen.

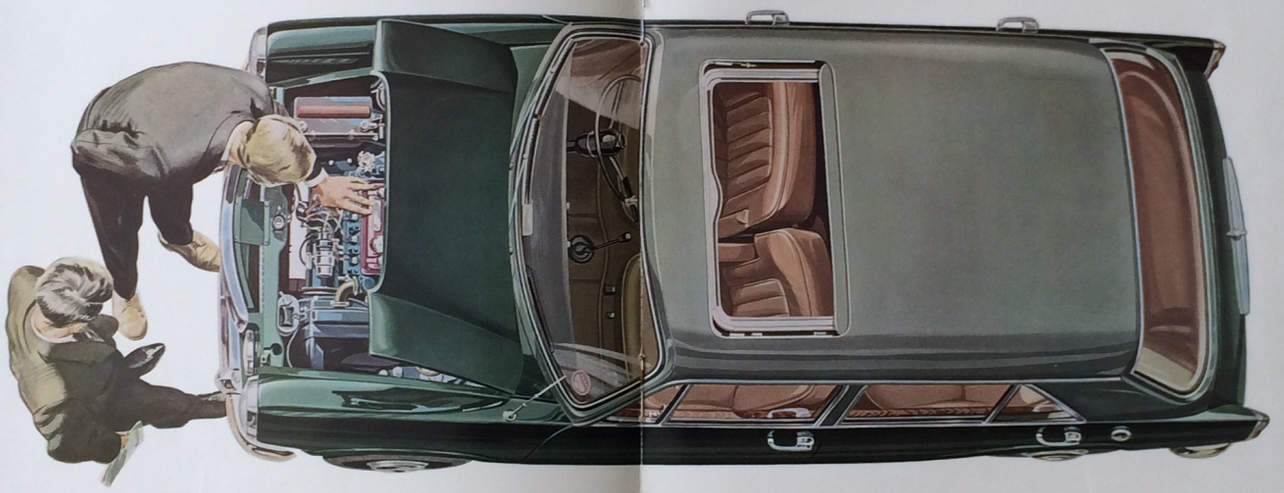




Ook bij de PRINCESS 1100 werd het revolutionaire idee weer toegepast om de motor dwars te plaatsen.
De krachtbron zelf is een pittige 1098 cc 4-cilinder watergekoelde kopklepmotor, welke is voorzien van twee S.U. carburateurs, die snelle acceleratie mogelijk maken.
De 4-versnellingsbak en eindaandrijving vormen één geheel met de motor, zodat vrijwel alle mechanische delen van de wagen onder de motorkap verenigd zijn.
De 2e, 3e en 4e versnelling zijn gesynchroniseerd volgens het blokkeer-ring-systeem ,zodat een soepele aangrijping van de tandwielen wordt verkregen.
De kracht wordt naar de voorwielen overgebracht door middel van open aandrijfassen.

De gehele krachtbron is op een in rubber opgehangen subframe gemonteerd waardoor motor- en weggeluiden worden geëlimineerd.
Ook de Hydrolastic ® vering is, zowel aan voor- als achterzijde aan het subframe gemonteerd, terwijl de veerarmen met wielnaven onderling door een stabilisatorstang zijn verbonden.

Van de vele veiligheidsvoorzieningen, die bij de PRINCESS 1100 zijn toegepast, is het hydraulisch remsysteem één van de belangrijkste. De voorwielen zijn voorzien van krachtige schijfremmen met een diameter van 20 cm, terwijl om een gebalanceerde remkracht te verkrijgen, tussen de schijfremmen vóór en de trommelremmen van de achterwielen, een balansklep is aangebracht, die de druk op de achterremmen reduceert indien het rempedaal plotseling krachtig zou worden ingedrukt.
Hierdoor wordt blokkering van de achterwielen voorkomen.



PRINCESS PERFECTIE

Het onderhoud van de PRINCESS 1100 is zeer eenvoudig, aangezien practisch alle belangrijke mechanische componenten zich, makkelijk bereikbaar, onder de motorkap bevinden.
Aangezien het carter de olievoorraad bevat voor zowel motor, versnellingsbak als eindaandrijving, kan het bijvullen van olie tot alleen het carter beperkt worden.
De hoofdcilinders voor koppeling en remsysteem, die gewoonlijk weinig aandacht vereisen, zijn op een gemakkelijk bereikbare plaats tegen het schutbord aangebracht.
Ook bougies, klepstoters, stroomverdeler en carburateurs zijn gemakkelijk te onderhouden.

Het Hydrolastic ® vloeistofveringsysteem is gevuld voor de levensduur van de wagen en vereist vrijwel geen onderhoud.

Het koelsysteem werkt onder druk, dit ter verhoging van de efficiëntie van de motor. Een afzonderlijke expansietank vangt het overtollige koelwater op, zodat, eenmaal gevuld, het systeem niet meer behoeft te worden bijgevuld.



HYDROLASTIC® VERING

Wat een perfecte wegligging heeft de PRINCESS 1100! Dit is het resultaat van de Hydrolastic ® vering, het meest geavanceerde veersysteem van deze tijd.

HET PRINCIPE VAN DE HYDROLASTIC ® VERING

Eenvoud is het kenmerk van het ware. Dit geldt wel in het bijzonder voor de Hydrolastic ® vering. De voorste en achterste Hydrolastic ® veerelementen zijn aan iedere kant met elkaar verbonden door een leiding van geringe doorsnee. Het systeem is hermetisch gesloten, waardoor het geen onderhoud vraagt gedurende het hele lange leven van de wagen. Iedere veereenheid bevat een rubber veer. Demping in het systeem wordt verkregen door rubber kleppen. Bij een boven de weg uitstekende oneffenheid wordt vloeistof verplaatst naar de corresponderende veereenheid aan dezelfde kant van de wagen. De rubber veren worden slechts weinig gebruikt, alleen bij zeer sterke doorvering, waardoor de wagen geen neiging heeft tot „duiken" aangezien de wielen vrij zijn in hun beweging, waardoor een soepele vering wordt verkregen.

Wanneer voor- en achterwielen gelijktijdig boven de weg uitstekende obstakels ontmoeten, wordt de vloeistofvering stugger als gevolg van de opwaartse beweging. Deze doet dan dienst als dempingsmiddel terwijl tevens de druk wordt overgedragen op de rubber veren, waardoor een gecontroleerde, verticale beweging in de wagen ontstaat, echter zonder duiken.

Door de vertraging van de vloeistofstroom, die ontstaat door de geringe doorsnee van de leidingen, wordt de wegligging van de wagen bij hoge snelheden vaster en bij lage snelheden is de vering soepeler, een zeer belangrijk voordeel, dat tot dusver slechts bereikt kon worden met zeer gecompliceerde en kostbare systemen.





Nat of droog . . . sneeuw of ijs . . . Voor Uw PRINCESS 1100 maakt het geen verschil. Haar voorwielaandrijving zorgt ervoor, dat u veilig rijdt, hoe snel de weersomstandigheden ook mogen veranderen.

PRINCESS COMFORT



Bekijkt u de PRINCESS 1100 eens aandachtig, want hier ziet u de wagen, die werkelijk aan al uw verlangens beantwoordt.

Allereerst de voorkant; Onmiddellijk springt de robuuste doch zeer elegante grille in het oog, die kenmerkend is voor alle VANDEN PLAS modellen.

Dan de koplampen: Onder alle weersomstandigheden geven zij een prachtige hoeveelheid licht, maar om het zicht onder zeer slechte weersgesteldheden nog te verbeteren, zijn twee, tot de standaarduitrusting behorende mistlampen aangebracht, zodat u ook dan veilig kunt rijden.

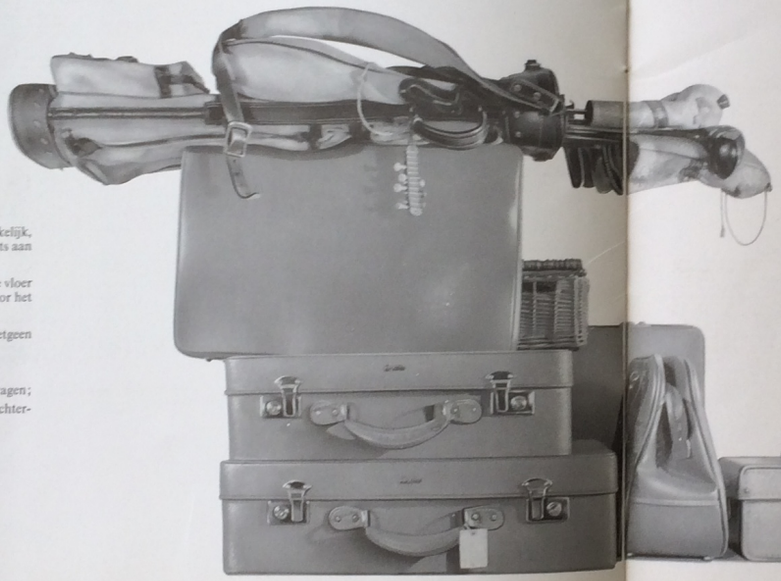
Verder ziet u dat de clignoteurs, die ook vanaf de zijkant kunnen worden waargenomen, stijlvol zijn verwerkt met de stadslichten. Het geheel wordt beschermd door een krachtige en sierlijke bumper, voorzien van rosetten.

Bij verder aanschouwen van de wagen, vallen de gebogen zijruiten op, speciaal ontworpen om u nog meer schouderruimte te geven.

Verder ziet u de keurige wieldoppen, volkomen in stijl met de sierlijke lijn van de PRINCESS.

Waar u ook kijkt, aan binnen- of buitenkant, de PRINCESS 1100 is een toonbeeld van raffinement en perfect vakmanschap.

BAGAGERUIMTE



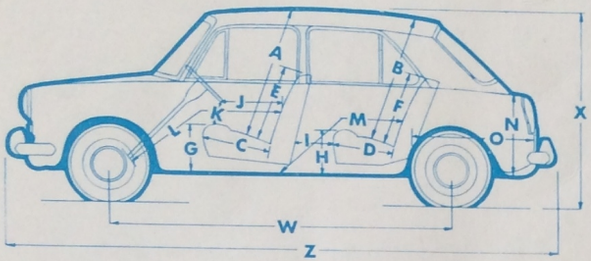
De bagageruimte van de PRINCESS 1100 is gemakkelijk toegankelijk, o.a. door het ver naar boven opengaande kofferdeksel, en biedt plaats aan een uitgebreide reisbagage.

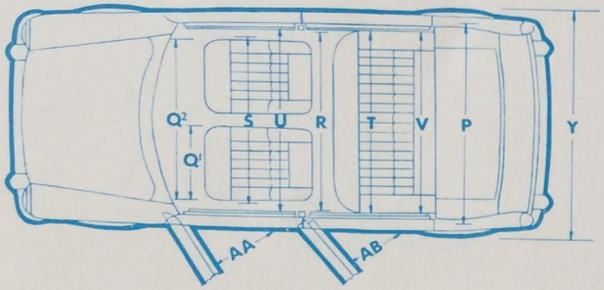
Het reservewiel, met band, ligt onder een wegneembaar paneel op de vloer van de bagageruimte, waardoor uw koffers nooit de kans lopen, door het reservewiel te worden beschadigd.

In de wagen zelf vindt u nog bijna eens zoveel bagageruimte, hetgeen duidelijk blijkt uit het volgende lijstje:

- Bergvakken aan de achterdeuren;
- Een pakjesbergplaats voorin, over de gehele breedte van de wagen;
- Een zee van ruimte tussen de achterruit en de rugleuning van de achterbank;
- Ruimte over de volle breedte onder de achterzitting.







HOOFDAFMETINGEN:

Zithoogte boven voorstoel	A	96 cm
Zithoogte boven achterstoel	B	93 cm
Diepte voorzitkussen	C	44 cm
Diepte achterzitkussen	D	42 cm
Rugleuning hoogte voorstoel	E	48 cm
Rugleuning hoogte achterbank	F	55 cm
Hoogte boven vloer van voorzitting	G	33 cm
Hoogte boven vloer van achterzitkussen	H	33 cm
Afstand tussen voor en achterstoelen max.	I	34 cm
Afstand tussen voor en achterstoelen min.	I	21 cm
Stuurwiel tot rugkussen max.	J	40 cm
Stuurwiel tot rugkussen min.	J	27 cm
Stuurwiel tot zitting	K	19 cm
Max. beenruimte voor voorstoelen	L	1,13 mtr
Min. beenruimte voor voorstoelen	L	1,03 mtr
Max. beenruimte voor achterstoelen	M	1,19 mtr
Min. beenruimte voor achterstoelen	M	1,04 mtr
Hoogte kofferruimte	N	55,8 cm
Diepte kofferruimte	O	83,8 cm
Breedte kofferruimte	P	1,20 mtr
Breedte voorzitkussens	Q-1	54 cm
Totale breedte over voorzittingen	Q-2	1,24 mtr
Breedte over achterzitting	R	1,27 mtr
Breedte tussen portierstijlen	S	1,18 mtr
Grootste breedte over achterzitting	T	1,32 mtr
Schouderbreedte over voorzittingen	U	1,27 mtr
Schouderbreedte over achterzitting	V	1,29 mtr
Wielbasis	W	2,37 mtr
Totale hoogte	X	1,34 mtr
Totale breedte	Y	1,53 mtr
Totale lengte	Z	3,74 mtr
Voorportier toegangsbreedte	AA	71 cm
Achterportier toegangsbreedte	AB	66 cm
Spoorbreedte voor		1,30 mtr
Spoorbreedte achter		1,29 mtr
Grondspeling (vrije hoogte onder wagen)		15,56 cm
Drooggewicht (ongeveer)		864 kg

TECHNISCHE GEGEVENS:

MOTOR: water gekoeld, kopkleppen, vier cilinders, driemaal gelagerde krukas. Eén geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwarsgeplaatst vóór in de wagen. Boring 64,58 mm; slag 83,72 mm, cilinderinhoud 1098 cc; compressieverhouding 8,9 : 1; maximum vermogen 55 pk bij 5500 omw./min.; maximum koppel 8,43 kg/m bij 2750 omw./min.

Brandstofsysteem: 2 S.U. carburateurs (HS2), elektrische brandstofpomp; luchtfilter met papier element; inhoud benzinetank 36 liter.

Smeersysteem: onder druk; carter bevat olievoorraad voor motor, versnellingsbak en eindaandrijving; de inwendige oliepomp van het tandwiel of rotortype wordt aangedreven door de nokkenas; serie oliefilter met verwisselbaar element; totale olie-inhoud ongeveer 4,25 liter, plus 0,57 liter voor het filter.

Ontsteking: 12 Volt bobine en stroomverdeler met centrifugaal en vacuumvervroeging en -vertraging.

Koelsysteem: gesloten systeem onder druk met apart expansievat, met waterpomp, ventilator en thermostaat; inhoud koelsysteem 3,8 liter, inclusief verwarmingsinstallatie.

CHASSIS: Transmissie: koppeling enkelvoudige droge plaat, 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. **Versnellingsbak:** vier versnellingen met synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling; centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom.
Eindaandrijving door tandwielen met schuine vertanding via open aandrijfassen met kruiskoppelingen naar voorwielen.

Overbrengingsverhoudingen	Versnellingsbak	Eindaandrijving	Totale overbrengingsverhoudingen	Snelheid op de weg bij 1000 omw. p.m.
achteruit	3.63 : 1	—	14.99 : 1	
1e	3.63 : 1	—	14,99 : 1	6.60 km/u
2e	2.17 : 1	—	8.98 : 1	11.05 km/u
3e	1.41 : 1	—	5.83 : 1	17.01 km/u
hoogste	1.00 : 1	4.133 : 1 (15/62)	4.13 : 1	23.99 km/u

STUURINRICHTING: tandwiel en heugel 3⅛ slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en diameter van 41 cm. Spoorbreedte vóór 1,30 m, spoorbreedte achter 1,29 m. Draaicirkel 10,36 m.

VERING: Vóór: onafhankelijke wielophanging met Hydrolastic veerelementen (voor en achter onderling verbonden). Achter: onafhankelijke veerarmen met Hydrolastic veerelementen en stabilisator stang.

REMMEN: voetrem. Op alle vier wielen, hydraulisch bediend door hangend pedaal. 0,20 m diameter, zelf instellende schijfremmen vóór; 0,20 m diameter trommelremmen achter met primaire en secondaire remschoenen. Een drukreduceer klep is geplaatst tussen de hoofdcilinder en de achterremmen, teneinde de mogelijkheid van het blokkeren bij noodstops te verkleinen.
Handrem: centraal geplaatste hefboom van het optrektype, stelt mechanisch de achterwielremmen in werking.

WIELEN: geperst staal, gemonteerd met vier wielmoeren. 5.50 × 12 binnenbandloze banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt batterij, 43 Amp/uur bij 20 uur ontladen. Dubbel dimmende sealed beam koplampen met voetbediende dimschakelaar; 2 mistlampen; achteruitrijlicht; de stadslichten zijn gecombineerd met de voorste knipperlichten; achterlichten gecombineerd met remlichten, gescheiden reflectoren en achterknipperlichten. Zelfterugspringende knipperlicht/koplampflitsschakelaar op de stuurkolom heeft een verklikkerlampje, dat automatisch zwakker gaat branden als de stadslichten zijn ingeschakeld; nummerplaatverlichting achter; dubbele zelfparkerende ruitewissers, dubbele claxon. Binnenverlichting met schakelaar; binnenlamp boven voorruit gaat branden bij het openen van de voordeuren; binnenlampen op achterzijpanelen gaan branden bij het openen van de achterportieren; sigaar aansteker en asbakverlichting.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met totaal- en dagteller; brandstofmeter, temperatuurmeter, oliedrukmeter en ampèremeter; elektrisch klokje; schakelaars voor ontsteking/startmotor, koplampen en stadslampen, mistlampen, achteruitrijlamp (automatisch bediend door versnellingsbak), dashboardverlichting en ruitenwissers; chokeknop; kachel- en voorruitverwarmingsknoppen en ruitensproeierknop.

CARROSSERIE: Vier-deurs saloon van geheel zelfdragende constructie, in rubber opgehangen in voorste en achterste sub-frame om weg- en motorgeluiden te absorberen. Bumpers over de gehele breedte met bumperrozetten voor en achter. Portiersloten van roterende nok type en kinder veiligheidssloten op alle deuren. De voorportieren zijn voorzien van armsteunen met ingebouwde opbergtassen; de achterportieren zijn voorzien van alleen armsteunen; in het midden van de achterbank en aan de binnenzijde van beide voorstoelen zijn opklapbare armsteunen aangebracht. Opklapbare tafeltjes zijn in de rugleuning van de voorstoelen aangebracht. De rugleuning van de voorstoelen is verstelbaar, terwijl de complete stoelen naar voren en achteren verstelbaar zijn. Zitkussens zijn overtrokken met de beste kwaliteit Engels leder. Asbakken in voor en achter compartiment. Walnotenhouten dashboard met verzonken instrumenten en afsluitbaar handschoenenkastje. Pakjes bergplaats over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard en tussen achterruit en achterrugkussen.
Afsluitbaar kofferdeksel met veerbelast kofferdeksel, inhoud 0,27 m³. Het hele vloeroppervlak van de wagen dus ook van de kofferruimte is voorzien van dikke karpetten. De portieren hebben walnotenhouten sierlijsten. Twee zonnekleppen, achteruitkijkspiegel.
Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels Motorkapslot te bedienen vanaf de binnenzijde van de wagen; afzonderlijke veiligheidshaak Motorkap wordt in open stand gehouden door een telescopische standaard. Interieur- en voorruitverwarmingsinstallatie standaard.
Mogelijkheid tot het monteren van een radio. Portieren zijn voorzien van gebogen ruiten van veiligheidsglas en worden bediend door een draaimechanisme.
Ventilatieruitjes voor. Gebogen voor- en achterruit van veiligheidsglas. Afsluitbare benzine vuldop.

Specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere kennisgeving worden gewijzigd.

VANDEN PLAS (ENGLAND)
1923 LIMITED
Sales and publicity, Longbridge, Birmingham

Overseas Business:
AUSTIN MOTOR EXPORT
CORPORATION LIMITED
Longbridge, Birmingham, England

Printed in England

STOKVIS
AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM - TEL. 259980